

ROČNÍK XXVI ŽELEZNIČNÝ JANUÁR 2016

SEMAFOR

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



**Denne jazdí
v sieti ŽSR 2500 vlakov**

Kalendár 2016

Od januára vyššie mzdy

NOVOROČNÝ PRÍHOVOR generálneho riaditeľa ŽSR

Milé kolegyně a kolegovia!

Verím, že ste záver roka strávili v kruhu najbližších, vo chvíľach plných oddychu, pohody a pri pomyselnom chvíľkovom vystúpení „z vlaku“ každodenných povinností a pracovnej rutiny. Verím, že vás tieto chvíle dobili energiou, že ste si stanovili nové predsavzatia a možno ste sa viacerí aj tešili znovu do práce po sviatočných dňoch voľna. Rád by som vyjadril osobitné poďakovanie všetkým z vás, ktorí aj vo sviatočné dni dbali o to, aby naša infraštruktúra bola v poriadku, aby sa obmedzili na minimum akékoľvek mimoriadnosti, aby vlaky a cestujúci boli v bezpečí a všetci sa bez problémov dopravili za svojimi blízkymi. Našou základnou prioritou i naďalej zostáva každodenná rutinná prevádzka, jej bezpečnosť a plynulosť, čo najmä v zimných podmienkach býva najväčšia skúška našich ľudí hneď od začiatku roka.

S novým rokom vstupujeme do 167. roku fungovania železníc na území Slovenska a 22. roku Železníc Slovenskej republiky v podmienkach samostatného štátu. Pre rok 2016 máme schválené všetky základné plánovacie dokumenty, čím sú vytvorené nutné podmienky pre riadenie a fungovanie ŽSR. V podnikateľskom pláne máme stanovené nasledovné vrcholové ciele:

- udržanie vnútornej a finančnej stability
- zabezpečenie požiadaviek operátorov vlakovej dopravy na nediskriminačnom princípe
- zabezpečenie investičného programu pri udržaní stabilnej finančnej pozície
- udržanie optimálnej zamestnanosti a posilnenie prevádzkových profesií

V rámci uvedených cieľov by som však chcel upriamiť pozornosť na nasledovné oblasti nášho pôsobenia v tomto roku.

Železnica vždy bola a je o ľuďoch. Každé jedno pracovné miesto je pre fungovanie veľkého systému dôležité, a preto oblasť ľudských zdrojov je tou, ktorá sa po rokoch dostáva na prvé miesta nášho záujmu. ŽSR od januára spúšťať aktivnú kampaň v oblasti duálneho vzdelávania. Naším cieľom je prehĺbiť spoluprácu so školami, hľadať a vychovávať si budúcich odborníkov už od tínedžerského veku. Aby budúci železničari vedeli už počas strednej školy, kde majú možnosť pracovať, za akých podmienok, s akým vybavením a v praxi si to aj v rámci možností vyskúšať. Tento spôsob je nový a rozhodujúci, aby sme v priebehu niekoľkých rokov preklenuli nedostatok v jednotlivých odborných profesiách. Rovnako dôležité je aj adekvátne mzdové ohodnotenie zamestnancov, vrátane iných nástrojov na stimuláciu a systémov benefitov. Vedenie ŽSR aj v tejto oblasti pripravuje zmeny, ktoré odzrkadľujú novú dobu, podmienky a potreby.

Významnou oblasťou, ktorej musíme venovať osobitnú pozornosť, je rozbeh nového Operačného programu integrovaná infraštruktúra (OPII). V rámci tohto programu pripravujeme modernizáciu dvoch veľkých projektov v celkovej hodnote 650 miliónov €. Je to modernizácia železničnej trate Púchov – Považská Teplá a modernizácia železničnej trate Liptovský Mikuláš, úsek trate Paludza – Liptovský Hrádok. Ďalej

pripravujeme v rámci „Národných projektov“ OPII celkovo 27 akcií v celkovej hodnote približne 382 miliónov €. Ide o neľahké odborné úlohy, tak v oblasti projektovej dokumentácie, ako aj samotnej realizácie s cieľom, aby ich Európska komisia vyhodnotila ako opodstatnené a aby sa na ich realizácii podstatnou časťou aj podieľala. Rovnako dôležité je aj využitie prostriedkov EÚ z fondov CEF (Connecting Europe Facility). V rámci týchto fondov pripravujeme realizáciu šiestich akcií v celkovej hodnote 1,2 miliardy €.

Ďalšou oblasťou, ktorú máme pod drobnohľadom v roku 2016 je snaha o to, aby riadiace postupy boli jednoduchšie a plne funkčné. Uvedené si vyžiada prípravu viacerých krokov, vedúcich k precízácii zavedeného systému riadenia, najmä zodpovednosti pri rozhodovaní a plnení úloh. Ruka v ruke s tým, samozrejme, pôjde aj osobná zainteresovanosť, stimulácia a odmeňovanie pri plnení úloh a stanovených cieľov. Zámery vo vyššie uvedených oblastiach sú súčasťou Stratégie ŽSR, ktorej aktualizáciu vedenie ŽSR tohto času pripravuje.

Milé kolegyně, kolegovia, prajem vám v priebehu celého roku 2016 hlavne pevné zdravie, šťastie a pohodu na pracovisku i v kruhu rodinnom.

Všetko dobré!



Dušan ŠeĎčík
generálny riaditeľ ŽSR

Vyššie mzdy pre všetkých

Železnice SR a jedenásť odborových organizácií podpísali 21. decembra 2015 dodatok Kolektívnej zmluvy ŽSR.

Po náročnej sérii kolektívnych vyjednávanií, ktoré začali ešte v polovici októbra 2015, pri naša kolektívna zmluva aj pre rok 2016 sociálne istoty pre zamestnancov. KZ ŽSR, ktorej platnosť pokračuje z roku 2015, znamená pre zamestnancov podľa Dodatku č. 1 v dohode o mzdách pre rok 2016 zvýšenie tarifných miezd o 30 € pri súčasnom zachovaní objemu prémie za ŽSR. „Snahou zamest-

navateľa bolo dosiahnutie kompromisu, motivačného pre obidve zmluvné strany. Naším cieľom je, aby záväzky z kolektívnej zmluvy dokumentovali prijateľnú rovnováhu medzi pracovným a súkromným životom zamestnancov, a tým prispeli k budovaniu značky ŽSR sympatickej nielen pre samotných železničiarov, ale aj pre ostatných. V blízkej budúcnosti nás čakajú veľké výzvy. Nielen veľké firmy sa dnes bavia nielen o mzde, ale aj o systéme vzdelávania, ktorý je pre budúcnosť aj v ŽSR dôležitý,“ zhodnotil priebeh rokovaní Dušan ŠeĎčík, generálny riaditeľ ŽSR (na foto vpravo). Za sociálnych partnerov zhodnotil vyjednávania o dodatku ku kolektívnej zmluve František Zaparaník, predseda Odborového združenia železničiarov (na foto vľavo): „Rád by som v mene všetkých

poďakoval za prístup a konštruktívne rokovania o kolektívnej zmluve pre rok 2016. Verím, že zamestnanci to ocenia a bude to dobrý odrazový mostík pre ďalšie vyjednávania“.

(red)



NA OBÁLKE

Staré mosty
pod Trenčianskym
hradom.

Ďalšie plány na tento rok sú schválené

Na posledných minuloročných poradách vedenia ŽSR a prvom januárovom stretnutí sa schválilo niekoľko plánov na tento rok. Plán auditov a kontrol, rovnako aj plán nového projektu a zámery ďalších projektov, ktoré sa budú riešiť v priebehu roku 2016, sú už schválené.



Rastislav Glasa, námestník GR pre ekonomiku okrem iného skonštatoval, že sa v roku 2015 darilo dodržiavať naplánovaný rozpočet a očakáva sa kladný celkový hospodársky výsledok.

PLÁN AUDITOV A KONTROL

Rozhodnutím GR č. 63/2015 bol schválený ročný plán činnosti interného auditu pre rok 2016. V priebehu roka bude realizovaných 13 plánovaných akcií, a to:

- 3 audity procesov s cieľom posúdiť účinnosť a priebeh podnikových procesov, možných dopadov a rizikové miesta týchto procesov na základe hodnotenia rizík
- 2 audity operácií vybraných projektov z fondov EÚ s cieľom vykonať preventívnu preverku procesov súvisiacich s čerpaním prostriedkov EÚ
- 4 audity hospodárenia s cieľom preveriť silné a slabé stránky auditovaných subjektov analýzou rizík spojených s ich vnútornou riadiacou a kontrolnou činnosťou
- 3 následné audity s cieľom preveriť, či nápravné opatrenia sformulované v predchádzajúcich auditoch sú dostatočne účinné a efektívne overením postupov a testovaním vybranej vzorky
- 1 kontrola práce so sťažnosťami

PROJEKTOVÉ RIADENIE

Rozhodnutím GR č. 65/2015 bol schválený plán projektu č. 05/2015 - Interaktívna miestnosť „Stajňa železničiarom“, podľa ktorého návrh budúceho stavu projektu by mal byť spracovaný do 31. marca 2016. Rozhodnutím GR č. 66/2015 bola schválená čiastková hodnotiacia správa projektu č. 04/2014 - Centrum riadenia dopravy Púchov - uvedenie do prevádzky. Zároveň bol tento projekt dočasne pozastavený, a to do doby dobudovania jednotlivých etáp modernizácie trate Žilina - Nové Mesto nad Váhom s tým, že projekt bude aktivovaný, postupne dopracovaný a implementovaný v súlade s termínmi modernizácie

danej trate. Rozhodnutím GR č. 01/2016 bol vzatý na vedomie prehľad plnenia úloh projektu č. 02/2012 - Objektivizácia zborníkov výkonových noriem a zvýšenie účinnosti normotvornej základne na efektívnosť a produktivitu práce a návrh vybraných úloh a činností v 1. polroku 2016 tohto projektu. Z plnenia jednotlivých úloh projektových tímov vyplýva, že projektové tímy pre oblasť ŽTS, OZT + EE a RD vykonali objektivizáciu výkonových noriem, spracovali nové zborníky výkonových noriem, a tie aj boli schválené. Týmto je cieľ projektu v danej oblasti splnený. Zároveň boli vytvorené podmienky pre nastavenie a prepojenie informačných systémov v oblasti vykazovania spotreby práce a aplikácie noriem v informačných systémoch. V priebehu 1. polroka 2016 budú ešte vykonané vybrané činnosti potrebné pre začatie skúšobnej prevádzky spresnenej evidencie výkonov od 1. 7. 2016. Rozhodnutím GR č. 02/2016 a 03/2016 boli schválené zámery projektov - Rozvoj funkcionalít aplikačného programového vybavenia informačného systému infraštruktúry (ISI) pasportov v oblasti OZT a EE a pasportov v oblasti ŽTS. Cieľom týchto projektov je vytvorenie podmienok a úprava programov vybraných pasportov ISI pre potreby registra železničnej infraštruktúry v súlade s vykonávacím rozhodnutím komisie č. 2014/880/EÚ o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry. Plány týchto projektov by mali byť spracované do konca januára 2016. Rozhodnutím GR č. 04/2016 bol schválený zámer projektu - Komplexný systém riešenia prevádzky ter-

minálov intermodálnej prepravy, terminálov integrovanej osobnej prepravy a záchytných parkovísk. Cieľom projektu je pripraviť systémový návrh riešenia a podmienky pre efektívne riadenie a využitie majetku terminálov a parkovísk v čo najväčšom rozsahu, vrátane modelu fungovania týchto objektov, zodpovednosti za ich prevádzkovanie a spôsob ich financovania na základe vzťahu so štátom (vlastníkom týchto objektov).

