



Kvalitatívny dotazník na posúdenie vplyvu opatrení na lepšie riadenie a koordináciu kapacity železničnej infraštruktúry v Slovenskej republike

Projekt implementácie TTR v SR

VERZIA:

1.0

DÁTUM:

15.12.2022

VYPRACOVAL:

Kolektív autorov

SCHVÁLIL:

Radoslav Béreš

CIEĽ TTR

Cieľom iniciatívy implementácie TTR v Slovenskej republike je prostredníctvom legislatívnych a prevádzkovo-technických opatrení vytvoriť podmienky potrebné na **zlepšenie pridelovania kapacity železničnej infraštruktúry a riadenia dopravy**, ktoré sa vzťahujú na všetky druhy železničnej dopravy, a zlepšiť multimodálnu integráciu služieb železničnej nákladnej dopravy. Iniciatíva je zameraná predovšetkým na nákladnú železničnú dopravu. Zohľadňuje však aj iné služby železničnej dopravy, najmä medzinárodnú osobnú dopravu, pokiaľ ide o aspekty súvisiace s kapacitou a riadením dopravy.

TENTO DOTAZNÍK

Cieľom dotazníkového prieskumu je potvrdiť predbežné vymedzenie problému a preskúmať dôvody pre Implementáciu TTR v SR, získať názory na vývoj problémov v čase a spresniť ciele politiky.

Dotazník je určený širokému okruhu príslušných zainteresovaných strán pôsobiacich na železničnom dopravnom trhu SR a je štruktúrovaný nasledujúcim spôsobom:

1. Prvá časť - je zameraná na identifikačné údaje respondenta.;
2. Druhá časť - poskytuje definíciu identifikovaných problémov manažmentu kapacity ŽI v SR,
3. Tretia časť - obsahuje otázky pre identifikáciu hlavných príčin problémov manažmentu kapacity ŽI v SR, ktoré má iniciatíva riešiť v súvislosti s pridelovaním kapacity železničnej infraštruktúry v SR;
4. Štvrtá časť - zameraná na vývoj problémov v čase, ak by nedošlo k žiadnym ďalším opatreniam v SR zameraných osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (základný scenár) a takisto ak je to možné poskytnutie podporných informácií, stav IT podpory ŽSR, dôkazy a fakty;
5. Piata časť - pojednáva o cieľoch zlepšenia výkonnosti železničných služieb v SR a posilnenia integrácie služieb železničnej nákladnej dopravy do multimodálnych dopravných reťazcov;

VYUŽITIE VAŠICH ÚDAJOV - GARANCIA

Vaše odpovede nám pomôžu ďalej rozvíjať obsah štúdie uskutočniteľnosti zameranej na posúdenie vplyvov zavedenia TTR v SR. Dodávateľ štúdie pre ŽSR nebude získané informácie v žiadnom prípade poskytovať tretím stranám, s výnimkou podporného tímu ŽSR v rámci projektu implementácie TTR a verejnoprávnych inštitúcií, ktoré sú vymedzené legislatívou SR (predovšetkým MF SR a MDV SR). Vaše informácie budú anonymizované s ohľadom na prezentáciu výsledkov.

V prípade akýchkoľvek otázok nás neváhajte kontaktovať.

ČASŤ 1. IDENTIFIKAČNÉ OTÁZKY

Radi by sme vás požiadali o základné informácie o vašej organizácii/inštitúcii.

1. Otázka : Uveďte názov/obchodné meno vašej organizácie/inštitúcie.

2. Otázka: V ktorej krajine (krajinách) okrem SR pôsobí Vaša spoločnosť, prípadne spresnite geografický rozsah vášho pôsobenia v rámci SR?

3. Otázka: Uveďte, do ktorej kategórie zainteresovaných strán patríte (môže byť viac odpovedí).

- Zástupca manažéra infraštruktúry/pridelovacieho orgánu a organizácií, ktoré ich zastupujú
- Železničný podnik a jeho organizácia zainteresovaných strán
- Vlastník alebo prevádzkovateľ terminálu
- Členovia výkonnej a riadiacej rady koridorov železničnej nákladnej dopravy vrátane členov stálej kancelárie riadenia (PMO)
- Zástupca ministerstva členského štátu zodpovedného za železnice
- Zástupca železničného regulačného orgánu

- Zástupca bezpečnostného orgánu železníc
- Prevádzkovateľ dopravy (iný ako železničný podnik) alebo poskytovateľ logistických služieb
- Hospodársky subjekt (hlavná činnosť odlišná od prevádzkovateľa dopravy alebo poskytovateľa logistických služieb), ktorý je zákazníkom železničných služieb
- Akademická obec a výskumný ústav
- Ďalšie relevantné zainteresované strany, ako sú mimovládne organizácie a občianska spoločnosť

4. Otázka: Potvrďte, prosím, v akej pozícii odpovedáte na tento dotazník

- zastupovanie mojej organizácie
- osobný pohľad a môj odborný názor

5. Otázka: Kontaktné údaje pre ďalšie otázky

Meno(-á) kontaktnej osoby:

Pozícia v organizácii :

Emailová(-é) adresa(-y):

Telefónne číslo(-a):

ČASŤ 2. DEFINÍCIA PROBLÉMOV MANAŽMENTU KAPACITY ŽI V SR

Nasledujúca časť dotazníka popisuje problémy, a naše súčasné chápanie ich príčin, spôsoby ktoré vedú k problémom, a očakávané dôsledky. Ako kľúčové problémy, ktoré bránia lepšiemu manažovaniu kapacity železničnej infraštruktúry, a tým aj presunu tovaru na železniciu, boli identifikované dva hlavné problémy:

Problém 1: nízka výkonnosť železničných dopravných služieb v SR.

