

Úvodné ustanovenie

- (1) Čiastková zmluva upravuje práva a povinnosti Zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení Zmluvy a stanovuje rozsah výkonov a činností, ktoré Manažér infraštruktúry zabezpečí v roku 2026.
- (2) Predmetom Dodatku č. 1 je navýšenie finančných prostriedkov pre ŽSR vo výške 310 000 EUR (slovom: tristodesať tisíc EUR), podľa Rozpočtového opatrenia MF SR č. 6/2026 v súlade s bodom B.12. uznesenia vlády SR č. 604 z 3. decembra 2025 k návrhu Akčného plánu zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy na Slovensku. Finančné prostriedky sú určené na zabezpečenie aktualizácie systému sledovania pracovného času rušňovodičov u vlakov prevádzkovaných na sieti Železníc Slovenskej republiky.
- (3) Finančné prostriedky podľa bodu 2 tohto ustanovenia Dodatku č. 1 budú poskytnuté Manažérovi infraštruktúry na krytie ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich so zabezpečením prevádzky železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“) a servisných zariadení (ďalej len „SZ“). Dodatkom č. 1 sa upravuje plánovaný rozpočet finančných prostriedkov určený na jednotlivé skupiny ekonomicky oprávnených nákladov nasledovne:

(v EUR)

Ekonomicky oprávnené náklady	Schválený rozpočet	Úprava	Upravený rozpočet
Zabezpečenie činnosti riadenia dopravy	148 181 000	310 000	148 491 000
Zabezpečenie činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ	73 179 000	0	73 179 000
Zabezpečenie činnosti údržby a opravy ŽI a SZ	156 172 823	0	156 172 823
Zabezpečenie činnosti odloženej údržby a opravy ŽI a SZ	17 500 000	0	17 500 000
Zabezpečenie základnej reprodukcie ŽI a SZ	59 000 000	0	59 000 000
SPOLU	454 032 823	310 000	454 342 823

- (4) Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, Zmluvné strany uzatvárajú podľa Článku V, bod 2 Čiastkovej zmluvy Dodatok č. 1 v nasledovnom znení:

Článok I

Predmet Dodatku č.1

- (1) V Článku II Práva a povinnosti zmluvných strán Čiastkovej zmluvy sa bod 3 v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„(3) V súlade so zákonom č. 303/2025 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2026 Vlastník infraštruktúry poskytne Manažérovi infraštruktúry na krytie ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich so zabezpečením prevádzky ŽI a SZ finančné prostriedky vo výške 454 342 823 EUR (slovom štyristopäťdesiatštyri miliónov tristoštyridsaťdva tisíc osemstodvadsaťtri EUR), a to v plánovanej výške a štruktúre nasledovne:

- a) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy v plánovanej výške 148 491 000 EUR (slovom: jednoštyridsaťosem miliónov štyristodeväťdesiatjeden tisíc EUR);

- b) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ v plánovanej výške 73 179 000 EUR (slovom: sedemdesiattri miliónov jednotosedemdesiatdeväť tisíc EUR);
- c) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 156 172 823 EUR (slovom: jednotopäťdesiatšesť miliónov jednotosedemdesiatdva tisíc osemstodvadsaťtri EUR);
- d) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením odloženej údržby a opravy ŽI a SZ v plánovanej výške 17 500 000 EUR (slovom: sedemnásť miliónov päťsto tisíc EUR);
- e) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ v plánovanej výške 59 000 000 EUR (slovom: päťdesiatdeväť miliónov EUR).

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa odseku 3 tohto článku Čiastkovej zmluvy je uvedená v Prílohe č. 6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 Čiastkovej zmluvy na rok 2026.“

- (2) Príloha č. 5 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 5 Čiastkovej zmluvy s názvom „Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa Prílohy č. 4 Zmluvy v roku 2026“, ktorá ako Príloha č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.
- (3) Príloha č. 6 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 6 Čiastkovej zmluvy s názvom „Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 Čiastkovej zmluvy na rok 2026“, ktorá ako Príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.
- (4) Príloha č. 7 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 7 Čiastkovej zmluvy s názvom „Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2026“, ktorá ako Príloha č. 3 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.
- (5) Príloha č. 8 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 8 Čiastkovej zmluvy s názvom „Splátkový kalendár na rok 2026“, ktorá ako Príloha č. 4 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.
- (6) Príloha č. 9 Čiastkovej zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 9 s názvom „Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPIs)“, ktorá ako Príloha č. 5 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1 .

Článok II

Záverečné ustanovenia

- (1) Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

- (2) Dodatok č. 1 je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží Manažér infraštruktúry.
- (3) Ostatné ustanovenia Čiastkovej zmluvy neupravené Dodatkom č. 1 ostávajú nezmenené.
- (4) Zmluvné strany vyhlasujú, že si Dodatok č. 1 riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
- (5) Neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 1 je päť (5) príloh:
- Príloha č. 1: „Príloha č. 5 Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa Prílohy č. 4 Zmluvy v roku 2026“,
 - Príloha č. 2: „Príloha č. 6 Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 Čiastkovej zmluvy na rok 2026“,
 - Príloha č. 3: „Príloha č. 7 Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2026“,
 - Príloha č. 4: „Príloha č. 8 Splátkový kalendár na rok 2026“,
 - Príloha č. 5: „Príloha č. 9 Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPIs)“.

