



The Welcoming Ceremony of a Block Train
Dalian China - Bratislava Slovakia
Slávnostné uvítanie uceleného vlaku
Dalian Čína - Bratislava Slovensko
中国·大连 - 斯洛伐克·布拉迪斯拉发
中欧班列接车仪式
2017年11月

November 2017

Víchrice ochromila železniciu

Vodiči na priecestiach stále riskujú

Železničari zachránili život

Foto: Martina PAVLIKOVÁ



Prvý ucelený vlak z Číny úspešne v Bratislave

Sedemnášť dní cesty, takmer 11-tisíc kilometrov, z toho 542 km cez územie Slovenska, 40 kontajnerov. To sú základné parametre prvého uceleného čínskeho vlaku, ktorý 13. novembra prišiel do nákladného prístavu v Bratislave cez Rusko a Ukrajinu. V prekladiskovom termináli bratislavskej Slovenskej plavby a prístavov a. s. ho privítal minister dopravy a výstavby SR Árpád Érsek spoločne s čínskymi zástupcami, splnomocnenkyňou vlády pre podporu hodvábnjej cesty Danou Meager a generálnymi riaditeľmi – za ŽSR Martinom Erdössym a za ZSSK CARGO Martinom Vozárom.

„To, že tovar bude naprieč Áziou prechádzať aj cez územie nášho malého Slovenska, aby sa ďalej dostal do Európy, je obrovským úspechom a vynikajúcou obchodnou príležitosťou. Prepravné kapacity Slovenska dnes nie sú ani zďaleka naplno využité. Pevne verím, že sme len na začiatku úspešnej spolupráce,“ povedal minister dopravy Árpád Érsek. Pred samotným príchodom do Bratislavy je nutná prekládka kontajnerov zo širokého rozchodu na európsky železničný rozchod v termináli kombinovanej dopravy Dobrá. Terminál s dvomi portálovými žeriavmi má prekládkovú kapacitu do 200-tisíc kontajnerov ročne. „Infraštruktúra ŽSR je plne pripravená na zvýšenie počtu nákladných vlakov. Od začiatku roka 2017 do 13. novembra evidujeme 206 109 nákladných vlakov a medziročný nárast o takmer 4 percentá. Počet nákladných vlakov na našich tratiach

narastá, rovnako aj objem prepraveného tovaru,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Martin Erdössy. Slovenská železničná sieť je súčasťou siedmich hlavných európskych železničných koridorov a umožňuje nákladným vlakom ísť rýchlosťou až 120 kilometrov za hodinu. Od budúceho roka začne vlak z čínskeho Dalianu premávať do prekladiskového terminálu v Bratislave raz týždenne, v druhej polovici roka 2018 pôjde dvakrát za týždeň. Tovar z kontajnerov smeruje z Bratislavy, ďalej k zákazníkom do celej Strednej Európy buď po železnici, alebo kamióňovou dopravou. Záujem prepravovať tovar cez Slovensko už prejavili ďalšie čínske mestá a provincie. Čínska komunikačno-dopravná asociácia predpokladá v roku 2018 prepraviť cez Slovensko približne 500 ucelených vlakov z Číny do Európy.

(pav), foto: autorka



Minister dopravy a výstavby SR Árpád Érsek objasnil, že od nového roka sa spúšťa nový, pravidelný režim prepravy kontajnerov medzi Čínou a Bratislavou po železnici.

Počet vlakov nákladnej dopravy
od 1. 1. do 13. 11. 2017: 206 109
porovnanie s rokom 2016: +7800

Počet vlkm nákladná doprava
od 1. 1. 2017: 13 400 979
porovnanie s rokom 2016: +356 582

Počet hrčkm nákladná doprava (tis):
od 1. 1. 2017: 16 529 899
porovnanie s rokom 2016: +210 177



Početná čínska delegácia neskrývala nadšenie z obnovenie „Hodvábnjej cesty“.

Záver z rokovaní vedenia ŽSR

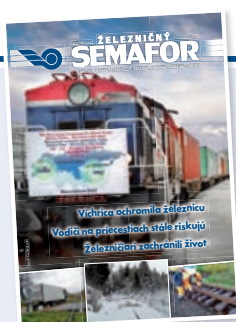
Schválená 2. aktualizácia Investičného plánu ŽSR 2017 z vlastných zdrojov realizovaných dodávateľským spôsobom, návrh východísk Podnikateľského plánu 2018 – 2020, nová služobná rukoväť obstarávania či príprava 100. výročia Československých dráh v roku 2018. Tieto dôležité body boli predmetom rokovania vedenia ŽSR v priebehu októbra.

Námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku Juraj Tkáč predložil návrh východísk Podnikateľského plánu ŽSR na roky 2018 – 2020. Naším cieľom bude vyrovnané hospodárenie, vychádzať budeme z vládou SR schváleného Rozpočtu verejnej správy

na roky 2018 – 2020, predpokladáme, že ZSSK CARGO nám uhradí pohľadávku a že výnosy z úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre budú vychádzať z údajov poskytnutých dopravcami a vývojom v roku 2017. ŽSR majú tiež ambíciu posilniť objem investícií z vlastných zdrojov. Materiál schválil generálny riaditeľ ŽSR a následne aj Správna rada ŽSR. V rámci návrhu 2. aktualizácie Investičného plánu ŽSR 2017 z vlastných zdrojov, realizovaných dodávateľským spôsobom, zostal nezmenený limit pre investície 129 944 710 €, ale bola rozpuštená celá rezerva vo výške 400 000 €. Generálny riaditeľ ŽSR schválil aj Služobnú

rukoväť SR 1011, postupy ŽSR pri obstarávaní tovarov, služieb a stavebných prác a uložil pripraviť nový metodický pokyn na tvorbu predpokladanej hodnoty zákazky pri príprave výberových konaní. V budúcom roku si pripomenieme 100. výročie Československých dráh. V rámci pripravovaných podujatí sa ŽSR budú podieľať na česko-slovenskom historickom vlaku, ktorý pôjde v lete 2018 na trati Bratislava – Nitra – Zvolen – Lučenec – Žilina – Košice. Pri tejto jazde bude použitý sprevádzkový parný rušeň 486.007 a rýchlikový vozeň Ca zo zbierkového fondu Múzejno-dokumentálneho centra.

(pav)



NA OBÁLKE

Prvý ucelený vlak z Číny dorazil 13. novembra do Bratislavy po 17 dňoch jazdy, 542 km prešiel po území Slovenska a infraštruktúre ŽSR.

Porady oblastných riaditeľstiev mali spoločné témy: Nízke mzdy, nedostatok ľudí, údržbu tratí a obstarávanie

Tri rôzne miesta, tri rôzne termíny, ale spoločné témy, spoločný záujem riešiť veľmi otvorene najaktuálnejšie problémy a vo všetkých prípadoch kompletná účasť vedenia. To sú spoločné menovatele porád troch oblastných riaditeľstiev, ktoré sa uskutočnili počas novembra v Dolnej Strehovej, Terchovej a Poprade.

Najfrekvencovanejšie témy boli nízke mzdové ohodnotenie prevádzkových zamestnancov, ktoré ide ruka v ruku s problémom získavania nových zamestnancov a rýchlosť a efektívnosť obstarávania. „Rád by som vyjadril spokojnosť s tým, ako sa zrealizovala centralizácia ľudských zdrojov. Bola nevyhnutná, lebo situácia na trhu práce sa rapídne zmenila. Máme záujem zmeniť v dohľadnom čase aj systém odmeňovania, najmä s ohľadom na regióny, ktoré sú exponované prílevom nových investícií. Verím, že aj s našimi novými opatreniami sa nám podarí tento problém eliminovať,“ uviedol námestník



Na poradách všetkých oblastných riaditeľstiev sa tentokrát zúčastnilo kompletné vedenie ŽSR.



Námestník pre ľudské zdroje Pavol Hudák vysvetľoval na všetkých poradách ambíciu zaviesť nový systém odmeňovania, funkciu náborára aj spôsob, ako povolanie železničiaru zatraktívniť.

Otvorene sa problémy, ktoré trápia kolegov v oblasti prevádzky, najmä nedostatok materiálu a nových postupov, riešili na porade v Poprade.



V Terchovej sa otvoril nový problém – údržba koridorových tratí.

generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje Pavol Hudák. Napriech oblastnými riaditeľstvami rezonoval nedostatok návestných majstrov, elektromontérov, dozorcov výhybiiek atď, a preto kladne hodnotili, že sa vytvorilo miesto náborára. „Budeme sa sústreďovať na prevádzkové profesie. Snažíme sa o to, aby sme boli atraktívnym zamestnávateľom,“ dodal P. Hudák.

„Chcel by som sa poďakovať za to, že vlaky chodia, že bezpečnosť je na prvom mieste, ale aj za plynulosť a nasadenie všetkých našich ľudí v prevádzke,“ uviedol námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku Miroslav Kocák. Stav aktuálny, ale, predovšetkým, budúci, našej infraštruktúry riešili tak kolegovia, ktorí zodpovedajú za koridorové, ako aj regionálne trate. V prvom prípade je problém, čo všetko, ako a v akej periodicite treba riešiť, keďže koridory sme vybudovali, ale otázka ich údržby a najmä obnovy nebola v uplynulých rokoch prioritná. Naopak, rovnaký problém, ale z inej strany, sa rieši v regiónoch, kde je železničná doprava obmedzená, alebo už úplne zastavená. „Som proti rušeniu tratí, pri dnešnej finančnej a legislatívnej náročnosti je nereálne, aby sa už raz zrušené trate v budúcnosti nanovo postavili,“ prezentoval svoje stanovisko generálny riaditeľ ŽSR Martin Erdössy a otvorene reagoval aj na tému obstarávania: „Musím povedať, že s obstarávaním sa niečo deje pozitívnym spôsobom, aj keď nie takou rýchlosťou, ako by som si želal. Riešime systematické kroky tak, aby sme sa nedostali do kolapsu, vytvorili sme nové oddelenie. Nástojím na tom, aby plán obstarávania pre budúci rok bol dokonalejší a prepracovanejší.“ Väčšina zo zúčastnených mala možnosť otvorene položiť otázky či diskutovať na témy, ktoré ich trápia.

