

Železnice Slovenskej republiky
Mgr. Martin Erdössy
generálny riaditeľ ŽSR
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Váš list	Náše číslo	Vybavuje	Bratislava
	05058/2017/SRP/3683	Olejár / 94259	17.1.2017
	Stupeň dôvernosti: INT		

Vec

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad – Tatry (mimo)“ - odpoveď

Vážený pán generálny riaditeľ,

v nadväznosti na list ŽSR zo dňa 03. 01. 2017 vo veci ďalšieho postupu pri zabezpečovaní procesu EIA pre úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad – Tatry (mimo) uvádzame nasledovný postup.


Pre 1. etapu, kde bolo vykonané zisťovacie konanie resp. povinné posudzovanie v úseku preložky trate za zastávkou Lučivná, je potrebné urobiť len oznámenie o zmene a nie je potrebné vykonať nové povinné posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti.

Pre etapu 2, 3, 4 a 5 je potrebné vykonať jednotne nový Proces povinného posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti, pričom na území mesta Liptovský Mikuláš musí nové posúdenie rešpektovať dve alternatívy dopravného napojenia novej ŽST Liptovský Mikuláš, tzn. že okrem nulového variantu jeden variant v riešení EIA bude obsahovať nový most ponad Váh na Belopotockého ulici a alternatívne k mostu druhý variant bude obsahovať cestné napojenie od Tesca. Variantne tiež odporúčame posudzovať tie objekty v meste Liptovský Mikuláš, u ktorých môžu vzniknúť pochybnosti o ich oprávnenosti ako vyvolanej investície, a to najmä nové cestné komunikácie.

Pri celom úseku Liptovský Mikuláš - Lučivná je pri určovaní variantov EIA, čo sa týka samotného trasovania železničnej trate, potrebné vychádzať z výsledkov štúdie realizovateľnosti Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. z novembra 2015.

Pri plnení ďalších krokov Vás chceme kvôli lepšej súčinnosti požiadať, aby ste konzultovali priebeh nových návrhov s riadiacim orgánom.

S pozdravom


Mgr. Juraj Méry
generálny riaditeľ
sektie riadenia projektov