DECEMBROVÁ ROZŠÍRENÁ PORADA VEDENIA

Vo štvrtok 17. decembra sa uskutočnila posledná rozšírená porada vedenia ŽSR v roku 2015. Zúčastnili sa jej členovia vedenia, riaditelia odborov, riaditelia vnútorných organizačných zložiek a zástupcovia Správnej rady ŽSR. Prerokované boli hospodárske výsledky za rok 2015. Základné parametre podnikateľského plánu a ciele ŽSR na rok 2016 odprezentoval Rastislav Glasa, námestník GR pre ekonomiku. Ročná uzávierka sa pripravuje a môžeme konštatovať, že v roku 2015 sa darilo dodržiavať naplánovaný rozpočet a predpokladá sa kladný celkový hospodársky výsledok. Ďalším bodom programu boli zásadné zmeny zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a zákona o ŽSR, účinné od 1. 12. 2015, ktoré vo svojej prezentácii vysvetlil Peter Šišolák, riaditeľ odboru stratégie a vonkajších vzťahov GR ŽSR. Okrem iného odprezentoval jednotlivé zmeny týkajúce sa napríklad oblasti ochranného pásma železníc, schvaľovania dráhových vozidiel, základných povinností prevádzkovateľa dráhy, ale aj mnohé ďalšie zmeny, ktorým sa budeme viac venovať v nasledujúcich číslach Ž semaforu.

Anton KUKUČKA

Peter Šišolák, riaditeľ odboru stratégie a vonkajších vzťahov GR ŽSR odprezentoval jednotlivé zmeny zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a zákona o ŽSR.





Denne jazdí v sieti ŽSR okolo 2500 vlakov

Od 1. októbra je riaditeľom odboru dopravy GR ŽSR Ivan Sovič. Po 100 dňoch pôsobenia na tomto zodpovednom poste sme sa s ním porozprávali o plnení nového grafikonu vlakovej dopravy (GVD) a tohtoročných plánoch odboru. Vyjadril sa nám aj k novým pravidlám, ktoré platia pre výpravcov a dispečerov v Českej republike pri uprednostňovaní vlakov rôznych osobných dopravcov.

S akými pocitmi ste nastupovali na post riaditeľa odboru, ktorý je bezprostredne spätý s riadením železničnej dopravy a dá sa povedať, že je dôsledne sledovaný aj cestujúcou verejnosťou skrz meškania vlakov?

Na post riaditeľa odboru dopravy som nastúpil s prirodzeným rešpektom, plne si uvedomujúc náročnosť úloh, ktoré odbor dopravy plní. Je to pre mňa profesionálna výzva, pretože môžem zúročiť všetky doterajšie skúsenosti, ktoré som získal počas svojej viac ako tridsaťročnej praxe v dopravnej prevádzke, kde som prešiel v oblasti dopravy všetkými stupňami výkonných, kontrolných a riadiacich pracovných pozícií od ŽST po OR.

V decembrovom čísle nám Miroslav Matúšek, riaditeľ odboru obchodu GR ŽSR priblížil proces tvorby grafikonu vlakovej dopravy. Aký je váš pohľad na plnenie nového GVD?

Ako kvalitatívny ukazovateľ nám rezortné ministerstvo v Zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry stanovilo limit pre percento plnenia GVD vlakov osobnej dopravy 93,00 %. Nový GVD pre rok 2015/2016 zatiaľ platí iba krátko. V tomto období sa práve vyhodnocujú prvé poznatky z prevádzky. Kvalitu jeho konštrukcie preverí najmä obdobie prevádzky počas realizácie zásadných výlukových prác, ktoré nás čakajú v tomto roku.

Koľko vlakov aktuálne jazdí denne v sieti ŽSR?

Denný počet pravidelných vlakov osobnej dopravy v bežnom pracovnom dni je 1641. Tento počet je v dňoch pracovného voľna približne o 200 vlakov nižší. V nákladnej doprave je denný priemerný počet okolo 650 vlakov. Denne je ešte k tomu zavedených okolo 200 vlakov pre potreby ŽSR.

Môžete prezradiť, na čom bude pracovať odbor dopravy v tomto roku? Aké nové úlohy vás čakajú?

Pokračujeme v zabezpečovaní procesov výlukových činností počas modernizácie V. koridoru - pri pokračovaní prestavby ŽST Dolný Hričov a príslušného úseku smerom na Žilinu a dokončení stavby medzi ŽST Trenčín a Zlatovcami. V priebehu tohto roka nás čaká aj náročná úloha zavedenia systému výkonnosti, ktorá vyplýva zo zmeny zákona o dráhach. Náš odbor zabezpečuje riešenie a koordináciu požiadaviek na Prevádzkový informačný systém (PIS). V najbližšom čase plánujeme dokončiť a zverejniť pre zamestnancov

ŽSR a cestujúcu verejnosť dve nové aplikácie PIS, a to Informačné tabule a Infomapu ŽSR. V PIS-e budeme v priebehu roka pokračovať v analýze a testovaní elektronickej odovzdávky dopravnej služby, čím završíme elektronizáciu dokumentov dopravnej kancelárie. V roku 2016 máme ďalej v pláne vypracovanie nového vnútorného kontrolného systému odboru dopravy, budeme novelizovať pravidlá pre vypracovanie prevádzkových poriadkov a predpis o vojenskej preprave po železnici. Z pohľadu medzinárodnej agendy budeme novelizovať miestne zmluvy so SŽDC a zároveň budeme participovať na novelizácii zmlúv o prepojení infraštruktúr s ostatnými susednými manažérmi železničných infraštruktúr. Z pohľadu zabezpečovania preprav mimoriadnych zásielok pripravujeme nový spôsob objednávanie preprav mimoriadnych zásielok pre dopravcov a prepravcov prostredníctvom formuláru na webovej stránke ŽSR.

V Českej republike platia pre výpravcov a dispečerov na frekventovanej trati nové pravidlá, podľa ktorých v kolíznej situácii rozhodnú, ktorého osobného dopravcu pustia ako prvého a ktorý bude čakať. Správa železničnej dopravnej cesty (SŽDC) totiž riešila spory najmä na trati Praha - Ostrava, na ktorej o cestujúcich bojujú traja dopravcovia. Doteraz sa viac zohľadňovali medzištátne vlaky a meškania spojov, čo viedlo ku konfliktom kvôli skutočnej rýchlosti vlakov. Napríklad zmeškaný medzinárodný vlak Regiojet, idúci zo Slovenska, zdržiaval rýchlejšie Pendolino, vychádzajúce načas z Ostravy. Podľa nového pravidla má prednosť vlak, ktorý má vyššiu rýchlosť, bez ohľadu na výšku meškania. Aká je v tomto situácia na Slovensku? Registrovali ste podobné sťažnosti od dopravcov?

V sieti ŽSR pri vlakoch rovnakého poradia o prednosti rozhoduje vyššia hodnota meškania alebo vyššia rýchlosť. Poradie vlakov môže v takýchto prípadoch zmeniť prevádzkový dispečer s ohľadom na prevádzkovú situáciu. Táto úprava sledu vlakov na tratiach ŽSR vychádza z § 23 Vyhlášky č. 351/2010 MDVRR SR k zákonu č. 514/2009 o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov. Tieto podmienky boli implementované aj do článkov 456, 1277 a 1278 predpisu ŽSR Z1. Na tratiach ŽSR platia podobné pravidlá, aké zaviedla SŽDC. V roku 2015 sme registrovali iba dve sťažnosti od dopravcov pri organizovaní a riadení vlakov rovnakého smeru a rovnakej kategórie pri meškaní vlakov osobnej dopravy. Obidve sťažnosti boli vyhodnotené ako neopodstatnené. ŽSR v oboch prípadoch postupovali nediskriminačným spôsobom podľa predpisových ustanovení.

Ďakujem za rozhovor

Martin BALKOVSKÝ

Nezabudnite na prolongáciu železničných preukazov

Držitelia železničných preukazov pozor! Ak chcete využívať ich výhody aj v roku 2016, nezabudnite na ich prolongáciu. Prolongačné obdobie sa začalo 11. januára a potrvá do 31. marca. Výška cestovného pre zamestnanca ŽSR a ich rodinných príslušníkov sa oproti minulému roku zmenila - za 2. vozňovú triedu sa platí 28 €, cestovné v „jednotke“ je vo výške 42 €. Prolongácia preukazov sa vybavuje iba v pokladniach iKVC.

V prolongačnom období sa vydávajú aj voľné cestovné lístky do 1. vozňovej triedy po odpracovaní 20 rokov na železnici nepretržite. Pri prolongácii preukazu dieťaťa študujúceho na vysokej škole musí zamestnanec najneskôr do 31. marca predložiť potvrdenie o jeho pokračovaní štúdia v letnom semestri. V prípade, že dieťa nepokračuje v štúdiu, železničný preukaz je nutné vrátiť okamžite, najneskôr do 7 pracovných dní po skončení nárokovosti na cestovné výhody. Dôchodcovia a študenti, ktorí sa rozhodnú v roku 2015 neprolongo-

vať železničné preukazy z dôvodu využívania bezplatnej prepravy vlakmi ZSSK, ich musia odovzdať do úschovy vo svojej evidenčnej zložke najneskôr do 7. apríla. Ostatné neprolongované železničné preukazy je potrebné odovzdať do úschovy najneskôr do 15. apríla, kde môžu zotrvať najviac 2 roky. Železničné preukazy vydané ZSSK neplatia u súkromných dopravcov zabezpečujúcich osobnú dopravu na tratiach ŽSR, cestovné výhody sú ale za konkrétnych podmienok uznávané Českými dráhami v Českej republike.

V Banskej Bystrici pribudli vlaky aj posun

Príchodom nového grafikonu vlakovej dopravy nastali v železničnej stanici Banská Bystrica zmeny. Priame spoje do Bratislavy a Žiliny oživilo posun, ktorý bol pred viac ako tromi rokmi v tejto stanici zrušený.

