

ŽELEZNIČNÝ **semafór**

ŽSR

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ROČNÍK XXV

SEPTEMBER 2015



**Celoslovenské oslavy
Dňa železničiarov**

**Mária Čierna a Gabriel Oravec
zachránili ľudské životy**

Modernizácia v Bytči finišuje



Blahoželám a ďakujem

Pri príležitosti železničarskeho sviatku Vám aj touto cestou želim všetko najlepšie. Osobitne chcem poďakovať a vyjadriť úctu kolegom, ktorí dostali rezortné ocenenia, ale aj ostatným kolegom a všetkým, ktorí železniciu prevádzkujú a riadia. Ďakujem všetkým za ich prácu, nadšenie, spolupatričnosť. Ďakujem aj za pochopenie a pozitívny vzťah k povolaniu, čo pomáha prekonávať často vypäté chvíle a situácie v každodennom živote na železnici. Milí kolegovia! Želám Vám veľa šťastia, zdravia a odhodlania v práci aj v osobnom živote, ktoré často na železnici nie je možné oddeliť. Železniciam prajem ďalšie roky života a spokojných zákazníkov.

Dušan ŠEĎČÍK
generálny riaditeľ ŽSR

Za mimoriadny prínos, tvorí

55 železničiarov z celého Slovenska, ktorí si prevzali najvyššie rezortné vyznamenania, ako aj ďalších hostí, privítal Miloš Bubán, moderátor celoslovenských osláv Dňa železničiarov v bratislavskom hoteli Gate One. Železnica by bola bez ľudí iba chladný kov, odznelo v príhovoroch, a preto sa v piatok 18. septembra pozornosť sústredila na tých, čo najcennejšie železničné spoločnosti majú – na ľudí. Spoločné celoslovenské oslavy troch železničných firiem boli v 167-ročnej histórii železníc už 57. oslavou železničarskeho sviatku, na ktorý pripadá v kalendári 27. september.



Ocenení zamestnanci ŽSR spoločne zapózovali s generálnym riaditeľom Dušanom Šeďčíkom.



Úsmevy a dobrá nálada vládli aj pri odovzdávaní ocenenia Emilovi Forgáčovi zo sekcie OZT OR Zvolen.

Všetkých prítomných pozdravil v úvode osláv Jiří Kubáček, generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh na ministerstve dopravy. Odovzdal pozdrav ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a ospravedlnil jeho neúčast. Vo svojom príhovore vyzdvihol významnú pozíciu a dôležitosť železničnej dopravy. Poznamenal tohtoročné zvýšenie vlakových kilometrov rovnako ako vyšší počet cestujúcich. Okrem iného vyzdvihol ľudský potenciál, poprial železničiarom všetko dobré a vyslovil aj svoje želanie, aby si k povolaniu

zachovali pozitívny vzťah. Po jeho slovách sa za všetky tri železničné spoločnosti prihovoril prítomným Pavol Gábor, generálny riaditeľ ZSSK.

„Je mi veľkou čťou, že vás môžem pozdraviť pri príležitosti Dňa železničiarov. Prihováram sa vám v mene všetkých troch štátnych železničných spoločností, Železničnej spoločnosti Slovensko, Železníc Slovenskej republiky aj Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia. Tri sesterské spoločnosti, ktoré už každá sama za seba budujú vlastnú ekonomickú realitu a rozvíjajú špecializáciu. Všetky tri však naďalej tvoria nerozlučný celok - v mene služby verejnosti. Je to deň v roku, ktorý je pre nás železničiarov mimoriadne významný. Deň, kedy sa obzeráme s nadhľadom do histórie a s odhodlaním do budúcnosti. A súčasne je to deň, kedy si pripomínáme každodennú nepretržitú prevádzku - tisíce vypravených vlakov a tisíce šikovných rúk aj hláv, ktoré non-stop vdychujú život svetu železnice na Slovensku. Železnica spája regióny, ľudí, osudy a vytvára príbehy na Slovensku už 167 rokov. Od prvopočiatku dodnes predstavuje obdivuhodnú technickú vyspelosť spojenú s neveriteľným ľudským nasadením samotných železničiarov. Absolútna väčšina z nás denne, občas aj na úkor svojho súkromia, s vysokým nasadením rieši bežné i operatívne situácie,“ odznelo v slávnostnom príhovore Pavla Gábora.

NA OBÁLKE

Záchranca života
Gabriel Oravec
s ocenenými ženami
prijali gratuláciu
od Dušana Šeďčíka.



vú invenciu, poctivú prácu a záslužný čin

Nasledoval slávnostný akt odovzdávania najvyššieho rezortného vyznamenania, ktoré si z rúk Jiřího Kubáčka a troch generálnych riaditeľov prevzalo 55 zamestnancov troch železničných firiem. Ocenenia si prevzali iba niektorí, ale poďakovanie patrí všetkým. Železničiarom na staniach, vo vlakoch, na dispečingoch, v dielňach, ale aj na ďalších pracoviskách a prevádzkach, vďaka ktorým je zabezpečená nepretržitá železničná doprava. O príjemný kultúrny zážitok sa počas osláv postaral spevák Vašo Patejdl, ktorý nielen svojím repertoárom, ale aj slovami potešil prítomných. V jednom zo svojich vstupov železničiarom zablahoželel k ich sviatku a spomenul svoj pomerne blízky vzťah k železniciam, blízko ktorých vyrastal. Povedal, že železničné zvuky má rád. Obrovský potlesk nasvedčoval tomu, že železničiarom sa na oplátku páčili jeho hudobné zvuky a spev.

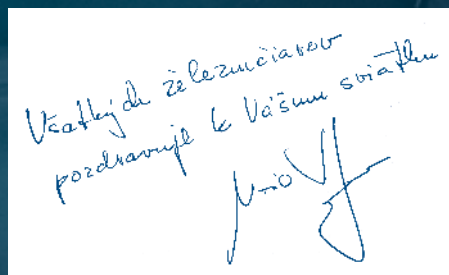
(sch), foto: Dana SCHWARTZOVÁ a Martin BALKOVSKÝ



Miroslav Noskovič a ďalší desiat železničiarov zo ŽSR si z rúk Jiřího Kubáčka prevzali poctu ministra.



Juraj Maliaček prijíma gratuláciu od generálneho riaditeľa ŽSR.



Mláďatá, ak nie si moja, voda, čo ma drží nad vodou... a ďalšie známe hity zo svojho repertoáru zaspieval železničiarom Vašo Patejdl.



Peter Honek bol jedným z 55 železničiarov, ktorý dostal najvyššie rezortné vyznamenanie.



Počas celoslovenských osláv Dňa železničiarov vládla príjemná sviatočná atmosféra.



NAŠI HRDINOVIA

Gabriel ORAVEC zachránil život kolegovi

Minuloročný 22. september sa neďaleko Čiernej nad Tisou, v Trakčnej meniareni Dobrá v podvečer menili služby. Elektromontér Gabriel Oravec po celodennej šichte odovzdával službu svojmu kolegovi Norbertovi Šemegovi.

Skôr než opustil pracovisko si od mladšieho kolegu vypýtal jeho nové telefónne číslo. Ten sa vzdialil, aby mu ho priniesol. A vtedy sa to stalo. Gabriel začul buchot, a tak sa išiel pozrieť za kolegom. Ten však už ležal na zemi a prejavoval známky epileptického záchvatu spojené s krvácaním. Gabriel nezaháľal a začal s prvou pomocou, v prvom rade ho pridržiaval, aby si neublížil udieraním a dusením sa. Vyčistil mu horné dýchacie cesty a dal ho do stabilizovanej polohy. Po záchvate mu nedovolil nastúpiť do auta a odísť, ako to kolega plánoval. Privolal záchrannú službu a zostal na pracovisku. Norbert sa zotavoval a liečil v nemocnici a doma takmer tri mesiace. Nebyť zásahu a pohotovej reakcie elektromontéra, mohol tento príbeh skočiť inak. Smutnejšie. Gabriel Oravec svojím pohotovým a obetavým zásahom a profesionálnym podaním prvej pomoci zachránil kolegovi život.

V ŽSR pracuje už 33 rokov a ako jeho nadriadení hovoria, vždy bol veľmi zodpovedným a spoľahlivým zamestnancom. Žiadny akokoľvek záslužný čin neprevýši čin, ktorým človek človeku zachráni to najcennejšie - život.

