

Systém kontroly v odvetví železničných tratí a stavieb na tratiach s prevádzkou drezín

A. KONTROLNÁ A DOHLIADACIA ČINNOSŤ NA ŽELEZNIČNOM ZVRŠKU A SPODKU A V OCHRANNOM PÁSME DRÁHY

1. Pochôdzky

Pravidelné pochôdzky vykoná zamestnanec v typovej pozícii **kontrolór trate (pochôdzkár)** v intervale min. **1 x za 14 dní**.

Pravidelnou pochôdzkou trate sa zisťuje stav železničného zvršku, železničného spodku, stavieb, objektov a zariadení železničného spodku, priecestí, traťových značiek, stav priestorového usporiadania, zmeny a činnosti na dráhe a v ochrannom pásme dráhy.

2. Prehliadka trate

Prehliadku trate vykoná zamestnanec v typovej pozícii **traťmajster alebo hlavný majster** v intervale min. **1 x za rok**.

Prehliadku trate železničného zvršku a spodku je potrebné zamerať predovšetkým na:

- a) kontrolu odstránenia chýb zistených pri predchádzajúcej prehliadke;
- b) výškovú a smerovú polohu koľaje;
- c) miesta so zbahneným koľajovým lôžkom;
- d) stav upevňovadiel a podvalov;
- e) rozchod koľaje (zvýšenú pozornosť je potrebné venovať predovšetkým miestam kde počas zimného obdobia boli nasadené mechanizmy na odstraňovanie snehu a ľadu);
- f) koľajnicové vložky a anomálie, zaistené chybné zvary;
- g) stav koľajového lôžka (množstvo a úprava do profilu);
- h) stav izolovaných stykov a koľajových obvodov;
- i) stav vodivých prepojkov a ukoľajnení;
- j) úplnosť predpísanej prevádzkovej dokumentácie (výsledky merania GPK, nákresný prehľad BK, evidencia vložiek, evidencia merania dilatačných škár, defektoskopické hlásenky ...);
- k) posúdenie celkového stavu železničného zvršku a bezstykovej koľaje (BK), zvláštnu pozornosť venovať stavu železničného zvršku v blízkosti pevných miest a mostných provizórií, hlavne v miestach, kde práce boli dokončované v zimnom období,
- l) porovnanie výsledkov prehliadky úsekov so zriadenou BK s NP BK a ostatnou súvisiacou dokumentáciou, prípadne ich doplnenie tak, aby tieto zohľadňovali skutkový stav BK;
- m) stav železničných priecestí a priechodov vrátane rozhládových pomerov;
- n) stabilitu svahov, zemných násypov a zárezov;
- o) stav odvodňovacích zariadení (priekop, žľabov, trativodov, priepustov a pod.);
- p) stav a kompletnosť výstroja trate a koľaji;
- r) stav vegetácie a výskyt invázných rastlín na pozemkoch v správe ŽSR (predpis ŽSR Op 18 „Kontrola vegetácie v obvode dráhy ŽSR“);

Príloha č. 5

- s) meranie a vyhodnotenie vzopätia v oblúkoch;
- t) meranie a vyhodnotenie opotrebenia koľajníc v oblúkoch s viditeľným bočným opotrebením > 5 mm;
- u) meranie a vyhodnotenie dilatačných medzier;
- v) meranie polohy koľaje od zaistovacích značiek v oblúkoch, kde je zriadená BK;
- z) kontrola priechodného prierezu.

3. Meranie geometrickej polohy koľaje

Meranie geometrickej polohy koľaje (GPK) vykoná zamestnanec v typovej pozícii **traťmajster alebo hlavný majster** v intervale min. **1 x za rok**.

Meranie geometrickej polohy koľaje (GPK) sa vykoná prednostne zariadeniami merajúcimi kontinuálne a vyhotovujúcimi grafický, resp. tlačенý záznam (pojazdná rozchodka; EPR-elektronická pojazdná rozchodka; KRAB). Pokiaľ sa neuskutoční meranie zariadením vyhotovujúcim grafický, resp. tlačенý záznam, vykoná sa meranie koľají ručnou rozchodkou s vodováhou. Namerané hodnoty sa zapíšu do „Knihy merania GPK“ (Stav-9).

4. Prehliadka a meranie výhybiek

Prehliadka a meranie výhybiek vykoná zamestnanec v typovej pozícii **traťmajster alebo hlavný majster** v intervale min. **1 x za polrok**.