(pav, ika)



Aj na porade v Dolnej Strehovej rezonovala problematika obstarávania a personalistika.

Októbrové vyčíňanie počasia ochromilo aj železničnú dopravu

Počasia opäť ukázalo svoju silu, tentokrát v jesennej podobe. Problémy, ktoré spôsobila 29. októbra extrémne silná víchrica, sme zaznamenali na celom Slovensku a oblasťné riaditeľstvá okamžite nasadili pohotovostné zložky, aby bola železničná doprava obmedzená čo najmenej. Vedenie ŽSR všetkým kolegom, ktorí sa podieľali na odstraňovaní následkov víchrice, vyjadrilo poďakovanie.

30 spadnutých stromov a 16 mimoriadností v oblasti OR Trnava

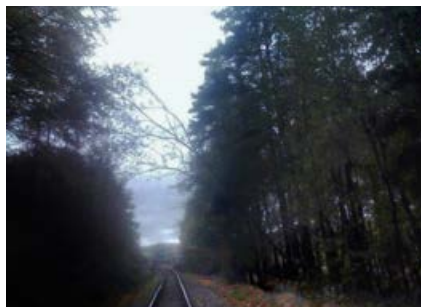
OR Trnava pocítilo tiež v spomínanej nedeľu, 29. októbra, silu veternej kalamity. Na viacerých úsekoch bolo vplyvom nepriaznivého počasia zaznamenaných až 16 mimoriadností. Išlo o spadnuté stromy a konáre na trakčnom vedení, jeho poškodenie vplyvom vetra, poškodenie zberača HKV či horiaci strom. Na troch budovách dokonca došlo k poškodeniu, prípadne i odvratu strechy. Najsilnejší vietor fúkal v popoludňajších hodinách, na 7 úsekoch tratí bola medzi 15,15 hod. a 17,25 hod. elektrodispečerom znížená rýchlosť vlakov na 50 km/h. V dôsledku počasia bolo

v tento deň evidovaných 195 zmeškaných vlakov celkovo 2595 minút, odrieknutých 9 vlakov osobnej dopravy a na troch nezjazdových úsekoch boli osobné vlaky nahradené autobusmi. Na odstraňovaní následkov sa zúčastnilo 21 zamestnancov sekcie ŽTS, 6 zamestnancov Sekcie OZT a 23 zamestnancov Sekcie EE. Následne, ešte aj na druhý deň, zamestnanci odstraňovali následky veternej smršte, išlo najmä o 25 zamestnancov SEE. Najväčší vplyv na železničnú dopravu malo spadnuté trakčné vedenie na 1. traťovú koľaj v úseku Zohor – Devínska Nová Ves (celkom zmeškaných 125 vlakov, 1688 minút) a poškodenie zberača HKV a trakčného vedenia v úseku Cífer – Trnava (celkom zmeškaných 37 vlakov, 280 minút, IC 514 a obratový IC 513 boli odrieknuté).

(pop)



V úseku Veľké Bielice – Veľké Uherce spadol 15-metrový strom priamo na zastávke Partizánske.



V dôsledku silného vetra boli zmeškané aj vlaky v úseku Vrbovce - Myjava.



V úseku Nováky – Prievidza nákladná stanica boli spadnuté dva stromy, vplyvom toho ŽSR evidovali zmeškaných 5 vlakov celkovo 369 minút.



Aj v úseku Rišňovce – Hlohovec ohlásil rušňovodič strom spadnutý na trať, spôsobilo to meškanie 3 vlakov.



Neplánovanú napäťovú a koľajovú výluku koľaje č. 1 spôsobili stromy aj v úseku Kúty - štátna hranica – Kúty. Našťastie, vďaka rýchlemu zásahu zamestnancov ŽSR, trvala výluka iba 75 minút.



Celkovo v oblasti OR Trnava spadlo na trať 30 stromov, všetky boli spilené a odstránené z príchodného prierezu.

Popadané stromy, námraza a sneženie komplikovali dopravu aj pod Tatrami

Vplyvom silného sneženia a nárazového vetra došlo v posledných októbrových dňoch k popadaniu stromov aj na Tatranských elektrických železničiach a na Ozubnicovej železnici.

Z dôvodu nezjazdnosti trate v úseku Vyšné Hágy – Štrbské Pleso, bola zavedená náhradná autobusová doprava. Tatranskí elektrikári a traťováci okrem odpráťovania stromov bojovali aj s námrazou a so snehom. Odtavovanie námrazy na trakčnom vedení a frézovanie prebiehali počas kalamitných dní takmer nepretržite. Popadané stromy na zubačke, ktoré zasahovali do priechodného priestoru traťovej koľaje, odstavili úplne vlakovú dopravu. Traťováci zo Spišskej Novej Vsi a zamestnanci pohotovosti MDS Štrba odstránili 29. a 30. októbra niekoľko stromov. Jeden strom odstránili na trati Studený Potok – Tatranská Lomnica, viac

ako desať ich bolo na ozubnicovej železnici na trati Štrba – Štrbské Pleso. Za výborné zvládnutie kalamitného stavu patrí železničiarom veľké poďakovanie.

(sch), foto: Ladislav LENGVARSKÝ



Pri odstraňovaní popadaných stromov si pomáhali traťováci a elektrikári navzájom. Najviac ich bolo popadaných na ozubnicovej trati.

Andrej ZITRICKÝ - nový riaditeľ košického mostného obvodu

Vyššie tridsať rokov pôsobím na železnici a od začiatku som verný košickému mostnému obvodu. Ten za posledné roky svojou aktívnou činnosťou vykazuje veľmi dobré výsledky, a tak chcem v tomto trende pokračovať aj naďalej. Poznanie prostredia a ľudí mi dáva oprávnenie povedať, že v dobre rozbehnutej činnosti budem nielen pokračovať, ale niektoré veci by som

rád svojím riadením ešte zlepšil. V týchto dňoch sa pripravuje plán na budúci rok a pripravujeme aj zhodnotenie roka 2017. Už dnes viem, že tento rok bol za posledné obdobie jedným z rekordných vo výkonoch, ako aj v počte vymenených mostníc, 2900 kusov za 8 mesiacov hovorí za všetko. Prvé hodiny a dni pôsobenia vo funkcii riaditeľa pre mňa neboli výrazne odlišné od

predchádzajúcich. Nielen myšlienkami, ale aj fyzicky som bol totiž na Orave, v Plavči, na rampe v Michalovciach, ako aj pri výmene mostníc, teda tam, kde prebiehali rozsiahle rekonštrukcie mostných objektov a priepustu.

Vzhľadom na každoročnú rozsiahlu činnosť, ktorú naši ľudia vykonávajú v teréne, mimo svojich domovov, sa pokúsím o rozšírenie radov v mostárskych pozíciách a verím, že veľké množstvo vykonanej kvalitnej práce a čerpanie nadčasov bude dobrým argumentom. Rád by som sa podieľal aj na zlepšení motivácie pre mladých ľudí na všetky pozície na mostnom obvode, či už z dôvodu migrácie zaškolených mladých mostárov, resp. malého záujmu o túto profesiu z radov študentov. Chcem pokračovať v obnove strojov a technologických zariadení v rámci finančných možností.

Na záver chcem zdôrazniť, že v budúcnosti budem upriamovať pozornosť na miesta, kde sú zabudované mostné provizoriá a na mostné objekty v nevyhovujúcom stave, ale aj na vlastný majetok MO, určený na opravu mostov a mostom podobných konštrukcií. Som pripravený sa vo výraznej miere podieľať na tom, aby sa tento stav čo najskôr zmenil.



Od 10. októbra bol generálnym riaditeľom ŽSR menovaný do funkcie riaditeľa Mostného obvodu Košice Andrej Zitrický.

Ako mladý inžinier, absolvent Strojníckej fakulty Vysoké školy technickej v Košiciach, začal svoje pôsobenie na železnici v roku 1986. Vo vtedajšom ČSD začínal ako inžinier železničnej dopravy na technickom oddelení MO Košice. Odvtedy zostal železničným mostom verný.

V roku 1992 sa stal vedúcim odborným prevádzkovo-technickým pracovníkom a od roku 1999 zastával funkciu zástupcu vedúceho úseku výroby. Po takmer 10 rokoch sa stal vedúcim oddelenia výroby. Počas doterajšej kariéry často zastupoval mostárov na rôznych podujatiach, kde aktívne prednášal a publikoval výsledky práce železničných mostárov spolu s vlastnou fotodokumentáciou. Andrej Zitrický je ženatý a má dve deti.

(sch), foto: autorka

Pozor na ďalšie nebezpečné e-maily

Vo vnútornom či vonkajšom prostredí ŽSR existuje celá škála bezpečnostných hrozieb, jednou z nich sú aj e-maily, ktoré môžu obsahovať škodlivý obsah. Železničné telekomunikácie (ŽT) na základe varovania od Národného bezpečnostného úradu opäť upozorňujú všetkých používateľov elektronickej pošty na aktívne prebiehajúcu kampaň, využívajúcu nový ransomware Bad Rabbit.

