VŠEOBECNÉ POKYNY

Poučenie, ako používať cestovný poriadok
Na vyhľadanie určitého vlakového spojenia sa použije najprv mapa alebo zoznam staníc. Čísla uvedené na mape alebo v zozname staníc vpravo vedľa názvov udávajú čísla príslušných traťových oddielov.

Čísla tratí sú uvedené na horných vonkajších rohoch jednotlivých strán nad každou traťou. Čísla uvedené vedľa názvov staníc odkazujú na prípojné alebo spoločné trate.
Údaje o prípojných tratiach sú vyznačené *kurzívou*.
V prípade, keď vlak prichádza z inej trate, alebo pokračuje na inú trať, je v riadku „Zo stanice“ alebo „Do stanice“ uvedená **východová** alebo **cieľová** stanica vlaku. Ak nie sú tieto údaje vyplnené, vlak ide len po príslušnej trati. Podrobné údaje, napr. obmedzenia jazdy vlaku na inej trati, je potrebné vyhľadať na príslušnej trati.
Cestovný poriadok je vypracovaný podľa 24-hodinovej časovej miery.
Odchod vlakov o polnoci je vyjadrený 0 00, príchod o polnoci 24 00.
Pri vlakoch s obmedzením jazdy, prechádzajúcich cez polnoc, sa obmedzenie vyjadruje buď lomeným dátumom, alebo pre ten deň, v ktorom vlak odchádza z počiatočnej stanice príslušnej časti cestovného poriadku.
Na výpočet vnútroštátneho cestovného platia kilometrické vzdialenosti uvedené v tomto cestovnom poriadku.

rjx, ***railjet***, ***SC***, ***EC***, ***EN***, ***IC***, ***RJ,*** **Ex**, **R, REX** vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových číslic.
Osobný vlak je bez osobitného označenia a má tenkú tlač hodinových a minútových číslic.

Prípoje sú vyznačené do 60 min po príchode prípojného vlaku, ak existuje prípoj od posledného vlaku, je prípoj uvedený aj po 60 min. Časové údaje prípojov uvedené rovnakou tlačou ako vo vlakovom stĺpci sú priamym pokračovaním vlaku bez prestupu. Prípoje s prestupom sú vytlačené *kurzívou*. Prípoje na osobný vlak sú tlačené tenkým písmom, prípoje na ostatné vlaky sú tlačené **tučným** písmom. Údaje o prípojoch sú informatívne, podrobnosti si treba overiť na príslušnej trati.

Prípojnými vlakmi sú vlaky, ktorých interval medzi pravidelným príchodom prvého vlaku a pravidelným odchodom druhého vlaku je zhodný alebo dlhší ako čas potrebný na prestup medzi týmito vlakmi v stanici. Prípojnými vlakmi nie sú vlaky opačného smeru tej istej trate a vlaky, pri ktorých je táto skutočnosť vyznačená značkou ◒ a vysvetlená v poznámke pod tabuľkou, a vlaky v staniciach, kde nie je dodržaný základný prestupný čas, viď značka ◒ X za názvom stanice v príchodovom riadku.
Prípojné vlaky čakajú na zmeškané vlaky podľa dispozícií dopravcu.

Obmedzenie jazdy vlakov v prípojoch sa vyjadruje označením dňa, kedy vlak (prípoj) do stanice prípojnej trate príde, alebo z nej odíde.

Zmeny cestovného poriadku sú vyhradené a vydávajú sa k stanoveným termínom (pozri Časť tretia, str. č. 1), mimoriadne zmeny sa oznamujú výveskami v staniciach.

Vlaky uvedené v cestovnom poriadku sa môžu z prevádzkových príčin odrieknuť. Odrieknutie vlaku sa oznámi výveskami v staniciach.

Všetky pohraničné úseky medzi ŽSR a susednými železničnými správami sú zapracované vo vnútroštátnych traťových tabuľkách (110–196) cestovného poriadku.

Označenie tratí susedných štátov

CZ -- Česko
HU -- Maďarsko
AT -- Rakúsko
PL -- Poľsko
UA -- Ukrajina

Obmedzenie jazdy vlaku je vyznačené v stĺpci vlaku pred časovými údajmi.

⚒ ide v pracovné dni (spravidla ① až ⑤)
† ide v dni pracovného pokoja (nedele a štátom uznané sviatky, ako dni pracovného pokoja) 24., 25., 26. XII. 2026, 1., 6. I., 26., 29.III., 1., 8.V., 5. VII., 29. VIII., 15.IX., 1.XI. 2027
① ide v pondelok
② ide v utorok
③ ide v streda
④ ide v štvrtok
⑤ ide v piatok
⑥ ide v sobota
⑦ ide v nedeľa
Iné obmedzenia jazdy vlaku sú vysvetlené negatívnymi číslicami pod traťovým oddielom.

Kategórie vlakov

rjx -- railjet xpress
railjet -- railjet
SC -- SuperCity
EC -- EuroCity
EN -- EuroNight
IC -- InterCity
RJ -- RegioJet
IN -- InterNight
Ex -- expresný vlak
R -- rýchlik
RR -- Regionálny rýchlik
REX -- RegionalExpres
Zr _ zrýchlený vlak
Os -- osobný vlak (v stĺpci vlaku bez tohto označenia)

Vysvetlenie značiek

V záhlaví tabuľky:
⇔ integrovaný dopravný systém s vyznačením úseku platnosti
🡲 cestovný poriadok v opačnom smere je na nasledujúcej strane
🡰 cestovný poriadok v opačnom smere je na predchádzajúcej strane