Problém 2: obmedzená kapacita železničnej siete pre absorbovanie dodatočnej dopravy.

V súčasnosti sú za hlavné príčiny uvedených problémov považované nasledujúce faktory (z toho dva súvisiace faktory, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti iniciatívy TTR).

Problémový faktor 1: Neefektívne riadenie a prideľovanie železničnej kapacity v dôsledku:

- Nízka priorita cezhraničnej dopravy (osobnej aj nákladnej)
- Prevaha vnútroštátnych pravidiel a kritérií pri prideľovaní kapacity
- Nekoordinované plánovanie a vykonávanie prác (obmedzení) na infraštruktúre (t. j. dočasné obmedzenia kapacity)
- Pravidlá a procesy riadenia kapacity, ktoré nie sú v súlade s aktuálnymi potrebami trhu
- Správanie železničného podniku ohľadne zabezpečenej kapacity
- Nedostatok včasných informácií o potrebách železničného podniku (čas jazdy, frekvencia, zloženie vlaku atď.)
- Neefektívnosť dispečerského aparátu ŽSR (DA) resp. C-OSS na RFC (medzinárodná doprava)

Problémový faktor 2: Neefektívne riadenie železničnej dopravy v dôsledku:

- Nedostatok úplného prehľadu o cezhraničnej sieti a dopravnej situácii
- Rozdiely v prioritných pravidlách prevádzky prijatých na oboch stranách hranice
- Nedostatočná výmena informácií medzi všetkými zainteresovanými stranami
- Nedostatočná reakcia DA na závažné narušenia dopravy

Problémový faktor 3: Neúčinné digitálne nástroje na plánovanie a prevádzku železničných služieb z dôvodu:

- Chýbajúce prepojenie medzi vnútroštátnymi systémami plánovania kapacity, ktoré by umožnilo lepšie riadenie kapacity
- Chýbajúce prepojenie systémov plánovania prístavov a terminálov so systémami plánovania železníc
- Chýbajúca integrácia systému koordinácie trás RNE s národnými plánovacími systémami pre žiadosti o trasy
- Nízka kvalita a dostupnosť informácií z informačného systému PIS
- Nedostatočné prepojenie národných/regionálnych nástrojov riadenia dopravy, ktoré by umožňovali riadenie medzi sieťami
- Nedostatočné metódy a pravidlá riadenia cezhraničnej dopravy
- Chýbajúce prepojenie systémov riadenia prevádzky prístavov a terminálov so systémami riadenia železničnej dopravy

Problémový faktor 4: Neefektívne monitorovanie výkonnosti vlakov a nedostatok účinných nástrojov na stimulovanie zlepšovania výkonnosti v dôsledku:

- Chýbajú spoločne dohodnuté pojmy, definície a ukazovatele na monitorovanie výkonnosti (napr. pokiaľ ide o limity jazdy vlaku načas v ND)
- Chýba neutrálna platforma na monitorovanie výkonnosti, ktorá by zahŕňala všetky zainteresované strany
- Obmedzená dostupnosť údajov na monitorovanie a meranie výkonnosti
- Obmedzená výmena údajov
- Obmedzený rozsah merania výkonnosti, buď z geografického hľadiska (napr. len na koridoroch, vybraných tratiach), alebo v dôsledku aspektov, ktoré sa nesledujú (napr. objem a vplyv dočasných obmedzení kapacity, využitie kapacity/preťaženie, dôvody meškania atď.)
- Chýbajúci harmonizovaný systém stimulácie výkonnosti (vrátane poplatkov za odrieknutie, uznávanie rozhodnutí o odrieknutí z dôvodu vyššej moci atď.)

Problémový faktor 5: Nedostatočná koordinácia plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov z dôvodu:

- Rôzne časové rámce plánovania aktérov
- Nedostatočná koordinácia medzi zákazníkmi, železničnými podnikmi a prevádzkovateľmi terminálov vo fáze plánovania (kapacita železníc a terminálov)
- Nedostatočná koordinácia medzi zákazníkmi, železničnými podnikmi a prevádzkovateľmi terminálov v prevádzkovej fáze (prevádzka koľajiska a terminálu a riadenie železničnej dopravy)
- Nedostatok kapacitných produktov, ktoré by vyhovovali potrebám zákazníkov
- Chýbajúce spoločné chápanie prevádzkových procesov a príslušných úloh všetkých zúčastnených strán. Nedostatočné využívanie digitálnych nástrojov z dôvodu ich slabej výkonnosti a používateľskej prívetivosti
- Nedostatočná digitalizácia procesov

Súvisiaci faktor 1: Obmedzenia súvisiace s fyzickým stavom železničnej infraštruktúry v SR

Súvisiaci faktor 2: Nedostatok interoperability z hľadiska prevádzkových, technických a bezpečnostných aspektov

ČASŤ 3 IDENTIFIKÁCIA HLAVNÝCH PRÍČIN PROBLÉMOV MANAŽMENTU KAPACITY ŽI V SR

Problém 1: nízka výkonnosť železničných dopravných služieb v SR.

Problém 2: obmedzená kapacita železničnej siete pre absorbovanie dodatočnej dopravy

6. Otázka: Do akej miery podľa vás dva hlavné problémy v súčasnosti brzdia rast železničnej dopravy v

Kvalitatívny dotazník na posúdenie vplyvu opatrení na lepšie riadenie a koordináciu kapacity železničnej infraštruktúry v Slovenskej republike

SR?