Ransomware Bad Rabbit je cieľovým útokom podobným škodlivému kódu Wanna-Cry, ktorý si predčasom vynútil dočasné uzavretie rady nemocníc, podnikov po celom svete a o ktorom sme vás už bližšie informovali v júnovom vydaní Ž Semaforu. Bad Rabbit sa do zariadení dostane technikami sociálneho inžinierstva, a to tak, že si ho užívatelia siahnu a spustia v domnienke, že ide o aktualizáciu obľúbeného nástroja FlashPlayer. Používateľom, ktorí navštívili infikované webové stránky, sa zobrazí aktualizáčn okno s možnosťami „Remind later“ a „Install“. Avšak obidve varianty vedú k infekcii. Akonáhle ransomware napadne daný PC, začne šifrovať súbory a zložky na

PC. Bad Rabbit zablokoval zariadenia hlavne v Rusku a na Ukrajine a za ich uvoľnenie žiadal výkupné vo virtuálnej mene bitcoin. Existuje len obmedzené množstvo technických riešení, ktoré sú schopné potlačiť útoky prostredníctvom sociálneho inžinierstva, a to ochranné mechanizmy v datacentre ŽT, kvalitná antivírusová ochrana, aktuálne verzie operačných systémov vrátane bezpečnostných aktualizácií. Z toho dôvodu je potrebné dodržiavať viacero zásad, najdôležitejšou z nich je nikdy neotvárať poštu od neznámych alebo podozrivých odosielateľov a byť opatrný pri otváraní príloh elektronickej pošty a pri klikaní na odkazy v emailoch.

(ŽT)

From: Teija.Hiltunen@redcross.fi [mailto:Teija.Hiltunen@redcross.fi]
Sent: Monday, November 13, 2017 10:50 AM
To: noreply@microsoft.com
Subject: naliehavý

Vážený používateľ,

E-mailový účet spoločnosti Microsoft vyžaduje okamžitý proces overovania, aby ste zabránili zrušeniu účtu. Ak to neurobite do 24 hodín, váš účet bude natrvalo pozastavený a už nebudete môcť odosielať ani prijímať e-maily s účtom Microsoft.

[láskavo znovu aktivovať účet](#)

Ďakujem.

Zákaznícka podpora

Panorama! Správa produktov pošty.

Copyright © 2017 Mail! Inc.

Všetky práva vyhradené. Politika práv duševného vlastníctva.

Aj takto môže vyzeráť e-mail, ktorý má škodlivý a nebezpečný obsah.

Ako ochrániť PC pred škodlivým kódom ?

Vzhľadom na závažnosť škodlivého kódu typu ransomware dávame opäť do pozornosti opatrenia a odporúčania, ako sa brániť pred škodlivým kódom:

- **všimáť si** skutočného odosielateľa správy a jej formálnu a obsahovú bezchybnosť
- **neotvárať** podozrivé a nevyžiadané e-maily, nespúšťať podozrivé a nevyžiadané prílohy
- **preposielať** nevyžiadanú poštu na adresu spam@zsr.sk
- **zálohovať** dôležité dáta v zmysle požiadaviek Bezpečnostnej politiky KIS ŽSR
- **v prípade doplňujúcich informácií kontaktovať** ServiceDesk (Hotline) t. č. 02/2029 2727

Controllingové činnosti sú centralizované

Ďalším z projektov, ktorý vám predstavíme, je Centralizácia controllingových činností ŽSR. Tá je obsiahnutá v dlhodobých strategických cieľoch dokumentu Stratégia ŽSR. V rámci cieľa optimalizácie interných procesov ŽSR, v spolupráci s ich vlastníkmi, je snaha optimalizovať procesy prostredníctvom realizácie projektov, a to za účelom úspor zdrojov, resp. odstránenia plytvania zdrojmi.

Na základe uvedeného bol v januári 2017 vypracovaný a následne schválený zámer projektu Centralizácia controllingových činností. „**Cieľom projektu bola optimalizácia a redizajn procesov controllingu za účelom dosiahnutia vyššej efektivity s nižšími nákladmi,**“ vysvetľuje manažér projektu Miloslav Barčiak z odboru controllingu (O 330 GR ŽSR).

V prvom štvrtroku 2017 bola vypracovaná správa z analýzy súčasného stavu a návrh budúceho stavu. Predmetom analýzy boli predovšetkým oblasti:

- Controllingové procesy v prostredí ŽSR
- Personálne zabezpečenie controllingových činností
- Metodické usmernenia upravujúce controllingové činnosti

- Reporting
- Informačné systémy
- Náklady na controllingový proces

Na základe podrobnej analýzy súčasného stavu bol navrhnutý centralizovaný model riadenia controllingových procesov s matricovou organizačnou štruktúrou. Vzhľadom na to, že controllingová činnosť pozostáva zo sady hlavných produktov, ktorých úspešné spracovanie má analogický postup ako pri projektoch, je adekvátne aplikovať rovnakú štruktúru aj pre riadenie manažmentu hlavných produktov odboru. Činnosti, pre ktoré nie je možné aplikovať procesný model riadenia, budú naďalej riadené líniovým spôsobom. Zmenou systému riadenia sa vytvoril predpoklad pre zvýšenie efektívnosti procesov, ktoré O 330 GR ŽSR

zabezpečuje. Ako to teda podľa novej formy funguje, sme sa spýtali manažéra projektu.

„**Controllingové činnosti od 1. septembra 2017 zabezpečuje odbor controllingu GR ŽSR v členení na štyri oddelenia so 43 zamestnancami. Každé oddelenie nesie vrcholovú zodpovednosť za sadu hlavných produktov odboru controllingu, pričom jednotlivé hlavné produkty zastrešujú príslušní manažéri hlavných produktov. Každé oddelenie má zároveň systemizované miesta - „vedúci referent špecialista“, ktorí vykonávajú podporné činnosti pre spracovanie hlavných produktov a zároveň zabezpečujú plynulý proces činností vymedzených mimo projektového riadenia. Tieto činnosti súvisia najmä s plánovaním, vyhodno-**

»»»

»»» **covaním, uzávierkovými prácami plánu a skutočností, cenotvorbou a podobne,** povedal Miloslav Barčiak.

Zároveň upozornil na skutočnosť, že O 330 GR ŽSR je centralizovaný z pohľadu zabezpečovania činností bez centralizácie zamestnancov na jednotné miesto výkonu práce. Činnosť controlléra je obslužným procesom, a teda aj miesta výkonu práce boli navrhnuté tak, aby základná podstata – podpora hlavných procesov ŽSR – bola zachovaná. O 330 GR ŽSR má štyri vysunuté pracoviská v regióne Trnava, Žilina, Zvolen a Košice.

V rámci implementácie projektu sa kládol dôraz na komunikáciu s riaditeľmi VOJ. Výsledkom boli vopred stanovené rozhrania, kompetencie, zodpovednosti a workflow procesov medzi odborom controllingu a ostatnými zložkami ŽSR. Uvedené je obsiahnuté v metodickom pokyne riaditeľa O 330 GR ŽSR - Komunikačný manuál

controllingových činností. „**Po vyše dvoch mesiacoch od implementácie organizačnej zmeny možno konštatovať prakticky bezproblémové fungovanie controllingových činností. Prisudzujeme to profesionálnemu prístupu všetkých zúčastnených zložiek aj jednotlivých zamestnancov, ako aj starostlivému naplánovaniu kritických prechodov zodpovedností a úprav procesov,**“ dodáva manažér projektu.

Námestník GR ŽSR pre ekonomiku Juraj Tkáč hodnotí, že projekt centralizácie controllingových činností „pomohol k zvýšeniu dynamizácie práce, unifikovaniu reportov, zvýšeniu informovanosti medzi GR ŽSR a regionálnymi pracoviskami“.

Projekt bude oficiálne vyhodnotený aj Hodnotiacou správou, ktorá bude spracovaná v plánovanom termíne do 31. decembra 2018. Projekt centralizácia controllingových činností mal za následok aj optima-

lizáciu zamestnancov. Motivačný faktor, prostredníctvom ktorého je možné žiadať 40 % z tarifnej triedy zo zrušeného miesta, nebol nárokován odborom controllingu, ktorý zabezpečuje procesy pri nižšom počte zamestnancov, ale bol ponechaný kmeňovej VOJ.

„**Pozitívne spätné väzby od riaditeľov VOJ a manažérov procesov nám dávajú silu pokračovať a zvyšovať odbornosť práce, profesionálny prístup a poskytovať priestor pre osobný rast controllérov. Náš hlavný cieľ je byť prínosom a podporou pre manažérov ŽSR na všetkých úrovniach riadenia. Zároveň ďakujem všetkým, ktorí akýmkoľvek spôsobom prispeli k úspešnej implementácii projektu, a tak pomohli naplniť jeden zo strategických cieľov ŽSR,**“ dodala na záver riaditeľka controllingu Paulína Szentesi.

(pop)



Euroklúč má takúto podobu a nedá sa kopírovať. K jeho fungovaniu je potrebná aj špeciálna zámka.

Euroklúč, obrovská pomoc hendikepovaným

Pre ľudí s problematickou mobilitou, prípadne pre tých, ktorí majú diagnózu chronického charakteru v oblasti tráviaceho traktu, je cestovanie železnicou opäť o niečo jednoduchšie. Pomocou tzv. euroklúča sa na vybraných železničných staniach dostanú na WC, ktoré je pre nich vyhradené, úplne bez problémov.

Pre zdravotne znevýhodnených cestujúcich je to obrovská pomoc. Euroklúč si totiž môžu zakúpiť (inštrukcie k získaniu na: <http://bezbariery.webnode.sk/pre-pacientov/>) a mať ho tak stále pri sebe a byť samostatní. Prípadne, ak ho nemajú, v stanici je jeden exemplár uložený u zamestnancov stanice (na dverách toalety je oznam, u koho v stanici sa nachádza). Ak by cestujúci, ktorý má nejaký zdravotný hendikep, potreboval použiť WC a kľúč nemá, po predložení preukazu ŤZP zamestnancovi stanice ho dostane. Ten mu ho ale vydá s tým, že preukaz ostane u zamestnanca v stanici a dostane ho späť

pri vrátení euroklúča. Kľúč je špeciálny, nie je možné ho kopírovať. Dá sa s ním dostať aj na WC v iných európskych krajinách. Na Slovensku je možné ho použiť v 17 železničných staniach (ŽST Bratislava hlavná stanica, Banská Bystrica, Kúty, Štúrovo, Myjava, Šurany, Nitra, Považská Bystrica, Stará Turá, Žilina, Kralovany, Čadca, Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Kysak, Čierna nad Tisou a Prešov). Ešte tento rok by malo WC s týmto špeciálnym zámkom pribudnúť v TIOP Moldava nad Bodvou a v roku 2018 v ŽST Lučenec a ŽST Myjava.