(sch)

*Ďakujeme,
pán
Gabriel
Oravec!*



Gabriel Oravec pracuje ako elektromontér na železnici už 33 rokov.



Na návšteve pracoviska Trakčná meniareň Dobrá sme Gabriela Oravca zastihli aj s kolegami.



Na tohtoročných celoslovenských oslavách DŽ odovzdal Gabrielovi Oravcovi najvyššie rezortné vyznamenanie za záslužný čin Jiří Kubáček, generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh MDVRR SR.

NAŠI HRDINOVIA

Obetavá záchrankyňa Mária ČIERNA

Výpravkyňa Mária Čierna robí v železničnej stanici Príbovce – Rakovo 28 rokov, no niečo také ešte nezažila. Dezorientovanému mužovi zachránila život pred idúcim rýchlikom. Sama pritom riskovala ten svoj.

„Vyšla som z dopravnej kancelárie ku vlaku a pred sebou v tretej kolaji som videla ležiaceho muža. Viem, že som sa len rýchlo stihla spýtať čo tam robí a začala ho dvíhať,“ spomína na chvíle hrôzy naša výpravkyňa z Príboviec. Situácia bola o to vážnejšia, že v dialke už prichádzal rýchlik smerujúci do Prahy. Výpravkyňa sa postavila nad muža na vyvýšené nástupisko zapretá o nástupnú hranu a začala ho ťahať. Na to, aby ho vytiahla musela do jeho záchranu vložiť všetky fyzické sily. Prudko ho zdvihla a potiahla na svoju stranu, lenže stratila pritom rovnováhu a spadla aj s mužom dozadu do kolajiska za ňou. V momente, keď dopadli do bezpečia vlak prefrčal stanicou. Akoby len zázrakom si hlavu Mária neudrela o kolajnicu a douďerala si „len“ chrbát. Všetko pre záchranu neznámeho, dezorientovaného muža. Po tom čo sa druhýkrát narodil sa svojej záchrankyni neustále ospravedlňoval, že jej spôsobil starosti. Zarážajúce na celom



Mária Čierna v dopravnej kancelárii. V osudný deň ani netušila, že zachráni život človeku.

príbehu je to, že viacerí Márii záchranu akoby vyčítali. Mnohí sa prekvapivo pypytovali, prečo to vlastne robila. „**Ja som v momente, keď som videla blížiaci sa vlak, nemyslela na to, či ma niekto pochválí, ale ako zachrániť ľudský život,**“ reaguje na reakcie

okolia. A s jej výrokom sa stotožňuje hádam každý normálne cítiaci človek. Nehovoriac o tom, že táto útla žena prejavila toľko odvahy, ktorú by jej mohli závidieť aj viacerí zdatní chlapi.

(ika), foto: autorka



Mária v kolajisku, z ktorého zachránila neznámeho muža.



Mária si spomenula na moment, keď v dialke uvidela prichádzajúci vlak a muža v kolajisku. Ešte dnes jej behá mráz po chrbte.

*Veľká vďaka,
Mária Čierna!*



Príprava plánu na rok 2016



Na augustových a septembrových poradách vedenia venovali jej členovia okrem prevádzky a hospodárenia pozornosť aj príprave plánu na rok 2016. Odsúhlasili dodatok k zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry a schválili správu o meracom systéme Smart Matering v podmienkach ŽSR.

Projektové riadenie

Rozhodnutím č. 42/2015 bol schválený Plán projektu č. 04/2015 - Postup zavádzania centier riadenia dopravy diaľkovo ovládaných tratí na sieti ŽSR. Podľa schváleného plánu má byť spracovaná analýza súčasného stavu v r. 2015 a návrh budúceho stavu v priebehu roka 2016. Projekt by mal byť postupne implementovaný od roku 2017.

Rozhodnutím GR č. 43/2015 bola schválená Správa z analýzy súčasného stavu a návrhu budúceho stavu projektu č. 03/2015 Inteligentný merací systém – Smart Metering v podmienkach ŽSR. Bližšie informácie o zavádzaní tohto nového systému merania

spotreby energie na ŽSR budú poskytnuté v októbrom čísle Ž semaforu.

Príprava plánu na rok 2016

Vo vedení ŽSR bol prerokovaný návrh východísk Podnikateľského plánu ŽSR na rok 2016 s výhľadom do roku 2019. Bližšie informácie o príprave plánu a jeho obsahu budú podané po prerokovaní materiálu v Správnej rade ŽSR. Vedenie ŽSR odsúhlasilo návrh dodatku č. 2 k Zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2014 - 2016 (ďalej len ZPŽI). Predmetom tohto dodatku je predovšetkým spresnenie finančnej bilancie ŽSR so štátom, definovanie výkonov

a vzájomných vzťahov medzi ŽSR a štátom pre rok 2016. ZPŽI je bilancovaná s vyrovnaným hospodárením. ŽSR v roku 2016 zabezpečia správu 3627,1 km stavebnej dĺžky tratí, vrátane špeciálnej dráhy Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice a terminálu intermodálnej prepravy v Žiline. Dopravné výkony sú plánované na úrovni 48,6 mil. VLKM a 28.441,6 mil. HRKTM. Celkové ekonomicky oprávnené náklady hlavnej činnosti zahrnuté do bilancie ZPŽI sú plánované na úrovni 350 599 €, pritom fixné náklady predstavujú čiastku 259 835 €. Z rozpočtu verejnej správy SR bude podľa návrhu uhradených 250 000 € na krytie fixných nákladov a 22 500 € na podporu železničnej nákladnej dopravy v súlade s uznesením vlády SR č. 390/2013.

Výjazdové rokovanie vedenia ŽSR

V ŽST Nové Zámky sa 8. septembra uskutočnilo výjazdové rokovanie vedenia ŽSR so zástupcami OR Trnava. Predmetom rokovania bolo zhodnotenie dosahovaných výsledkov OR Trnava počas roka 2015, predpoklady vývoja plnenia plánu do konca roka 2015, vrátane riešenia aktuálnych problémov pri zabezpečení prevádzky v obvode OR Trnava. Zároveň bola za účasti prednostu Jána Kasáša a dopravného námestníka Petra Moravčíka vykonaná obhliadka ŽST Nové Zámky, vrátane rozpracovaných a ukončených investícií financovaných z vlastných zdrojov ŽSR v tejto stanici. Členovia vedenia si prezreli aj nesamostatnú železničnú stanicu v Tvrdošovciach.

Anton KUKUČKA, foto: Martina PAVLÍKOVÁ



V Nových Zámkoch privítal vedenie ŽSR prednostu stanice Ján Kasáš. Na foto zľava: Ján Uhnávy, riaditeľ OR Trnava, Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR, Jozef Veselka, námestník GR pre rozvoj a informatiku, Ján Kasáš, prednostu stanice a Milan Kubiček, prevádzkový námestník generálneho riaditeľa.



Členovia vedenia počas obhliadky stanice – v dopravnej kancelárii ŽST Nové Zámky...



...a vo vestibule stanice.

Poškodený a nekvalitný tovar alebo prácu reklamujte!

Každý z vás sa už určite stretol s nekvalitne odvedenou prácou, s nekvalitne dodaným, poškodeným či nefunkčným tovarom, alebo ste jednoducho nedostali to, čo ste žiadali. Dodávateľ zlyhal. Netreba sa tomu nečinne prizerať alebo len verbálne poukazovať, je potrebné konať. Uplatnite si reklamáciu!