1. Nízka výkonnosť železničných dopravných služieb v SR (hodnotiaca škála 1- 5):

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

2. Obmedzená kapacita železničnej siete absorbovať dodatočnú dopravu

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

7. Otázka: Nakoľko sa stotožňujete s nasledovným popisom problému výkonnosti dopravných služieb na sieti ŽSR?

Výkonnosť železničných dopravných služieb na sieti ŽSR je v porovnaní s okolitými železničnými infraštruktúrami a aj v porovnaní s konkurenčnými druhmi dopravy (cestná doprava) relatívne nízka. Celková kapacita železničnej siete aj zriaďovacích staníc bola v minulosti stavaná na podstatne väčšie objemy prepravných tokov, takže v súčasnosti je všeobecne väčšia ponuka kapacity zriaďovacích staníc ako dopyt po službách zriaďovania vlakov = výrazne klesol podiel vozby viacskupinových alebo zmiešaných vozňových zásielok na úkor priamych (ucelených) vlakov. Na druhej strane sú na sieti aj viaceré úzke miesta (bottlenecks), kde je kapacita ŽI obmedzená.

veľmi sa stotožňujem	mierne sa stotožňujem	malé stotožnenie	nestotožňujem sa	neviem odpovedať
----------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------

8. Otázka: Označte, prosím, akýkoľvek iný hlavný problém, ktorý bráni rastu železničnej dopravy a ktorý podľa vášho názoru nie je uvedený vyššie:

- požiadavky na bezpečnosť železničnej dopravy sú podstatne vyššie ako v prípade cestnej dopravy, čo sa premietajú aj do nákladov za prepravu (napr. rozdielnosť návestných a riadiacich systémov,
- Chýbajúce pokrytie ETCS,
- jazyková bariéra,
- periodické skúšky rušňovodičov zo znalosti predpisov a poznanie trate
- (ďalšie možnosti)

3.2. PROBLÉM 1 - NÍZKA VÝKONNOSŤ ŽELEZNIČNÝCH DOPRAVNÝCH SLUŽIEB V SR.

9. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajinách), kde pôsobíte, do akej miery prispieva každý z problémových faktorov v súčasnosti k nízkej výkonnosti služieb železničnej dopravy v SR (problém 1)?

1. Neefektívne riadenie a prideľovanie železničnej kapacity

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

2. Neefektívne riadenie železničnej dopravy

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

3. Neúčinné digitálne nástroje na plánovanie a prevádzku železničných služieb

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

4. Neefektívne monitorovanie výkonnosti vlakov a nedostatok účinných nástrojov na stimulovanie zlepšovania výkonnosti

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

5. Nedostatočná koordinácia plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

6. Obmedzenia súvisiace s fyzickou infraštruktúrou

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

7. Nedostatok interoperability z hľadiska prevádzkových, technických a bezpečnostných aspektov

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

3.3. PROBLÉM 2 - OBMEDZENÁ KAPACITA ŽELEZNIČNEJ SIETE PRE ABSORBOVANIE DODATOČNEJ DOPRAVY

10. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery prispieva každý z problémových faktorov k obmedzenej kapacite železničnej siete pre absorbovanie dodatočnej dopravy (problém 2)?

1. Neefektívne riadenie a pridelovanie kapacity železníc

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

2. Neefektívne riadenie železničnej dopravy

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

3. Neúčinné digitálne nástroje na plánovanie a prevádzku železničných služieb

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

5. Nedostatočná koordinácia plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

6. Obmedzenia súvisiace s fyzickou infraštruktúrou

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

7. Nedostatok interoperability z hľadiska prevádzkových, technických a bezpečnostných aspektov

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

11. Otázka: Opíšte, prosím, akýkoľvek iný faktor ovplyvňujúci nízku výkonnosť služieb železničnej dopravy v SR (problém 1) alebo obmedzenú kapacitu železničnej siete pre absorbovanie dodatočnej dopravy (problém 2), ktorý podľa vášho názoru nie je zohľadnený vyššie

3.4. PROBLÉMOVÝ FAKTOR 1: NEEFEKTÍVNE RIADENIE A PRIDEĽOVANIE KAPACITY ŽELEZNÍC

12. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery dnes prispievajú jednotlivé faktory k neefektívnemu riadeniu a prideľovaniu železničnej kapacity v SR (problémový faktor 1)?

Nízka priorita cezhraničnej dopravy (osobnej aj nákladnej)

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Prevaha vnútroštátnych pravidiel a kritérií pri prideľovaní kapacity nekoordinované plánovanie a realizácia prác na infraštruktúre

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Pravidlá a procesy riadenia kapacity nie sú v súlade so súčasnými potrebami trhu

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Správanie železničného podniku v rámci zabezpečenej kapacity

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatok včasných informácií o potrebách železničného podniku (čas jazdy, frekvencia, zloženie vlakov atď.)

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Neefektívnosť DA ŽSR resp. C-OSS na RFC

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

3.5. PROBLÉMOVÝ FAKTOR 2: NEEFEKTÍVNE RIADENIE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Zistenie: „Cezhraničné riadenie železničnej dopravy je často neúčinné tak za normálnych podmienok, ako aj v mimoriadnych situáciách, pretože sa zvyčajne hľadá optimalizácia na vnútroštátnych sieťach bez zohľadnenia potrieb/dôsledkov na susedné siete a z dôvodu všeobecného nedostatku cezhraničnej koordinácie“.

13. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery prispievajú jednotlivé faktory k neefektívnosti riadenia železničnej dopravy (problémový faktor 2)?

Rozdiely v pravidlách priority pre prevádzku, prijaté na oboch stranách hranice

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatočná výmena informácií medzi všetkými zainteresovanými stranami

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Chýba úplný prehľad o cezhraničnej sieti a dopravnej situácii

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatočná reakcia na závažné narušenia dopravy

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Cezhraničnej (nákladnej) doprave sa pri riadení dopravy pripisuje nižšia priorita ako vnútroštátnej doprave

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

3.6. PROBLÉMOVÝ FAKTOR 3: NEÚČINNÉ DIGITÁLNE NÁSTROJE NA PLÁNOVANIE A PREVÁDZKU ŽELEZNIČNÝCH SLUŽIEB

14. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery dnes prispievajú jednotlivé faktory k neefektívnosti digitálnych nástrojov na plánovanie a prevádzku železničných služieb (problémový faktor 3)?