V Bratislave, dňa:
za Vlastníka infraštruktúry:

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

V Bratislave, dňa:
za Manažéra infraštruktúry:

Ing. Miroslav Garaj
generálny riaditeľ ŽSR

Zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa prílohy č.4 Zmluvy v roku 2026

Príloha č.5

Tabuľka č.1 Vybrané železničné stanice a zastávky v znení Dodatku č.1

OR	Typ	Dopravný bod	Nadriadená ŽST	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	Počty	
OR Košice	NŽST	Bánovce nad Ondavou	TREBIŠOV		v realizácii	2015	1	
	NŽST	Bardejov	PREŠOV	3.1.4, 3.1.5, 3.1.7,	po roku 2030	2019	1	
	ŽST	Čierna nad Tisou	ČIERNA NAD TISOU	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po roku 2028	2015	1	
	NŽST	Gelnica	KYSAK		v realizácii	2016	1	
	ŽST	Haniska pri Košiciach	HANISKA PRI KOŠICIACH	3.2.4.	po roku 2026	2015	1	
	ŽST	Humenné	HUMENNÉ	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1	
	NŽST	Kežmarok	STARÝ SMOKOVEC	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2028	2019	1	
	ŽST	Košice	KOŠICE	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2028	2015	1	
	z	Košice predmestie	KOŠICE		v realizácii	2019	1	
	ŽST	Kysak	KYSAK		v realizácii	2015	1	
	dopravná DOT	Lipany	PREŠOV		v realizácii	2019	1	
	ŽST	Margecany	KYSAK		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Michalány	MICHALANY		v realizácii	2015	1	
	NŽST	Michalovce	TREBIŠOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2028	2016	1	
	NŽST	Mníšek nad Hnilcom	KYSAK		v realizácii	2015	1	
	z	Moldava nad Bodvou mesto	HANISKA PRI KOŠICIACH		v realizácii	2017	1	
	ŽST	Plešivec	PLEŠIVEC	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po roku 2028	2015	1	
	ŽST	Poprad-Tatry	POPRAD-TATRY		v realizácii	2015	1	
	z	Popradské Pleso	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2019	1	
	ŽST	Prešov	PREŠOV	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1	
	z	Prešov mesto	PREŠOV	3.1.4, 3.1.5, 3.1.7, 3.3.3, 3.3.4	po roku 2028	2019	1	
	ŽST	Rožňava	PLEŠIVEC	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2026	2015	1	
	dopravná DOT	Sabinov	PREŠOV		v realizácii	2019	1	
	NŽST	Slanec	MICHALANY	3.1.1	po roku 2026	2015	1	
	ŽST	Slovenské Nové Mesto	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Spišská Nová ves	SPIŠSKÁ NOVÁ VES		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Starý Smokovec	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2015	1	
	NŽST	Strážske	TREBIŠOV		v realizácii	2025	1	
	NŽST	Streda nad Bodrogom	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO		v realizácii	2019	1	
	NŽST	Svit	POPRAD-TATRY		v realizácii	2025	1	
	NŽST	Štrba	POPRAD		v realizácii	2016	1	
	NŽST	Štrbské Pleso	STARÝ SMOKOVEC	3.2.1, 3.2.4	po roku 2030	2016	1	
	NŽST	Tatranská Lomnica	STARÝ SMOKOVEC	3.1.1, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.4	po roku 2030	2023	1	
	NŽST	Tatranská Polianka	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2016	1	
	z	Tatranský Lieskovec	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2019	1	
	ŽST	Trebišov	TREBIŠOV		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Vranov nad Topľou	VRANOV NAD TOPĽOU		v realizácii	2015	1	
	OR Košice celkom							37
	OR Trnava	z	Báhoň	TRNAVA	3.1.3, 3.1.5, 3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1
		ŽST	Bratislava hlavná stanica	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.1.7, 3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1
		ŽST	Bratislava-Petržalka	BRATISLAVA-VÝCHOD	3.2.4	po roku 2027	2015	1
		ŽST	Bratislava predmestie	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA		v realizácii	2019	1
		ŽST	Bratislava-Nové Mesto	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA		v realizácii	2015	1
		z	Bratislava-Vinohrady	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
		výhybňa DOT, z dopravňa DOT	Brestovany	TRNAVA	3.1.3, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1
		ŽST	Devínska Nová Ves	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácii	2015	1
		ŽST	Dunajská Streda	KOMÁRNO		v realizácii	2015	1
ŽST		Galanta	GALANTA		v realizácii	2015	1	
ŽST		Handlová	PRIEVIDZA	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3,	po roku 2027	2019	1	
ŽST		Hlohovec	NITRA	3.2.4.	po roku 2026	2019	1	
ŽST		Jablonica	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácii	2015	1	
ŽST		Komárno	KOMÁRNO	3.2.1, 3.2.4	po roku 2029	2015	1	
ŽST		Kúty	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2029	2015	1	
ŽST		Leopoldov	TRNAVA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2026	2019	1	
ŽST		Malacky	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2029	2019	1	
ŽST		Nitra	NITRA	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2015	1	
ŽST		Nováky	PRIEVIDZA		v realizácii	2015	1	
ŽST		Nové mesto nad Váhom	NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		v realizácii	2015	1	
ŽST		Nové Zámky	NOVÉ ZÁMKY	3.2.1, 3.2.4	po roku 2027	2015	1	
z		Partizánske	PRIEVIDZA	3.1.3, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3,	po roku 2027	2019	1	
dopravná DOT		Pezinok	TRNAVA		v realizácii	2016	1	
dopravná DOT		Piešťany	TRNAVA		v realizácii	2016	1	
dopravná DOT		Podunajské Biskupice	DUNAJSKÁ STREDA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1	
ŽST		Prievidza	PRIEVIDZA		v realizácii	2015	1	
ŽST		Senec	GALANTA	3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2019	1	
ŽST		Senica	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácii	2017	1	
dopravná DOT		Stará Turá	NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		v realizácii	2018	1	
ŽST		Šaľa	GALANTA	3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.3	po roku 2026	2019	1	
dopravná DOT		Šaštín-Stráže	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácii	2018	1	
dopravná DOT		Šenkvice	TRNAVA		v realizácii	2016	1	
ŽST		Štúrovo	ŠTÚROVO	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2015	1	
ŽST	Topoľčany	PRIEVIDZA		v realizácii	2015	1		
ŽST	Trnava	TRNAVA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1		
ŽST	Tvrdošovce	NOVÉ ZÁMKY		v realizácii	2016	1		
ŽST	Zohor	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2019	1		
OR Trnava celkom							38	
OR Zvolen	ŽST	Banská Bystrica	BANSKÁ BYSTRICA	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1	
	z	Banská Bystrica mesto	BANSKÁ BYSTRICA		v realizácii	2019	1	
	ŽST	Brezno	BREZNO	3.2.1, 3.2.4	po roku 2026	2015	1	
	z	Brusno kúpele	BANSKÁ BYSTRICA		v realizácii	2018	1	
	NŽST	Diviaky	HORNÁ ŠTUBŇA		v realizácii	2016	1	
	ŽST	Horná Štubňa	HORNÁ ŠTUBŇA		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Hronská Dúbrava	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.1.1, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po roku 2027	2019	1	
	ŽST	Jesenské	JESENSKÉ		v realizácii	2015	1	
ŽST	Kozárovce	KOZÁROVCE		v realizácii	2015	1		