V júli bol ukončený projekt **„Reklamačný proces v prostredí ŽSR – právo na reklamáciu voči externým dodávateľom“**, ktorý mal za úlohu dať celému systému riešenia reklamácií hlavu a päť. Manažérom projektu bol odbor 310 GR ŽSR s tímom kolegov z VOJ a odborov GR ŽSR. **„Na začiatku sme si mysleli, že to bude jednoduchá úloha, ale keď sme sa začali touto témou zaoberať detailnejšie, narazili sme na množstvo problémov a prekážok. Cesta bola trnistá, ale dnes máme vytvorený jednotný, efektívny a účinný interný proces pri vybavovaní reklamácií voči externým dodávateľom,“** informovala Jana Krupcová, riaditeľka O310 GR ŽSR. Reklamačný proces usmerňuje, akým spôsobom môžeme reklamáciu uplatniť, identifikuje koho osloviť, kto je zodpovedný za podanie reklamácie. Všetky dôležité informácie sú súčasťou „Smernice k postupu uplatňovania práva na reklamáciu voči externým dodávateľom“, ktorá je zverejnená na našom intranete. Jej gestorom je odbor 310, ktorý metodicky usmerňuje problematiku reklamácií, neustále komunikuje s kompetentnými osobami stanovenými v procese reklamácií a spolupracuje pri riešení problematických okruhov v súvislosti s uplatňovaním reklamácií. Nastavené procesy a postupy v internom prostredí ŽSR boli už v priebehu realizácie projektu testované a postupne úspešne implementované do

praxe. Neexistuje univerzálny postup, ktorý by sa dal aplikovať na rôzne druhy reklamácií (materiál, služba v práci, investície), pretože tie sa môžu odvíjať od dohodnutých zmluvných a reklamačných podmienok zmluvných strán. Na overenie podmienok uplatnenia reklamácií sú určení garanti, ktorí zodpovedajú za uplatnenie reklamácie u dodávateľa. Aj pri bežných nákupoch, kedy nie sú dohodnuté špecifické reklamačné podmienky je vytvorený priestor pre uplatnenie práva na reklamáciu. Štandardné reklamačné podmienky sú súčasťou Všeobecných obchodných podmienok ŽSR, ktoré sú zverejnené na internetovej stránke www.zsr.sk. Každý dodávateľ má možnosť sa s nimi oboznámiť a následne je povinný ich aj dodržať. **„Súčasťou uplatňovania reklamácií je zavedenie Centrálnej evidencie reklamácií (ďalej len CER) uplatňovaných voči externým dodávateľom ŽSR. V CER sú evidované všetky reklamácie, ktoré sa týkajú materiálu, služieb a prác alebo investícií. Touto centralizáciou vznikla zdrojová databáza, ktorou sa informácie o reklamáciách, ktoré uplatňujeme, stali dostupné,“** informovala Jana Krupcová. Nevyhnutnou podmienkou je, aby každá reklamácia uplatnená voči externému dodávateľovi obsahovala číslo z CER, teda musí byť zaevidovaná. Stačí vyplniť formulár, ktorý je pripravený na intranete a priamo do neho

vypísať konkrétnu reklamáciu. Komunikácia pri evidovaní jednotlivých prípadov prebieha elektronicky, prostredníctvom e-mailových správ v rámci interného prostredia ŽSR. Pre zabezpečenie tejto komunikácie bola zriadená e-mailová adresa: reklamacie@zsr.sk. Fyzická - papierová komunikácia sa v tejto oblasti nevyžaduje. Projekt bol úspešne ukončený, ale stále je potrebné dostať do všeobecného povedomia zamestnancov ŽSR právo na reklamáciu. Realizovaním vo všetkých pracoviskách osvetu, aby sa aktívne zapájali a informovali zodpovedných o nekvalite, poškodení, nefunkčnosti alebo inak nevyhovujúcom dodaní. **„Bez vašich podnetov a informácií nevieme zabezpečiť, aby sa v budúcnosti podobné prípady neopakovali,“** povedala riaditeľka odboru 310. Aj preto si vás dovoľujeme touto cestou informovať a zároveň požiadať, aby ste sa v tejto oblasti aktívne zapájali. Získané informácie neslúžia len k zlepšeniu manažérskej kontroly, ale môžeme ich v budúcnosti využiť k zvýšeniu kvality procesov obstarávania a logistiky, prípadne pri internom ratingu externých dodávateľov ŽSR. Cieľom projektu je, aby dodávatelia odvedli svoju prácu podľa zadania a kvalitne, aby bol dodaný tovar v bezchybnom stave a bez poškodenia. Za nekvalitu zodpovedá dodávateľ, a preto by sme mali všetci dôslednejšie pristúpiť k uplatňovaniu tohto práva. Povinnosťou dodávateľa je odovzdať tovar, službu alebo dielo tak, aby sme boli ako zákazník - ŽSR spokojní a za zaplatené peniaze naozaj dostali to, čo bolo požadované. **„Sme síce na začiatku dlhej cesty, ale veríme, že spoločným úsilím sa nám raz podarí poučiť sa z vlastných chýb a tieto v budúcnosti využiť v prospech našich železníc,“** dodala Jana Krupcová.

(sch)

Čo práve robí? Marcel HAYDU, riaditeľ odboru organizácie a riadenia GR ŽSR



V tomto období v rámci prvého oddelenia koordinujeme 15 prebiehajúcich biznis a komunikačno-informačných projektov alebo programov, najmä v súvislosti s neďávnym termínom reportovania ich aktuálneho stavu na rokovaní vedenia ŽSR. Rovnako prebieha spolupráca na rozvojových zámeroch firmy v riadení projektov a procesov. V oblasti procesných modelov dokončujeme aktualizáciu procesov garantovaných O 430 GR ŽSR, najmä

správu a údržbu železničných tratí a stavieb. Ide o najdetailnejší model uvedených procesov, aký bol kedy v prostredí ŽSR spracovaný a z ktorého následne vznikne nová podoba Organizačného poriadku O 430 GR ŽSR.

Na druhom oddelení v súčasnosti chystáme podklady pre plán práce ŽSR na rok 2016. Našou prioritou je udržať súčasný počet plánovaných miest aj v budúcom roku v súlade s prijatou stratégiou ŽSR. Úpravy systemizácie by teda mali byť len minimálne, reflektujúce

napríklad na zmeny katalógu typových pozícií, kde sa rozšírilo tarifné zaradenie niektorých profesií či postupné zavádzanie do prevádzky pracoviska CRD Púchov so všetkými dopadmi na jednotlivé železničné stanice a celý úsek diaľkovo riadenej dopravy.

Odbor organizácie a riadenia GR ŽSR metodicky riadi aj účelové stredisko racionalizácie a normovania práce (ÚS RNP). V rámci Projektu „Objektívizácia zborníkov výkonových noriem a zvýšenie účinnosti normotvornej základne na efektivitu a produktivitu práce“ stredisko spracovalo a predložilo na schválenie nové objektívizované zborníky výkonových noriem. Zborníky boli schválené generálnym riaditeľom ŽSR s účinnosťou od 1. 7. 2015. V súčasnosti sú zo strany ÚS RNP vykonávané technické merania potrebné pre stanovenie časových hodnôt, teda neznormovaných činností. V rámci projektu sa rieši i úloha týkajúca sa sledovania a vyhodnocovania výkonov, kde sa uvažuje nad využitím výkonových noriem v informačných systémoch. Na splnenie tejto úlohy je potrebné vytvoriť finančné aj materiálne podmienky. Na úlohách projektu pracovali projektové tímy zložené nielen zo zástupcov ÚS RNP, ale taktiež i z odvetvia dopravy, ŽTS, OZT a EE.

(pop)

Výpravcov v Bytči presídlili do nových priestorov

Modernizácia trate medzi Považskou Teplou a Žilinou na rýchlosť 160 km/h sa oficiálne začala 2. júna 2014 poklepaním základného kameňa pred železničnou stanicou Bytča. Odvtedy uplynulo 15 mesiacov a stavebná činnosť v tejto stanici finišuje. Dokončujú sa práce v kolajisku, dopravná kancelária je premiestnená do novej technologickej budovy. Ukončenie výluk je naplánované na 3. novembra 2015.

Rozsiahle práce v kolajisku sú už ukončené a Bytča sa premenila na stanicu s dvoma krytými nástupišťami a podchodom, podobne ako väčšina ostatných na zmodernizovanom koridore. Stavebná činnosť sa dotkla 10 staničných kolají a zmenil sa aj počet výhybiek. Namiesto pôvodných 25 bolo položených 17 nových. Aktuálne pokračujú práce v okolí budovy a v medzistaničných úsekoch Považská Teplá – Bytča a Bytča – Dolný Hričov. Oba sa vyznačujú preložkami trate. Výluky majú významný vplyv aj na plnenie GVD. Zamestnanci dopravy majú prakticky k dispozícii iba

18-kilometrový jednokofajný úsek od Považskej Teplej cez Bytču po Dolný Hričov. Železničnú dopravu obmedzuje aj znížená traťová rýchlosť na 50 km/h a výluka párnej skupiny v železničnej stanici Bytča. Významným dátumom bude 3. november, kedy musí byť výlukovo aj fakturačne kompletne ukončený úsek medzi Považskou Teplou a Bytčou, samotná ŽST Bytča aj trať medzi Bytčou a Dolným Hričivom.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor



Modernizácia zmenila vzhľad železničnej stanice v Bytči. Namiesto troch jednostranných sypaných nástupíšť vyrástli pri krajných dopravných kolajach 2 nové o dĺžke 250 a 400 metrov. Obe sú zastrešené oceľovou nosnou konštrukciou.