Zrušilo sa priame spojenie Bratislava – Košice cez Zvolen a rovnako aj dopravné spojenie Zvolen – Praha, ktoré ale zachoval súkromný dopravca RegioJet. Novinkou sú však priame spoje medzi Banskou Bystricou a Bratislavou. Vlaky do hlavného mesta odchádzajú v dvojhodinovom takte, 35 minút po párnej hodine. Priame spoje do Žiliny po novom vychádzajú z Banskej Bystrice, nie zo Zvolena. „ZSSK na základe množstva potrebného posunu upravila pre nový GVD objednávku doplnkových služieb poskytovaných zamestnancami ŽSR. To malo za následok zníženie počtu zamestnancov posunu v ŽST Zvolen o 14, ale zároveň vytvorenie nového pracoviska posunu v banskobystrickej



Posunovač Peter Vondrák zo ŽST Banská Bystrica pri práci.

stanici,“ povedal Štefan Nôta, prednosta sekcie riadenia dopravy OR Zvolen k zmenám činnosti posunu. „Do systematizácie ŽST Banská Bystrica pribudlo 5 pozícií vedúcich posunu, pre ktorých sme vytvorili a zabezpečili nové sociálne a pracovné zázemie,“ doplnila Jarmila Kornietová, prednosta banskobystrickej stanice. Zmenou GVD došlo v ŽST Banská Bystrica k nárastu vlakov východiskových a končiacich zo 65 na 105 a zároveň nastal v stanici Zvolen pokles týchto počtov zo



Novinkou sú priame spoje z Banskej Bystrice do Bratislavy. Jazdia v dvojhodinovom takte, 35 minút po párnej hodine.

130 na 114. „Stanica Banská Bystrica sa stala jednou z najťažších na riadenie dopravy v sieti ŽSR. Spôsobil to spomínaný nárast, ale aj dispozičné usporiadanie kolajiska, teda absencia odstavnéj skupiny, len 5 nástupiskových hrán a napojenie len na jednokoľajné trate,“ uviedol prednosta sekcie RD Štefan Nôta, ktorého dopĺňa prednosta stanice: „Ešte pred zavedením nového GVD bolo nevyhnutné vypracovať nové technologické postupy zohľadňujúce podmienky novej koncepcie dopravy. Bolo potrebné zabezpečiť prestup cestujúcich z vlakov z Bratislavy na vlaky do Žiliny a opačne pri jednom nástupišti. Pri druhom nástupišti bol zas krátky prestupový čas na prestup cestujúcich zo smeru Zvolen do Brezna a opačne.“ Dodržať tieto podmienky pritom vôbec nebolo jednoduché. ŽST Banská Bystrica má len dve obojstranné ostrovné nástupišti. Situácia si vyžadovala aj také riešenie, že odstavené súpravy museli prestavovať na kolaje mimo nástupíšť a pred odchodom späť na ne. Taktiež sa riešila požiadavka na predkurovanie súprav. Zapracovanie ich predkurovania do technologických postupov komplikovala skutočnosť, že stojany v stanici sa nachádzajú len pri kolajach s nástupištnou hranou. „Preto sme odstavenie súprav určených na predkurovanie museli zosúladiť s potrebou voľných kolají pre vchody a odchody vlakov osobnej dopravy,“ ozrej-

mila ešte situáciu prednosta Kornietová. Nové zmeny priniesli do Banskej Bystrice od 13. decembra 2015 v neposlednom rade aj zvýšenie nárokov na prácu výpravcov a, samozrejme, zvýšenie výkonov.

Ivana KAPRÁLIKOVÁ, foto: autorka

Priame spoje do Žiliny po novom vychádzajú zo ŽST Banská Bystrica.



Aj takýto bol železničiar sky rok

JANUÁR

NOVÝM GENERÁLNYM RIADITEĽOM ŽSR SA STAL DUŠAN ŠEFCÍK

Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek s účinnosťou od 1. januára 2015 vymenoval do funkcie generálneho riaditeľa ŽSR Ing. Dušana Šefčíka, ktorý dovtedy vykonával funkciu námestníka pre ekonomiku. Vo funkcii nahradil Štefana Hlinku.

FEBRUÁR

POKRAČUJEME S MODERNIZÁCIOU KORIDORU

Modernizácia železničného koridoru od Nového Mesta nad Váhom až po Žilinu pokračuje aj v tomto roku na viacerých úsekoch. Už od januára prebiehajú práce v Bytči na novom nadjazde. Hneď, ako to klimatické podmienky umožnia, začne sa s preložkou 1600-metrového úseku trate medzi Bytčou a Dolným Hričovom. Začiatkom marca začnú nepretržité výluky v ŽST Bytča. Dlhodobé výluky budú naďalej komplikovať dopravu aj pri Trenčíne a Púchove. Po mesiacoch stavebných prác už vidno po zhotoviteliach pekné výsledky. Pozrite sa, ako napreduje modernizácia v Trenčíne a Púchove.



VEDENIE FIRMY V PREVÁDZKE

Neformálne rokovania, stretnutia plné otázok a odpovedí alebo zaostrené na východ... Aj tak by sa dali stručne definovať výjazdové zasadnutia námestníkov generálneho riaditeľa ŽSR na východe Slovenska. Milan Kubiček, prevádzkový námestník a Jozef Veselka, námestník GR pre rozvoj a informatiku sa koncom januára stretli nielen s vedením OR Košice, ale aj ostatnými riadiacimi zamestnancami v Čiernej nad Tisou a Košiciach, aby tak priamo v regiónoch odpovedali na otázky a spoločne hľadali riešenia problémov v prevádzke. Pomalé vlakové cesty, havarijné stavy, ale aj množstvo ďalších problémov tak nabrali smer riešiteľnosti.



MAREC

PLATÍ NOVÁ KOLEKTÍVNA ZMLUVA

Generálny riaditeľ Železníc SR Dušan Šefčík a zástupcovia dvadsiatich odborových organizácií podpísali dňa 12. marca 2015 Kolektívnu zmluvu ŽSR. Zmluva je platná od 1. marca 2015 do 31. decembra 2016. Výsledkom série rokovaní je dohoda vedenia ŽSR a odborárov vo viacerých oblastiach. Táto kolektívna zmluva zabezpečí pre zamestnancov ŽSR v roku 2015 nárast priemernej mzdy vo výške 2,5 %, diferencovane podľa vnútorných organizačných jednotiek. Zachované zostávajú aj všetky sociálne istoty pre zamestnancov ŽSR.

nia ŽSR a odborárov vo viacerých oblastiach. Táto kolektívna zmluva zabezpečí pre zamestnancov ŽSR v roku 2015 nárast priemernej mzdy vo výške 2,5 %, diferencovane podľa vnútorných organizačných jednotiek. Zachované zostávajú aj všetky sociálne istoty pre zamestnancov ŽSR.

ŽELEZNIČNÁ NEHODA NÁKLADNÉHO VLAKU V ŠTÚROVE

V nedeľu 1. marca o 10:05 hod. sa v železničnej stanici Štúrovo vykoľajil vchádzajúci nákladný vlak Pn 48298, patriaci súkromnému dopravcovi Prvá slovenská železničná, a. s., ktorý prevážal

náklad kukuričného zrna. Vykoľajenie spôsobilo nemalé problémy – poškodenie železničnej infraštruktúry, vozňov a zasiahol tak aj cestujúcu verejnosť. Celkové následky tejto nehody boli odstránené 6. marca o 20:05 hod.

APRÍL

ROK 2014 UZAVRETÝ, HOSPODÁRILI SME DOBRE

Vo štvrtok 9. apríla sa na pôde ŽSR stretli členovia vedenia ŽSR spolu s riaditeľmi odborov a VOJ. Na tejto rozšírenej porade sa predovšetkým hodnotil rok 2014, ale odprezentované boli aj zásadné témy na ďalšie obdobie. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR sa poďakoval za odvedenú prácu a dobré výsledky a stretnutie smeroval veľmi interaktívne, pričom sa všetci zúčastnení mali možnosť vyjadriť a diskutovať k odprezentovaným a ďalším pracovným témam.

MÁJ

ŽSR DRUHÉ V REBRÍČKU TRANSPARENTNOSTI VEREJNÝCH FIRIEM

Železnice SR sa podľa rebríčka transparentnosti verejných firiem, ktorý 5. mája zverejnila Transparency International Slovensko (TIS) umiestnili na druhom mieste spomedzi hodnotených 81 stopercentne štátnych, mestských a župných spoločností. Ročne hospodária dovedna s 9,5 miliardami €. Pre porovnanie, je to suma, ktorá prevyšuje polovicu výdavkov štátneho rozpočtu.



JÚN

POPRADE A OKOLIE V CENTRE POZORNOSTI

Zástupcovia Európskej komisie spolu s ďalšími členmi Monitorovacieho výboru Operačného programu Doprava kontrolovali projekty a stavby v okolí Popradu. Dvojdnové májové zasadnutie monitorovacieho výboru bolo jedným z pravidelných nástrojov, prostredníctvom ktorých Európska komisia overuje stav čerpania eurofondov na dopravné projekty. Počas dvoch dní koncom mesiaca sa zasadnutie uskutočnilo v Poprade a jeho okolí a členovia MV nevynechali ani návštevu popradskej železničnej stanice. Na treťom nástupišti mali možnosť nahliadnuť aj do nových poschodových jednotiek.

MEDZINÁRODNÝ DEŇ BEZPEČNOSTI NA ŽELEZNIČNÝCH PRIECESTIACH

Železnice SR sa opäť zapojili do Medzinárodného dňa bezpečnosti na železničných priecestiach (International Level Crossings Day - ILCAD). Dňom bezpečnosti na železničných priecestiach bol 3. jún 2015. Každý rok si partneri ILCAD pre svoju kampaň vyberú inú cieľovú skupinu so zámerom zvýšenia povedomia verejnosti - tentokrát sa rozhodli upriamiť pozornosť na chodcov a cyklistov.



JÚL

CENTRUM RIADENIA DOPRAVY V PÚCHOVE UŽ V PREVÁDZKE



Modernizácia železničnej trate medzi Novým Mestom nad Váhom a Žilinou má za sebou ďalšiu významnú etapu. Od prvého júla je v prevádzke centrum riadenia dopravy (CRD) v Púchove, ktoré zatiaľ riadi prvý úsek zmodernizovanej trate od Trenčianskej Teplej po Púchov.

2015 pohľadom redakcie

ZASTAV A PREŽI!

Týmto mottom Železnice SR spolu s Prezidiom Policajného zboru SR a mediálnym partnerom projektu Zelenou vlnou RTVS apelujú na všetkých účastníkov cestnej premávky, aby dodržiavali predpisy a zbytočne neriskovali nielen svoj život. Pre tento rok pripravili ŽSR na letné prázdninové mesiace intenzívnu billboardovú informačno-preventívnu kampaň. Na 120 vybraných miestach po celom Slovensku budú počas dvoch mesiacov od 1. júla do 31. augusta 2015 umiestnené billboardy s názvom „Zastav a preži!“, ktoré svojím posolstvom apelujú na všetkých vodičov, chodcov či cyklistov, ktorí podceňujú nebezpečenstvo na železničných priecestiach, poňhľajú sa neraz aj za cenu vlastného života.