Chýbajúce prepojenia medzi vnútroštátnymi systémami plánovania, ktoré by umožnili cezhraničné riadenie kapacity

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Chýbajúce prepojenie systémov plánovania prístavov a terminálov so systémami plánovania železníc

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Chýbajúca integrácia systému koordinácie trás RNE s národnými systémami plánovania pre žiadosti o trasy

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nízka kvalita a dostupnosť informácií od IS ŽSR PIS

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Chýbajúce prepojenie národných/regionálnych nástrojov riadenia dopravy, ktoré by umožňovalo riadenie medzi sieťami

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatočné metódy a pravidlá riadenia cezhraničnej dopravy

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Chýbajúce prepojenie systémov riadenia prevádzky prístavov a terminálov so systémami riadenia železničnej dopravy

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

3.7. PROBLÉMOVÝ FAKTOR 4: NEEFEKTÍVNE MONITOROVANIE VÝKONNOSTI VLAKOV A NEDOSTATOK ÚČINNÝCH NÁSTROJOV NA STIMULOVANIE ZLEPŠOVANIA VÝKONNOSTI

15. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery dnes prispievajú jednotlivé faktory k neefektívnemu monitorovaniu výkonnosti vlakov a k nedostatku účinných nástrojov na stimulovanie zlepšovania výkonnosti (problémový faktor 4)?

Chýbajú spoločne dohodnuté pojmy, definície a ukazovatele na monitorovanie výkonnosti (napr. pokiaľ ide o limity jazdy vlakov načas)

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Chýbajúca neutrálna platforma na monitorovanie výkonnosti, ktorá by zahŕňala všetky zainteresované strany

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Obmedzená dostupnosť údajov na monitorovanie a meranie výkonnosti

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Obmedzená výmena údajov

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Obmedzený rozsah merania výkonnosti, buď z geografického hľadiska (napr. len na RFC koridoroch, vybraných tratiach), alebo v dôsledku aspektov, ktoré sa nesledujú (napr. objem a vplyv dočasných obmedzení kapacity, využitie kapacity/preťaženie, dôvody meškania vlakov atď.)

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Chýbajúci harmonizovaný systém motivácie k výkonu (vrátane poplatkov za odrieknutie, uznávania rozhodnutí o odrieknutí z dôvodu vyššej moci atď.)

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

3.8. PROBLÉMOVÝ FAKTOR 5: NEDOSTATOČNÁ KOORDINÁCIA PLÁNOVANIA A PREVÁDZKY MEDZI ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI ZAPOJENÝMI DO MULTIMODÁLNYCH DOPRAVNÝCH REŤAZCOV

16. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, do akej miery prispievajú jednotlivé

Kvalitatívny dotazník na posúdenie vplyvu opatrení na lepšie riadenie a koordináciu kapacity železničnej infraštruktúry v Slovenskej republike

faktory k nedostatočnej koordinácii plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov (problémový faktor 5)?

Rôzne časové rámce plánovania aktérov, ktoré si vyžadujú "neistotu plánovania"

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatočná koordinácia medzi zákazníkmi, železničnými podnikmi a prevádzkovateľmi terminálov vo fáze plánovania (kapacita železníc a terminálov)

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatočná koordinácia medzi zákazníkmi, železničnými podnikmi a prevádzkovateľmi terminálov v prevádzkovej fáze (prevádzka koľajiska a terminálu a riadenie železničnej dopravy)

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatok kapacity železničnej infraštruktúry a kapacitných produktov terminálov, ktoré by vyhovovali potrebám zákazníkov

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Chýbajúce spoločné chápanie prevádzkových procesov a príslušných úloh všetkých zúčastnených strán

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatok spoločnej terminológie používanej rôznymi zainteresovanými stranami

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatočné využívanie digitálnych nástrojov z dôvodu ich slabšej výkonnosti a užívateľskej náročnosti

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

Nedostatočná digitalizácia procesov

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

17. Otázka: Opíšte, prosím, akýkoľvek iný problémový faktor, ktorý podľa vás nie je zohľadnený:

4. VÝVOJ PROBLÉMOV V ČASE BEZ IMPLEMENTÁCIE TTR V SR (ZÁKLADNÝ SCENÁR)

V tejto časti je našim zámerom získať Váš názor/pohľad na vývoj problémov a základných faktorov v budúcnosti za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR). Vaše odpovede prispievajú k správnej definícii základného scenára, ktorý bude následne využitý pre posúdenie vplyvov uvažovaných opatrení.

4.1. VÝVOJ PROBLÉMOV

18. Otázka: Do akej miery budú mať v budúcnosti podľa vášho názoru tieto dva hlavné problémy vplyv na železničnú dopravu za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

1. Nízka výkonnosť železničných dopravných služieb v SR

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

2. Obmedzená kapacita železničnej siete pre absorbovanie dodatočnej dopravy

veľký vplyv	mierny vplyv	malý vplyv	žiadny vplyv	neviem odpovedať
-------------	--------------	------------	--------------	------------------

19. Otázka: Ako by sa podľa vás v budúcnosti vyvíjali nasledujúce aspekty vyplývajúce z vyššie uvedených problémov za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

Kvalita pridelennej kapacity

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Stabilita pridelennej kapacity

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Presnosť služieb železničnej dopravy

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Spoľahlivosť služieb železničnej dopravy