V stanici pribudla ďalšia budova. Za nenápadnými hnedými dverami a modrým plátnom zatieňujúcim okno sa skrýva súčasná dopravná kancelária, ktorá sa sťahovala do týchto priestorov 20. augusta 2015. Z tohto pracoviska je ovládaná aj novovzniknutá výhybňa Plevník - Drienové a automatické hradlo Rašov.



Nazreli sme do novej dopravnej kancelárie, kde výpravca Anton Macháč (v strede) pracuje už na obslužnom pracovisku ILTIS. S novou technikou sa zoznamovali aj František Bačík z SMSÚ OZT ZT Trenčianska Teplá a dozorkyňa výhybiek Katarína Mičianová. Škoda len, že nové priestory, v ktorých je nepretržitá služba, nie sú klimatizované.



V ŽST Bytča začala stavebná činnosť 23. apríla 2014. Jednou z posledných prác v modernizovanej stanici je aj osadzovanie informačných tabúľ. Ukončenie výluk je naplánované na 3. novembra 2015.



V železničnej stanici Bytča sa dokončuje montáž 2280 metrov dlhej protihlukovej steny. Pre porovnanie – pozdĺž trate od Považskej Teplej po Bytču sa bude tiahnuť 5560 metrov a od Bytče po Dolný Hričov 569 metrov protihlukovej steny.



Medzi Bytčou a Dolným Hričivom je modernizovaný 3,5-kilometrový traťový úsek. Vybudujú sa 3 nové železničné mosty a 2 priepusty. Nové trasovanie železničnej trate, ktoré sa snaží kopírovať existujúcu diaľnicu D1 a D3, si vyžiadalo preložku približne 1,5 kilometra existujúcej trasy.

Pamätná izba Kristy Bendovej aj vďaka ŽSR



Pamätná tabuľa na staničnej budove.

Známu slovenskú poetku, prozaičku, novinárku, dramatičku, no predovšetkým populárnu autorku detskej literatúry Kristu Bendovú si môžeme od začiatku septembra pripomínať priamo v jej rodisku. Aj vďaka ŽSR totiž mohla obec zrealizovať vytvorenie pamätnej izby v železničnej stanici v Kráľovej Lehote, kde sa spisovateľka narodila a prežila svoje detstvo.

Otvorenia pamätnej izby sa zúčastnilo množstvo ľudí, medzi ktorými nechýbal jeden zo synov známej autorky Juraj Kostra, ktorého nemenej známy otec bol básnik, Ján Kostra. Synovi Kristy Bendovej pri spomienkach na matku nechýbal úsmev na tvári a taktiež príhoda, kto bol reálnou predlohou a inšpiráciou na napísanie príbehu Opice z našej police. „Na návštevy k nám chodil mamin kamarát s manželkou a mali malého šimpanza, ktorý behal a strhával záclony a ja som veľmi chcel živú opicu. Namiesto toho som však na narodeniny dostal plyšovú. Bola to babská záležitosť. Tak som zareagoval. A potom sa z toho vyvinul ten príbeh, ktorý mama neskôr opísala v knihe,“ zaspomínal si syn Juraj, ktorý na otvorenie prišiel aj so svojou dcérou a vnukom. Prijemným a milým spostením bolo čítanie z autorkiných spomienok



Generálny riaditeľ ŽSR Dušan Šefčík pri slávnostnom akte prestrihnutí pásky spolu so starostom obce Kráľova Lehota, Vladimírom Kapriním.



Dušan Šefčík s Jurajom Kostrom, synom Kristy Bendovej a vnúčikom.



Ukážky tvorby Kristy Bendovej.

na roky detstva prežitých na Liptove, ktoré považovala za najkrajšie. Pekným slovom nešetril ani náš generálny riaditeľ Dušan Šefčík, ktorý hneď v úvode poďakoval aj bývalému riaditeľovi OR Žilina Milanovi Solárikovi, za ktorého pôsobenia sa myšlienka realizácie pamätnej izby začala. „Ja si naozaj cením tých ľudí, ktorí prispeli svojou prácou a energiou k tomu, aby sme tu dnes mohli stáť, otvoriť tento priestor a pripomenúť si časť histórie, ktorá sa v tejto železničnej stanicike udiala,“ povedal generálny riaditeľ ŽSR Dušan Šefčík. Otvorenie pamätnej izby sa nieslo aj v duchu spomienky na brata spisovateľky, Oldricha Bendu. Ten sa venoval vede a technike a bol jedným z prvých profesorov, akademikov.

(ika), foto: autorka



Pamätná izba spisovateľky návštevníkov nepochybne zaujala.



Železničná stanica Kráľova Lehota, miesto, kde vyrastala populárna autorka detskej literatúry Krista Bendová.



Nové podvaly vo Veľkej Ide šli pod výhybky aj priecestie

Traťové hospodárstvo netrpezlivo očakávalo uzatvorenie zmluvy na dodávku drevených podvalov. Túto tému sme spomínali aj v májovom čísle. Avšak, dodané množstvo je iba pomyselnou kvapkou v mori, len zlomkom toho, čo traťové obvody reálne potrebujú pre údržbu tratí. Len vo Veľkej Ide traťováci pod výhybkami a na priecestí vymenili celkovo 111 podvalov.

Traťoví robotníci z SMSÚ ŽTS TO Košice sa v posledný augustový týždeň riadne zapotili. Okrem vysokých poveternostných teplôt im pot na tvárach vytvárala aj týždenná výluka vo Veľkej Ide. „Šesť výhybiiek sme podbili a upravili ich geometrickú polohu. Pri ďalších štyroch sme vymenili aj znečistené štrkové lôžka a nahradili na nich aj 85 výhybkových podvalov,“ informoval nás Stanislav Kaminský, vedúci SMSÚ ŽTS TO Košice. Ak napovieme, že najčastejší typ výhybky typu 1:9-300 má 62 podvalov, tak je hneď jasné, že boli menené len najviac poškodené podvaly a mnohé ďalšie na hranici životnosti si ešte musia počkať na „odchod

do výslužby“. Odsúvať sa ale už nemohol stav železničného priecestia v žkm 16,070 pri Veľkej Ide. Aj tu traťováci po odstránení starého asfaltového prejazdu vymenili okrem štrkového lôžka až 25 podvalov. Namiesto osadenia modernej priecestnej konštrukcie typu STRAIL sa ale uprednostnila prejazdová plocha priecestia vytvorená z pozdĺžnych podvalov a asfaltu. „V obvode OR Košice je celkovo 624 priecestí. Ročne ich potrebujeme opraviť niekoľko, lenže naše finančné možnosti sú oklieštené, preto používame pri opravách priecestí aj tento typ konštrukcie. Materiálové náklady sú približne 10-násobne menšie oproti kon-

štrukcii STRAIL,“ vysvetlil Ľubomír Pitoňák, vedúci prevádzkového oddelenia sekcie ŽTS OR Košice. Navyše, v tomto prípade bola výrazným ovplyvňujúcim faktorom pri výbere priecestnej konštrukcie aj plánovaná elektrifikácia trate medzi Haniskou pri Košiciach a Moldavou nad Bodvou. Okrem stavebných úprav objektov v správe odvetvia ŽTS, ktoré majú zabezpečiť spoľahlivú spätnú cestu trakčného prúdu, budú už na priecestiach v žkm 16,070 a 21,733 namontované konštrukcie typu STRAIL. Súčasné priecestie pri Veľkej Ide to má teda už teraz zrátané.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor



Pri oprave priecestia výdatne pomáhali aj mechanizmy z mechanizačno-dopravného strediska v Spišskej Novej Vsi.



Držebnosť vrtúl v podvaloch na priecestí bola tak slabá, že ich traťoví robotníci Jozef Boka a Imrich Csepely vyťahovali ručne.



Na 21-metrovom koľajovom poli z priecestia bolo vymenených až 25 podvalov.



Zamestnanci SMSÚ ŽTS TO Košice vymenili na štyroch výhybkách celkovo 85 výhybkových podvalov rôznych dĺžok - od 2,60 do 5 metrov.