AUGUST PREMIÉROVÉ PREPNUTIE JEDNOSMERNEJ TRAKČNEJ SÚSTAVY NA STRIEDAVÚ

Púchov zažil 1. augusta historickú chvíľu. V rámci unifikácie trakčných prúdových sústav v sieti ŽSR došlo v modernizovanej železničnej stanici k premiérovému prepnutiu jednosmernej sústavy 3 kV na striedavú 25 kV. Táto zmena sa najviac dotkla dopravcov jazdiacich na ramene Žilina – Púchov – Horní Lideč. Vlaky na tejto trase celých 55 rokov ťahali jednosmerné elektrické rušne, ktoré už po zmene neprejdú cez Púchov. V čele súprav ich vystriedali viacsystémové hnacie vozidlá. Prepínanie ďalších úsekov bude postupovať s modernizáciou železničného koridoru.

SEPTEMBER DEŇ ŽELEZNIČAROV

55 železničiarov z celého Slovenska, ktorí si prevzali najvyššie rezortné vyznamenania, ako aj ďalších hostí, privítal Miloš Bubán, moderátor celoslovenských osláv Dňa železničiarov, v bratislavskom Gate One hoteli. Železnica by bola bez ľudí iba chladný kov, odznelo v príhovoroch, a preto sa v piatok 18. septembra pozornosť sústredila na tých, čo najcennejšie železničné spoločnosti majú – na ľudí. Spoločné celoslovenské oslavy troch železničných firiem boli v 167 ročnej histórii železníc už 57 oslavou železničarskeho sviatku, ktorému v kalendári pripadá 27. september.



VÝJAZDOVÉ ROKOVANIE VEDENIA ŽSR

V ŽST Nové Zámky sa 8. augusta uskutočnilo výjazdové rokovanie vedenia ŽSR so zástupcami OR Trnava. Predmetom rokovania bolo zhodnotenie dosahovaných výsledkov OR Trnava počas roka 2015, predpoklady vývoja plnenia plánu do konca roka 2015, vrátane riešenia aktuálnych problémov pri zabezpečení prevádzky v obvode OR Trnava.

OKTÓBER VEDENIE ŽSR V SLIAČI, BANSKEJ BYSTRICI A ZVOLENE

V piatok 2. októbra sa členovia vedenia firmy v čele s Dušanom Šefčíkom, generálnym riaditeľom ŽSR, zúčastnili výjazdového rokovania so zástupcami OR Zvolen. Prerokované boli aktuálne otázky plnenia plánu, riešenie nevyhnutných potrieb pre zabezpečenie prevádzky v obvode, vrátane návrhov na riešenie v budúcom období. Zároveň boli vykonané obhliadky nesamostatnej ŽST Sliač, ŽST Banská Bystrica a Zvolen za účasti prednostov a dopravných námestníkov týchto staníc.



NOVEMBER VÝJAZDOVÉ ROKOVANIE VEDENIA NA PÔDE KOŠICKÉHO OR

Počas dvoch dní, konkrétne 4. a 5. novembra sa uskutočnilo výjazdové rokovanie vedenia ŽSR so zástupcami OR a MO Košice. Stretnutia za účasti prednostov staníc a ich námestníkov v ŽST Moldava nad Bodvou, Košice, Trebišov, Matúvce a Čierna nad Tisou potvrdili, že radšej raz vidieť ako stokrát počuť. A platí to



aj vo vedení našej firmy. Priame stretnutia a poukázanie problému na konkrétnom mieste navodí reálnejší pohľad a často okamžitý spôsob jeho riešenia. A práve to bolo cieľom stretnutí na východnom Slovensku.

DECEMBER NOVÝ GVD

Nový grafikon vlakovej dopravy platí od 13. decembra 2015. ZSSK od 18. januára 2016 zruší InterCity vlaky na trati Košice – Bratislava a späť. RegioJet zostáva a pribudne ďalší osobný dopravca.



Duálne vzdelávanie v ŽSR

Zástupcovia Asociácie zamestnávateľských zväzov a združení a Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory slávnostne odovzdali osvedčenia o spôsobilosti zamestnávateľa poskytovať praktické vyučovanie v systéme duálneho vzdelávania na 43 vybraných pracoviskách ŽSR. Tieto vybrané pracoviská budú poskytovať praktické vyučovanie v učebných odboroch železničiar - elektromechanik a v študijných odboroch mechanik - elektrotechnik a operátor prevádzky a ekonomiky dopravy.

Projektové riadenie v ŽSR

S novým rokom vám prinášame aj novú rubriku, ktorá sa bude venovať projektom realizovaným v ŽSR. V úvode si vysvetlíme základné informácie, čo sa za projekt považuje, kde sa o riadení projektov, ako aj o konkrétnych z nich, môžeme dozvedieť viac.

Čo je projekt?

Pod termínom projekt rozumieme časovo obmedzenú snahu o dosiahnutie zmeny s obmedzenými zdrojmi, v požadovanej kvalite a rozsahu, s eliminovaním rizík a dosiahnutím určitých prínosov. V rámci riadenia týchto zmien je v našej firme zavedený systém, ktorý je definovaný smernicou pre riadenie projektov. Tento systém vychádza z medzinárodne uznávaných noriem a postupov definovaných podľa štandardov IPMA (International Project Management Association), PMI (Project Management Institute) a Prince2 (Projects IN Controlled Environment). Smernica definuje zásady riadenia organizačno-proces-

ných (biznis) projektov, projektov KIS (KIS zahŕňa informačné systémy a technológie, komunikačné systémy a technológie, elektronické komunikačné siete), projektov malých racionalizačných zmien a legislatívno - implementačných projektov.

Akým spôsobom je možné dozvedieť sa o projekte viac?

Pre skvalitnenie a zjednodušenie prác pri realizácii a riadení jednotlivých projektov bola na Intranetovom portáli ŽSR vytvorená samostatná lokalita PROJEKTY. V úvodnej stránke je k dispozícii pre všetkých zamestnancov ŽSR základný prehľad a zoznam všetkých realizovaných a zrealizovaných projektov. Pre každý projekt

je spracované a vydané nariadenie generálneho riaditeľa ŽSR o projekte, ktorým sa menujú členovia jednotlivých tímov projektu a sú v ňom uvedené základné informácie o cieľoch projektu. K detailným informáciám o každom jednom projekte majú prístup len zamestnanci menovaní uvedeným nariadením.

Kto za jednotlivými projektmi stojí?

Za celý systém riadenia projektov zodpovedá odbor organizácie a riadenia GR ŽSR, ktorý jednotlivým manažérom projektov poskytuje konzultácie a poradenstvo a dohliada na dodržiavanie nastaveného procesu.

(pop)

Nový rok začal poškodeným trolejom

Pre zamestnancov SMSÚ EE TV Žilina nezačal nový rok práve najšťastnejšie. Hneď v 4. deň po Novoročných oslavách, tesne po polnoci vyrážali k poškodenému trolejovému vedeniu v Turanoch.

Prvý signál, že čosi nebude v poriadku, prišiel 3. januára o 23.20 hod., keď nastal výpadok napájania 1. aj 2. traťovej koľaje medzi trakčnými napájacími stanicami v Kralóvanoch a Dubnej Skale. V tom čase prechádzal železničnou stanicou Turany medzinárodný rýchlik EN 444, smerujúci z Košíc do Prahy, pričom došlo k poškodeniu zberača jeho hnacieho koľajového vozidla (HKV) po kolízii s trakčným vedením. Okamžite bola od napätia vypnutá párna skupina koľají a o poruche boli vyrozumení trolejáři z OTV Žilina. Ibaže 37 minút po polnoci nepriaznivú situáciu ešte viac skomplikoval protismerný nákladný vlak,

na ktorom sa taktiež poškodil zberač HKV po kolízii s trolejom. Po vypnutí napätia v nepárnej skupine koľají vyrážali k poruche aj zamestnanci OTV Vrútky. Na miesto nehody smeroval aj vlak trakčného vedenia z Vrútok. Počas odstraňovania následkov poškodenia jazdili vlaky cez Turany len zotrvačnosťou alebo za pomoci rušňa s nezávislou trakciou. Trolejáři ukončili opravu až podvečer 4. januára, po zapnutí napätia v nepárnej skupine koľají. Za prvotnou príčinou poruchy - pretrhnutím dolného smerového lana, bola pravdepodobne úna-va materiálu.

(balky)



V Turanoch bolo poškodené trolejové vedenie medzi trakčnými podperami č. 13 až 19, štyri dolné a jedno horné smerové lano, 4 bočné držiaky, 20 trolejových vešiakov a ďalšie komponenty trolejovej sústavy.

Počet nehôd na priecestiach minulý rok stúpol



V priebehu uplynulého roka sa na železničných priecestiach stalo až 55 nehôd, teda o 6 viac ako v roku 2014. Zahynulo 14 osôb a 12 sa ťažko zranilo.

Z celkového počtu sa až 38 nehôd (69 %) stalo na zabezpečených železničných priecestiach, a to z viny vodičov, cyklistov alebo chodcov. Táto smutná štatistika je aj dôkazom toho, že hoci bezpečnosť na železničných priecestiach patrí medzi priority ŽSR, realita a správanie sa účastníkov cestnej premávky pri prejazde či prechode cez železničné priecestia ukazuje, že naďalej podceňujú priecestia, nevedomujú si alebo vedome ignorujú hroziace nebezpečenstvo a zbytočne hazardujú so svojim zdravím a zdravím svojich blízkych či spolujazdcov.