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Rýchlosť železničnej dopravy

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Náklady na služby železničnej dopravy

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Rozdielnosť IT systémov na riadenie a prideľovanie kapacity

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Riadenie dočasných obmedzení kapacity

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Preťaženie a prekrývanie druhov dopravy v dôsledku nedostatočnej infraštruktúry

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Preťaženie a prekrývanie druhov dopravy v dôsledku neefektívneho využívania dostupnej infraštruktúry

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Technický stav železničnej siete

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Interoperabilita z hľadiska prevádzkových, technických a bezpečnostných aspektov

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

4.2. VÝVOJ PODIELU HLAVNÝCH FAKTOROV NA URČOVANÍ PROBLÉMOV

20. Otázka: Do akej miery podľa vášho názoru prispeje každý problémový faktor za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR) (problém 1 - slabá výkonnosť železničných dopravných služieb v SR)?

Neefektívne riadenie a prideľovanie kapacity železníc

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Neefektívne riadenie železničnej dopravy

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Neúčinné digitálne nástroje na plánovanie a prevádzku železničných služieb

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Neefektívne monitorovanie výkonnosti vlakov a nedostatok účinných nástrojov na stimulovanie zlepšovania výkonnosti

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Nedostatočná koordinácia plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Obmedzenia súvisiace s fyzickou infraštruktúrou

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Nedostatok interoperability z hľadiska prevádzkových, technických a bezpečnostných aspektov

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

21. Otázka: Do akej miery podľa vášho názoru prispeje každý problémový faktor za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (problém 2 - Obmedzená kapacita železničnej siete pre absorbovanie dodatočnej dopravy)?

Neefektívne riadenie a pridelovanie kapacity železníc

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Neefektívne riadenie železničnej dopravy

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Neúčinné digitálne nástroje na plánovanie a prevádzku železničných služieb

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Nedostatočná koordinácia plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Obmedzenia súvisiace s fyzickou infraštruktúrou

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Nedostatok interoperability z hľadiska prevádzkových, technických a bezpečnostných aspektov

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

4.3. VÝVOJ PROBLÉMOVÉHO FAKTORA 1) NEEFEKTÍVNE RIADENIE A PRIDEĽOVANIE ŽELEZNIČNEJ KAPACITY

22. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), v ktorej pôsobíte, ako by ste očakávali, že sa budú vyvíjať dôvody, ktoré prispievajú k problémovému faktoru 1 za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

Nízka priorita cezhraničnej dopravy (osobnej aj nákladnej)

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Prevaha vnútroštátnych pravidiel a kritérií pri pridelovaní kapacity

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Nekoordinované plánovanie a realizácia prác na infraštruktúre

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Pravidlá a procesy riadenia kapacity nie sú v súlade so súčasnými potrebami trhu

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Správanie železničných podnikov pri zabezpečenej kapacite

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Nedostatok včasných informácií o potrebách železničného podniku (čas jazdy, frekvencia, zloženie atď.)

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Neefektívnosť C-OSS na RFC

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

4.4. VÝVOJ PROBLÉMOVÉHO FAKTORA 2) NEEFEKTÍVNE RIADENIE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

23. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, ako by ste očakávali, že sa budú vyvíjať dôvody prispievajúce k problémovému faktoru 2, za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

Rozdiely v pravidlách prednosti jazdy vlaku podľa kategórii

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nedostatočné zdieľanie informácií medzi všetkými zainteresovanými stranami

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Chýbajúci úplný prehľad o cezhraničnej sieti a dopravnej situácii

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nedostatočná reakcia na závažné narušenia dopravy

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

4.5. VÝVOJ PROBLÉMOVÉHO FAKTORA 3) NEÚČINNÉ DIGITÁLNE NÁSTROJE NA PLÁNOVANIE A PREVÁDZKU ŽELEZNIČNÝCH SLUŽIEB

24. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, ako by ste očakávali, že sa budú vyvíjať hlavné dôvody prispievajúce k problémovému faktoru č. 3, za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

Chýbajúce prepojenie medzi vnútroštátnymi systémami plánovania, ktoré by umožnilo cezhraničné riadenie kapacity

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Chýbajúce prepojenie systémov plánovania prístavov a terminálov so systémami plánovania železníc

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Chýbajúca integrácia systému koordinácie trás RNE s národnými systémami plánovania pre žiadosti o trasy

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nízka kvalita a dostupnosť informácií z vlakového informačného systému RNE

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Chýbajúce prepojenie národných/regionálnych nástrojov riadenia dopravy, ktoré by umožňovalo riadenie medzi sieťami

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nedostatočné metódy a pravidlá riadenia cezhraničnej dopravy

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Chýbajúce prepojenie systémov riadenia prevádzky prístavov a terminálov so systémami riadenia železničnej dopravy

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

4.6. VÝVOJ PROBLÉMOVÉHO FAKTORA 4) NEEFEKTÍVNE MONITOROVANIE VÝKONNOSTI VLAKOV A NEDOSTATOK ÚČINNÝCH NÁSTROJOV NA STIMULOVANIE ZLEPŠOVANIA VÝKONNOSTI

25. Otázka: Na základe vašich skúseností v krajine (krajínach), kde pôsobíte, ako by ste očakávali, že sa budú vyvíjať hlavné dôvody prispievajúce k problémovému faktoru 4, za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

Chýbajúce všeobecne dohodnuté pojmy, definície a ukazovatele na monitorovanie výkonnosti (napr. pokiaľ ide o dochvilnosť)

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Chýbajúca neutrálna platforma na monitorovanie výkonnosti, ktorá by zahŕňala všetky zainteresované strany

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Obmedzená dostupnosť údajov na monitorovanie a meranie výkonnosti

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Obmedzené zdieľanie údajov

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Obmedzený rozsah merania výkonnosti, buď z geografického hľadiska (napr. len na koridoroch), alebo z dôvodu aspektov, ktoré sa nesledujú (napr. objem a vplyv dočasných kapacitných obmedzení, využitie kapacity/preťaženie, dôvody meškania atď.)