Prehliadka a meranie výhybiek je zamerané na:

- a) meranie rozchodu koľaje a vzájomnej výškovej polohy koľajnicových pásov na výmenovom styku, na hrote jazyka, na koreni jazyka v hlavnom a odbočnom smere, v strede výhybky v hlavnom a odbočnom smere, na srdcovke v hlavnom a odbočnom smere, na konci výhybky v hlavnom a odbočnom smere, v príľahlých oblúkoch za výhybkou po 5 m do vzdialenosti 30 m (podľa potreby domeraním medzi týmito hodnotami);
- b) meranie rozovretia jazykov výhybiek;
- c) meranie žliabkov na srdcovke a prídržnici;
- d) meranie vzdialenosti pojazdnej hrany srdcovky a vodiacej hrany prídržnice, vodiacich hrán krídlovej koľajnice a prídržnice;
- e) meranie rozchodu a vzájomnej výškovej polohy koľajnicových pásov v oblúku pred a za výhybkou do vzdialenosti 30 m;
- f) kontrolu stavu závitov spojovacích a prestavných tyčí výhybiek, stav izolovaných súčastí výhybiek zapojených do izolovaných koľajových obvodov v intervale **1 x za rok (do 30.9. v danom roku)** ;
- g) posúdenie celkovej funkčnosti hákového, rybinového alebo vertikálneho (čelúšťového) záveru;
- h) dotiahnutie skrutiek zvieracích čelústí;
- i) stav dotiahnutia spojovacích, prestavných tyčí a hákového záveru;
- j) stav jazykov, oporníc, spojovacích tyčí, klinu hrotu srdcovky, prídržníc, kolenových a krídlových koľajníc, priliehanie hrotu PHS;
- k) pohľadom kontrolu smerovej polohy výhybky. V prípade zistených chýb vykoná premeranie vzopätia vo výhybke v súlade s STN 73 6360-2, časť 6.4;
- l) stav vodivých prepojok a ukoľajnení;
- m) zaistenie čapov proti vysunutiu;
- n) stav jazykových opierok a ich vôľu;

Príloha č. 5

- o) posúdenie celkového stavu výhybky a príslušných úsekov (funkčnosť upevňovadiel, stav podvalov, výhybkových súčiastok, koľajníc, koľajového lôžka a pod.);
- p) kontrola funkčnosti a správneho nastavenia valčekových zariadení na výhybkách;
- r) meranie priestorovou šablónou PŠR1 (prípadne iné schválené meradlo) u výhybkových súčiastok s viditeľným nadmerným opotrebovaním.

B. KONTROLNÁ A DOHLIADACIA ČINNOSŤ NA PRIECESTIACH

V zmysle predpisu ŽSR Z 12 „Železničné priecestia a priechody“ sa vykonávajú prehliadky priecestí:

- päťročné komisionálne prehliadky,
- bežné technické prehliadky,
- prehliadky rozhľadových pomerov,
- mimoriadne prehliadky,
- technické prehliadky PZZ.

Päťročné komisionálne prehliadky zvoláva vedúci SMSÚ najmenej raz za päť rokov na všetkých priecestiach a priechodoch v obvode SMSÚ za účasti správcov dotknutých odvetví ŽSR, zástupcov ŽSR, správcu pozemnej komunikácie a DI.

Bežné technické prehliadky sa vykonávajú v období medzi päťročnými komisionálnymi prehliadkami. Bežné prehliadky vykonáva **traťmajster 2 krát za rok**. Podľa výsledkov prehliadky ohodnotí stav priecestnej konštrukcie a príslušnej vozovky vo vzťahu k potrebe opravných prác.

Pri prehliadkach sa zisťuje celkový prevádzkovo-udržiavací stav priecestia v zmysle predpisu ŽSR Z 12 čl. 292 a 293. Výsledky prehliadok sa zaznamenávajú v evidenčných listoch priecestí.

Prehliadky rozhľadových pomerov vykonáva traťmajster **1 krát za rok** v letnom období počas vegetácie.

C: KONTROLNÁ A DOHLIADACIA ČINNOSŤ NA ŽELEZNIČNÝCH MOSTOCH, MOSTNÝCH PROVIZÓRIÁCH, KOĽAJOVÝCH VÁHACH A LÁVKACH PRE CHODCOV A TUNELOCH

Kontrolná a dohliadacia činnosť na uvedených objektoch sa vykonáva v zmysle „Metodického usmernenia riaditeľa Odboru železničných tratí a stavieb GR ŽSR ku kontrole stavieb a technických zariadení železničných tratí a stavieb“, č. j. 46832/2019/O430-1 s účinnosťou od 1.11.2019 a predpisov TS 5 „Správa mostných objektov“ a TS 6 „Správa a údržba železničných tunelov“.

D: KONTROLNÁ A DOHLIADACIA ČINNOSŤ OKOLIA DRÁHY – ODPADY

Ak zamestnanec ŽSR vykonávajúci kontrolu alebo prehliadku trate zistí v rámci svojej kontrolnej činnosti (prípadne inej činnosti), že na nehnuteľnosti, ktorá je v správe ŽSR, bol umiestnený odpad v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi upravujúcimi

Príloha č. 5

nakladanie s odpadom (nelegálne skládky), je povinný to oznámiť svojmu nadriadenému zamestnancovi.

Nadriadený zamestnanec bezodkladne ohlásí príslušnému úradu štátnej správy v územnom obvode ktorých sa nehnuteľnosť nachádza, výskyt komunálneho odpadu, drobného stavebného odpadu alebo ostatného odpadu, ktorého pôvodcom nie sú Železnice Slovenskej republiky.