Opravené priecestie tvorené z pozdĺžnych podvalov a asfaltu bude mať životnosť iba do elektrifikácie trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou.

Elektrikárov inšpirovala ftopasca na medvede na medvede

Práca rušňovodičov je mimoriadne zodpovedná. V aprílovom čísle sme spomínali, že prehliadnutie návesti „stoj“ v železničnej prevádzke môže mať fatálne následky. Poškodením majetku ŽSR a ohrozením zdravia udržujúcich zamestnancov odvetvia elektrotechniky a energetiky hrozí aj nerešpektovanie návesti „stiahnite zberač“ v miestach úsekových a fázových deličov trolejového vedenia. Lenže dokazovanie prehrešku previnilcom z radov rušňovodičov bolo až doteraz nemožné. Odbor 460 GR preto uvítal montáž snímacieho zariadenia v Liskovej, ktoré v mieste deličov registruje nestiahnuté zberače na elektrických rušňoch.

Aj keď elektrikári držali v rukách dôkazy nedodržievania návesti „stiahnite zberač“ v podobe poškodených zariadení, usvedčiť rušňovodiča – hriešnika nebolo možné. „Skúšali sme sledovať záznamo-



Dušan Michalko predvádza spoľahlivosť mechanického senzora v úseku, kde už má byť zberač na rušni stiahnutý. Ak nie je, zberač nadvihne oranžovú lištu a aktivuje zariadenie.



Mechanický zberač na bočnom držiaku trakčnej podpory reaguje na zdvih troleja pod prítlakom nestiahnutého zberača.

vé zariadenia na rušňoch, ale z nich sme nedokázali lokalizovať miesta deličov,“ opisuje začiatky Ján Rohlíček, vedúci oddelenia elektrotechniky O460 GR. Rýchlo padli aj úvahy s postavením hliadok alebo makiet elektrikárov v reflexných vestách v problémových úsekoch. Správne nasmerovanie ukázala až ftopasca na medvede, aj keď takéto riešenie tiež malo nedostatky. „Medvede sú oproti vlakom mnohonásobne pomalšie a navyše ftopasca upozorňovala na každý vlak, ktorý úsekom prešiel. Preto sme ďalej hľadali spôsob, ako registrovať iba zdvihnuté zberače na elektrických rušňoch,“ uviedol Dušan Michalko, vedúci SMSÚ EE TV Liptovský Mikuláš. Dnes sú v Liskovej priamo na trolejovom drôte umiestnené 2 mechanické senzory a jeden indukčný. Mechanický senzor sa nachádza aj na bočnom držiaku trakčnej podpory. „Zariadenie pracuje na princípe alarmu, ktorý sa štandardne používa na chránenie

objektov. Bezdrôtové senzory sú vysielajúce konkrétnych frekvencií, ktoré sa spracujú v nablízku umiestnenom prijímači. Potom GSM vysielateľ pošle predvolenú SMS správu o aktivácii konkrétneho senzora a zazvoní na mobilný telefón,“ vysvetľuje Dušan Michalko jeho „telefonovanie“ so senzormi umiestnenými pred úsekovými deličmi v Liskovej. Zariadenie bolo namontované 18. mája a hneď na druhý deň už upozornilo na prvého previnilca. Do



Pred úsekovým deličom je umiestnený indukčný snímač (v červenom krúžku), ktorý je aktivovaný odberom prúdu z troleja.

konca augusta indikovalo až 23 prípadov, kedy rušňovodiči v mieste neutrálneho poľa vymedzeného deličmi nestiahli zberač rušňa. O nerešpektovaní návesti pre elektrickú prevádzku sú informovaní elektrodispečeri, samotní dopravcovia ako aj Dopravný úrad. Ten rozhodne, či šlo o úmysel, nepozornosť, alebo nedbanlivosť rušňovodiča.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor



Záblesk nad úsekovým deličom v prípade nestiahnutia zberača elektrického prúdu na rušni.



Dušan Michalko ukazuje deštruktívne poškodenie izolovanej tyče z neutrálneho poľa v Hrboltovej pri Ružomberku.



PRIEVIDZA

Železničná stanica Prievidza, ktorá sa nachádza v pôsobnosti OR Trnava, prešla od zavedenia štandardov obrovskými zmenami. „V tejto stanici bolo naozaj náročné štandardy zaviesť, pretože budovy boli v značne schátranom stave,“ opisuje začiatky prednosta stanice Vladimír Barčiak. Na jar tohto roku sa začali vymieňať pôvodné drevené okná a všetky dvere za plastové. Veľkou zmenou bolo tiež to, že výpravná budova dostala novú fasádu, zrenovovali sa nátery podhládov a zábradlí, opravená je aj strešná krytina na verejnej toalete. Novinkou v ŽST Prievidza je prepojený vestibul s čakárňou, predtým išlo o dve samostatné miestnosti bez priechodu. „Práce ale ešte stále nie sú na konci, v súčasnosti prebieha maľovanie v interiéri stanice. Čaká nás ešte výmena vonkajších lavíc a všetkých smetných košov,“ hovorí prednosta stanice. Mesto Prievidza dokonca vybuduje pri stanici parkovisko pre 64 áut. Tak ako mnohé iné železničné stanice, ani túto neobchádza-



ŽST Prievidza prešla od začiatku tohto roka veľkými zmenami.



Takto sa búralo počas prepájania čakárne a vestibulu.

dajú problémy s bezdomovcami a vandalmi. Na Silvestra v roku 2014 stihli vandali posprejovať v priebehu zopár minút, kedy bola stanica nestrážená, všetky steny aj podlahu v čakárni. Našťastie sa podarilo čo najskôr vymalovať a doteraz robia zamestnanci stanice všetko pre to, aby sa vandali prejavovali čo najmenej.

(pop)



Železničná stanica Horná Štubňa by mala prejsť aj komplexnou rekonštrukciou.

HORNÁ ŠTUBŇA

Železničná stanica Horná Štubňa leží na trati medzi Zvolenom a Vrútkami, na ktorej sa jednokoľajné úseky striedajú s dvojkolajnými. Stanica je v obklopení hôr a v takomto krásnom prírodnom prostredí by len málokto čakal pomerne veľkú staničnú budovu.

V krásnej prírodnej scenérii pôsobí stanica ako rozsiahla, pekná horáreň. Rozľahlá budova však podlieha času, a tak ju štandardizácia zastihla v správnom okamihu. Doteraz bola v stanici vymalovaná čakáreň pre cestujúcich a krajšia, zodpovedajúca projektu je aj nová interiérová lavička. Robotník v doprave zas novým náterom oživil staré lavičky a ohrádku na parčíku. Pred 5 rokmi sa vyriešilo vykurovanie budovy, a tak majú v stanici plynové kúrenie, no vodu na stavadlách nemajú signalisti dodnes. Reálnou by sa do konca roka mala stať aj plánovaná komplexná rekonštrukcia budovy

(lika), foto: autorka



Plynové kúrenie sa robilo v stanici v rokoch 1999 až 2000.



Čakáreň v stanici vymalovali a nová je aj lavička.

TRENČÍN

Železničná stanica Trenčín má v rámci plnenia a sledovania štandardov staníc udelenú výnimku do roku 2020. Aktuálne v jej koľajisku prebiehajú stavebné práce vyplývajúce z modernizácie železničného koridoru. Výpravná budova ale zostala nedotknutá.

V rámci modernizácie železničnej trate v stanici bolo vybudované nové koľajisko a tri nové nástupištia s podchodom pre cestujúcu verejnosť. S prácami sa už finišuje, potrebné je dokončiť napríklad ešte osobné a nákladné výťahy na nástupištiach.

Uprostred takto zmodernizovanej stanice



Zámerom revitalizácie predstaničného priestoru je spojenie vlakovej a autobusovej stanice do jedného celku.