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Chýbajúci harmonizovaný systém motivácie k výkonu (vrátane poplatkov za zrušenie, uznávania rozhodnutí o zrušení z dôvodu vyššej moci atď.)

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

4.7. VÝVOJ PROBLÉMOVÉHO FAKTORA 5) NEDOSTATOČNÁ KOORDINÁCIA PLÁNOVANIA A PREVÁDZKY MEDZI ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI ZAPOJENÝMI DO MULTIMODÁLNYCH DOPRAVNÝCH REŤAZCOV

26. Otázka: Ako by ste na základe svojich skúseností v krajine (krajínach), v ktorej pôsobíte, očakávali, že sa budú vyvíjať hlavné dôvody prispievajúce k problémovému faktoru č. 5, za predpokladu, že sa nebudú realizovať žiadne ďalšie opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry (bez zavedenia TTR)?

Rôzne časové rámce plánovania aktérov

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nedostatočná koordinácia medzi zákazníkmi, železničnými podnikmi a prevádzkovateľmi terminálov vo fáze plánovania (kapacita železníc a terminálov)

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nedostatočná koordinácia medzi zákazníkmi, železničnými podnikmi a prevádzkovateľmi terminálov v prevádzkovej fáze (prevádzka koľajiska a terminálu a riadenie železničnej dopravy)

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nedostatok kapacitných produktov, ktoré by vyhovovali potrebám zákazníkov

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Chýbajúce spoločné chápanie prevádzkových procesov a príslušných úloh všetkých zúčastnených strán

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nedostatočné využívanie digitálnych nástrojov z dôvodu ich slabšej výkonnosti a používateľskej prívetivosti

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

Nedostatočná digitalizácia procesov

veľký nárast	mierny nárast	bez zmeny	mierny pokles	veľký pokles	neviem odpovedať
--------------	---------------	-----------	---------------	--------------	------------------

4.8. PODPORNÉ INFORMÁCIE, STAV IT PODPORY ŽSR, DÔKAZY A FAKTY

27. Otázka: Nekoordinované plánovanie a vykonávanie prác na infraštruktúre (dočasné obmedzenia kapacity) má významný vplyv na kapacitu ŽI. Môžete poskytnúť informácie/ dôkazy (publikácie, štúdie, vlastné údaje atď.) o vplyve nekoordinovaných dočasných obmedzení kapacity na kapacitu ŽI (pokiaľ ide o meškania, zrušenie vlakov, presmerovanie vlakov na celkový počet pôvodne plánovaných vlakov, hospodárske vplyvy atď.)?

28. Otázka: Obmedzenia vyplývajúce z fyzického stavu infraštruktúry môžu mať významný vplyv na kapacitu ŽI. Môžete poskytnúť informácie/ dôkazy (publikácie, štúdie, vlastné údaje atď.) o vplyve obmedzenia vyplývajúce z fyzického stavu infraštruktúry na kapacitu ŽI (z hľadiska priemerného využitia kapacity a rozsahu preťažených tratí, napr. trate prevádzkované nad určitý prah kapacity)?

29. Otázka: Neprimerané reakcie na veľké narušenia dopravy - výluky môžu mať významný vplyv na kapacitu ŽI. Môžete poskytnúť informácie/ dôkazy (publikácie, štúdie, vlastné údaje atď.) o vplyve, ktorý má neprimeraná reakcia na veľké narušenia dopravy na kapacitu ŽI?

30. Otázka: Aké sú hlavné príčiny nedostatočnej reakcie ŽSR na veľké narušenia dopravy - výluky (napr. nedostatok vhodných alternatívnych trás, nedostatok včasných informácií, nedostatočná koordinácia medzi rôznymi aktérmi zapojenými do riadenia dopravy atď.) na základe vašich skúseností v krajine (krajinách), kde pôsobíte?

31. Otázka: Nedostatočná výmena informácií medzi všetkými zainteresovanými stranami sa považuje za kľúčový dôvod nedostatočnej koordinácie plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov. Môžete poskytnúť informácie/ dôkazy (publikácie, štúdie, vlastné údaje atď.) o vplyve, ktorý môže mať nedostatočná výmena informácií medzi zainteresovanými stranami na:

- multimodálne operácie (napr. z hľadiska neočakávaných čakacích časov, dodatočných nákladov na logistiku)
- poskytovateľa služieb (napr. z hľadiska pracovného času, vodičov kamiónov)
- terminály (napr. z hľadiska nákladov na personál a zariadenia)
- železničný podnik (napr. z hľadiska nákladov na odstavenie vlakov na infraštruktúre atď.)