(ika), foto: P. Kučera

Z listu hendikepovanej cestujúcej...

„Cestujem roky rokúce. Cestujem rada, neberiem to ako nutnosť. V posledných rokoch využívam vlaky, a to nielen na oddych, ale aj pracovne. Nimi cestujem posledných vyše 12 rokov, a to po Slovensku a aj po Českej republike. Vlaky mi za tie roky akosi prirástli k srdcu. Pre hendikepovaného čo i len jedného človeka sa odkloní vlak na to nástupište, kam sa ZŤP hravo dostane výtahom. A tá ochota všetkých zainteresovaných? Po toľkých cestách, ktoré som za tie roky absolvovala, si dovoľujem napísať a aj tvrdiť, že ochotu u pracovníkov želez-

níc rozhodne nájdete. Prevyšuje kladný prístup pracovníkov železníc k cestujúcej verejnosti, ich priblíženie je viditeľné. Všetkým, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom podieľali a čo sa i naďalej podieľajú na spokojnosti cestujúcich, všetkým bez rozdielu, či ich vidíme na perónoch, či ich vidíme pri bežnej práci vo vlaku. Záverom by som ešte napísala, že prácu ľudí, ktorých spája železničarska rovnosť, si vysoko cením a zároveň verím, že si to všimnú i iní. Ako pacientka 14 rokov bojujem s Parkinsonovou chorobou, som zakladajúci predseda

Spoločnosti Parkinson Slovensko a český člen českej Spoločnosti Parkinson, o. s. Pracujem nezištne i naďalej pre chorých, ktorí trpia týmto ochorením. Prostredníctvom vás železničiarov sa hravo presúvam na potrebné miesta, a tak svoje poznatky a skúsenosti môžem ešte odovzdať všetkým tým, ktorí to potrebujú. Vaša pomoc je v tomto procese veľmi potrebná a aj vašou zásluhou sa ešte nemusím odovzdať do rúk pána Parkinsona. Skláňam sa pred vami a odo mňa máte všetci **VELKÉ ĎAKUJEM.**“

Zuzana MICHALKOVÁ

Nepozorní vodiči na priecestiach spôsobili nehody



Železničné priecestia sú miestom, kde aj napriek mnohým výstrahám ŽSR a polície dochádza neustále k nehodám, a to z dôvodu nepozornosti vodičov či precenenia svojich šoférskejších schopností. Bez nehôd na priecestiach nebol, žiaľ, ani uplynulý mesiac.

V Zlatnej na Ostrove našťastie bez zranení

Výpravca z Dunajskej Stredy ohlásil 29. októbra v podvečerných hodinách nehodu na nezabezpečenom železničnom priecestí označenom výstražným krížom a doplnenou dopravnou značkou „Stoj, daj prednosť v jazde!“ v obci Zlatná na Ostrove, na vine bol s najväčšou pravdepodobnosťou

opäť nepozorný vodič. Osobný vlak dopravcu RegioJet vrazil do auta, ktoré bolo na priecestí. Táto nehoda si našťastie nevyžiadala žiadne zranenia, avšak spôsobila prerušenie dopravy na takmer tri hodiny a zmeškané boli dva vlaky osobnej dopravy celkovo 236 minút.

(pop), foto: PZ SR

Zrážka vlaku a nákladného auta na Orave

V úseku Párnica – Dolný Kubín došlo k zrážke vlaku a motorového vozidla, tentokrát sa vlak zrazil s nákladným autom, ktorého vodič taktiež nerespektoval dopravnú značku „Stoj, daj prednosť v jazde!“. Neho-

da sa stala na nezabezpečenom železničnom priecestí 3. novembra, vodičovi auta bola privolaná rýchla zdravotná pomoc. V dôsledku tejto nehody bola železničná doprava prerušená na vyše hodinu a pol,

zmeškaný bol jeden osobný vlak o 80 minút a jeden osobný vlak bol následkom nehody odrieknutý.

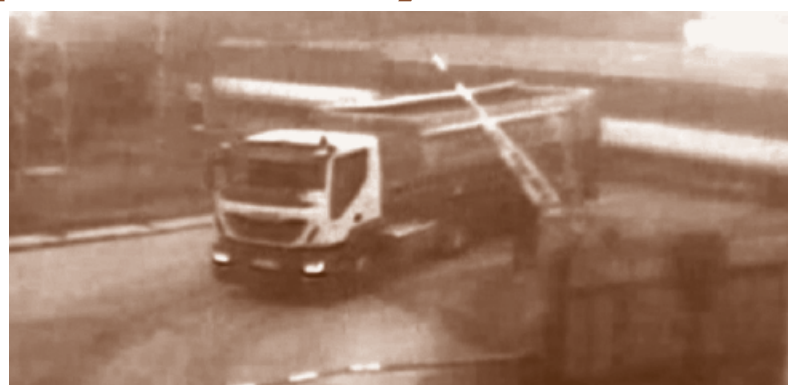
(pop), foto: SBI Žilina



Ďalší nezodpovedný profesionálny vodič

Apel železničiarov na opatrnosť, obozretnosť a rešpektovanie zabezpečovacích zariadení na priecestiach zrejme stále nestačí. Alebo, povedané aj jednoduchšie, dobre známym, „ako by hrach na stenu hádzal.“ V hre sú však ľudské životy a smutné je, že pravidlá nedodržiavajú ani niektorí profesionálni vodiči.

Dôkazom toho je aj posledná udalosť, ktorá sa stala začiatkom októbra v ranných hodinách v Žiari nad Hronom, na železničnom priecestí s jedinečným identifikačným číslom (JIČ) SP 0789, so zvukovou a svetelnou signalizáciou a závorami. Vodič kamiónu vošiel na priecestie v čase, keď už bola zvuková a svetelná signalizácia v činnosti. Cez priecestie nestihol prejsť a po uzatvorení závor zostal kamión zaseknutý medzi nimi. Keď to zbadali cestujúci, ktorí čakali na osobný vlak na železničnej zastávke, začali bezradnému vodičovi pomáhať a zodvihli závoru tak, aby mu umožnili cez priecestie prejsť. Túto situáciu videl z diaľky rušňovodič osobného vlaku, ktorému sa podarilo vzhľadom na menšiu rýchlosť, cca 400 metrov pred priecestím, vlak zastaviť. Hrozivo vyzerajúca situácia sa tak len vďaka duchaprítomnosti cestujúcich a rušňovodiča neskončila tragédiou. Tento vodič kamiónu však



nebol jediný, o vysoko riskantný manéver sa na spomínanom priecestí v Žiari nad Hronom (JIČ SP 0789) pred rokom postaral taktiež vodič kamiónu. Nerespektoval zabezpečovacie zariadenie a vošiel na priecestie v čase, keď už k nemu prichádzal rýchlik. Vlak a kamión sa len tesne minuli.

(ika), polícia SR

V Trebišove unikol plyn, našťastie išlo len o cvičenie

Predposledný októbrový deň bolo na železničnej stanici v Trebišove poriadne rušno, hasičský a záchranný zbor (HaZZ) si v tejto stanici precvičoval súčinnosť a koordináciu medzi ŽSR a HaZZ.

Príprava cvičenia prebiehala približne 2 mesiace. O čo presne išlo, sme sa pýtali dopravného námestníka Kamila Kočiška. „Konkrétnym predmetom cvičenia bola úloha zabezpečiť objekt, teda zdroj unikajúcej plynnej nebezpečnej látky a následne technickým opatrením zastaviť ďalší únik,“ vysvetľuje. Na cvičení sa podieľali dve zložky ŽSR - železničná stanica Trebišov a Stredisko miestnej správy a údržby elektrotechniky a energetiky trakčného vedenia Trebišov, železničný vozeň poskytl firma ZSSK CARGO. „Cvičenie prebehlo úspeš-



V železničnej stanici Trebišov unikol plyn, išlo o cvičenie koordinácie ŽSR a HaZZ.



Jedným z krokov, ktoré zabránia v takejto situácii nešťastiu, je vytváranie vodnej clony.

ne. Prvým krokom bola vzájomná komunikácia a vyznenia, nasledoval včasný príchod a prísun ťažkej hasičskej techniky,“ opisuje situáciu Kamil Kočiško. Po prvotných krokoch bolo potrebné vypnúť trakčné vedenie, zabezpečiť okolitý priestor, rozvinúť prostriedky HaZZ a eliminovať unikajúci plyn, a to vytváraním vodnej clony, ako aj samotné zastavenie úniku - upchatie trhliny špeciálnymi vakmi a ich upevnenie a „zгуртňovanie“ pásmi. „Sme veľmi radi, že všetky potrebné činnosti boli bez problémov a potvrdili odborné znalosti a zručnosť, ako aj vyhovujúcu technickú základňu,“ dodáva dopravný námestník.

(pop), foto: K. KOČIŠKO

Rušňovodič zabránil nehode

Aj 9. novembra na trati Košice – Kostolany nad Hornádom, neďaleko zastávky Trebejov, spôsobila nepozorná vodička auta problémy v železničnej doprave. Tentokrát sa to zaobišlo bez vážnejších následkov a to len vďaka rušňovodičovi.

Rušňovodič vlaku Os 8728 (ZSSK) zastavil cca 20 metrov pred cestným motorovým vozidlom Peugeot, ktoré sa nachádzalo na 2. traťovej koľaji a súčasne zasahovalo do priechodného prierezu 1. traťovej koľaje. Vodička sa svojim autom snažila prejsť

obe traťové koľaje mimo úrovňové priecestie. Iba pohotovou reakciou rušňovodiča sa predišlo zrážke vlaku s autom, čo by mohlo mať fatálne následky. Následne už hasiči a policajti začali s vyšetrovaním a odstránením auta z koľajníc. To, prečo sa

vodička rozhodla pre takýto krok, je v štádiu vyšetrovania, skúšku na alkohol mala s výsledkom nula. Železničná doprava bola prerušená od 18,50 do 19,55 a meškanie zaznamenalo 6 vlakov.