Tabuľka č. 2 Sektorizácia nástupíšť vo vybraných ŽST

OR	Dopravný bod	Nástupište	Termín realizácie
OR KE	Humenné	2.	
OR KE	Košice	1.,1a,2. 3.pri koľ.č.1,3a	po dokončení rekonštrukcie
OR KE	Kysak	pre koľ.č1.	
OR KE	Poprad Tatry	1.,2..3,	
OR KE	Prešov	1.,2..3,	
OR KE	Trebišov	1.	
OR TT	Bratislava hlavná stanica	1.,2..3,	
OR TT	Bratislava - Nové Mesto	1, 2, 3.	
OR TT	Bratislava - Petržalka	1., 2.	
OR TT	Leopoldov	1., 2., 3.	
OR TT	Nové mesto nad Váhom	1.,2.	
OR TT	Nové Zámky	2.,3.	
OR TT	Piešťany	1.,2.	
OR TT	Štúrovo	2.,3.	
OR TT	Trnava	1., 2.	
OR ZV	Banská Bystrica	1.,2..3,	
OR ZV	Zvolen osobná stanica	1.,2.,3.,4	
OR ZA	Čadca	1.,2..3,	
OR ZA	Považská Bystrica	1., 2.	
OR ZA	Púchov	1.,2.	
OR ZA	Trenčianska Teplá	1.,2.	
OR ZA	Trenčín	2.,3.	
OR ZA	Vrútky	2.	
OR ZA	Žilina	3., 4.	

Nástupištia vybraných ŽST sú označené sektormi, ohraničujúcimi čiastkové úseky na nástupišti pre nástup a výstup cestujúcich. Sektory sú označené tabuľkami s veľkým bielym písmenom na modrom podklade, umiestnenými na konštrukcii zastrešenia nástupišťa na strane určenej pre výstup a nástup cestujúcich alebo na nekrytých častiach ostrovných nástupíšť na stĺpkoch umiestnených v strede nástupišťa v pozdĺžnom smere (ak sú pri nástupišti dve koľaje, označenie sektora platí pre obe koľaje).

Sektory pre nástup cestujúcich sú uplatňované len pri vlakoch druhu Ex (SC, railjet, rjx, EC, EN, IC, Ex, RJ, IN) a R (R, RR) s posilovými vozňami radenými najčastejšie na konci vlaku v týchto ŽST a nástupištiach.

Tabuľka č.3 Počet stojísk na bicykle vo vybraných ŽST v znení Dodatku č.1

OR	Tarifný bod	Počet stojísk pre bicykle	
OR Košice	Bánovce nad Ondavou	10	
	Čierna nad Tisou	6	
	Gelnica	10	
	Haniska pri Košiciach	6	
	Košice	50	
	Kysak	10	
	Margecany	10	
	Michalany	10	
	Michalovce	16	
	Mníšek nad Hnilcom	4	
	Plešivec	6	
	Poprad-Tatry	24	
	Prešov	20	
	Rožňava	12	
	Slanec	2	
	Slovenské Nové Mesto	6	
	Spišská Nová ves	11	
	Starý Smokovec	7	
	Streda nad Bodrogom	8	
	Štrbské Pleso	5	
Trebišov	30		
Vranov nad Topľou	10		
OR Košice Celkom		273	
OR Trnava	Bratislava hlavná stanica	0	
	Devínska Nová Ves	40	
	Jablonica	10	
	Nitra	40	
	Nováky	14	
	Nové mesto nad Váhom	20	
	Prievidza	14	
	Štúrovo	20	
	Topoľčany	16	
OR Trnava Celkom		174	
OR Zvolen	Banská Bystrica	18	
	Horná Štubňa	6	
	Levice	20	
	Lučenec	20	
	Úľany nad Žitavou	30	
	Zvolen osobná stanica	50	
OR Zvolen Celkom		144	
OR Žilina	Čadca	20	
	Dubnica nad Váhom	17	
	Kraľovany	20	
	Krásno nad Kysucou	10	
	Kysucké Nové Mesto	40	
	Ladce	20	
	Liptovská Teplá	6	
	Liptovský Mikuláš	24	
	Martin	40	
	Oravský Podzámok	10	
	Považská Bystrica	25	
	Púchov	34	
	Ružomberok	20	
	Trenčín	50	
	Trenč. Teplá	45	
	Vrútky	48	
	Žilina	33	
	OR Žilina Celkom		462
	Celkový súčet		1053