Vo februári 2015 dopadla vo vestibule premočená časť stropu priamo na predajný stánek. OR Žilina ešte do začiatku zimy vyčistí podhľad vestibulu a vymaľuje jeho steny, ako aj steny čakárne.

však zostáva rekonštrukciou nedotknutá výpravná budova. Tento objekt sa bude riešiť v rámci revitalizácie celého predstaničného priestoru so zámerom spojiť vlakovú stanicu a autobusovú stanicu do jedného celku. Súťaž na revitalizáciu železničnej stanice bola ukončená a s víťazom sa rokuje o uzatvorení zmluvy. Neznamená to však, že nás tieto priestory prestanú zaujímať a že sa o ne už nebudeme starať. Upratovanie, drobné opravy a pravidelná údržba zariadení, to samozrejme jednotlivé zložky OR Žilina zabezpečujú naďalej. Do akých veľkých opráv exteriéru sa ale budú púšťať, závisí hlavne od postupu revitalizácie. Súčasne s revitalizáciou OR Žilina plánuje i rekonštrukciu objektu skladu na rampe, na ktorý sa vzhľadom na dĺžku nástupíšť tiež vzťahujú štandardy staníc. Podklady pre investičnú akciu sa začnú pripravovať v budúcom roku. Po realizácii týchto projektov vznikne v Trenčíne moderná stanica s komfortným a rozsiahlym zázemím služieb a oddychových zón nielen pre cestujúcich na železnici a autobusových linkách, ale aj pre ostatných návštevníkov mesta.

Jozef KRAJČOVIČ

MICHAĽANY

Aj v obvode košického OR-ka sa intenzívne pracuje na plnení úloh stanovených v rámci projektu o štandardizácii železničných staníc. Zamestnanci SMSÚ ŽB z Čiernej nad Tisou sa už „podpisali“ pod mnohé stavebné úpravy, opravy a skrášlenia staničných priestorov. Naposledy to bolo v Michalánoch, kde sa mnohé urobilo a ďalšie opravné práce ešte len prídu na rad. Napríklad oprava fasády a doplnenie dlažby sokla.

Cestujúcich aj domácich železničiarov iste potešili opravy vnútorných omietok, malby a nátery čakárne. Nový náter je na drevenom oblade rímasy okolo celej budovy, na stĺpoch krytého perónu, ako aj na zábradlí. Čierňanskí budovári doplnili aj chýbajúce časti oblakov a vymenili starý lexan na prístreškoch nad vchodmi do budovy. Hrdza z mreží okien ustúpila odstraňovačom a spolu s odkvapovými žlabmi sa už pýšia novým náterom. Aj zdanlivo jednoduchá činnosť, akou je odstránenie pavučín z fasády si vyžiada vo vyso-



ŽST Michalany slúži cestujúcim na Dolnom Zemplíne už veľa rokov a k jej skultúrneniu prispeli aj nedávne opravy.

kých priestoroch riadne úsilie. V Michalánoch to robia dvakrát ročne. Nové oplatenie, doplnený chýbajúci názov stanice a odstránené grafity zaradili michaliansku stanicu do kategórie pekných a vynovených staničiek na východnom Slovensku.

[sch], foto: Csaba ŠIROKMAN



Budovári z Čiernej nad Tisou vymenili lexanové platne na všetkých prístreškoch pri vstupoch do budovy.



Nový náter je na drevenom oblade rímasy okolo celej budovy aj na stĺpoch krytého perónu.



Michalany sú významnou stanicou na trati Čierna nad Tisou - Košice.



Liptáci opravili 2 priecestia

Pracovníci SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš zrekonštruovali železničné priecestie na trati Košice – Žilina pri obci Beňadiková. Počas rekonštrukčných prác od 17. do 21. augusta bolo v kolaji vymenených 98 podvalov a výdrevu prejazdu nahradila priecestná konštrukcia typu STRAIL. Napriek problémom s uzávierkou miestnej komunikácie spôsobenou 20 km obchádzkou cez obec Jamník boli práce ukončené včas a vo veľmi dobrej kvalite,



Okrem prejazdnej plochy bolo na priecestí v Beňadikove vymenených 98 podvalov.

čo určite ocenia všetci užívateľia cestnej komunikácie, nielen domáci, ale aj návštevníci turistických lokalít na Liptove. Zároveň sa v spolupráci s mestom Liptovský Mikuláš vykonali opravné práce na priecestí km 255,680 v lokalite Nicovô. Vybudovali sa nové odvodňovacie žľaby, vyasfaltovali nábehy a došlo k úprave šírky priecestia. Tieto práce určite potešili záhradkárov z blízkej osady a tiež návštevníkov historického vojenského cintorína.



Drevenú výdrevu nahradila konštrukcia STRAIL.

Dalibor KOVÁČ, foto: autor

Čakáreň na košickej stanici slúži slušným cestujúcim

Revitalizácia budovy košickej železničnej stanice ponúka ďalšie pozitívum. Od 1. septembra môžu cestujúci čakať na svoje vlakové spoje v priestoroch novučičkej čakárne. Nachádza sa na 1. poschodí vedľa doplatkovej pokladne a otvorená je denne, v čase od 6.00 do 22.30 hod. Okrem sektorových lavičiek sa v čakárni nachádza aj umývadlo s pitnou vodou. O príchodoch a odchodoch vlakov sú cestujúci vyzostupovaní staničným rozhlasom a zobrazovacou tabuľou



Čakáreň pre cestujúcich je vyznačená okrem modrého piktogramu aj názvom v slovenskom, anglickom, nemeckom, maďarskom aj poľskom jazyku.



V čakárni majú cestujúci k dispozícii 8 kovových lavičiek so sektorovým sedením, ktoré ponúkajú celkovo 28 miest na sedenie.

vizuálneho informačného systému. Pre vstup a zdržiavanie sa v čakárni sú určené pravidlá. Cestujúci nesmie byť opitý, pod vplyvom omamných látok, nesmie zapáchať ani mať znečistený odev a takisto nesmie obťažovať okolie, inak bude vykázany príslušníkmi Policajného zboru SR, alebo zamestnancami stanice. A podobne ako v prijímacej hale, aj v čakárni platí zákaz fajčenia.

(balky)

Zapojte sa do súťaže CER! Európska železničná fotografia 2015



The Voice
of European
Railways

Spoločenstvo európskych železníc (CER) vyhlasuje tretí ročník súťaže Európska železničná fotografia (3rd European Railway Photography Contest). Cieľom súťaže je podnietenie kreativity cestujúcich so zameraním na fotografie, ktoré zdôrazňujú moderný, ekologický a ľudský rozmer železníc.

Dvanásť víťazných fotografií bude ilustrovať Kalendár CER na rok 2016 a zároveň autori týchto fotografií budú odmenení každý sumou 200 €. Súťaže sa môžu zúčastniť obyvatelia 28 členských krajín EÚ, Albánska, Bosny a Hercegoviny, Čiernej Hory, Gruzínska, Macedónska, Moldavska, Nórska, Srbska, Švajčiarska a Turecka. Súťažné

fotografie by mali byť vyhotovené vo vysokom rozlíšení, prednostne v horizontálnom formáte, výlučne v uvedených krajinách a nemali by výslovne identifikovať výrobcu vlaku ani komerčné označenia. Ďalšími kritériami úspešnej fotografie sú originalita, umelecká kvalita, pozitívny prístup a odzrkadľovanie kultúrnej rozmanitosti krajín. Každý účastník môže do súťaže zaslať najviac päť fotografií prostredníctvom stránky www.cer.be najneskôr do 16. októbra 2015. Podrobné pravidlá súťaže, súťažný formulár ako aj víťazné fotografie z druhého ročníka súťaže, vrátane jednej zo Slovenska, sú k dispozícii na stránke CER pod odkazom „Publications - Photography Contest“.

Nešťastie odvrátila pohotová reakcia výpravcu

Len málokedy dokáže súhra okolností spolu s hŕstkou ľudí odvrátiť katastrofu. Všetko je totiž niekde napísané a na zmenu scenára životných udalostí nemáme moc. Osud sa však dá aj prekabátiť a jedna múdrosť hovorí aj to, že šťastie praje pripraveným. Výpravca zo ŽST Radvaň Igor Vojtek by vedel o tom rozprávať.