(sch)

Šmyk na priecestí a prerušená doprava

3. novembra vo večerných hodinách sa v úseku Matejovce pri Poprade – Studený potok odohrala ďalšia mimoriadnosť, k zrážke našťastie nedošlo. Cestnú nehodu spôsobil vodič auta, ktorý nerešpektoval výstrahu na priecestnom zabezpečovacom zariadení a snažil sa prejsť cez priecestie tesne pred nákladným vlakom. Dostal však šmyk a uviazol na koľaji, rušňovodič stihol zrážke



zabrániť a pred autom zastavil necelých 10 metrov. Doprava bola nasledujúcu trištvrte hodinu prerušená, zmeškané boli 2 vlaky osobnej dopravy spolu o 52 minút.

(pop), foto: LOKORAIL, a. s.



Aj tí, ktorí zmluvu ukončili, môžu uzavrieť novú Generálny riaditeľ ŽSR schválil výnimku v poistení Dynamik Ž

Nečakaný ohlas a záujem našich zamestnancov o životné poistenie Dynamik Ž priniesol aj vyriešenie problému, s ktorým sa na upisovateľov poistenia aj kolegov z odboru ľudských zdrojov obrátili viacerí bývalí poistenci. Pravidlá totiž neumožňujú opätovne uzavrieť zmluvu, ak zamestnanec zmluvu o životnom poistení už raz ukončil, aj keď pracovný pomer naďalej trvá.

Toto opatrenie je na ochranu zamestnancov, aby viacnásobným zrušením a opätovným uzavretím poistenia neprichádzali o peniaze a možnosť byť dlhodobo poistení. Po dohode vedenia ŽSR a odboru riadenia ľudských zdrojov s poskytovateľom produktu - spoločnosťou Generali a sprostredkovateľom - Anderson a.s., platí do konca februára 2018 výnimka generálneho riaditeľa. Keďže čas jej platnosti je obmedzený, máte všetci tí, ktorí o opätovnom vstupe uvažujete, čas tri mesiace na svoje rozhodnutie.

S prihliadnutím na to, že mnohí zamestnanci neuvážene ukončili životné poistenie DYNAMIK Ž generálny riaditeľ súhlasil,

aby títo zamestnanci mohli opätovne uzavrieť nové zmluvy na životné poistenie DYNAMIK Ž. „Rád by som upozornil zamestnancov, aby v budúcnosti dobre zvážili ukončenie životného poistenia DYNAMIK Ž pred uplynutím poistnej doby s poskytnutím odkupnej hodnoty poistky zo strany poisťovne a pred týmto krokom sa obrátili na zmluvných sprostredkovateľov poistenia firmy ANDERSON a.s. Tí vedia ponúknuť aj iné riešenia v rámci existujúcej zmluvy. Neočakávané finančné výdavky v prípade ťaživej situácie je možné riešiť čiastočným odkupom, t. j. výberom časti finančných prostriedkov z investičného



Generálny riaditeľ ŽSR Martin Erdössy pri podpise vlastnej zmluvy na životné poistenie Dynamik Ž.

životného poistenia," objasnil generálny riaditeľ ŽSR Martin Erdössy, ktorý sám tiež využíva výhody životného poistenia Dynamik Ž.

Príbehy našich kolegov, ktorým poistenie Dynamik Ž skutočne pomohlo

„Zmluvu Dynamik Ž som uzavrel v roku 2008. V roku 2013 som si chcel dopriať luxusnejšiu dovolenku a spomenul som si na to, že pri uzatváraní zmluvy mi povedali, že po druhom roku si budem môcť vybrať časť z nasparených peňazí. Tak som zašiel do GENERALI, kde mi povedali, že áno, je to možné, vypísal som žiadosť o výber finančných prostriedkov. Asi po 7 dňoch mi prišli peniaze na účet a veľmi som sa potešil, že i vďaka príspevku od ŽSR mi poslali 758 EUR. Dovoľenka bola úžasná.“

Jozef, ŽSR Košice

„V roku 2014 sme mali v rodine smutnú udalosť. Manžel po opätovnej prehliadke, ktorá dopadla vynikajúco, dostal infarkt vo vlaku na ceste domov z nočnej. Doma som našla zmluvu Dynamik Ž a kontaktovala som spoločnosť Anderson. Oni mi poslali sprostredkovateľa, ktorý mi pomohol s hlásením poistnej udalosti. Následne, po krátkom čase sme dostali z poisťovne 1660 EUR za úmrtie plus našetrené peniaze okolo 1000 EUR. Mne to síce manžela nevrátilo, ale veľmi nám táto suma pomohla, keďže sme mali pri tejto smutnej udalosti značné výdavky.“

Anna, ŽSR Trebišov

Vyžrebovanie súťaže o 2 tablety sa uskutočnilo 8. novembra

Spomedzi nových klientov tablet získava:
Laura KUNOVÁ

Spomedzi „starých“ klientov tablet získava:
Miroslav PRÍDAVOK



Dynamik Ž

POISTENIE VYTVORENÉ
ŠPECIÁLNE
PRE ŽELEZNIČIAROV

Výhody poistenia Dynamik Ž

- automatický príspevok zamestnávateľa ŽSR – zakotvený v kolektívnej zmluve
- možnosť výberu z variantov:
 - „Viac sporím!“
 - „Viac ochraňujem seba a svoju rodinu“
- jednoduchá administratíva – stačí len podpis, všetko ostatné je zabezpečené
- automatické úrazové poistenie detí zamestnancov ŽSR do veku 15 rokov – ZADARMO!

príspevok zamestnávateľa
13,28 €



príspevok zamestnanca
6,64 €

Solidarita naďalej pomáha železničiarom

Na zasadnutí správnej rady fondu, ktoré sa uskutočnilo 26. septembra 2017, boli vykonané voľby do orgánov fondu na nové päťročné funkčné obdobie. Voľby sa uskutočnili v súlade so Štatútom neinvestičného fondu Solidarita zamestnancov ŽSR, Dodatku číslo 1 a 2 k Štatútu Solidarita zamestnancov ŽSR a § 17 zákona číslo 147/1997 Z. z. o neinvestičných fondoch a o doplnení zákona NR SR číslo 207/1996 Z. z.

Vedenie troch železničných spoločností - ŽSR, ZSSK CARGO, ZSSK a Odborového združenia železničiarov ako zriaďovateľa fondu, využili možnosť podľa vyššie uvedeného štatútu fondu a zákona potvrdiť doterajších členov alebo menovať nových členov do orgánov fondu. Správna rada fondu akceptovala rozhodnutie vedenia spoločností a OZŽ a na ďalšie päťročné funkčné obdobie do orgánov fondu zvolila:

Správna rada:

Eva Noskovičová,
predsedníčka správnej rady, menovaná za Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s.
Soňa Kubincová,
podpredsedníčka správnej rady, menovaná za ŽSR
Jaroslav Hanko,
člen správnej rady, menovaný za ŽSR
Viera Kacinová,
členka správnej rady, menovaná za OZŽ
Imrich Sloboda,
člen správnej rady, menovaný za Železničnú spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Marta Vidiečanová,
členka správnej rady, menovaná za OZŽ

Dozorná rada:

Jana Krupcová,
predsedníčka dozornej rady, menovaná za ŽSR
Mária Vincúrová,
podpredsedníčka dozornej rady, menovaná za Železničnú spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Božena Vytřísalová,
členka dozornej rady, menovaná za OZŽ

Správkyňa fondu:

Katarína Bubánová,
navrhnutá a zvolená správnou radou fondu

Podľa § 17 zákona č. 147/1997 Z. z. o neinvestičnom fonde je členstvo v orgánoch fondu dobrovoľnou a neplatenou funkciou. „Pevne veríme, že zástupcovia orgánov fondu budú aj v piatom funkčnom období naplňať poslanie fondu morálne a finančne podporovať zamestnancov železničných spoločností a ich pozostalých, keď ich nešťastie privedie do životnej krízy a finančnej núdze,“ uviedla Katarína Bubánová, správkyňa fondu. Na zasadnutí boli prerokované 4 žiadosti o podporu. Podpory na vyplatenie boli schválené v celkovej sume 3 500 € pre železničiarov a ich pozostalých nasledovne: - 2 podpory pre zamestnancov ŽSR a 1 pod-

pora pre manželku zosnulého zamestnanca ŽSR, pri ťaživej životnej situácii v sume 2 500 € (pri úmrtí zamestnanca, pri úmrtí manželky zamestnanca a pri chorobe ŤZP nezaopatreného dieťaťa zamestnanca) - 1 podpora pre zamestnanca Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. pri náhlom úmrtí manželky v sume 1 000 €.

„Od začiatku roka bolo vyplatených zamestnancom ŽSR, ZSSK CARGO a ZSSK 30 peňažných podpôr v celkovej sume 23 550 EUR. Všetky podpory boli vyplatené pri ťaživej životnej situácii, a to 16 podpôr ŽSR, 6 podpôr ZSSK CARGO, 9 podpôr ZSSK,“ spresňuje Katarína Bubánová. Zároveň dodáva, že v prípade, že zamestnanci alebo pozostalí po zamestnancoch spĺňajú podmienky pre poskytnutie finančnej podpory z fondu Solidarita podľa „Zásad poskytovania podpôr z prostriedkov neinvestičného fondu Solidarita“, môžu si podať žiadosť spolu s potrebnými doloženými dokladmi na adresu fondu.

Súčasťou zasadnutia správnej rady fondu bolo aj vyhodnotenie akcie Darujme 2 % (3 %) zo zaplatenej dane za rok 2016 pre Solidaritu. Prostredníctvom daňových úradov bola z tejto akcie v mesiaci jún až august 2017 poukázaná na účet fondu suma 14 893,67 €. Fyzické osoby pomohli fondu sumou 14 694,25 € a právnické osoby sumou 199,42 €.