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2026

Príloha č.6

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI
Výrobná spotreba	6 501 000	10 600 000	46 266 823	17 500 000	
Osobné náklady	93 215 000	26 364 000	58 086 000		
Iné priame náklady	3 750 000	3 085 000	200 000		
Výkony mechanizmov	74 000	473 000	17 928 000		
ICT služby	8 310 000	1 503 000	3 823 000		
Telekom služby	2 500 000	1 200 000	823 000		
Ostatné VOV	10 952 000	19 511 000	7 559 000		
Prevádzková réžia	10 316 000	6 050 000	10 753 000		
Celosieťová réžia	12 873 000	4 393 000	10 734 000		
Odpisy - použitie na splácanie úverov a investícií z vlastných zdrojov					59 000 000
Celkom náklady	148 491 000	73 179 000	156 172 823	17 500 000	59 000 000

Štruktúra ekonomicky oprávnených nákladov podľa Článku II bod 3 na rok 2026 - podrobné členenie

V EUR	EON súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy	EON súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI	EON súvisiace so zabezpečením činnosti odloženej údržby a opravy ŽI
Výrobná spotreba	6 501 000	10 600 000	46 266 823	17 500 000
501 Spotreba materiálu	600 000	300 000	24 966 823	5 000 000
502 Spotreba energie	4 000 000	6 300 000	1 100 000	
511 Opravy a udržiavanie	1 000	800 000	15 000 000	12 500 000
512 Cestovné	400 000	600 000	2 000 000	
518 Ostatné služby	1 500 000	2 600 000	3 200 000	
Osobné náklady	93 215 000	26 364 000	58 086 000	
521 Mzdové náklady	62 074 000	18 194 000	39 598 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	22 967 000	6 732 000	14 652 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 244 000	395 000	925 000	
527 Zákonné sociálne náklady	6 559 000	968 000	2 593 000	
528 Ostatné sociálne náklady	371 000	75 000	318 000	
Iné priame náklady	3 750 000	3 085 000	200 000	
532 Daň z nehnuteľností		3 000 000		
538 Ostatné dane a poplatky	250 000	80 000	200 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	3 500 000			
562 Úroky		5 000		
Výkony mechanizmov	74 000	473 000	17 928 000	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>25 000</i>	<i>245 000</i>	<i>6 629 000</i>	
501 Spotreba materiálu	15 000	200 000	3 540 000	
502 Spotreba energie	1 000	5 000	250 000	
511 Opravy a udržiavanie	5 000	23 000	2 000 000	
512 Cestovné	2 000	8 000	388 000	
518 Ostatné služby	2 000	9 000	451 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>49 000</i>	<i>222 000</i>	<i>10 987 000</i>	
521 Mzdové náklady	33 000	149 000	7 392 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	12 000	54 000	2 678 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	1 000	5 000	237 000	
527 Zákonné sociálne náklady	3 000	13 000	627 000	
528 Ostatné sociálne náklady		1 000	53 000	
<i>Iné priame náklady</i>		<i>6 000</i>	<i>312 000</i>	
531 Daň z motorových vozidiel		2 000	100 000	
538 Ostatné dane a poplatky			19 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť		1 000	57 000	
562 Úroky		3 000	136 000	
ICT služby	8 310 000	1 503 000	3 823 000	
Telekom služby	2 500 000	1 200 000	823 000	
Ostatné VOV	10 952 000	19 511 000	7 559 000	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>2 410 000</i>	<i>4 078 000</i>	<i>1 749 000</i>	
501 Spotreba materiálu	300 000	425 000	222 000	
502 Spotreba energie	1 100 000	1 981 000	1 034 000	
511 Opravy a udržiavanie	400 000	700 000	128 000	
512 Cestovné	10 000	22 000	12 000	
518 Ostatné služby	600 000	950 000	353 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>3 876 000</i>	<i>6 427 000</i>	<i>2 535 000</i>	
521 Mzdové náklady	2 700 000	4 500 000	1 753 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	950 000	1 605 000	615 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	70 000	74 000	38 000	
527 Zákonné sociálne náklady	150 000	234 000	122 000	
528 Ostatné sociálne náklady	6 000	14 000	7 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>34 000</i>	<i>72 000</i>	<i>37 000</i>	

538 Ostatné dane a poplatky	7 000	15 000	8 000	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	27 000	57 000	29 000	
<i>VOV</i>	<i>4 632 000</i>	<i>8 934 000</i>	<i>3 238 000</i>	
851 Výkony ost.obch.služ	46 000	130 000	50 000	
855 Výkony špec.inž.činn	125 000	600 000	135 000	
864 Výkony médií	236 000	490 000	256 000	
883 Služby ubyt. a strav	100 000	208 000	109 000	
884 Výkony vzdelávania	700 000	1 200 000	361 000	
885 Výkony kultúry,arch.	100 000	200 000	10 000	
893 Výkony obst.,man,skl	3 325 000	6 106 000	2 317 000	
Prevádzková réžia	10 316 000	6 050 000	10 753 000	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>816 000</i>	<i>380 000</i>	<i>733 000</i>	
501 Spotreba materiálu	93 000	43 000	83 000	
502 Spotreba energie	430 000	200 000	385 000	
511 Opravy a udržiavanie	5 000	2 000	5 000	
512 Cestovné	77 000	36 000	70 000	
518 Ostatné služby	211 000	99 000	190 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>9 476 000</i>	<i>5 658 000</i>	<i>9 998 000</i>	
521 Mzdové náklady	6 574 000	3 900 000	6 900 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	2 348 000	1 500 000	2 600 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	170 000	79 000	153 000	
527 Zákonné sociálne náklady	353 000	164 000	317 000	
528 Ostatné sociálne náklady	31 000	15 000	28 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>24 000</i>	<i>12 000</i>	<i>22 000</i>	
538 Ostatné dane a poplatky	24 000	12 000	22 000	
Celosieťová réžia	12 873 000	4 393 000	10 734 000	
<i>Výrobná spotreba</i>	<i>184 000</i>	<i>80 000</i>	<i>180 000</i>	
501 Spotreba materiálu	20 000	9 000	20 000	
502 Spotreba energie	20 000	8 000	20 000	
511 Opravy a udržiavanie	1 000	1 000	1 000	
512 Cestovné	45 000	19 000	42 000	
518 Ostatné služby	98 000	43 000	97 000	
<i>Osobné náklady</i>	<i>12 473 000</i>	<i>4 218 000</i>	<i>10 344 000</i>	
521 Mzdové náklady	7 771 000	2 635 000	6 217 000	
523 Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	103 000	45 000	101 000	
524 Zákonné sociálne poistenie	2 590 000	1 000 000	2 220 000	
525 Ostatné sociálne zabezpečenie	99 000	43 000	97 000	
527 Zákonné sociálne náklady	1 900 000	490 000	1 699 000	
528 Ostatné sociálne náklady	10 000	5 000	10 000	
<i>Iné priame náklady</i>	<i>216 000</i>	<i>95 000</i>	<i>210 000</i>	
548 Ostatné náklady na hospodársku činnosť	5 000	2 000	5 000	
568 Ostatné finančné náklady	5 000	2 000	5 000	
876 Podiel SR celosieť.	206 000	91 000	200 000	
Celkom náklady	148 491 000	73 179 000	156 172 823	17 500 000

Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy Manažéra infraštruktúry v roku 2026

Príloha č. 7

v EUR	Služby minimálneho prístupového balíka				Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam				Ostatné			
	Objednanie a pridelenie kapacity	Riadenie a organizovanie dopravy	Zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry	Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy	Prístup k zriaďovacím staniciam a nákladným terminálom	Odstavné koľaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	Plán na rok 2026 v znení Dodatku č.1
Výrobná spotreba	264 000	5 612 000	59 561 000	10 563 823	9 904 000	83 000	5 282 000	1 321 000		91 000	8 000	92 689 823
Osobné náklady	10 663 000	128 233 000	98 277 000	28 629 000	5 607 000	26 000	23 672 000	3 306 000		56 000	77 000	298 546 000
Odpisy	14 000	1 223 000	41 300 000	8 850 000	4 078 000	113 000	2 387 000	394 000		639 000	2 000	59 000 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	31 000	1 800 000	3 242 000	900 000	560 000	10 000	500 000	65 000		190 000	2 000	7 300 000
ITC	700 000	4 323 000	7 000 000	1 900 000	800 000	12 000	1 100 000	170 000		300 000	5 000	16 310 000
Ostatné služby vnútro podnikovo účtované	50 000	1 100 000	2 129 000	550 000	704 000	9 000	880 000	70 000		6 000	2 000	5 500 000
Celkom náklady	11 722 000	142 291 000	211 509 000	51 392 823	21 653 000	253 000	33 821 000	5 326 000		1 282 000	96 000	479 345 823
Prevádzková réžia	1 418 000	17 218 000	25 592 000	6 218 000	2 620 000	31 000	4 092 000	645 000		155 000	11 000	58 000 000
Náklady vrátane PR	13 140 000	159 509 000	237 101 000	57 610 823	24 273 000	284 000	37 913 000	5 971 000		1 437 000	107 000	537 345 823
Celosieťová réžia	685 000	8 312 000	12 355 000	3 002 000	1 265 000	15 000	1 977 000	311 000		73 000	5 000	28 000 000
Celkom náklady	13 825 000	167 821 000	249 456 000	60 612 823	25 538 000	299 000	39 890 000	6 282 000	0	1 510 000	112 000	565 345 823
Úhrady za prístup k ŽI	3 650 000	46 191 000	19 326 000	3 450 000	5 422 000	55 000	542 000	719 000				79 355 000
Kompenzácia finančných dopadov	410 000	5 956 000	9 232 000	1 724 000			5 178 000					22 500 000
Úhrada od vlastníka ŽI - EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	9 564 000	113 238 000	218 287 823	54 354 000	19 711 000	240 000	33 494 000	5 454 000				454 342 823
Ostatné výnosy	74 000	871 000	1 682 000	419 000	152 000	2 000	258 000	42 000		4 010 000	78 000	7 588 000
Výnosy od koncesionára TIP Žilina									1 560 000			1 560 000
Výnosy celkom	13 698 000	166 256 000	248 527 823	59 947 000	25 285 000	297 000	39 472 000	6 215 000	1 560 000	4 010 000	78 000	565 345 823
Celkom VH na ZPŽI	-127 000	-1 565 000	-928 177	-665 823	-253 000	-2 000	-418 000	-67 000	1 560 000	2 500 000	-34 000	0

Splátkový kalendár na rok 2026

Mesiac	Výška úhrady v EUR	Termín úhrady
Január	37 836 069	do 31.01.2026
Február	37 836 069	do 28.02.2026
Marec	37 836 069	do 31.03.2026
Apríl	37 836 069	do 30.04.2026
Máj	310 000	do 15 pracovných dní odo dňa účinnosti dodatku č.1
Máj	37 836 069	do 30.05.2026
Jún	37 836 069	do 30.06.2026
Júl	37 836 069	do 31.07.2026
August	37 836 068	do 28.08.2026
September	37 836 068	do 30.09.2026
Október	37 836 068	do 31.10.2026
November	37 836 068	do 28.11.2026
December	37 836 068	do 31. 12.2026
Celkom	454 342 823	

Príloha č. 9 Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPIs)

Podľa Rámcovej zmluvy o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023 - 2032 uzavretej medzi Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky ako Vlastníkom infraštruktúry a Železnicami Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) ako Manažérom infraštruktúry v znení Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 k predmetnej Rámcovej zmluve, v Prílohe č. 7: Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs sa zmluvné strany dohodli na príprave nového Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs). Cieľom systému sankcií, stimulov a KPIs je stanovenie optimálneho cieľového stavu a merateľných čiastkových ukazovateľov, ktorých naplnenie pomôže posilniť efektívnosť a štandardy prevádzky železničnej infraštruktúry.