V ten zvláštny, no zároveň šťastný deň 17. augusta nič nenasvedčovalo tomu, že bude iný ako tie ostatné – keď ide všetko „v starých koľajach“. A predsa. V ranných hodinách v spomínaný deň vošiel na zastávku Banská Bystrica - mesto osobný vlak 5753 z Levíc. Nevedno, aké sily potlačili strom za jeho chrbtom, no po jeho odcho-



Cez túto stanicu mal vlak smerujúci zo Zvolena do Žiliny prejsť.

de spadol zo svahu na trať obrovský strom, ktorý potrhala trolejové vedenie. Každý nech nazve ďalšie udalosti ako chce, no nebolo to len šťastie, ktoré doprialo spadnutý strom vidieť stojacim cestujúcim na nástupišti. Ozrutný stromisko totiž spadol na trať ešte pred oblúkom, teda pre stojacich ľudí na nástupišti v mieste, kde sa dal ako – tak vidieť. No a to už nabrali udalosti rýchly spád a minúta po minúte zrútovala čas ďalšiemu vlaku, ktorý mal prísť do stanice o 10 minút. Cestujúci stojaci na nástupišti neváhali a okamžite hlásili pracovníčke v pokladni Margite Žurkovskej, že na trati je spadnutý strom. Tá taktiež zbytočne neváhala a hneď kontaktovala výpravcu Igora Vojteka v Radvani, odkiaľ mal prísť o niekoľko minút vlak.



Na zastávke Banská Bystrica - mesto si v dialke cestujúci stojaci na nástupišti všimli spadnutý strom.



Výpravca Igor Vojtek. Aj vďaka jeho rýchlej reakcii došlo len k meškaniu vlakov.

Vlak 1842 od odchodu delila presne minúta. Bez okamžitej reakcie výpravcu a „zhodeného“ odchodového návěstidla by rušňovodič s vlakom stanicu Vlkánová opustil a smeroval cez Radvaň na zastávku Banská Bystrica - mesto. Čo by sa dialo, keby tak včas neurobil, môžeme len špekulovať, fabulovať. Vlak by mohol výpravca ešte fyzicky, znamením, zastavovať, ale šťastena a jeho rýchla reakcia určite odvrátili nemalé následky, ktoré by po nabehnutí vlaku na zničený úsek trate nasledovali. Šťastie teda naozaj prišlo pripraveným.

Ivana KAPRÁLIKOVÁ, foto: autorka, Peter KADÁČ



...a spadnutý strom, ktorý spôsobil „len“ 670 minútové meškание osobných vlakov a 280 minútové meškание nákladného vlaku.

Stalo sa...

Opravené prielestné zabezpečovacie zariadenie v úseku ŽST Veľké Uherce – ŽST Veľké Bielice

Svetelné prielestné zabezpečovacie zariadenie v km 2,054 v traťovom úseku ŽST Veľké Uherce – ŽST Veľké Bielice opravili koncom uplynulého mesiaca zamestnanci OR Trnava OZT. Opravy boli nutné, pretože batérie a dobíjače boli opotrebované a zastarané. Počas výlukových prác bolo PZZ vypnuté, ale aj napriek tomu mohli účastníci cestnej premávky využívať železničné prielestie bez obmedzenia. Počas vypnutia PZZ strážil železničné prielestie dopravný zamestnanec ŽSR, tiež bolo prielestie označené dopravnými značkami s textom „Pozor! Výstražné zariadenie vypnuté“. Vlaky tadiaľ išli rýchlosťou najviac 30 km/h, k meškaniu osobnej vlakovej dopravy nedošlo.

(pop)

Opravené železničné prielestie na širokorozchodnej trati Budkovce - Trebišov

Dňa 18. augusta opravili zamestnanci SMSÚ ŽTS Trebišov asfaltový povrch prielestia na širokorozchodnej trati Trebišov – Budkovce. Odstránili starý a nevyhovujúci asfalt a nahradili novým. Cestná doprava bola odklonená a označená dopravnými značkami. Železničari v tomto traťovom úseku opravili aj železničný spodok pomocou strojovej podbijačky a využili vylúčenú železničnú dopravu aj na kosenie a sekanie krovia popri trati. Opravy a údržba sa realizovali vlastnými kapacitami, dodávateľsky sa riešilo asfaltovanie. Náklady sú vyčíslené na 1900 €.

(sch)

V Bánovciach nad Bebravou je komplexne zrekonštruované prielestie

Jednokoľajné železničné prielestie, ktoré sa nachádza v km 17,11, je zabezpečené svetelným prielestným zabezpečovacím zariadením, so šírkou jestvujúcej prielestnej konštrukcie 9,76 metra. Jeho technický stav si však vyžadoval rozsiahle opravy, ktoré pozostávali z výmeny samotnej prielestnej konštrukcie, výmeny koľajového roštu, koľajového lôžka a vyasfaltovania napojenia komunikácie k prielestnej konštrukcii. Tieto práce zabezpečili zamestnanci SMSÚ ŽTS TO Trenčín spolu s dodávateľskou firmou Dopravné a inžinierske stavby, a. s. Bratislava. Počas výlukových prác bola cestná doprava presmerovaná a riadená prenosným dopravným značením, a to rovnako v smere z Trenčína, ako aj z Prievidze.

(pop)

Nové koľaje v úseku Čoltovo – Tornaľa

V železničnom kilometri 16,676 až 16,691 začiatkom mesiaca zamestnanci SMSÚ TO Jesenské v spolupráci so SMSÚ MDS Zvolen začali s opravnými prácami. Počas tejto výluky ŽSR vykonali strojné čistenie koľajového lôžka koľaje, zároveň v jednom úseku vytrhli koľajové pole pomocou koľajového žerjavu a odbagrované jestvujúce koľajové lôžko. Následne zodpovední zamestnanci doštrkovali nové koľajové lôžko a položili koľajové pole, ktoré zvärali do bezstykovej koľaje. Vykonala sa taktiež strojná smerová a výšková úprava koľaje a úprava koľajového lôžka do predpísaného profilu.

(pop)

Opravené prielestie Zlaté Moravce – Kozárovce

Opravené prielestie aj realitou aj v úseku trate Zlaté Moravce – Kozárovce. Staré asfaltové prielestie nahradilo nové, celogumové - STRAIL. Rekonštrukcia prielestia trvala od 31. augusta do 4. septembra aj s cestnou uzáverou. Práce zahŕňali rozobratie prielestia, vybratie asfaltu, výmenu koľajového roštu a štrkového lôžka so zhutnením. Úpravu geometrickej polohy koľaje a úpravu štrkového lôžka, montáž prielestnej konštrukcie STRAIL, zväranie koľajnic a úpravu terénu. Montáž prielestnej konštrukcie STRAIL vykonávala firma DIS, a. s. Nákladné vlaky 83494 a 83495 boli odrieknuté.

(ika)



FOTOHÁDANKA



Foto: Dana SCHWARTZOVÁ

VY SA PÝTATE, MY ODPOVEDÁME

DEJE SA NA VAŠOM PRACOVISKU ALEBO V OKOLÍ NIEČO, NA ČO BY BOLO DOBRÉ UPOZORNIŤ ALEBO POUKÁZAŤ AJ PROSTREDNÍCTVOM ČASOPISU Ž SEMAFOR?

Napište nám na adresu redakcie:
Ž semafor
Štefánikova 60, Košice
 alebo zavolajte
 tel.: **910 - 3203**
 e-mail: zsemafor@zsr.sk

Kontakty na jednotlivých redaktorov nájdete v tiráži.

Na vaše otázky budeme odpovedať prostredníctvom časopisu po získaní všetkých potrebných vyjadrení v niektorom z nasledujúcich čísel. Napíšte nám prosím aj o tom, čo sa vám v predchádzajúcich číslach páčilo najviac a čo najmenej.

Na anonymné otázky a neležezničné témy nebudeme reagovať.

Ďakujeme za pochopenie a tešíme sa na vaše námety, tipy či fotografie.

Dnes naša otázka znie: Viete, kde je to?

Ak poznáte správnu odpoveď na dnešnú fotohádanku, napíšte nám ju a zaradíme vás do žrebovania.

Víťaza odmeníme, preto nezabudnite v odpovedi uviesť svoje meno a adresu pracoviska.

Správna odpoveď augustovej fotohádanky je: PREŠOV

Víťazom sa stala a vecnú cenu získava: Renáta ŽIDOVÁ z Košíc.

BLAHOŽELÁME!