Správna rada fondu sa zaoberala právou akcie Vianoce 2017 pod názvom „Podporme hodinovou mzdou Solidaritu!“. Príjem z akcie Vianoce 2016 za obdobie december 2016 a január až august 2017 predstavuje sumu 15 261,32 €. Zamestnanci ŽSR prispeli sumou 9 269,85 €, zamestnanci ZSSK CARGO sumou 3 128,58 € a zamestnanci ZSSK sumou 2 862,89 €. V porovnaní s tým istým obdobím s akciou Vianoce 2015 pribudlo na účet fondu z akcie Vianoce 2016 viac o sumu 888,21 €.

„Pevne veríme, že aj v tomto roku prejaví väčšina zamestnancov Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia a Železničnej spoločnosti Slovensko spolupatričnosť a s pocitom dobrého skutku sa do akcie pred Vianocami 2017 alebo počas roka 2018 zapoja a ochotne prispejú jednou hodinou zo svojej mzdy na účet fondu, prostredníctvom svojej mzdovej účtárne, čím prejavia svoju ľudskosť voči kolegom, ktorí sa ocitnú v núdzi a umožnia fondu naďalej pomáhať železničiarom a ich rodinám, formou finančnej pomoci pri riešení problémov, za čo vám z úprimného srdca ďakujeme,“ dodáva na záver správkyňa fondu Katarína Bubánová.

(red)

Podporme hodinovou mzdou Solidaritu!

S blížiacim sa koncom roka prichádza čas hodnotenia obdobia, ktoré je za nami a zároveň priprav na najkrajšie sviatky roka - Vianoce. Určite každý z nás mal v tomto roku chvíľky radostné aj smutné, okamihy vydarených rozhodnutí aj nečakaných prekvapení. Ľudské osudy sú nevyspytateľné. No nie sú vždy len jednoduché a so šťastným koncom. Vážime si preto o to viac skutočnosť, že v radoch železničiarov si našla pevné miesto tradícia pomáhať svojim kolegom, ktorým život pripravil neľahkú skúšku súvisiacu s ich zdravotným stavom alebo problémami v osobnom či rodinnom živote. Fond Solidarita sa v tomto období s dôverou obracia na kolegov železničiarov a dáva možnosť prispieť svojou hodinovou mzdou na pomoc tým, ktorých osudy sú komplikované chorobou alebo stratou blízkeho človeka a ktorých Vianoce budú o čosi smutnejšie.

Vedenie fondu Solidarita spolu s vedením všetkých troch železničných spoločností vyzýva všetkých zamestnancov Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., aby sa pripojili k akcii Hodinová mzda pre Solidaritu a v mesiaci november, december 2017 alebo január až október 2018 venovali hodinovú mzdu prostredníctvom mzdovej účtárne na účet fondu.

Zrekonštruované priecestie na zastávke Malá Paka

Jednokoľajné priecestie, ktoré sa nachádza pri zastávke Malá Paka v km 26,490 medzi železničnými stanicami Lehnice a Kvetoslavov, prešlo rekonštrukciou. Pracovali na ňom zamestnanci ŽSR od 28. októbra do 4. novembra.

(bos), foto: Milan CUNINKA



Priecestie po výmene koľajového roštu, úprave GPK a konsolidácii štrkového lôžka v posledný deň výluk vyasfaltovali.



Práce začali vytrhnutím 15 metrového koľajového poľa na drevených podvaloch v žkm 26,480 – 26,495 s následnou úpravou koľajového lôžka...



...na vybratom koľajovom poli z priecestia sa robotníci postarali o výmenu starých drevených podvalov za nové.



...nakoniec očistili cestu od ostaných nečistôt, ktoré na nej zostali po prácach.

Výlukové práce na priecestí v Kútnikoch

Železničné priecestie na jednokoľajnej trati v traťovom úseku medzi Dolným Štálom a Dunajskou Stredou prešlo výraznou rekonštrukciou. Priecestie sa nachádza pár sto metrov od zastávky Kútniky v km 49,227.



Vyasfaltované nábehy komunikácie a vyplnené železničné priecestie, všetky práce zrealizovali zamestnanci ŽSR.

Rekonštrukcia železničného priecestia v Kútnikoch, ležiaceho na úseku Dolný Štál – Dunajská Streda, bola potrebná z dôvodu už dožitej priecestnej konštrukcie. V dňoch 21., 22. a 26. októbra 2017 pracovníci SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky vykonali rekonštrukčné práce na jednokoľajovom priecestí. Práce pozostávali z demontáže a vybúraniu pôvodnej priecestnej konštrukcie, vytrhnutia koľajového poľa s dožitými drevenými podvalmi, odťaženi znečisteného štrkového lôžka a zriadení novej podkladnej vrstvy štrkového lôžka. Následne bolo položené nové koľajové pole s namontovanými špeciálnymi podkladnicami na upevnenie ochrannej koľajnice. Po položení koľajového poľa na svoje miesto boli vymenené inventárne koľajnice, upravená geometrická poloha koľaje a ucelená bezстыková koľaj zvaráním koľajnic. Asfaltovanie ná-

behov komunikácie a výplne železničného priecestia bolo realizované vlastnými kapacitami, tak ako aj celá rekonštrukcia za mechanizačnej pomoci SMSÚ ŽTS MDS Nové Zámky a Bratislava.

(bos), foto: Vladimír ŠTEVLÍK

Pohľad na priecestie po skončení rekonštrukčných prác.



Opravami železničných zastávok zvyšujeme kultúru cestovania

Ďalšie dve budovy železničných staníc na východnom Slovensku pribudli medzi tie opravené, s novým šatom. Pričinili sa o to predovšetkým prešovskí budovári. Zamestnanci SMSÚ ŽB Prešov si na konto opravených budov pripísali v týchto dňoch zastávku Bystré a Hanušovce nad Topľou – mesto, na trati Prešov – Vranov nad Topľou.



Zastávka Bystré pôvodný stav...

BYSTRÉ

Zamestnanci SMSÚ ŽB Prešov komplexne zrekonštruovali železničnú zastávku v Bystrom. Tá bola zaradená v pláne rekonštrukcií na tento rok. „Opravili sme vonkajšie a vnútorné omietky, ktoré samozrejme dostali aj novú maľbu, rovnako ako priestor pokladne, kde sa vydávajú ces-



...a po rekonštrukcii.

tovné lístky,“ začína s vymenovaním opráv Peter Novosad, vedúci prešovskej SMSÚ ŽB. Obnovil sa aj náter drevených a ocelových konštrukcií a vymenila sa poškodená drevená nosná konštrukcia. Zároveň sa znížil strop v pokladni výdaja cestovných lístkov. Pod prístreškom pred budovou sa výmene nevyhla opotrebovaná dlažba a kolegovia opravili a doplnili aj všetky klampiarske prvky. V Bystrom pribudli aj nové vchodové mreže, okná a dvere do vestibulu aj do pokladne.



HANUŠOVCE NAD TOPĽOU - MESTO

Rovnako ako v Bystrom, aj v Hanušovciach nad Topľou zamestnanci SMSÚ ŽB Prešov, podľa plánov na tento rok, opravili železničnú budovu, ktorá slúži ako zastávka pre cestujúcich. Opravami prešli vonkajšie a vnútorné omietky. Vykonala sa maľba fasády a vnútorných priestorov vestibulu ako aj priestoru pokladne. Prešovskí budovári obnovili náter drevených a ocelových konštrukcií a zateplili vonkajšiu stenu a strop pokladne. Zároveň opravili a doplnili aj všetky klampiarske prvky. Výrobou a osadením ocelových okeníc zamedzili vstupu nepovolaných osôb, čím sa zabránilo aj



Železničná zastávka Hanušovce nad Topľou pred rekonštrukciou...



...a po oprave.

poškodzovaniu priestoru nepriateľskými miestnymi občanmi. Dodávateľsky sa zrealizovala výmena okien, vchodových dverí do vestibulu a miestnosti pokladne. Opravami sa zvýšila predovšetkým kultúra cestovania a nám ostáva veriť, že v dobrom stave budú zastávky slúžiť cestujúcim dlhé roky.

(sch), foto: SMSÚ ŽB Prešov



Z Rožňavy: Na cestu vlakom s knihou

Gemerská knižnica Pavla Dobšinského v Rožňave ponúka v priestoroch rožňavskej železničnej stanice knihy a časopisy, ktoré si cestujúci či návštevníci stanice môžu zobrať so sebou na cestu a nemusia ich vrátiť.

Myšlienka vytvoriť takýto regál vznikla v knižnici, kde mali už niekoľko rokov kútik s knihami – tzv. burzu. Sú to knihy, ktoré sa vyradili, alebo aj také, ktoré doniesli čitatelia či náhodní návštevníci knižnice. Niektoré boli v ponuke už dlhší čas, tak vznikla myšlienka ponúknuť ich ďalej a zamestnanci knižnice si vybrali železničnú stanicu. Zamestnanci stanice boli pri zrode tohto projektu nápomocní, a tak regál s knihami, ktorý je umiestnený blízko pokladne, už niekoľko dní slúži cestujúcim.

(sch), foto: ŽST RV



Na cestu vlakom si z Rožňavy môžete vziať knihu.

Aj v Kostolnoch nad Hornádcom ponúkajú čítanie

Len pred niekoľkými dňami začali s ponukou kníh, po Prešove, Kysaku a Rožňave, aj v Kostolnoch nad Hornádcom.