Informácie z dielne odboru komunikácie

Odbor komunikácie GR ŽSR zosumarizoval rok 2015 a konečné čísla sú zaujímavé a potešujúce. V priebehu uplynulého roka sme sa zaoberali celkovo 1587 žiadosťami o informáciu. Z toho počtu bolo 1094 otázok novinárov, 432 otázok a podnetov fyzických osôb a 61 žiadosť o poskytnutie informácie v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

Odbor komunikácie tiež uverejnil v roku 2015 spolu 272 tlačových správ, čo je o 160 viac vydaných správ ako v roku 2014. Jedným z dôvodov týchto stúpajúcich čísel je aj to, že sme v máji začali vydávať tlačové správy o plánovaných rekonštrukciách a opravách. Zvýšil sa záujem elektronických, printových aj audiovizuálnych médií o pozitívne dianie na železnici, čo je viditeľné aj vzhľadom na podiel článkov

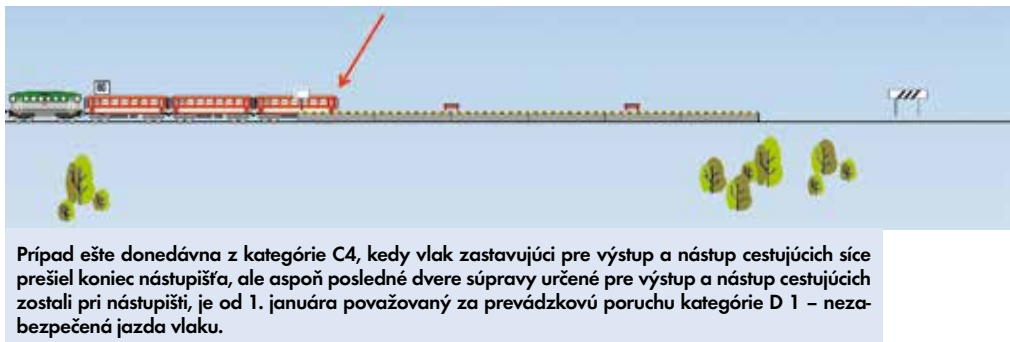
týkajúcich sa rekonštrukcií v jednotlivých kvartáloch. V 2. kvartáli to bolo 43 výstupov, v 3. kvartáli až 225 mediálnych výstupov a vo 4. kvartáli 186 výstupov o rekonštrukciách a opravách na tratiach ŽSR. Zároveň bol počet týchto článkov za posledný polrok vyšší ako článkov, ktorých témou boli rôzne nehody a mimoriadnosti.

(pop)

Pri nezastavení vlaku pri nástupišti rozhodujú dvere súpravy

Ľudia čakajúci 5. januára na zastávke v Turčianskych Tepliciach, ale aj cestujúci v prichádzajúcom osobnom vlaku Os 7530 ZSSK ostali nemilo prekvapení. Vlaková súprava prichádzajúca z Hornej Štubne a smerujúca do Vrútok nezastavila na zastávke kúpeľného mesta, ale šinula si to ďalej a zastavila až pred vchodovým návěstidlom železničnej stanice Diviaky. Napriek zmenám pri kategorizácii prípadov nezastavenia vlaku na mieste určenom pre nástup a výstup cestujúcich šlo o incident kategórie C4.

Pre podozrenie na nedostatočné brzdenie súpravy vlaku, ako aj potrebu vykonania prehliadky a úplnej skúšky brzd, bol osobný vlak 7530 vo zvyšnom úseku odrieknutý. Cestujúci prestúpili do nasledujúceho vlaku REX 1846 ZSSK, ktorý podľa cestovného poriadku prechádzal daným úsekom o 18 minút neskôr a po dohode dispečerských aparátov ZSSK a OR Zvolen zastavoval aj v stanicach a zastávkach, kde nemá pravidelné zastavenie. Aj keď presné príčiny sú stále predmetom šetrenia, isté je, že tento prípad je evidovaný ako incident C4, ktorých bolo aj v minulom roku viacero. „V roku 2015 evidujeme celkovo 23 prípadov incidentov kategórie C4. V 11 prípadoch šlo o prejedenie návěsti Stoj hlavného návěstidla, v 2 prípadoch nezastavil vlak na mieste určenom všeobecným rozkazom, respektíve ručnou návěstou Stoj. Až 9 prípadov sa týkalo nezastavenia vlaku na mieste určenom pre výstup a nástup cestujúcich a v jednom prípade došlo k nezastaveniu vlaku pri nástupišti zastávky z dôvodu zníženia brzdného účinku vlaku v kombinácii s napadaným vlhkým lístím na temenách kolajnicových pásov,“ zosummarizoval Miroslav Horňák, vedúci oddelenia BŽD 0440 GR ŽSR. Taktiež upozornil, že od 1. januára je novelizovaný bezpečnostný



Prípad ešte donedávna z kategórie C4, kedy vlak zastavujúci pre výstup a nástup cestujúcich síce prešiel koniec nástupišťa, ale aspoň posledné dvere súpravy určené pre výstup a nástup cestujúcich zostali pri nástupišti, je od 1. januára považovaný za prevádzkovú poruchu kategórie D 1 – nebezpečná jazda vlaku.

predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti, v ktorom sa zmenila kategorizácia prípadov nezastavenia vlaku na mieste určenom pre nástup a výstup cestujúcich. Situácia, kedy vlak zastavujúci pre výstup a nástup cestujúcich prejde koniec nástupišťa, ale aspoň jedny dvere súpravy vlaku určené pre výstup a nástup cestujúcich zostanú pri nástupišti, bude po novom považovaná za prevádzkovú poruchu kategórie D 1 – nebezpečná jazda vlaku. K incidentu kategórie C 4 - prejedenie návěsti zakazujúcej jazdu dôjde jedine v prípadoch, ak vlak zastavujúci pre výstup a nástup cestujúcich prejde koniec nástupišťa všetkými dverami určenými pre výstup a nástup cestujúcich.

Martin BALKOVSKÝ

Certifikačný orgán osôb vo zváraní na dráhach rozbehol naplno svoju činnosť

Výskumný a vývojový ústav železníc od minulého roka už plnohodnotne zastrešuje zváranie v ŽSR. Nová organizačná jednotka - Certifikačný orgán osôb vo zváraní so sídlom v Bratislave tak naplno rozbehla svoju činnosť.

Do októbra 2014 mali túto činnosť na Slovensku pod palcom vo Výskumnom ústave dopravnom (VÚD), a. s. Žilina. Zabezpečovali činnosť overovania kvalifikácie a následnú certifikáciu zvaračov v zmysle noriem:

- TNŽ 05 0715 – Predpisy pre skúšanie zvaračov navarujúcich oceľový materiál železničného zvršku
- TNŽ 05 0716 – Predpisy pre skúšanie zvaračov kolajnic odtavovacím stykovým zváraním
- TNŽ 05 0717 – Predpisy pre skúšanie zvaračov kolajnic termitovým zváraním
- STN EN 14730-2 – Aluminotermické zváranie. Časť 2: Kvalifikácia aluminotermických zvaračov, schvaľovanie zhotoviteľov a preberanie zvarov

Skúšobný komisár Marián Kohut z VVÚŽ vizuálne kontroluje pozvárané vzorky vo zvaračskej škole.



Skončením ich pôsobenia bol výkon spomínaných činností úplne paralyzovaný a VVÚŽ sa podujal túto oblasť zvárania v rámci ŽSR zastrešiť. „Uskutočnilo sa niekoľko stretnutí a rokovaní za účasti zainteresovaných strán, zástupcov z rezortného ministerstva, Dopravného úradu SR, VÚD a VVÚŽ, na ktorých boli stanovené podmienky pre pokračovanie daných činností,“ vysvetľuje Vladimír Herda, riaditeľ VVÚŽ. Pod jeho taktovkou bol vytvorený pracovný tím vo VVÚŽ, ktorý spolupracoval pri vypracovaní dokumentácie potrebnej pre činnosť novovznikajúceho certifikačného orgánu. Ďalším dôležitým krokom bolo zriadenie predmetného Certifikačného orgánu osôb vo zváraní na dráhach (COOZD). Dopravný úrad SR po posúdení dokumentácie systému overovania kvalifikácie a certifikácie zvaračov, rozhodnutím č. 25270/2015 zo dňa 14. 7. 2015 poveril VVÚŽ Žilina vykonávaním funkcie skúšobnej organizácie a jeho organizačnú jednotku Certifikačný orgán osôb vo zváraní na dráhach - overovaním odbornej spôsobilosti (certifikáciou osôb) v rozsahu vykonávania dozoru pri školení a skúšaní zvaračov v zmysle uvedených noriem.

ZVÁRAČI ZÍSKAVAJÚ OPRÁVNENIE UŽ OD VVÚŽ

Získaná kvalifikácia oprávňuje pracovníkov – zvaračov po ich certifikácii vykonávať činnosť zvárania, navarovania kolajnic a súčastí železničného zvršku podľa schválených technologických postupov a noriem. Príprava zvaračov a výkon skúšok sa realizuje v žilinskej zvaračskej škole VIPS - Zvaračská škola, pod dohľadom VVÚŽ. Bližšie informácie o činnosti COOZD je možné získať na web stránke www.zsr.sk.

(AB)

január	február	marec	apríl	máj	jún
4 11 18 25	1 8 15 22 29	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
5 12 19 26	2 9 16 23	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
6 13 20 27	3 10 17 24	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
7 14 21 28	4 11 18 25	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
1 8 15 22 29	5 12 19 26	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
2 9 16 23 30	6 13 20 27	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
3 10 17 24 31	7 14 21 28	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26



júl	august	september	október	november	december
4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25

Zdravotná starostlivosť v podmienkach ŽSR

Už 10 rokov prešlo od začiatku zmeny v zabezpečovaní zdravotníckej starostlivosti pre železničiarov. O tom, ako je to v súčasnosti, sme sa opýtali Petra Rozložníka, riaditeľa Železničného zdravotníctva.

Kto v súčasnosti zabezpečuje zdravotný dohľad pre zamestnancov ŽSR?

ŽSR majú ako zamestnávateľ v zmysle platnej legislatívy povinnosť zabezpečiť pre svojich zamestnancov primeraný zdravotný dohľad vo vzťahu k vykonávanej pracovnej činnosti. V roku 2015 prebehlo verejné obstarávanie na zabezpečenie služieb zdravotnej starostlivosti. Zdravotný dohľad pre zamestnancov ŽSR v období od 1. januára 2016 do 31. decembra 2017 zabezpečujú na základe zmlúv o poskytovaní služieb nasledovní poskytovatelia: Železničné zdravotníctvo Košice, s. r. o. – pre región Košice, NOVAPHARM, s. r. o. – pre región Bratislava a Zvolen a MEDCENTRUM, s. r. o. – pre región Žilina. Koordinovaním procesu zabezpečovania služieb zdravotnej starostlivosti je poverená VOJ Železničné zdravotníctvo Bratislava.

Aký zdravotný dohľad vo vzťahu k práci je pre železničiarov zabezpečený?

Zdravotný dohľad pre našich zamestnancov je zabezpečený cieľovými lekáorskými preventívnymi prehliadkami vo vzťahu k práci (LPP). Je to preventívne opatrenie zamerané na sledovanie zdravotného stavu zamestnanca, ktorého účelom je predchádzať poškodeniu zdravia vplyvom práce a pracovného prostredia. Zabezpečuje sa aj dohľad nad prácou a pracovným prostredím prostredníctvom pracovnej zdravotnej služby (PZS). Ide o preventívne opatrenie zamerané na monitoring pracovného prostredia a pracovných podmienok z hľadiska zdravotných rizík, ktorého účelom je prevencia poškodenia zdravia vplyvom práce, prevencia vzniku chorôb z povolania a pracovných úrazov.

Aké zdravotné prehliadky zabezpečuje ŽSR pre svojich zamestnancov?

