

**Minimálny požadovaný obsah prevádzkových postupov a pravidiel
prevádzkovateľa drezín a základné požiadavky na drezinu (technické,
bezpečnostné a kontrolné)**

**A. MINIMÁLNY POŽADOVANÝ OBSAH PREVÁDZKOVÝCH POSTUPOV
A PRAVIDIEL PREVÁDZKOVATEĽA DREZÍN**

Uviesť:

1. platné predpisy, postupy a pravidlá **prevádzkovateľa drezín** na zaistenie bezpečnosti železničnej aj cestnej prevádzky spracované v súlade s nasledovnými všeobecne záväznými právnymi aktmi a normami:
 - a) zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 - b) zákon č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov (príslušné ustanovenia);
 - c) zákon č. 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov;
 - d) NV SR č. 404/2007 o všeobecnej bezpečnosti výrobkov;
 - e) zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 - f) vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov;
 - g) STN 73 6360-2 Železnice. Koľaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm;
 - h) STN 28 0315 Priechodné prierezy celoštátnych tratí a vlečiek s rozchodom koľají 1435 mm a 1520 (1524) mm. Základné ustanovenia;
 - i) STN 73 6380 Železničné priecestia a priechody;
 - j) TNŽ 28 2121 – Koľajové vozidlá – Šablóny a meradlá dvojkolesí.
2. systém prevádzky – jednosmerná, obojsmerná. Stanovenie podmienok prevádzky pre jednotlivé používané typy drezín, zodpovednosť za jazdu dreziny; pri obojsmernej jazde spôsob vylúčenia protismernej jazdy; za technický stav dreziny a bezpečnosť jej prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ dreziny (zákon č. 513/2009 Z. z., § 21, ods. 5);
3. určenú odborne spôsobilú osobu – uvedú sa kontaktné údaje osoby určenej na komunikáciu vo veci žiadosti, navrhovaný spôsob zaznamenávania komunikácie s osobami prevádzkovateľa dráhy;
4. podmienky zabezpečenia výkonu činností spojených so zabezpečením prevádzkyschopnosti trate určenej na prevádzkovanie drezín, tzn. údržby koľaje, odstraňovania nežiadúcej vegetácie v obvode dráhy, výkonu kontroly trate. Návrh spôsobu a vykonávania činností vrátane kontrol dohodnutých s prevádzkovateľom dráhy pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate určenej na prevádzkovanie drezín. Pri všetkých činnostiach uviesť meno zodpovednej osoby/osôb a určiť pravidlá ohlasovania a zaznamenávania zisteného stavu;
5. možné identifikované riziká, navrhované opatrenia na ich elimináciu a zákazy:

- a) opatrenia a postupy pri vzniku, ohlasovaní a vyšetrovaní nehôd a mimoriadností (požiar, úrazy a pod.) – spracovať samostatný dokument alebo uviesť v postupoch a pravidlách prevádzkovateľa drezín; identifikované riziká, ktoré hrozia prevádzkovateľovi drezín, resp. vodičovi a osádke dreziny (napr. zrážky drezín navzájom, zrážka dreziny s účastníkom cestnej premávky na priecestí, prekročenie max. rýchlosti dreziny, vykoľajenie, úrazy, smrteľné zranenia, možné zdroje úrazov..),
 - b) zakázané činnosti na dráhe (napr. pohyb mimo dreziny, stúpanie na koľajnice..) – uviesť návrh zakázaných činností v obvode dráhy pre užívateľov drezín a spôsob preukázateľného oboznámenia osôb využívajúcich dreziny;
6. schémy a tabuľky traťových pomerov obsahujúce aj zoznamy a identifikáciu priecestí a verejnosti určené prístupové komunikácie - spracovať samostatný dokument, ktorý bude k dispozícii pre osobu vedúcu drezinu aj so stanoveným spôsobom jazdy cez uvedené priecestia (zastavenie, stráženie príp. ďalšie opatrenia).

B. ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY NA DREZINU (TECHNICKÉ, BEZPEČNOSTNÉ A KONTROLNÉ):

- a) rozchod koľaje – 1435 mm, príp. podľa trate (1000 mm, 1520 mm);
- b) profil a tvar kolesa a okolesníka musí umožňovať pri prevádzke bezpečnú jazdu dreziny a jej bezpečné vedenie po dráhe;
- c) obrys (vonkajšie rozmery) – musí vyhovovať STN 28 0312;
- d) obrys (spodná časť) – musí vyhovovať STN 28 0312;
- e) brzdenie, ovládanie, brzdný účinok, zaistovacia brzda - koľajové vozidlo „drezina“ musí byť vybavené najmenej dvoma nezávislými mechanickými brzdami, s ktorých jedna môže byť používaná ako brzda zaistovacia. Ak to nie je možné musí byť „drezina“ vybavená prostriedkami na zaistenie proti samovoľnému pohybu, ktoré sú jej neoddeliteľnou súčasťou. *Konštrukcia dreziny musí umožniť jej bezpečné zastavenie pred úrovňovým križovaním dráhy s cestnou komunikáciou alebo pred prekážkou na dráhe. (zákon č. 513/2009 Z. z., § 21, ods. 5);*
- f) maximálny sklon trate, súvisiaca dĺžka a prevádzková rýchlosť, na ktorú je brzdný systém navrhnutý – koľajové vozidlo „drezina“ smie byť prevádzkované iba na takej trati, kde bude zabezpečené, že jeho prevádzka vzhľadom na traťové pomery bude bezpečná. Bezpečnosť prevádzky KV smie MI overiť skúšobnou jazdou;
- g) maximálna konštrukčná rýchlosť - koľajové vozidlo „drezina“ smie byť prevádzkované iba takou maximálnou rýchlosťou, aby posádka dreziny dokázala drezinu zastaviť včas pred akoukoľvek prekážkou;
- h) opatrenia proti vypadnutiu osoby z dreziny;
- i) predné svetlá - jedno biele svetlo;
- j) zadné svetlá – jedno biele svetlo;
- k) húkačka - zvukové výstražné zariadenie - koľajové vozidlo „drezina“ musí byť vybavené výstražným zvukovým zariadením pre potreby upozornenia na svoju jazdu;
- l) dokumentácia, výkresy - koľajové vozidlo „drezina“ musí mať vlastné technické podmienky na prevádzku;
- m) údržba – koľajové vozidlo „drezina“ musí mať vypracovaný (výrobcom, príp. prevádzkovateľom) Návod na obsluhu a Návod na údržbu dreziny. Na základe „Návodu na údržbu“ prevádzkovateľ zabezpečí údržbu KV;
- n) označenie každej dreziny identifikačným štítkom s údajmi o: výrobnom čísle dreziny, hmotnosti, max. rýchlosti, maximálnom počte prepravovaných osôb, periodicite prehliadok, vlastníkovi a výrobcovi dreziny;
- o) pred každým použitím KV používateľom dreziny je prevádzkovateľ povinný preukázateľne oboznámiť používateľa dreziny s „Návodom na obsluhu“ a požiadavkami na zaistenie bezpečnosti jazdy dreziny vrátane podmienok na zaistenie bezpečnosti jazdy cez železničné precestia, príp. mu dať krátke školenie;
- p) vybavenie dreziny prostriedkami na poskytnutie prvej predlekárskej pomoci.