Priestorovo veľkolepé a málo využívané priestory staničného vestibulu si priam žiadajú aktivity. Využili to starosta obce a prednosta kysackej stanice, pod ktorú kostolianska stanica patrí a spoločnými silami tu zriadili knižnicu. Na niekoľkých regáloch sú umiestnené knihy z obecnej knižnice, ktoré si môžu cestujúci nenávratne požičať a tie nepotrebné zase z domu či práce priniesť na stanicu. „Sme radi, že aj takouto aktivitou sa zvyšuje kultúra cestovania a tešia nás plány učiteľov základnej školy, ktorí na výtvarnej výchove pripravujú výkresy, ktoré budú zdobiť



Aj cestujúci v Kostolnoch nad Hornádcom si môžu prečítať či požičať knihu.

steny vestibulu železničnej stanice,“ povedal Emil Kičura, prednosta ŽST Kysak.

(sch), foto: Miloš ČARNÝ



Železničná budova už slúži novému nájomcovi

Kolosálna štvorkrídlová železničná budova v Košiciach na Železničnej ulici už slúži pre klientov finančnej správy. Železnice SR ju po rekonštrukcii začali pred mesiacom postupne odovzdávať novému nájomcovi. Tým je daňový úrad, ktorý sa presťahoval z okraja mesta do jeho centra a od 6. novembra otvoril brány nového sídla aj klientom.

Budova z 20. storočia disponuje tromi vstupmi, vrátane jedného bezbariérového pre imobilných občanov. K dispozícii je pre klientov finančnej správy aj parkovanie na vyhradených parkovacích zónach. Vzhľadom na väčšiu výmeru priestorov nového daňového úradu čaká na návštevníkov klientskej zóny alebo podateľne väčší

komfort. Kým finančníci a klienti si už „užívajú“ zrekonštruované priestory dvoch podlaží a suterénu, tak železničari a stavbári sa pripravujú na rekonštrukciu ďalších dvoch podlaží.

(sch), foto: autorka



Modernizácia v Trenčíne je po piatich rokoch ukončená



ŽST Zlatovce, nový železničný most so železobetónovou doskou a oceľovými nosníkmi. Pod mostom je vybudovaný nový podjazd Brnianska, ktorý nahradil zrušené železničné priecestie v Zlatovciach.



Moderné nástupištia v Zlatovciach so zastrešeniami, lavičkami, piktogramami, osvetlením, novým rozhlasovým a informačným zariadením a plošinami pre imobilných.

ŽST Zlatovce, nový železničný most a nová pozemná komunikácia - Malá stavba. Predmetom objektu je rozšírenie existujúceho úseku komunikácie dĺžky 650 m. Súčasťou komunikácie je odvodnenie, osvetlenie, dve nové autobusové zastávky a dopravné značenie.



Združenie pod Brezinou po piatich rokoch stavebne ukončilo modernizáciu III. etapy trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, a to úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá. „Aktuálne sa realizujú technické prehliadky, odovzdávacie a preberacie konania u tých objektov, ktoré sú ešte v predčasnom užívaní, prípadne kolaudačné konania, zhotoviteľ odstraňuje zistené chyby a nedorobky,“ uviedol Jú-

Stavba bola rozdelená na ucelené časti stavieb (UČS):

- UČS 29: ŽST Zlatovce
- UČS 30: Traťový úsek Zlatovce - Trenčín
- UČS 31: ŽST Trenčín
- UČS 32: Traťový úsek Trenčín – Trenčianska Teplá



Zlatovce - Trenčianska Teplá, ETCS -Vybavenie celého úseku systémom European Train Control System (ETCS). Súčasne s montážou vonkajších prvkov systému ETCS 1 bolo doplnené softvérové vybavenie nového elektronického stavadla v ŽST Trenčín. Obvod Zlatovce je priamo ovládaný zo ŽST Trenčín.

lius Oláh z odboru investorského GR ŽSR. Ukončenie všetkých procesov u všetkých súborov a objektov by sa malo zrealizovať najneskôr do konca roku 2017. Zmluvná cena predstavuje 244,9 milióna €. Modernizácia III. etapy celkovo pozostáva z vyše 570 prevádzkových súborov a stavebných objektov. Prinášame vám prehľad tých najvýznamnejších, ktoré sa počas modernizácie III. etapy zrealizovali.

(pav), foto: ŽSR



Podchod pre chodcov Billa - Prístup a priechodnosť do podchodu pod železničnou traťou je po dvoch šikmých rampách a dvoch schodištiach, ktoré sú zastrešené. Rampy sú vybudované s umožnením bezbariérového prechodu.



Nový cestný most Trenčín – Trenčianska Teplá je náhradou za železničné priecestie na miestnej komunikácii.

Nový železničný most v Trenčíne – unikátny most s dĺžkou 343 metrov a betónovou pevnou jazdnou dráhou. Vlaky po ňom môžu jazdiť rýchlosťou do 140 km/hod.



Jesenný pozdrav zo Šiah



Od vonkajšieho výpravcu zo železničnej stanice Šahy sme do redakcie dostali tieto pekné fotografie. Kolektív zamestnancov stanice pod vedením jeho prednostu Miroslava Václavka zhotovil pred staničnou budovou zaujímavý vláčik. Na jeho stavbu použili rôzne nepotrebné materiály. Výzdobu, samozrejme, menia aktuálne a túto jesennú nám zaslali formou pozdravu, za čo srdečne ďakujeme. Zároveň sa tešíme, čo šikovné ruky železničiarov vytvoria na Vianoce.

(red), foto: Miroslav VÁCLAVEK



fotohádanka



Foto: Dana SCHWARTZOVÁ

Dnes naša otázka znie:
VIETE, KDE JE TO?

Ak poznáte správnu odpoveď na dnešnú fotohádanku, napíšte nám ju a zaradíme vás do žrebovania. Víťaza odmeníme, preto nezabudnite v odpovedi uviesť svoje meno a adresu pracoviska.

SPRÁVNA ODPOVEĎ OKTÓBROVEJ FOTOHÁDANKY JE:
ŽST Poprad.

VÍTAZOM SA STAL A VECNÚ CENU ZÍSKAVA:
Peter RYBÁR zo Spišskej Novej Vsi.

BLAHOŽELÁME!

Učiteľ na hodine fyziky: - Povedz mi voľajakú vlastnosť vody! - ... tajnička.				Pomoc: Adamo, kumys, msta	bralá, útesy	matkina sestra	domáce meno Andrey	EČV okr. Rimavská Sobota	časť ruky po plece	Pomoc: ail, tor, mera, rondo	pomsta, po česky	domáce meno Eleny	druh hudobnej skladby	pôvodca diela	
				bubeník skupiny Beatles (Ringo)							merica (nár.)				
				1							2				
				čistiaci prostriedok Automatic. tried. linka				výsledok mutácie narastanie			uplet'				
Jozef Vysočani	zhanob, pohaň	belgický spevák (Salvatore)	kridlo (odb.) nápoj z kobyly, mlieka			ruská rieka dedo					solmizačná slabika hlavná žila				
vojenské zmluvy					obyvatelia Dánska nevlastní					brána, po nemecky podanie (šport.)					
ofúkal, ovial					rímsky cisár dĺžka života				selén (zn.) tamten			kaukazská horská osada (i aul)	ľad, po česky		
ta				sústava poznatkov existuje				zdobil tepaním Červená armáda							
3															
porúbe						mesto v Čechách									

Prevádzka hlási pripravenosť na zimu

Od 15. novembra platí v prevádzke ŽSR zimný režim. Najbližšie štyri mesiace, až do 15. marca 2018, bude riadenie a údržba železničnej prevádzky, bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy zabezpečovaná podľa platného Predpisu ŽSR Op 17 Železničná prevádzka v zimných podmienkach.

Zimné obdobie bolo stanovené na základe sledovaní vývoja poveternostnej situácie za posledné roky, avšak nie je možné reálne určiť jeho presné ohraničenie, ako nás o tom presvedčila tohtoročná skorá jar na severe Slovenska. Na riadenie prác spojených s preventívnou ochranou a odstraňovaním prekážok a porúch v železničnej prevádzke boli na každom organizačnom stupni zriadené štáby zimnej ochrany (ŠZO), ktoré majú za úlohu na základe úzkej spolupráce všetkých organizačných zložiek prijať čo najúčinnejšie opatrenia na odstraňovanie prekážok v železničnej

prevádzke. Vedúcim ŠZO na GR ŽSR je námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku Miroslav Kocák, členmi sú riaditelia určených odborov GR ŽSR a vedúci oddelenia riadenia dopravy a analýzy na odbore dopravy GR ŽSR.

Vedúcim ŠZO pre obvod oblastného riaditeľstva (OR) je riaditeľ OR, vedúcim ŠZO pre obvod železničnej stanice je prednosta ŽST. Poznáme tri stupne ohrozenia železničnej prevádzky. Ústredný dispečer ŽSR eviduje jednotlivé stupne ohrozenia železničnej prevádzky na základe hlásení kontrolných dispečerov príslušných OR. Zabezpečuje

vzájomnú súčinnosť všetkých VOJ ŽSR pri zabezpečovaní železničnej prevádzky počas zhoršených poveternostných podmienok a pri odstraňovaní ich následkov. K 31. októbru 2017 v zmysle predpisu OP 17 všetky OR vyhlásili, že sú pripravené na prácu v zimných podmienkach.

(pav)



Stupne ohrozenia železničnej prevádzky:

1. stupeň ZHORŠENIE

POVETERNOSTNÝCH PODMIENOK

Ak je podľa správ hlásenej služby očakávané zhoršenie poveternostných podmienok a vývoj počasia predpokladá vytváranie prekážok v železničnej prevádzke, kontrolný dispečer príslušného OR vyhlási 1. stupeň ohrozenia.

2. stupeň NEBEZPEČIE

OHROZENIA PREVÁDZKY

Pri ďalej sa zhoršujúcich poveternostných podmienkach, kedy hrozí prerušenie dopravy, kontrolný dispečer OR po dohode s vedúcim ŠZO príslušného OR, vyhlási 2. stupeň ohrozenia železničnej prevádzky.