Váhy KPIs sú určené podľa ich dôležitosti pre plnenie cieľov ŽSR ako manažéra infraštruktúry, ich vplyvu na výsledky a možnosti ich ovplyvnenia.

Pre rok 2026 sa stanovujú pre ŽSR nasledujúce KPIs:

ID	Názov KPI	Váha na celkovom hodnotení
KPI 01	Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti	10 %
KPI 02	Plynulosť dopravy a plnenie GVD	20 %
KPI 03	Zvýšenie bezpečnosti dopravy	30 %
	KPI 03a – Úroveň bezpečnosti železničnej dopravy – váha 10 % na celkovom hodnotení KPI 03b – Rádiofikácia železničnej siete – váha 10 % na celkovom hodnotení KPI 03c – Zvýšenie úrovne bezpečnosti na železničných priecestiach – váha 10 % na celkovom hodnotení	
KPI 04	Plnenie investičného plánu	30 %
KPI 05	Počet a produktivita zamestnancov	10 %
	KPI 05a – Priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR – váha 5 % na celkovom hodnotení KPI 05b – Produktivita práce z výkonov (vlkm/zam.) – váha 5 % na celkovom hodnotení	

Pre vyhodnotenie Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2026 (ďalej len „Čiastková zmluva“) slúžia KPI 01, KPI 02, KPI 03 a KPI 05.

KPI 04, ktoré sa týka plnenia investičného plánu, bude monitorované samostatne v rámci Čiastkovej zmluvy o rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2026.

Pre vyhodnocovanie KPIs a stanovenie cieľových hodnôt bola stanovená nasledujúca metodika:

KPI 01: Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (POTR)

Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (ďalej len „POTR“) predstavujú **dočasné zníženia maximálnej traťovej rýchlosti** stanovenej v Tabuľkách traťových pomerov (TTP). Do hodnotenia sa započítavajú všetky POTR zavedené na hlavných koľajach tratí kategórií

la a Ib a II v zmysle predpisu ŽSR SR 103-4 (TS) Meranie a vyhodnocovanie geometrickej polohy koľaje meracím vozňom ŽSR s výnimkou týchto typov POTR:

- **Technologické POTR** – dočasné obmedzenia zavedené počas plánovaných technologických alebo údržbových prác na trati, ktoré sú súčasťou riadnej správy infraštruktúry a nie sú dôsledkom jej zhoršeného technického stavu,
- **Investičné POTR** – obmedzenia zavedené v rámci prebiehajúcich investičných akcií na alebo v blízkosti trate (napr. modernizácia, rekonštrukcia, elektrifikácia, výstavba mosta alebo križovatky realizovaná ŽSR alebo iným subjektom),
- **POTR vis major** – obmedzenia zavedené v dôsledku mimoriadnych udalostí, ktoré nebolo možné predvídať ani ovplyvniť činnosťou ŽSR (napr. živelné pohromy, zosuvy pôdy, povodne, požiare, sabotáž a pod.).

Predmetom hodnotenia sú **prevádzkové POTR**, t. j. prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti zavedené z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu železničnej infraštruktúry alebo jej súčastí, ktoré nie sú spôsobené plánovanou údržbou, investičnou činnosťou, ani mimoriadnou udalosťou vis major.

Príklady prevádzkových POTR:

- deformácia geometrie koľaje,
- pokles trate alebo poškodený železničný spodok,
- porucha výhybky, priepustu alebo mostného objektu,
- poruchy zabezpečovacieho zariadenia, ktoré neumožňuje plnú rýchlosť,
- lokálne poškodenie koľajového lôžka po extrémnych teplotách, mrazoch či dažďoch,
- zistenie nevyhovujúcich parametrov počas merania meracím vozňom ŽSR.

Hodnotenie KPI 01:

Maximálny počet 100 bodov, resp. 100 % je možné dosiahnuť v prípade, že v danom roku nebolo zavedené žiadne prevádzkové POTR trvajúce dlhšie ako 15 kalendárnych dní (nepretržite) na hlavných tratiach. Prevádzkové POTR trvajúce 15 dní alebo menej sa do hodnotenia nezapočítavajú. Klesajúca hodnota KPI 01 je prejavom zvyšujúcich sa prevádzkových POTR, čo možno hodnotiť negatívne.

Za každý kilometer hlavnej trate (dĺžka dotknutého úseku sa zaokrúhľuje na celé km podľa platných pravidiel zaokrúhľovania), na ktorom je zavedené prevádzkové POTR trvajúce dlhšie ako 15 dní, sa odpočítava:

- 0,5 bodu – ak rozdiel medzi maximálnou traťovou rýchlosťou a rýchlosťou POTR je $\leq 50\%$,
- 1 bod – ak rozdiel medzi maximálnou traťovou rýchlosťou a rýchlosťou POTR $> 50\%$.

Výpočet ukazovateľa KPI 01 (v %):

$$\text{KPI 01} = \frac{\text{maximálny počet bodov} - \sum \text{bodov za POTR}}{\text{maximálny počet bodov}} * 100 [\%]$$

kde:

- maximálny počet bodov = 100
- \sum bodov za POTR = súčet bodov podľa vyššie uvedených pravidiel bodového hodnotenia jednotlivých POTR

Strednodobým a dlhodobým cieľom je zníženie počtu a dĺžky POTR s trvaním viac ako 15 dní na hlavných koľajach tratí kategórií Ia a Ib a II v zmysle predpisu ŽSR SR 103-4 (TS) Meranie a vyhodnocovanie geometrickej polohy koľaje meracím vozňom ŽSR.