32. Otázka: Vyberte z nižšie uvedených funkcií tie, ktoré máte k dispozícii v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie kapacity? (otázku prosíme vyplniť iba ak prevádzkujete, máte skúsenosti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy) (môžete označiť viac odpovedí)

- Mikroskopická infraštruktúra s podrobným popisom servisných zariadení napr. ZABZAR / informácií ÁNO - NIE
- Presný výpočet času jazdy vlaku ÁNO - NIE
- Automatické zisťovanie konfliktov ÁNO - NIE
- Automatický vyhľadávač trasy ÁNO - NIE
- Automatická podpora rozhodovania pri riešení konfliktov ÁNO - NIE
- Online žiadosť o trasu a objednávanie trás ÁNO - NIE
- Riadenie pracovných postupov (medzi aktérmi) ÁNO - NIE
- Riadenie rôznych pravidiel plánovania ÁNO - NIE
- Konštrukcia cestovného poriadku s rôznymi prevádzkovými dňami / verziami vlakov / variantmi cestovného poriadku ÁNO - NIE
- Plánovanie kapacity pre rôzne fázy (strategické, rámcové, dlhodobé a krátkodobé, ad-hoc) v jednom systéme ÁNO - NIE
- Automatizované integrované zverejňovanie cestovných poriadkov ÁNO - NIE
- Import/export vlakov vrátane zlúčenia/overenia/opravy trasy vlaku/údajov ÁNO - NIE
- Kompresná metóda UIC 406 na posúdenie využitia kapacity ÁNO - NIE
- Editor vlakových trás ÁNO - NIE
- Synchronizácia prevádzkových údajov (dočasné obmedzenia kapacity) ÁNO - NIE
- Verzovanie údajov a obmedzenia infraštruktúry ako prekrývajúce sa prvky ÁNO - NIE
- Spracovanie obmedzení (napr. dočasné obmedzenia kapacity, obmedzenia rýchlosti atď.) ÁNO - NIE
- Integrácia so systémom RNE PCS ÁNO - NIE

33. Otázka: Vyberte spomedzi funkcií dostupných v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie kapacity, tie, ktoré sú najdôležitejšie pre efektívne (medzinárodné) plánovanie vlakových trás? (otázku prosíme vyplniť iba ak prevádzkujete, máte skúsenosti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy) (môžete označiť viac odpovedí)

- Mikroskopická infraštruktúra s podrobným popisom ZABZAR / informácií ÁNO - NIE
- Presný výpočet času jazdy vlaku ÁNO - NIE
- Automatické zisťovanie konfliktov ÁNO - NIE
- Automatický vyhľadávač trasy ÁNO - NIE
- Automatická podpora rozhodovania pri riešení konfliktov ÁNO - NIE
- Online žiadosť o trasu a objednávanie trás ÁNO - NIE

- Riadenie pracovných postupov (medzi aktérmi) ÁNO - NIE
- Riadenie rôznych pravidiel plánovania ÁNO - NIE
- Konštrukcia cestovného poriadku s rôznymi prevádzkovými dňami / verziami vlakov / variantmi cestovného poriadku ÁNO - NIE
- Plánovanie kapacity pre rôzne fázy (strategické, rámcové, dlhodobé a krátkodobé, ad-hoc) v jednom systéme ÁNO - NIE
- Automatizované integrované zverejňovanie cestovných poriadkov ÁNO - NIE
- Import/export vlakov vrátane zlúčenia/overenia/opravy trasy vlaku/údajov ÁNO - NIE
- Kompresná metóda UIC 406 na posúdenie využitia kapacity ÁNO - NIE
- Editor vlakových trás ÁNO - NIE
- Synchronizácia prevádzkových údajov (dočasné obmedzenia kapacity) ÁNO - NIE
- Verzovanie údajov a obmedzenia infraštruktúry ako prekrývajúce sa prvky ÁNO - NIE
- Spracovanie obmedzení (napr. dočasné obmedzenia kapacity, obmedzenia rýchlosti atď.) ÁNO - NIE
- Integrácia so systémom PCS ÁNO - NIE

34. Otázka: Vyberte z nižšie uvedených funkcií tie, ktoré sú k dispozícii v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie dopravy? (otázku prosíme vyplniť iba ak prevádzkujete, máte skúsenosti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy) (môžete označiť viac odpovedí)

- Systém dispečerského riadenia vlakov v reálnom čase na zlepšenie jazdy vlakov načas a využitia železnice ÁNO - NIE
- Prehľad o celej (národnej) železničnej sieti v reálnom čase ÁNO - NIE
- Vysoko presné výpočty jazdných časov, detekcia konfliktov a mechanizmus šírenia meškaní v súvislosti s poskytovaním spoľahlivých predpovedí jazdy vlakov a meškaní ÁNO - NIE
- Automatizované rozhodnutia a podpora rozhodovania pri optimalizácii riadenia dopravy ÁNO - NIE
- Podpora rozhodovania umožňujúca rýchle obnovenie plánovanej železničnej prevádzky v prípade narušenia dopravy ÁNO - NIE
- Automatizovaný prenos údajov do okolitých systémov ÁNO - NIE
- Využívanie prevádzkových slučiek spätnej väzby a automatickej prevádzky vlakov na zlepšenie rozhodnutí systému riadenia dopravy ÁNO - NIE
- Integrácia so systémami pre expedíciu a plánovanie vlakových posádok/ vozového parku ÁNO - NIE
- Prepojenie so susedným systémom riadenia dopravy s cieľom umožniť cezhraničné prejednávania a optimalizáciu ÁNO - NIE
- Prepojenie s miestnymi systémami plánovania staníc/odstavísk, ktoré umožňujú optimalizáciu ÁNO - NIE
- Poskytovanie informácií o polohe vlaku do vlakového informačného systému RNE na monitorovanie vlakov (TIS) ÁNO - NIE
- Poskytovanie odhadovaného času príchodu na hraničné priechody do vlakového informačného systému RNE (TIS) ÁNO - NIE

35. Otázka: Vyberte spomedzi funkcií dostupných v národnom IT nástroji (PIS), ktorý používate na riadenie dopravy, tie, ktoré sú najdôležitejšie pre efektívne (medzinárodné) riadenie dopravy? (otázku prosíme vyplniť iba ak prevádzkujete, máte skúsenosti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy) (môžete označiť viac odpovedí)