3. stupeň PREKÁŽKY V PREVÁDZKE

Ak sa poveternostné podmienky naďalej progresívne zhoršujú a nastanú prekážky v železničnej prevádzke, vyhlási kontrolný dispečer OR na príkaz vedúceho ŠZO príslušného OR 3. stupeň. Všetci členovia ŠZO nastupujú na pracovisko. Aktivujú sa opatrenia pre tento stupeň. Na odstránenie vzniknutých prekážok sa nasadzujú všetky dostupné a pripravené prostriedky a sily z prostredia železnice, ako aj z externého prostredia. Ak sa rozsah prekážok zvyšuje a ak sa nedajú odstrániť vlastnými prostriedkami a silami, vedúci ŠZO príslušného OR v koordinácii s riaditeľom odboru krízového riadenia a ochrany aktivuje výpomoc určených zložiek IZS. Všetky práce na

odstraňovaní vzniknutých prekážok riadi ŠZO na príslušnom organizačnom stupni. O vyhlásení tohto stupňa upovedomí kontrolný dispečer príslušného OR príslušné VOJ ŽSR v ohrozenej oblasti a železničné podniky.

O vyhlásení tohto stupňa upovedomí kontrolný dispečer príslušného OR ústredného dispečera ŽSR, ktorý cestou riaditeľa odboru dopravy GR ŽSR o vzniknutej situácii informuje námestníka generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku.

Medzinárodný Seminár SETRAS už po dvadsiaty druhýkrát

Vedeckotechnická spoločnosť pri Žilinskej univerzite v spolupráci s GR ŽSR, Žilinskou univerzitou v Žiline a ďalšími partnermi pripravila tradičný, tentokrát už XXII. medzinárodný seminár „Traťové stroje v teórii a v praxi - SETRAS 2017“, uskutočnil sa v priestoroch Žilinskej univerzity v Žiline 25. a 26. októbra 2017.

Seminár bol zameraný na traťové stroje a mechanizmy, moderné technológie traťových prác a v tomto roku bola zvýraznená tematika diagnostiky koľaje a výhybiek. Toto potvrdzuje fakt, že význam diagnostiky neustále narastá. Niekoľko prednášok bolo venovaných modernizáciám starších typov traťových strojov. Aj keď niektoré témy boli zdôraznené, seminár si ponechal polytématický charakter. Do programu bolo zaradených 22 prednášok odborníkov z Maďarska, Čiech a Slovenska. Seminár bol spojený aj s prezentáciami slovenských a českých firiem podnikajúcich najmä

v oblasti diagnostiky a meraní, ktoré boli inštalované v miestnostiach priľahlých k prednáškovkej sále a budili veľký záujem účastníkov. Na SETRAS 2017 sa prihlásilo viac ako 200 účastníkov z viacerých európskych krajín - z Nemecka, z Maďarska, z Čiech a samozrejme zo Slovenska, pričom zo Slovenska ich bolo približne 115 a z Čiech viac ako 85 účastníkov.

Ladislav MATEJOV,
O 430 GR ŽSR, foto: ŽSR



So svojou prednáškou, zameranou na traťové stroje, reprezentoval ŽSR aj Peter Kopčuliak z OR Žilina.



Prihovor zástupcu ŽSR Alexandra Čaplu, riaditeľa MO Bratislava.

Pamätník na pražskej stanici aj zásluhou Slováka

Dlho čakávaný pamätník, ktorý je venovaný židovským rodičom, ktorí sa za dramatických okolností museli rozlúčiť so svojimi deťmi v čase 2. svetovej vojny, už stojí na pražskom „Hlavnom nádraží“. „Wintonove deti“ (deti, ktoré zachránil Nicholas Winton) si tak uctili pamiatku na rodičov, ktorí vlakovými transportmi posielali deti do rodín v Anglicku, aby ich zachránil pred istou smrťou v koncentračných táboroch.

Za všetkým stojí Angličanka, no rodáčka z Prahy, lady Milena Grenfell-Baines (známa aj ako Lady Remoska) a Zuzana Marešová. Tieto dámy tiež môžu vďačiť za svoj život Wintonovi, pretože boli v detstve poslané vlakmi do anglických rodín. Realizácia pamätníka je o to zaujímavejšia, že sa na nej podieľal Slováka, Jozef Majtán. Spoluautor podľa návrhu spomínaných dám vytvoril z dubového dreva repliku dverí z vozňa z toho obdobia. Sklenenú časť, v ktorej sú odtlačky detských a dospelých rúk, vytvo-

rili v Anglicku. Pamätník naberá na svojej hodnote a význame tým, že odtlačky rúk patria pani Milene, Zuzane a ich pravnúčatkám. Teda priamym účastníkom a potomkom transportov, ktoré síce zachraňovali ľudské životy, no vo väčšine prípadov už navždy odlúčili deti od rodičov. Dojemné pranie, nesúce odkaz pre ďalšie generácie, vyslovila pri odhalení pamätníka, Zuzana Marešová: „Aby mávajúce ruky víтали len lepšie časy.“

(ika), foto: autorka



Pamätník rozlúčenia nájdete v podchode na pražskom hlavnom nádraží.

Pohotoví železničiarri zachránili spod vlaku muža

Život nám prináša rôzne situácie a niektoré z nich nám ukážu aj to, aký je krehký. Na vlastnej koži to pocítili aj dvaja naši kolegovia, ktorých služobná cesta sa v Žiline zmenila na drámu, avšak, vďaka ich pohotovosti a rýchlej reakcii zachránili jeden ľudský život.

Všetko sa odohralo v nedeľu 5. novembra večer. Kolegovia, budovári z OR TT, Ján Fukna a Ivan Hupka, boli na ceste do Strečna, jeden z nich na školenie, druhý za oddychom. Vystúpili v Žiline, traja z partie nastúpili na autobus do Strečna, oni dvaja sa však zhodou okolností zdržali v stanici dlhšie. „Keď sa stalo to nešťastie, stáli sme na druhom nástupišti, kam prichádzal rýchlik do Košíc. Zrazu mi kolega povedal, že je tam človek a ukázal na priestor pod vozňom. V tom momente sme priskočili ku kraju nástupišta, kde som videl človeka, ktorý ležal v priestore medzi koľajnicou a nástupištom. Ten človek sa snažil vyliezť na nástupište,“ opisuje situáciu, z ktorej nás mrazí, Ivan Hupka. Jeho kolega Ján Fukna dodáva: „Priskočili sme k okraju a Ivan opakovane kričal, nech ostane dolu, hlavu dolu. Totiž hrozilo, že ho zachytí schodík alebo nejaká časť vozňa. Keď vlak úplne zastal, Ivan ho vytiahol za ruku na nástupište. Bol to mladý muž, mal amputované obe nohy pod kolenami, bol doudieraný, avšak pri vedomí.“ Potom malo všetko rýchly spád. „Zrazu mi niekto podával telefón

s vytočeným číslom 112. Ohlásil som miesto nehody, čo sa stalo a že je ranený pri vedomí a komunikuje. Zložil som, vrátil som telefón a chytil som raneného za ruku. Pýtal som sa ho na meno, odpovedal a popri tom sa snažil posadiť, tak som ho jemne pritisol k zemi a povedal mu - „nedívaj sa tam,“ hovorí Ivan Hupka a z jeho tónu je aj teraz počuť, aká bola situácia vážna. Kým sa mu prihovárať, Ján Fukna mu poskytol provizórnu prvú pomoc a stiahol mu nohy opaskami v nadkolení. Zároveň zisťovali pre záchranárov, ktorí boli už na ceste, rôzne alergické a podrobnosti o jeho zdravotnom stave. „Neviem, koľko minút to celé mohlo trvať. Zdalo sa mi to veľmi rýchle, čo spravil určite aj adrenalín. Mal som už v minulosti nejaké skúsenosti so zlomeninami a menšími úrazmi, ktoré som musel riešiť, ale toto bola pre mňa silná skúsenosť. Na toto človek nie je pripravený,“ hovorí Ján Fukna. Jeho kolega



Dvaja železničiarri, ktorí v Žiline zachránili cestujúcemu život – Ivan Hupka (vľavo) a Ján Fukna.

mu dáva za pravdu: „Je to veľmi nepríjemný zážitok, ktorý sa mi stále premieta pred očami ako opakujúci sa film. Moje pocity počas tohto nešťastia boli hlavne šok a strach. V šoku som bol od samého začiatku a ani neviem povedať, kedy pominul. Strach som mal o zraneného, aby tú hlavu nezdvihol vyššie, keď ležal ešte v koľajisku, aby ho vagón nezabil.“ Na tento obdivuhodný čin našich kolegov nás upozornil čitateľ Ž semaforu, ktorý vyjadril nad ich rýchlou reakciou obdiv. My sa, samozrejme, pripájame, skláňame pomyselný klobúk nad tým, ako v priebehu pár sekúnd vykonali rozhodnutia, ktoré zachránili zranenému to najdôležitejšie, čo máme – život.

(pop)

Ľudové prvky sú jej súčasťou

Výpravná budova v Ľubochni vznikla pravdepodobne už v časoch výstavby Košicko-bohumínskej železnice, ktorej úsek Žilina – Poprad bol sprevádzkovaný 8. decembra 1871. V čase svojho vzniku mala budova podobu jednoduchého kubusu, alebo aj budova v tvare kocky, podľa vtedajších vzorových listov pre stavbu výpravných budov. Počas roku 1912 bolo v stanici Ľubochna sprevádzkované staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie. V súvislosti s tým prešla pôvodná jednoduchá výpravná budova rozsiahlejšou prestavbou, počas ktorej získala dodnes zachovaný pôdorys nepravidelného kríža s čiastočným podpivničením.

Do dnešnej podoby bola budova dostavaná počas poslednej veľkej rekonštrukcie, ktorú realizovala v rokoch 1945 – 1947 firma Arch. stav. Švidroň a Kucbel Ružomberok. Budova je zaujímavou najmä drevenými detailmi, vychádzajúcimi z regionálnych zvyklostí, ako i kúpeľného charakteru obce. Kultúrnou pamiatkou sa stala v roku 2008.

(J. Kubáček), foto: archív