Ukazovateľ KPI 01 sa považuje za splnený, ak dosiahne za rok 2026 hodnotu rovnú alebo vyššiu ako 50,00 % podľa uvedeného vzorca.

Váha ukazovateľa KPI 0 je stanovená vo výške **10 % na celkovom hodnotení**.

KPI 02: Plynulosť dopravy a plnenie GVD

Plynulosť dopravy a plnenie grafikonu vlakovej dopravy (ďalej len „GVD“) je kvantitatívny ukazovateľ vyjadrujúci mieru včasnosti jazdy vlakov osobnej dopravy. Za vlak idúci načas sa považuje taký, ktorého meškanie vo východiskovej a konečnej stanici, resp. meškanie vlaku prevzatého od susedného manažéra infraštruktúry a odovzdaného susednému manažérovi infraštruktúry, dosahuje maximálne hodnotu 5 minút. Vo výpočte je uplatnené ustálené pravidlo, že zmeškané vlaky prevzaté zo susedných obvodov sú považované za vlaky idúce načas. Včasnosť vlakov je krátená výlučne v prípade meškaní zapríčinených na strane ŽSR. Vyhodnocovanie plynulosti dopravy a plnenia GVD sa realizuje prostredníctvom ukazovateľa Podielový GVD, ktorého výpočet prebieha v dvoch krokoch. V prvom kroku je vypočítaný Absolútny GVD, ktorý vyjadruje celkový pohľad na kvalitu vlakovej dopravy bez ohľadu na zodpovednosť jednotlivých subjektov (manažéra infraštruktúry, železničných podnikov) príp. faktory mimo zodpovednosti manažéra infraštruktúry alebo železničného podniku.

Výpočet ukazovateľa KPI 02 (v %):

1. krok :

$$\text{Absolútny GVD} = \frac{\sum \text{Počet vlakov načas}}{\sum \text{Počet vlakov celkom}} * 100 [\%]$$

Výsledkom je percentuálna miera splnenia absolútneho GVD, teda percentuálny podiel jász vlakov, ktoré spĺňajú podmienku včasnosti, resp. jazdia načas. Absolútny GVD vstupuje do 2. kroku, kde je zohľadnená miera zavinenia jednotlivých subjektov, v tomto prípade ŽSR ako manažéra infraštruktúry.

2. krok:

Výpočet KPI 02 (v %):

$$\text{Zmeškané ŽSR} = \frac{\sum \text{Meškania zmeškaných vlakov z Abs. GVD zavinené ŽSR [min]}}{\sum \text{Meškania zmeškaných vlakov z Abs. GVD celkom [min]}} * \sum \text{Počet zmeškaných vlakov}$$

$$\text{Podielový GVD} = \frac{\sum \text{Počet vlakov celkom} - \sum \text{Počet Zmeškané ŽSR}}{\sum \text{Počet vlakov celkom}} . 100 [\%]$$

Minimálne percento plnenia podielového GVD vlakov osobnej dopravy z príčin na strane ŽSR je stanovené na rok 2026 na úrovni 96,5 % (výpočtom podľa uvedeného vzorca), vtedy sa ukazovateľ KPI 02 považuje za splnený.

Váha ukazovateľa KPI 02 je stanovená vo výške **20 % na celkovom hodnotení**.

KPI 03: Zvýšenie bezpečnosti dopravy

Ukazovateľ KPI 03 – Zvýšenie bezpečnosti dopravy je monitorovaný prostredníctvom troch samostatných oblastí hodnotenia, resp. *troch parciálnych ukazovateľov* v oblasti zvyšovania dopravy:

KPI 03a – *Úroveň bezpečnosti železničnej dopravy*. Sledovanie bezpečnosti prostredníctvom vývoja počtu a závažnosti prevádzkových nehôd v železničnej doprave.

KPI 03b – *Rádiofikácia železničnej siete*. Hodnotenie pokroku v implementácii rádio-komunikačných technológií na vybraných úsekoch železničnej infraštruktúry.

KPI 03c – *Zvýšenie úrovne bezpečnosti železničných priecestí*. Monitorovanie modernizácie priecestí prostredníctvom ich konverzie z pasívneho zabezpečovacieho systému na aktívny zabezpečovací systém.

KPI 03a: Úroveň bezpečnosti železničnej dopravy

Ukazovateľ KPI 03a sleduje úroveň bezpečnosti železničnej dopravy prostredníctvom bodového hodnotenia nehôd kategórie A a B, zavinených (aj parciálne) manažérom infraštruktúry. Cieľom je minimalizovať počet a závažnosť nehôd vzniknutých v dôsledku zlyhania infraštruktúry alebo jej správy.

Nehody kategórie A sú vážne nehody, ktorými sa rozumie každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom je najmenej jedna usmrtená osoba¹, alebo najmenej päť ťažko zranených osôb², alebo rozsiahle poškodenie³ železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti:

- A 1 – zrážka vlaku,
- A 2 – vykoľajenie vlaku,
- A 3 – nehoda na priecestí,
- A 4 – požiar koľajového vozidla a iné nehody,
- A 5 – zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla.

Nehody kategórie B sú menšie nehody, ktorými sa rozumie neželaná alebo neúmyselná náhla udalosť alebo špecifický reťazec zoskupenia takých udalostí, ktoré majú za následok najviac štyri ťažko zranené osoby, spôsobenie väčšej škody⁴ na železničných vozidlách a železničnej infraštruktúre, na životnom prostredí alebo na majetku tretích osôb:

- B 1 – zrážka vlaku,

¹ Usmrtenou osobou sa rozumie každá osoba usmrtená okamžite alebo osoba, ktorá zomrela do 30 dní na následky nehody, okrem samovraždy. (zákon č. 513/2009 Z. z.)