- Systém dispečerského riadenia vlakov v reálnom čase na zlepšenie jazdy vlakov načas a využitia kapacity železnice ÁNO - NIE
- Prehľad o celej (národnej) železničnej sieti v reálnom čase ÁNO - NIE
- Vysoko presné výpočty jazdných časov, detekcia konfliktov a mechanizmus šírenia meškaní v súvislosti s poskytovaním spoľahlivých predpovedí jazdy vlakov a meškaní ÁNO - NIE
- Automatizované rozhodnutia a podpora rozhodovania pri optimalizácii riadenia dopravy ÁNO - NIE
- Podpora rozhodovania umožňujúca rýchle obnovenie plánovanej železničnej prevádzky v prípade

narušení dopravy ÁNO - NIE

- Automatizovaný prenos údajov do okolitých systémov ÁNO - NIE
- Využívanie prevádzkových slučiek spätnej väzby a automatickej prevádzky vlakov na zlepšenie rozhodnutí systému riadenia dopravy ÁNO - NIE
- Integrácia so systémami pre expedíciu a plánovanie vlakových posádok/ vozového parku ÁNO - NIE
- Prepojenie so susedným systémom riadenia dopravy s cieľom umožniť cezhraničné prejednávania a optimalizáciu ÁNO - NIE
- Prepojenie s miestnymi systémami plánovania staníc/odstavísk, ktoré umožňujú optimalizáciu ÁNO - NIE
- Poskytovanie informácií o polohe vlaku do vlakového informačného systému RNE na monitorovanie vlakov (TIS) ÁNO - NIE
- Poskytovanie odhadovaného času príchodu na hraničné priechody do vlakového informačného systému RNE (TIS) ÁNO – NIE

36. Otázka: Aká je podľa Vášho názoru úroveň integrácie funkcií dostupných v národnom IT nástroji(PIS), ktorý používate na riadenie dopravy, s vlakovým informačným systémom RNE (TIS)? (otázku prosíme vyplniť iba ak prevádzkujete, máte skúsenosti s prevádzkou medzinárodnej železničnej dopravy)

Systém dispečerského riadenia vlakov v reálnom čase na zlepšenie jazdy vlakov načas a využitia železnice

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Prehľad o celej (národnej) železničnej sieti v reálnom čase

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Vysoko presné výpočty jazdných časov, detekcia konfliktov a mechanizmus šírenia meškaní v súvislosti s poskytovaním spoľahlivých predpovedí jazdy vlakov a meškaní

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Automatizované rozhodnutia a podpora rozhodovania pri optimalizácii riadenia dopravy

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Podpora rozhodovania umožňujúca rýchle obnovenie plánovanej železničnej prevádzky v prípade narušení dopravy

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Automatizovaný prenos údajov do okolitých systémov

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Využívanie prevádzkových slučiek spätnej väzby a automatickej prevádzky vlakov na zlepšenie rozhodnutí systému riadenia dopravy

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Integrácia so systémami pre expedíciu a plánovanie vlakových posádok/ vozového parku

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Prepojenie so susedným systémom riadenia dopravy s cieľom umožniť cezhraničné prejednávania a optimalizáciu

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Prepojenie s miestnymi systémami plánovania staníc/odstavísk, ktoré umožňujú optimalizáciu

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Poskytovanie informácií o polohe vlaku do vlakového informačného systému RNE na monitorovanie vlakov (TIS)

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

Poskytovanie odhadovaného času príchodu na hraničné priechody do vlakového informačného systému RNE (TIS)

vysoká	stredná	nízka	žiadna	neviem odpovedať
--------	---------	-------	--------	------------------

CIELE ZLEPŠENIA VÝKONNOSTI ŽELEZNIČNÝCH SLUŽIEB V SR A POSILNENIE INTEGRÁCIE SLUŽIEB ŽELEZNIČNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY DO MULTIMODÁLNYCH DOPRAVNÝCH REŤAZCOV

Hlavným cieľom iniciatívy TTR je prispieť k presunu tovarov na železniciu za účelom zníženia emisií skleníkových plynov v doprave tak v SR ako aj v EÚ.

37. Otázka: Do akej miery podľa Vášho názoru prispievajú k riešeniu zistených problémov ich príčin nasledujúce ciele?

Zlepšiť výkonnosť železničných služieb a posilniť integráciu služieb železničnej nákladnej dopravy do multimodálnych dopravných reťazcov.

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	Neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Vytvoriť rovnaké podmienky pre všetky druhy dopravy, napr. internalizáciou externých nákladov na dopravu.

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	Neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Modernizácia infraštruktúry pre cezhraničnú železničnú dopravu a multimodálnu nákladnú dopravu

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	Neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Posilnenie hospodárskej súťaže v železničnej doprave, napr. zabránením protisúťažnému správaniu dominantných účastníkov trhu.

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	Neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

38. Otázka: Sú podľa vášho názoru nasledujúce špecifické ciele realizovateľné, najmä v súvislosti že sa budú realizovať opatrenia v SR zamerané osobitne na zmenu plánovania kapacity železničnej infraštruktúry bez zavedenia TTR?

Zlepšenie podmienok prístupu k železničnej infraštruktúre

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	Neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Podpora digitalizácie kapacity železníc a riadenia dopravy

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	Neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Zaviesť mechanizmy a stimuly na zlepšenie výkonnosti železníc a zabezpečiť účinný regulačný dohľad.

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	Neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

Zlepšiť koordináciu plánovania a prevádzky medzi zainteresovanými stranami zapojenými do multimodálnych dopravných reťazcov.

vo veľkom rozsahu	v miernom rozsahu	v malom rozsahu	vôbec	Neviem odpovedať
-------------------	-------------------	-----------------	-------	------------------

39. Otázka: Uvedte, prosím, ďalšie špecifické ciele:

Ďakujeme, že ste si našli čas na vyplnenie dotazníka, vaše názory sú pre nás veľmi cenné.