ŽSR zabezpečuje pre svojich zamestnancov vstupné, periodické, mimoriadne, výstupné LPP - len pri výkone rizikovej práce, ďalej následné LPP - len pri výkone rizikovej práce. A podľa druhu vykonávanej práce zabezpečuje pre zamestnancov LPP v súvislosti s výkonom pracovnej činnosti na železničnej dráhe zaradenej do zmyslovej skupiny 1 až 4, s rizikovou prácou, s prácou v noci, prácou na určených technických zariadeniach, s vedením cestného motorového vozidla skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE - vodiči nákladných áut, autobusov a s právom prednostnej jazdy, s prácou vo výške, prácou viazania bremien, prácou so zobrazovacou jednotkou, s prácou s ručnou motorovou pílou, s obsluhou motorových vozíkov, prácou, ktorá si vyžaduje odbornú spôsobilosť pre zváranie, s výkonom epidemiologicky závažnej činnosti. Ďalej pre zamestnancov pracujúcich v úpravniach vody a pri obsluhu vodovodných zariadení, v zariadeniach starostlivosti o ľudské telo, pri výrobe, uvádzaní do obehu a akejkoľvek manipulácii s potravinami (aj balenými) a pokrmami (zamestnanci, ktorí vydávajú stravu, predávajú balené potraviny napr. v bufete, na recepcii, pomocná sila v kuchyni, kuchár, čašník a pod.) a s výkonom práce nedeštruktívneho skúšania.

Ako je to u železničiarov s tým, že každý má právo na voľbu svojho lekára?

Pri výkone LPP vo vzťahu k práci sa neuplatňuje právo slobodnej voľby lekára, ale zamestnanec je povinný podrobiť sa posúdeniu zdravotnej spôsobilosti na prácu u poskytovateľa zdravotnej starostlivosti, s ktorým má zamestnávateľ uzavretý zmluvný vzťah v príslušnom regióne.



Regionálna príslušnosť zamestnancov k poskytovateľom zdravotníckych služieb pre výkon zdravotného dohľadu (LPP aj PZS) sa odvíja od miesta výkonu práce a územného členenia oblastných riaditeľstiev. Zamestnanec vykonávajúci rizikovú prácu podlieha zdravotnému dohľadu, ktorý v zmysle legislatívy môže vykonávať len PZS. Z tohto dôvodu je zamestnanec povinný absolvovať všetky LPP u zmluvného poskytovateľa zdravotnej starostlivosti, ktorý v príslušnom regióne vykonáva aj dohľad nad prácou a pracovným prostredím. Posudzovanie zdravotnej spôsobilosti vykonáva v závislosti od druhu LPP lekár pracovnej zdravotnej služby, lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore všeobecné lekárstvo (ŽOL) a iní lekári s príslušnou špecializáciou, ktorí vykonávajú doplnkové preventívne vyšetrenia. Ak je zamestnanec vyslaný na viacero LPP súčasne, napríklad riziková práca, hluk a vibrácie, vodič CMV, je povinný ich začať v jednom spoločnom termíne a všetky posudky v jeden deň odovzdať jednému posudzujúcemu lekárovi (ŽOL alebo PZS, podľa pokynov poskytovateľa služieb). Rozsah LPP je stanovený v súlade s platnou legislatívou tak, aby posudzujúci lekár odborne posúdil zdravotnú spôsobilosť zamestnanca pre výkon konkrétnej pracovnej činnosti. Posudzujúci lekár v odôvodnených prípadoch môže rozsah LPP rozšíriť o doplnujúce vyšetrenia na základe zistených zmien zdravotného stavu zamestnanca alebo zúžiť, ak k posúdeniu zdravotnej spôsobilosti využije výsledky z predchádzajúcich vyšetrení. Zamestnanec, ktorý nemá spoločného lekára pre posudzovanie zdravotnej spôsobilosti na prácu aj pre poskytovanie zdravotnej starostlivosti z verejného zdravotného poistenia, je povinný pri LPP predložiť posudzujúcemu lekárovi buď výpis zo zdravotnej dokumentácie alebo zdravotnú dokumentáciu. Záver posúdenia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca zaznačí posudzujúci lekár do posudku o zdravotnej spôsobilosti na výkon práce, ktorý je rozhodujúcim dokumentom pri zaradení alebo nezaradení zamestnanca na výkon konkrétnej pracovnej činnosti. Posudok o zdravotnej spôsobilosti na výkon rizikovej práce môže potvrdiť len lekár PZS.

Kto vykonáva dohľad nad prácou a pracovným prostredím v ŽSR?

Dohľad nad prácou a pracovným prostredím vykonáva v podmienkach ŽSR zmluvná PZS. Výkon PZS, ako aj plnenie povinností zamestnávateľa v oblasti ochrany zdravia zamestnancov, kontroluje v rámci výkonu štátneho zdravotného dozoru ÚVHR MDVRR SR. PZS v rámci výkonu dohľadu nad prácou a pracovným prostredím zabezpečuje hodnotenie faktorov práce a pracovného prostredia a spôsobu vykonávania práce z hľadiska ich možného vplyvu na zdravie zamestnancov, ako aj meranie hladiny a koncentrácie faktorov práce a pracovného prostredia. Zisťujú expozície jednotlivých zamestnancov faktorom práce a pracovného prostredia a ich možných kombinovaných účinkoch na zdravie, hodnotia všetky zdravotné riziká a navrhujú zmeny. Organizujú aj vzdelávania vybraných zamestnancov na poskytovanie prvej pomoci a množstvo ďalších činností. Majú pod palcom napríklad aj povinné očkovanie zamestnancov.

Ďakujeme za rozhovor.

ŠTÚROVO

Železničná stanica Štúrovo je pohraničnou stanicou a patrí do obvodu OR Trnava. V roku 2000 bola pri príležitosti 150. výročia začatia železničnej prevádzky na trati Štúrovo – Szob MÁV realizovaná obnova fasády a výmena strešnej krytiny na prijímacej budove. Množstvo zmien v tejto železničnej stanici sa vykonalo v minulom roku.

„Dodali a osadili nám na nástupištia nové lavičky a odpadkové koše. V čakárni pre cestujúcich sme vlastnými zamestnancami obnovili náter pôvodných lavičiek. Staré skrinky na vývesné cestovné poriadky sme nahradili novými, prehľadnejšími



Náter na lavičkách v čakárni pre cestujúcich je tiež nový, obnovili ho zamestnanci stanice.



ŽST Kozárovce pred rekonštrukciou fasády a výmenou strešnej krytiny.

KOZÁROVCE

Železničná stanica Kozárovce sa začala meniť na krajšiu v roku 2014, keď v jeho začiatku došlo k výmene okien v celej budove. Vymenili sa aj dvere do dopravnej kancelárie, vymaľovali vnútorné priestory služobných miestností a razom bolo všetko o čosi krajšie.

A nielen to, zmeny sa dotkli aj dosiahnutej energetickej úspory a zvýšila sa kvalita pracovného prostredia. Koncom roka 2015 bola na pôvodnej prijímacej budove vykonaná rekonštrukcia fasády, prekryla sa strecha novou krytinou, vymenili sa dvere v reléovej miestnosti. „Pre zlepšenie prostredia cestujúcim boli v čakárni staré čalúnené lavice vymenené za nové, sektorové. Pôvodné lavice boli poškodzované neprispôsobivými cestujúcimi, často na nich aj prespávali. Výmenou za nové to majú do veľkej miery znemožnené,“ povedal Igor Benčať, prednosta ŽST Kozárovce. V rámci štandardov čaká stanicu ešte výmena dverí na novej časti prijímacej budovy a rekonštrukcia fasády tejto časti. Novinkou má byť na stanici kamerový monitorovací systém. Ten pomôže najmä kvôli neprispôsobivým cestujúcim, ktorí robia



Výmena strechy a úprava fasády tejto stanice bola realizovaná v roku 2000.

zaklapávacími tabuľami,“ informuje prednosta stanice Milan Múdry. V rámci projektu zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy bola realizovaná výstavba dvoch rámp pre zabezpečenie pohybu osôb s obmedzenou mobilitou. Postavili sa aj nové toalety pre imobilných, prístup k 1. a 2. nástupišťu je riešený šikmou schodiskovou plošinou. Prednostu stanice sme sa opýtali aj na to, aké komplikácie nastávajú pri udržiavaní štandardov. „Zamestnanci stanice, ako i upratovacia firma sa snažia udržiavať v priestoroch pre cestujúcich poriadok. Stav nám však sťažuje veľké množstvo holubov, mal by pomôcť ich odchyt, ktorý je v súčasnosti realizovaný,“ dodáva prednosta. K ďalším novinkám v Štúrove patrí aj označenie sektorov a osadené tabule na vyvesovanie plánu radenia vlakov. Taktiež bola vykonaná výmena vonkajších reproduktorov za nové.

(pop)



...a ŽST Kozárovce po rekonštrukciách.

hluk, neporiadok a často znečisťujú okolie stanice. „Od neho si všetci sľubujeme, že nám pomôže ustrážiť poriadok a čistotu na celej stanici,“ s nádejou dodáva prednosta železničnej stanice. Začiatkom roka 2015 bola v stanici zriadená funkcia robotník v doprave, ktorý zabezpečuje napĺňanie štandardov. Nový náter dostali vonkajšie lavičky, stĺpy podhľadu, ale aj dvere na čakárni a oplotenia okrasnej záhradky.

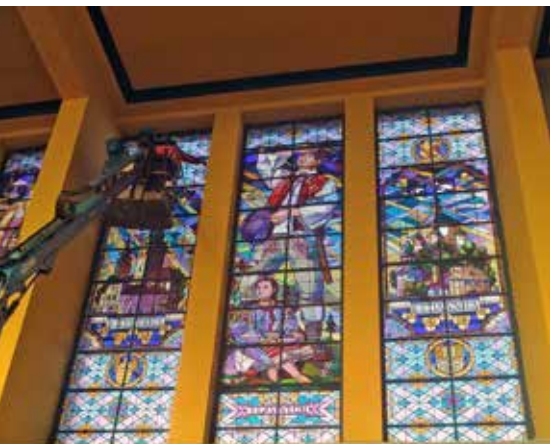
(ika), foto: autorka

Staré lavice nahradili nové, modernejšie.



Obnova železničných staníc napreduje

Železničné stanice Banská Bystrica a Zvolen boli v ostatných dňoch plné skla. Kým v Banskej Bystrici vymenili okná v celej budove železničnej stanice, vo vestibule zvolenskej stanice nahradili všetky sklenené výplne novými.



Mozaiku čistili počas dvoch víkendov len v nočných hodinách.



Nové plastové okná dávajú budove krajší, sviežejší vzhľad.