² Ťažko zranenou osobou sa rozumie každá zranená osoba, ktorá bola v dôsledku nehody hospitalizovaná viac ako 24 hodín, okrem pokusu o samovraždu. (zákon č. 513/2009 Z. z.)

³ Rozsiahlym poškodením sa rozumie materiálna škoda, ktorú vyšetrovací orgán bezprostredne po nehode odhadol celkovo najmenej na 2 milióny EUR. (zákon č. 513/2009 Z. z.)

⁴ Väčšou škodou sa rozumie škoda prevyšujúca sumu 20 000 EUR. (zákon č. 300/2005 Z. z.)

- B 2 – vykoľajenie vlaku,
- B 3 – nehoda na priecestí,
- B 4 – požiar koľajového vozidla,
- B 5 – zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla,
- B 6 – iné nehody.

Hodnotenie KPI 03a:

Maximálny počet 10 bodov, resp. 100 % sa dosiahne, ak v priebehu daného roka nenastala žiadna nehoda kategórie A alebo B spôsobená zavinením ŽSR ako manažéra infraštruktúry.

Za každú nehodu spôsobenú zavinením manažéra infraštruktúry sa odpočítavajú:

- 2 body – za každú nehodu kategórie A,
- 1 bod – za každú nehodu kategórie B.

Výpočet ukazovateľa KPI 03a (v %):

$$\text{KPI 03a} = \frac{\text{maximálny počet bodov} - \sum \text{bodov za nehody A a B}}{\text{maximálny počet bodov}} * 100 [\%]$$

kde:

- maximálny počet bodov = 10
- \sum bodov za nehody A a B = súčet bodov odpočítaných podľa závažnosti a počtu nehôd

Ukazovateľ KPI 03a sa považuje za splnený v prípade dosiahnutia výslednej hodnoty vo výške minimálne 50,00 % podľa uvedeného vzorca.

Váha ukazovateľa KPI 03a: Úroveň bezpečnosti železničnej dopravy je stanovená vo výške **10 % na celkovom hodnotení**.

KPI 03b: Rádiofikácia železničnej siete

Cieľom je rozšíriť rádiofikáciu železničnej siete – Global System for Mobile Communications – Railway (GSM-R) o **minimálne 20 km** v roku 2026.

Ukazovateľ KPI 03b sa považuje za splnený, ak bude v roku 2026 preinvestovaný a technicky uvedený do prevádzky systém GSM-R na železničnej sieti v rozsahu **≥ 20 km**.

Váha ukazovateľa KPI 03b je stanovená vo výške **10 % na celkovom hodnotení**.

KPI 03c: Zvýšenie úrovne bezpečnosti na železničných priecestiach

Cieľom je v záujme zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy zabezpečiť konverziu minimálne 20 železničných priecestí z pasívneho priecestia na aktívne priecestie.

Ukazovateľ KPI 03c sa považuje za splnený, ak bude v roku 2026 zvýšená úroveň bezpečnosti minimálne na 20 pasívnych železničných priecestiach, vrátane technického overenia a uvedenia do prevádzky. Za uvedenie do prevádzky sa považuje aj predbežné užívanie stavby.

Za zvýšenie úrovne bezpečnosti sa považuje úspešne zabezpečený prechod z pasívneho priecestia na aktívne priecestie, alebo nahradenie priecestia mimoúrovňovým križovaním dráhy s pozemnou komunikáciou.

Váha ukazovateľa KPI 03c je stanovená vo výške 10 % na celkovom hodnotení.

KPI 05: Počet a produktivita zamestnancov

Ukazovateľ KPI 05 hodnotí efektívne využívanie pracovných zdrojov v ŽSR, a to prostredníctvom dvoch čiastkových ukazovateľov:

KPI 05a – *Priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR*. Sledovanie priemerného prepočítaného počtu zamestnancov v danom roku a dosiahnutie požadovanej cieľovej hodnoty. Ukazovateľ poskytuje informáciu o reálnom rozsahu pracovnej sily zohľadňujúc plné aj čiastočné úväzky.

KPI 05b – *Produktivita práce z výkonov*. Ukazovateľ odráža efektívnosť využívania pracovnej sily pri zabezpečovaní dopravných výkonov vo vlkm.

Cieľom je optimalizovať počet zamestnancov, zvýšiť produktivitu a zabezpečiť efektívne využitie pracovného času v podmienkach ŽSR. Následkom znižovania počtu zamestnancov by nemal byť nárast nákladov na výkon činností, ktoré daný zamestnanec vykonával.

KPI 05a: Priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR

Cieľová hodnota KPI 05a pre rok 2026 je dosiahnuť priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR v celkovom počte 12 400 zamestnancov (bez absolventov, zamestnancov uvoľnených na výkon v odborovej orgáne a sezónnych zamestnancov – kuričov).

Ukazovateľ KPI 05a sa považuje za splnený, ak sa k 31. 12. 2026 dosiahne priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR v celkovom počte 12 400 zamestnancov.

Váha ukazovateľa KPI 05a je stanovená vo výške **5 % na celkovom hodnotení**.

KPI 05b: Produktivita práce (z výkonov)

Výpočet produktivity práce z výkonov (vlkm/zam):

$$\text{KPI 05b} = \frac{\text{celkové výkony (vlkm)}}{\text{priemerný prepočítaný počet zamestnancov ŽSR}}$$

Referenčná hodnota KPI 05b vychádzajú z Výročnej správy ŽSR za rok 2024, v ktorej je produktivita práce z výkonov uvedená vo výške 4 174 vlkm/zam.

Ukazovateľ KPI 05b sa považuje za splnený, ak sa v roku 2026 dosiahne produktivita práce z výkonov, vypočítaná podľa uvedeného vzorca, vo výške minimálne 4 200 vlkm/zam.

Váha ukazovateľa KPI 05b je stanovená vo výške 5 % na celkovom hodnotení.