Dievča odkazuje svojmu nápadníkovi cez telefón: - Povedala som ti, že o päť minút budem nachystaná, ... (tajnička).					ľakaj	neodbor- ník	orgán zraku	vojenská polícia (skr.)	obežná dráha nebeských telies		vyučujú	lahodný nápoj	milenc (zastar.)	malá žila		
				jazyková jednotka						ušpiň	domáce meno Ely					
				1												
				rieka, po španielsky					prerušova- ne svetil							
				rehoľa					dala do ruky							
Jozef Vydroš	druh alkoholic- kého nápoja	rituál	riečny kôrovec ibaže			stará bod- ná zbraň rímsky cisár						nucl. kyse- lina (skr.) auditorská správa				
2						hudobná značka kradne, zbíja					čistiaci prostriedok plavidlá					
poludnie					ledaže roh					lutécium (zn.) postranná časť		osobné zámeno	stará strelná zbraň			
kus pažite (kniž.)				sústavné liečenie dopravný podnik(skr.)					pichol horská služba (skr.)							
3																
začiatoc- níci (vo vede, v umení)						prívrženec asketizmus										

Železničný most medzi Plešivcom a Gemerskou Hôrkou s novými mostnicami

Práce na tomto moste, ktorý sa nachádza na trati ŽST Plešivec – Gemerská Hôrka v železničnom kilometri 30,294, začali v utorok



Zamestnanci SMSÚ ŽTS TO Jesenské pripravujú zabezpečovacie značky GPK.

2. septembra a trvali do piatka. Počas údržbových a opravných prác sa konala výluka jednej traťovej kolaje. Práce pozostávali z demontáže kolaje a mostníc, očistenia pásnic, opravy a náteru mostovky, výmeny pásnic a opätovnej montáže nových mostníc a kolaje. O demontáž a montáž kolaje sa postarali zamestnanci SMSÚ ŽTS TO Jesenské, ostatné práce mali na starosti zamestnanci MO Košice. Výluka sa dotkla aj cestujúcich, v osobnej železničnej doprave boli odrieknuté a nahradené štyri vlaky v úseku Gemerská Hôrka – Plešivec autobusovou dopravou.

(pop), foto: Ján ZMITKO



Výmenu mostníc, ale aj ďalšie práce vykonali na moste košíckí mostári.

V Lietavskej Lúčke vymenili 836 podvalov



Akákoľvek jazda železničného vozidla po manipulačnej kolaji s takýmito podvalmi bola mimoriadne riskantná.

V niektorých staniách sú manipulačné kolaje dlhodobo nevyužívané, pozvoľna zarastajú burinou a chátrajú. Železničná stanica v Lie-



Pri výmene podvalov asistoval zamestnancom SMSÚ ŽTS TO Žilina aj stroj ATLAS1604 z externého prostredia.

tavskej Lúčke je ale opačný prípad, pretože jej posledná, štvrtá manipulačná kolaj slúži najmä na odstavovanie súprav určených pre miestnu cementáreň. Stav jej železničného zvršku už nezaručoval bezpečnú jazdu železničných vozidiel a príčinou bola nedostatočná držebnosť upevňovadiel v nevyhovujúcich drevených podvaloch. Obrat nastal 27. augusta, kedy zamestnanci SMSÚ ŽTS TO Žilina ukončili súvislú výmenu podvalov. Práce boli vykonávané v nepretržitej 9-dňovej výluka kolaje za výdatnej pomoci stroja ATLAS1604, zapožičaného z externého prostredia. Celkovo sa na 459-metrovej kolaji vymenilo 836 zhnitých drevených podvalov za betónové typu SB6.

(balky)

Staničníky menia kabát

Viacere kilometrovníky a hektometrovníky lemujúce naše trate zmenili v ostatných týždňoch farbu. Namiesto klasickej bielej sa „prezliekli“ do výraznej oranžovej. Podľa odboru železničných tratí a stavieb GR je ich vzhľad v súlade s predpisom ŽSR Ž1.

Podľa predpisu ŽSR Ž1, článku 448, musia byť zariadenia označujúce kilometrickú polohu zvýraznené žltorangeovým náterom zo strany prichádzajúceho vlaku na úsekoch trate so sťaženým prístupom záchranej služby a taktiež na miestach, kde nie je možná bezpečná evakuácia cestujúcich z vlaku. Takto sa označujú všetky tieto zariadenia nachádzajúce sa v priestore od začiatku zábrzdnej vzdialenosti pred problémovým miestom až po jeho koniec. Miesta so sťaženým prístupom záchranných zložiek a miest, kde nie je možná bezpečná evakuácia cestujúcich z vlaku v súčasnosti nedefinuje žiadny legislatívny predpis. Potreba označovania týchto miest je opodstatnená za účelom zaistenia bezpečnosti cestujúcich a prevádzky na železničnej dráhe v krízových

situáciách. V prvej fáze sa takto označujú všetky tunely, viadukty a mosty, ktorých dĺžka je 100 m a viac. Na tratiach ŽSR bolo celkovo zadaných 129 takýchto miest. Za zmienku stojí trať v obvode OR Zvolen medzi Banskou Bystricou a odbočkou v Hornej Štubni. Prechádza 22 tunelmi a z nich až 18 od Uľanky po Čremošné bude vyznačených súvisle v dĺžke približne 20 km. Označovanie na tejto trati potrvá až do konca roku 2015, pretože je potrebné vyrobiť a osadiť 82 nových staničníkov konzolového typu do tunelov a na mosty. V ďalšej etape sa predpokladá označenie miest na trati, ku ktorým je obmedzený prístup vyplývajúci z ich geografickej polohy, ako napr. úzke zárezy v horských úsekoch tratí, úseky v zalesnenom horskom teréne alebo pri vodných plochách.

(balky)



GALÉRIA OCENENÝCH ŽELEZNIČIAROV

2015

Pocta ministra



Miroslav NOSKOVIČ
hlavný majster
SMSÚ OZT ZT Bratislava
OR Trnava



Ing. Jozef VICENA
vedúci SMSÚ
SMSÚ OZT KT Nové Zámky
OR Trnava



Jaromír VÍRIK
traťový strojník
SMSÚ ŽTS MDS Bratislava
OR Trnava



Ing. Alojz PÁLENÍK
kontrolór dopravy
sekcia riadenia dopravy
OR Trnava



Vojtech TAMÁŠ
správca budov
SMSÚ ŽB Čierna nad Tisou
OR Košice



Darina MAŇOVSKÁ
dozorkyňa výhybiiek
ŽST Haniska pri Košiciach
OR Košice



Jozef BÚZA
prevádzkový dispečer
sekcia riadenia dopravy
OR Košice



Ivan BENČOK
odborný technický
zamestnanec
SMSÚ EE SZ Zvolen
OR Zvolen



Ing. Štefan NÔTA
vedúci odd. riadenia
sekcia riadenia dopravy
OR Zvolen



Peter HONEK
koordinátor
SMSÚ ŽTS TO Žilina
OR Žilina



Ing. Vladimír KAČMARČÍK
vedúci úseku prevádzky
pracovisko Prešov
VVÚŽ Žilina

Titul Zaslúžilý zamestnanec



Pavol KOZLÍK
odvetvový správca
sekcia EE
OR Trnava



Ľubomír BARTOVIČ
skladník materiálu CO
ŽST Trnava
OR Trnava



Rudolf POLAKOVIČ
traťový strojník
SMSÚ ŽTS MDS Bratislava
OR Trnava



Ján DŽUGAN
majster OTV
SMSÚ EE TV Trebišov
OR Košice



Emília SEDLÁKOVÁ
odborná technická
zamestnankyňa
sekcia OZT
OR Košice



Marián STAŇA
výpravca
ŽST Barca
OR Košice



Ing. Vladimír BAKOŠ
vedúci SMSÚ
SMSÚ EE NaSpS
a ŠpZ Žilina
OR Žilina



Ignác FRAJKA
koordinátor
SMSÚ ŽTS TO Levice
OR Zvolen



Ing. Emil FORGÁČ
vedúci technického
oddelenia
sekcia OZT
OR Zvolen



Juraj MALIAČEK
inšpektor pre školenie
IV Žilina
ÚIVP Bratislava



Anton BUJALKA
prednosta sekcie služieb
ŽT Bratislava



Vladimír URBAN
žeriavnik
referentský vodič
SMÚ MO Bratislava
MO Bratislava



Helena DORKOVÁ
vedúca prevádzkového
strediska
pracovisko Košice
ZSŽ Bratislava



Ján KUČERA
ústredný dispečer
odbor dopravy
GR ŽSR

Uznanie za záslužný čin



Gabriel ORAVEC
elektromontér
SMSÚ EE NaSpS Košice
OR Košice



Mária ČIERNA
výpravkyňa
NŽST Príbovce-Rakovo
OR Zvolen