Budova železničnej stanice v Banskej Bystrici sa zbavila pôvodných okien z roku 1951 a 47 plastových okien tak krášli budovu už z diaľky. Okrem toho sa vymenilo aj 6 drevených dverí, presklenia na schodiskách a na 41 oknách boli namontované aj interiérové žalúzie. Realizáciu zabezpečila firma PeFe servis v hodnote 19 807,64 €. Monument železničnej stanice, mozaika, taktiež prešla obnovou. Jej krásu oživovala čistením firma Serod, s. r. o. vo večerných hodinách, počas dvoch víkendov. Suma čistenia vyšla na vyše 2 tisíc €. „Veľmi pekne ďakujem všetkým kompetentným, ktorí nám vyšli v ústrety a vďaka nim sme mohli zrealizovať tieto plány. Teším sa však aj na ďalšie kroky, ktoré banskobystrickú železničnú stanicu posunú vpred,“ povedala prednostka ŽST Banská Bystrica, Jarmila Kornietová. Zvolenská železničná stanica potrebovala vymeniť sklenené výplne vo veľkom vestibule ako soľ. Rovnako, ako v Banskej Bystrici, boli pôvodné, od výstavby stanice z konca 50-tych rokov 20. storočia. Spolu 38 kusov výplní presklenia aj s rámami na sklonku novembra začali rozoberať a nahrádzať novými. Celkovo vo výške 39 576 €. Práca realizovala firma LK Consulting, s. r. o. Pôvodný zámer bol síce realizovať výmenu výhradne v nočných hodinách, no demontáž pôvodných konštrukcií presklenia bola časovo veľmi náročná. Preto sa nakoniec uskutočňovala dvojzmenne

Vo Zvolene sa vymenilo 38 kusov výplní presklenia.



Budova železničnej stanice v Banskej Bystrici mala až do terajšej výmeny okien tie pôvodné, z roku 1952.

počas 24. hodín a za plnej prevádzky. To si vyžadovalo rozsiahle opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti pohybujúcich sa osôb v priestore vestibulu. „Som veľmi rád, že sa to podarilo. Stav sklenených výplní bol totiž v havarijnom stave. Nové sklá lepšie tesnia a teda sú aj menšie úniky tepla vo vestibule,“ zhodnotil prednostka zvolenskej železničnej stanice, Oto Getler.

Ivana KAPRÁLIKOVÁ, foto: autorka

Sklenené výplne vo veľkom vestibule vo zvolenskej železničnej stanici boli pôvodné a bolo nutné ich vymeniť.



Druhé modernizované montážne vozidlo pre trolejárov

Elektrikári z OTV Žilina od decembra 2015 používajú modernizované montážne vozidlo trolejového vedenia (MVTV). Nová posila trolejárov je výsledkom pokračujúceho procesu modernizácie, ktorý začal prvým vozidlom MVTV 02-22 z OR Zvolen. Písali sme o ňom vo februári 2013.

Modernizácia sa prejavila najmä vo zvýšenom výkone MVTV, ktoré sa teraz môže využívať aj ako ťažné vozidlo. Má vyššiu spoľahlivosť, zlepšili sa jeho jazdné vlastnosti aj komfort obsluhy. Prináša aj novinky v oblasti pracovnej technológie. Trolejárom je k dispozícii kontrolný zberač so záznamom meraných údajov, zásuvky v interiéri aj po stranách vozidla pre elektrické ručné náradie, osvetlenie pracovnej plošiny, ktorá ponúka aj možnosť použitia



Kontrolný zberač so záznamom meraných údajov.



Modernizované montážne vozidlo trolejárov OTV Žilina.

pneumatického náradia. Zvýšená bezpečnosť pri práci a počas jazdy je docieľená kontrolou a blokovaním vysunutia pracovnej plošiny, podmienením jazdy len so zaistenou plošinou v zasunutej polohe a automatickým zatváraním dverí pri rozjazde. Vo vozidle je namontovaný elektronický rýchlomer so záznamom mnohých údajov o priebehu jazdy a úkonoch vodiča. Samozrejmosťou sú aj lepšie sociálne podmienky obsluhy. Oproti zvolenskej prvotine je vozidlo vybavené zariadením pre kontrolu bdlosti vodiča, čo zvyšuje stupeň zabezpečenia počas jazdy. Ďalšími vozidlami, ktorých modernizácia práve prebieha, sú MVTV 02-10 (OR Trnava) a MVTV 02-26 (OR Košice). Ich zaradenie do prevádzky sa predpokladá v prvej polovici roku 2016.

Ján ROHLÍČEK

V Kysuckom Novom Meste vymenili poškodené bleskoistky

V železničnej stanici Kysucké Nové Mesto 14. januára vymieňali poškodené bleskoistky. Z dôvodu umiestnenia zariadení na stožiaroch trolejového vedenia a zaistenia pracoviska pre výkon práce došlo v časoch 7:20 – 10:45 hod. a 12:00 – 16:00 hod. k vypínaniu napájania v polovičných profiloch trolejového vedenia v ŽST Kysucké Nové Mesto a príslušného traťového úseku Kysucké Nove Mesto – Krásno nad Kysucou.

V stanici Kysucké Nové Mesto vymenili elektrikári 2 kusy rožkových bleskoistiek. Sú to zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférického alebo prevádzkového prepätia. Tieto bleskoistky sa nachádzajú na koncoch obchádzacieho napájacieho vedenia. Bleskoistka sa skladá z dvoch podperných izolátorov a opalovacích rohov, ktoré sú nastavené na priraznú hodnotu napätia podľa trakcie. Jedna strana je pripojená na živú časť trolejového vedenia, druhá strana je vytvorená izolovaným zvodom, ktorý je pripojený ku kolajnicovému pásu. Jej životnosť je podmienená počtom zaúčinkovania ochrany a od veľkosti zvodového prúdu.

Pri pravidelnej prehliadke trakčného vedenia a jeho zariadení zamestnancami ŽSR bolo zistené poškodenie trolejového vedenia – opálené obchádzacie napájacie vedenie nad rožkovou bleskoistkou z dôvodu účinkovania ochrany – zvodíča prepätia pri 1. traťovej kolaji Krásno nad Kysucou – Kysucké Nové Mesto a zároveň odpálený opalovací paroh na rožkovej bleskoistke pri 2. traťovej kolaji Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou. Výmenu bleskoistiek zrealizovala firma Eltra, s. r. o. Počas opravy bola vlaková doprava vedená obojsmerne, vždy po nevyúčtenej kolaji pod napätím.

(balky)

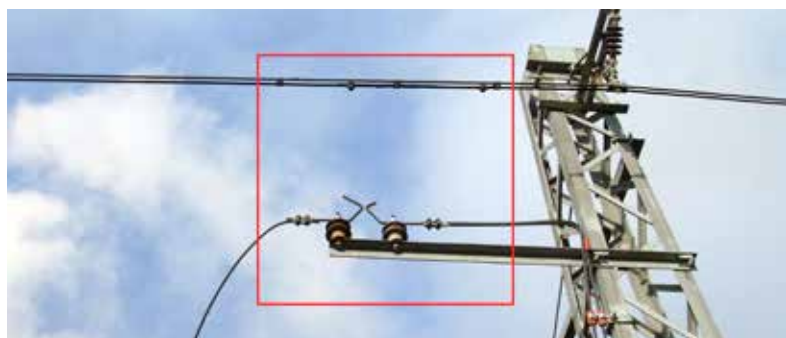




Foto: Ivan HUTLÁK

VY SA PÝTATE, MY ODPOVEDÁME

Deje sa na vašom pracovisku alebo v okolí niečo, na čo by bolo dobré upozorniť alebo poukázať aj prostredníctvom časopisu **Ž semafor**? Aj tento rok sa budeme venovať témam, na ktoré nás upozorníte, alebo pošlete tipy.

Napište nám na adresu redakcie:
Ž semafor, Štefánikova 60, Košice
prípadne na e-mail: zsemafor@zsr.sk
alebo zavolajte na tel.: **910 - 3203**.

Kontakty na jednotlivých redaktorov nájdete v tiráži.

Na vaše otázky budeme odpovedať prostredníctvom časopisu po získaní všetkých potrebných vyjadrení v niektorom z nasledujúcich čísel. Napište nám prosím aj o tom, čo sa vám v predchádzajúcich číslach páčilo najviac a čo najmenej.

TEŠÍME SA NA VAŠE NÁMETY, TIPY, ČI FOTOGRAFIE.

Dnes naša otázka znie: **VIETE, KDE JE TO?**

Ak poznáte správnu odpoveď na dnešnú fotohádanku, napíšte nám ju a zaradíme vás do žrebovania. Víťaza odmeníme, preto nezapodmeňte v odpovedi uviesť svoje meno a adresu pracoviska.

SPRÁVNÁ ODPOVEĎ DECEMBROVEJ FOTOHÁDANKY JE:

Liptovská Teplá a adventný venček vytvorila výpravkyňa Evka Kišková Kontúrová zo starých pomôcok GVD ☺


VÍTAZOM SA STAL A VECNÚ CENU ZÍSKAVA:

Marián Malíšek z Bratislavy.

BLAHOŽELÁME!

OTÁZKA ROKA:

KTORÉ Z 12 ČÍSEL Ž SEMAFORU VÁS V ROKU 2015 NAJVIAC UPÚTALO A KTORÝ ČLÁNOK ALEBO FOTOGRAFIA SA VÁM PÁČILI NAJVIAC?

Manžel sa chystá loviť ryby. Manželka mu hovorí: - Keby boli pstruhy veľmi... (tajnička).				Pomoc: ohar, Rodopi, Rono	značka ústnej vody	hrdlo	tu máš	druh poľovného psa		bol zmáčaný dažďom	vykastro- vaný byk	podraďo- vacia spojka	mačkovité šelmy	odej
				oblok					pozyvalo prchavá látka					
				1										
				v poriadku (z anglič.) holmium (zn.)			koralový ostrov násilné odvlečenie					zn.jednot. voltampér bulharské pohorie		
Jozef Vysočani	podnet	dookola	hektoliter (skr.) popovok			urieknutie dom. meno Svetozára					rozrývať vystav účinkom pary			
benátsky cestovateľ (Marco)					cín (zn.) obvil, ovinul			st. kenský bežec turistický prístrešok					rybie vajíčko	Aralské jazero
diery v sieti				nenáročná obilnina rímskych 506					vyladujú ťažná žrd' na voze					
EČV okr. Prešov			základná číslovka primát							poker, po česky kilopond (skr.)				
2							3							
prestalo piť							nežičil							

Hodinová mzda pre SOLIDARITU aj v roku 2016

Správna rada fondu SOLIDARITA na svojom štvrtom koncoročnom zasadnutí vyhodnotila finančný stav fondu aj priebehy charitatívnych zbierok. Jednu z nich - „**Hodinová mzda pre SOLIDARITU**“, vyhlásila fond pred ostatnými Vianocami. Aj keď sviatočné obdobie plné spolupatričnosti a štedrosti pominulo, hodinovou mzdou sa dá stále pomôcť železničiarom v núdzi.