V stĺpci staníc:
km kilometrická vzdialenosť
⇔1 tarifné pásmo alebo zóna integrovaného dopravného systému
🏛 pohraničná stanica s colným a pasovým vybavovaním
◒ x prestupný čas v stanici, kde X je minimálny čas na prestup v minútach
○ príchod
⊙ vlaky v stanici nečakajú na žiadne prípoje
⊡ vlak v stanici nečaká na žiadne prípoje v pracovných dňoch

železničná stanica / zastávka s možnosťou prestupu na nadväznú autobusovú prímestskú dopravu, resp. mestskú hromadnú dopravu

V hlavičke vlaku a v Prehľade *rjx*, railjet, *SC*, *EC*, *EN*, *IC*, *RJ*, Ex a R vlakov:

reštauračný alebo bistro vozeň

mobil bar

⊙ vlak v celej trase nečaká na žiadne prípoje

⊡ vlak v celej trase nečaká na žiadne prípoje v pracovných dňoch

D vozeň alebo kupé vo vozni vyhradené pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov

R do označených vozňov možnosť zakúpenia miestenky, nepovinne miestenkový vlak

R povinne miestenkový vlak, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom

R1 povinne miestenkový vozeň 1. triedy vo vnútroštátnej preprave, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom

R2 povinne miestenkový vozeň 2. triedy cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom

Rx povinne miestenkový vlak na časti trasy, na ktorej je cestujúci povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom, na zvyšnej trase možnosť zakúpenia miestenky

Rm povinne miestenkový vlak v medzinárodnej preprave, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom

2. vo vlaku R, RR a REX sú radené len vozne druhej triedy

1.2. v Os vlaku je radený aj vozeň prvej triedy

Ⓟ vo vlaku je radený povinne miestenkový vozeň prvej triedy s prémiovým kupé ***1 plus*** alebo povinne miestenkový business oddiel, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok s miestom

vo vlaku je radený priamy vozeň, napr. vozeň s miestami na sedenie, lôžkový alebo ležadlový vozeň. Pozri „**Prehľad *rjx*, railjet, *SC*, *EC*, *EN*, *IC*, *RJ*, Ex a R vlakov**“

vo vlaku je radený lôžkový vozeň

vo vlaku je radený ležadlový vozeň

BUS Náhradná doprava – autobusová doprava alebo doprava zabezpečená dopravnými prostriedkami mestskej hromadnej dopravy, ktorú zabezpečuje Dopravca namiesto výkonov vo verejnej osobnej železničnej doprave v prípade výskytu mimoriadnych udalostí alebo z dôvodov výskytu prekážok na strane Dopravcu

vo vlaku je radený vozeň bez zdvíhacej plošiny vhodný na prepravu imobilných cestujúcich na vozíku

vo vlaku je radený vozeň so zdvíhacou plošinou vhodný na prepravu imobilných cestujúcich na vozíku

vo vlaku je radený bezbariérový vozeň so zníženou podlahou a nástupnou rampou vhodný pre bezbariérový nástup cestujúcich

pojazdná úschovňa batožín a bicyklov bez možnosti zakúpenia miestenky pre batožinu a bicykel

Ⓑ pojazdná úschovňa batožín a bicyklov s možnosťou zakúpenia miestenky pre batožinu a bicykel

povinne miestenková pojazdná úschovňa batožín a bicyklov, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok na batožinu s miestenkou na batožinu a cestovný lístok na bicykel s miestenkou pre bicykel

zjednodušená preprava bicyklov pod dohľadom cestujúceho bez možnosti zakúpenia miestenky pre bicykel

Ⓑ zjednodušená preprava bicyklov pod dohľadom cestujúceho s možnosťou zakúpenia miestenky pre bicykel

povinne miestenková zjednodušená preprava bicyklov pod dohľadom cestujúceho, cestujúci je povinný zakúpiť si cestovný lístok na bicykel s miestenkou pre bicykel
preprava bicyklov vylúčená
Ⓑ zóna zvýšeného dohľadu
Ⓚ tichá zóna
vo vlaku je radený vozeň pre prepravu vozidiel
ide odo dňa vyhlásenia
spoj so samoobslužným systémom vybavenia cestujúceho, bez osobného predaja cestovných lístkov
v označených vozňoch je v cene cestovného bezdrôtové pripojenie k internetu
vo vlaku je radený vozeň s prípojkou 230 V
vo vlaku je radené detské kino
⇔ integrovaný dopravný systém
dámske kupé (kupé pre ženy, ktoré cestujú bez mužov vo veku od 10 rokov)
bistro zóna

Pred dopravnými časmi:

○ príchod
⊙ vlak v stanici nečaká na žiadne prípoje
⊡ vlak v stanici nečaká na žiadne prípoje v pracovných dňoch
◖ vlak zastavuje len na vystupovanie
◗ vlak zastavuje len na nastupovanie
≀ vlak ide len v určitom období alebo len v určitých dňoch
× vlak zastavuje len na znamenie alebo požiadanie. Cestujúci, ktorý chce do vlaku nastúpiť, je povinný zaujať včas také miesto na nástupišti, aby ho mohol vlakový personál bezpečne a včas zbadať. Cestujúci, ktorý chce na tejto zastávke vystúpiť, je povinný dostatočne včas po odchode vlaku z predchádzajúcej stanice (zastávky) informovať vlakový personál signálnym tlačidlom vo vozidle, príp. slovne, o svojej požiadavke na zastavenie vlaku

Uprostred vlakového stĺpca:

≀ vlak ide po inej trati
| vlak príslušnou stanicou prechádza

V stĺpci vlaku:

⊥ vlak môže byť vypravený do konečnej stanice ihneď po ukončení výstupu cestujúcich

V poznámkach pod príslušnou traťou:

priamy vozeň pri osobnom vlaku

Ostatné značky sú vysvetlené pod príslušnou tabuľkou.