Na zasadnutí bolo prerokovaných a schválených 8 žiadostí o finančnú podporu v celkovej sume 6 200 €. Jedna podpora v sume 800 € bola vyplatená zamestnancovi ZSSK po živeľnej pohrome. Suma 3150 € sa rozdelila medzi 3 žiadosti zamestnancov ŽSR s dlhodobou pracovnou schopnosťou a jednu žiadosť manželky zomrelého zamestnanca ŽSR. Trom zamestnancom ZSSK CARGO v ťaživej životnej situácii sa pomohlo celkovou čiastkou 2250 €. V roku 2015 bolo z fondu vyplatených 35 finančných podpôr v celkovej sume 26 750 €. Správna rada vyhodnotila akciu „Podporme hodinovou mzdou SOLIDARITU!“, vyhlásenú k Vianociam 2014. Celkový výnos predstavuje sumu 13 984,20 €. Zamestnanci ŽSR podporili fond sumou 10 133,86 €, zamestnanci ZSSK CARGO darovali 1 916,96 € a zamestnanci ZSSK prispeli čiastkou 1 933,38 €. V porovnaní s akciou počas Vianoc 2013 bol výnos nižší o 1 401,03 €. Vyhodnotená bola aj akcia „Darujeme 2 % zo zaplatenej dane za rok 2014 pre SOLIDARITU“, z ktorej celkový výnos predstavuje sumu 19 190,93 €. Vďaka patrí všetkým železničiarom, ktorých táto akcia nenechala ľahostajnými, pretože v porovnaní s rokom 2014 bola zbieraná suma vyššia o 2 064,85 €. Dodajme, že stále pokračuje zbierka vyhlásená k Vianociam 2015 pod názvom „Podporme hodinovou mzdou SOLIDARITU!“. Akcia trvá až do konca októbra 2016, takže stále je tu možnosť darovať hodinovú mzdu na účet fondu prostredníctvom mzdovej účtárne. Šľachetným zamestnancom všetkých troch železničných spoločností, ktorých táto výzva nenechala ľahostajnými, vedenie fondu SOLIDARITA srdečne ďakuje.

(KB)

POZYVANKA PRE ŽELEZNIČIAROV AJ NEŽELEZNIČIAROV

POBYT V SIP STREČNO

12.2. - 14.2.2016

Valentín

VALENTÍNSKY VÍKENDOVÝ POBYT ZAHŔŤA:

2 X UBYTOVANIE (PRÍCHOD JE V PIATOK, 12.2.2016).
V SOBOTU RAŇAJKY, OBED, VEČERA, V NEDELU RAŇAJKY.
KAŽDÝ ÚČASTNÍK DOSTANE 2 X VSTUP DO BAZÉNA SO SAUNOU.

CENA ZA TÚTO PONÚKU JE:

- AK NIE STE ZAMESTNANCOM ŽSR: **35 €**
- AK STE ZAMESTNANCOM ŽSR, TAK NÁKLADY ZA VÁS UHRADÍ ŽSR ZO SOCIÁLNEHO FONDU, PODĽA ZÁSAD KOLEKTÍVNEJ ZMLUVY ŽSR
- V SOBOTU BUDE SPOLOČENSKÝ VEČER PRI RETRODISKO, ALE AJ ROMANTICKEJ HUDBE. (OBLEČENIE SPOLOČENSKÉ, VSTUPNÉ: 2 €)

www.sipstrecno.sk, žel. linka: 930-5348, tel.: 041 229 5348, mob. 0903 283816

12.

FÓRUM KOĽAJOVEJ DOPRAVY FORUM OF RAIL TRANSPORT

15 - 16.3.2016 HOTEL DOUBLETREE BY HILTON, BRATISLAVA

www.fkd.sk

Usporiadateľia

PSKD

Prevádzka a stavby koľajovej dopravy

S podporou Zastúpenia
Európskej komisie na Slovensku



Odborný partner
ÚSSD

Generálny partner

**REMIING
CONSULT A.S.**

Strielobní partneri

AUSTRO
Baummaschinen, ...



Zlatý partner

DOPRAVOPROJEKT

Bronzoví partneri

**REMIING
CONSULT BULGARIA LTD.**

Basler & Hofmann

Hlavní mediální partneri

is
INŽENERSKÉ STAVBY
INŽENÝRSKÉ STAVBY

**SILNICE
ŽELEZNICE**

Mediální partneri

ASB

SEMAFOR

**EURO
STAV**



Nosiči batožiny sú obľúbení, na bratislavskej hlavnej stanici sú už viac ako rok

Projekt Nosiči batožiny sa spustil 8. decembra 2014 a je neustále veľmi úspešný. Cestujúci si na pomocníkov v bielych rukavičkách zvykli, na hlavnej stanici v Bratislave pomáhajú každý pracovný deň od 9.00 do 13.00 hod. Momentálne ich je 7, z čoho 5 pracuje pre tento projekt od úplného začiatku. Pracujú s nimi aj dvaja sociálni pracovníci, ktorí ich prácu nielen koordinujú, ale pomáhajú im ju aj zvládnuť a podporujú ich priamo na mieste. Nosičov batožín zamestnáva OZ Proti prúdu, vďaka tomu si postupne splácajú rôzne dlhy a exekúcie. Táto práca nie je ľahká, veď posúďte sami – za necelý rok odniesli nosiči približne 450 ton batožiny.

(pop)



Vyhlasujeme 2. ročník súťaže O najkrajšiu pamätnú knihu na ŽSR

Po úspešnom prvom ročníku súťaže, Archív ŽSR a odbor komunikácie GR ŽSR vyhlasujú druhý ročník súťaže O najkrajšiu pamätnú knihu v ŽSR.

Potešujúcou informáciou je, že vyhlásením súťaže sa zvýšila aj kvalita jednotlivých zápisov do pamätnej knihy. Rovnako ako aj v minulom ročníku, do súťaže budú zaradené tie pamätne knihy, ktoré budú zaslané na adresu sekretariátu odboru 520 GR ŽSR do 15. marca 2016. Hodnotenými kritériami budú najmä celková úprava, obrazové prílohy, obsah a taktiež to, či sú spomenuté aj v stanici sídliače ďalšie pracoviská ŽSR, napríklad traťové obvody, ale aj pridelené stanice či dopravné patriace pod ŽST. Hodnotiť sa bude aj celkový dojem. Cieľom súťaže je nielen motivovať pisateľov či kolektívy jednotlivých staníc, ktorí píšú pamätne knihy, ale aj zviditeľniť ich záslužnú prácu. Všetkým spracovateľom pamätnej knihy pri jej spracovaní za rok 2015 držíme palce. Pamätne knihy sú vzácnym oknom do našej bohatej histórie!

Pod'akovanie od ukrajinských kolegov

Je dobrým zvykom, že sa zástupcovia železničných firiem susedných krajín navštevujú aj pri príležitosti osláv Dňa železničiarov. Na minuloročných novembrových oslavách na Ukrajine Jozefa Horvátha, námestníka riaditeľa OR Košice pre riadenie dopravy, ktorý sa za ŽSR osláv zúčastnil, prekvapili pod'akovaním. Náčelník Lvovskej železnice Bogdan Pich v ňom oficiálne pozdravuje zástupcu riaditeľa OR Košice Jozefa Horvátha pri príležitosti Dňa železničiarov a zároveň ďakuje železničiarom z OR Košice za doterajšiu spoluprácu a želá všetkým veľa pracovných úspechov.

(sch)



KALENDÁR VÝROČÍ TRATÍ ŽSR V ROKU 2016

Aj v tomto roku si pripomenieme niekoľko významných výročí našich tratí. Úsek Žilina – Český Těšín oslávil už začiatkom roka 145. výročie a len šesť tratí má výročie kratšie než storočie. To znamená, že väčšina železničnej siete bola vybudovaná v devätnástom storočí a na úplnom začiatku dvadsiateho. Dokonca výročia úsekov konskej železnice už dosahujú 175 rokov.

DÁTUM	TRAI	VÝROČIE
8. 1.	Žilina - Český Těšín ČD	145
18. 4.	Velké Bíelice - Prievidza	120
1. 5.	Čermel' - Alpinka	60
4. 5.	Lučenec - Somoskőújfalu MÁV	145
9. 5.	Haniska pri Košiciach - Maľovce (široký rozchod)	50
15. 5.	Rača - Vajnory (osobná doprava)	135
1. 6.	Cífer - Trnava (konská trakcia)	170
2. 6.	Trnava - Nové Mesto nad Váhom	140
18. 6.	Lučenec - Zvolen	145
18. 6.	Holíč nad Moravou - Hodonín ČD	125
30. 6.	Svätý Jur - Pezinok (konská trakcia)	175
26. 7.	Mlynky - Mníšek nad Hnilcom	80
29. 7.	Štrba - Štrbské Pleso	120
15. 8.	Šahy - Drégelypalánk MÁV	125
18. 8.	Orlov - Leluchów PKP	140
18. 8.	Chynorany - Trenčín	115
20. 8.	Turňa nad Bodvou - Tornanádaska MÁV	120
1. 9.	Trnava - Sered'	140
12. 9.	Malé Straciny - Nógrádszakál MÁV	65
15. 9.	Lučenec - Ipolytarnóc MÁV	120
16. 9.	Nitra - Topolčany	135
24. 9.	Čata - Šahy	130

DÁTUM	TRAI	VÝROČIE
20. 10.	Bánovce nad Ondavou - Vojany	95
26. 10.	Slovenské Nové Mesto - Miskolc MÁV	145
27. 10.	Devínska Nová Ves - Skalica na Slovensku	125
27. 10.	Devínske Jazero - Stupava	125
27. 10.	Hronská Dúbrava - Levice	120
27. 10.	Piešťany - Vrbové	110
27. 10.	Trebatice - Rakovice	110
1. 11.	Trnava - Sered' (konská trakcia)	170
1. 11.	Šurany - Ivanka pri Nitre	140
9. 11.	Bratislava Nivy - Szombathely MÁV	125
15. 11.	Zohor - Záhorská Ves	105
17. 11.	Dunajská Streda - Komárno	120
19. 11.	Ivanka pri Nitre - Nitra	140
24. 11.	Lučenec - Poltár	115
24. 11.	Breznička - Katarínska Huta	115
30. 11.	Pohronská Polhora - Tisovec	120
8. 12.	Žilina - Poprad	145
9. 12.	Zohor - Plavecký Mikuláš	105
12. 12.	Poprad - Spišská Nová Ves	145
16. 12.	Starý Smokovec - Tatranská Lomnica	105
19. 12.	Lučenec - Halič pri Lučenci	110
20. 12.	Handlová - Horná Štubňa	85
25. 12.	Michalany - Humenné	145

Pavol DERAJ

