

# ŽELEZNIČNÝ semafor

ŽSR

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ROČNÍK XXV

JANUÁR 2015



**Nový generálny  
riaditeľ ŽSR**

**Ostro sledované  
železničné stanice**

**Kalendár 2015**



# S Dušanom Šefčíkom, novým generálnym

Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek s účinnosťou od 1. januára vymenoval do funkcie generálneho riaditeľa ŽSR Dušana Šefčíka, ktorý dovtedy vykonával funkciu námestníka pre ekonomiku. Vo funkcii nahradil Štefana Hlinku. Štefan Hlinka odišiel z tohto postu na vlastnú žiadosť. O prioritách, plánoch a zmenách sme sa rozprávali s novým generálnym riaditeľom Dušanom Šefčíkom.

**S príchodom nového roku ste nastúpili do funkcie generálneho riaditeľa ŽSR. S akými ambíciami? Aké sú vaše priority a prvé rozhodnutia v novej funkcii?**

V úvode je potrebné povedať, že zmena na pozícii vedenia Železníc SR nebola z dôvodu zlej práce. Tím ľudí, ktorý manažuje túto firmu je zohratý a som presvedčený, že nosné ciele jednoznačne pre rok 2015 identifikoval už v podnikateľskom pláne, schválenom vedením spoločnosti a správnou radou v decembri 2014. Podľa mňa sú správne a vystihujú ambíciu vyšších politík ministerstva dopravy a vlády SR, ako aj politík manažmentu ŽSR. V zmysle toho sú pre tento rok nosné tri základné ciele. Prvé dva vychádzajú z vyšších politík definovaných vládou SR a viažu sa na úspešné ukončenie Operačného programu Doprava OPD 2007 – 2013 a samozrejme, na úspešné rozbehnutie nadväzujúceho Operačného programu integrovanej infraštruktúry OPII 2014 – 2020. To sa týka ukončenia predovšetkým modernizácie trate v úseku Beluša – Púchov a modernizácie trate Považská Teplá – Žilina, terminálov integrovanej prepravy v Žiline, Moldave nad Bodvou, ako aj vybudovania GSMR a ETCS v úseku Bratislava – Žilina – Čadca - štátna hranica. Týka sa to aj prípravy stavieb „Uzol Žilina“, elektrifikácie trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou a modernizácie trate Krásno – Čadca – štátna hranica. Pre oblasť OPII je cieľom začať proces verejného obstarania modernizácie trate v úseku Púchov – Považská Teplá, vrátane zmluvného zabezpečenia financovania tejto aktivity. Tretím cieľom je udržanie finančnej stability aj v roku 2015. Jej udržanie je podmienené dodržaním limitov spotreby, schválených pre oblasť nákladov a investícií aj pokračovaním v práci so zásobami, pohľadávkami a záväzkami. Významnou premennou je v tejto oblasti zmluvne dohodnutá tohtoročná úhrada časti záväzku od ZSSK CARGO. Potenciálom je aj zabezpečenie prefinancovania náhradných projektov zo zdrojov OPD a ich využitie na financovanie nákupu „Mobilného koľajového diagnostického prostriedku pre meranie GPK, TV a OZT“. Týmto prioritám zodpovedá aj aktuálna častá komunikácia s ministerstvom dopra-

vy pre oblasti riadenia techniky ukončovania stavieb a ich finančného vysporiadania z OPD, resp. kapitálového transferu. Navyše, už od začiatku roka pokračuje aj komunikácia v oblasti kolektívneho vyjednávania pre rok 2015.

**Chystáte sa vykonať nejaké organizačné zmeny, respektíve výmeny na poste vedúcich zamestnancov?**

Samozrejme, že pre zabezpečenie a udržanie cieľov je dôležitá konzistentnosť tímu a vzájomná dôvera medzi jeho jednotlivými členmi. Som vnútorne presvedčený, že tento tím dnes spĺňa tieto požiadavky a má svoju dôveru. Jedinú zmenu na poste vedúcich zamestnancov som už vykonal k 1. januáru, keď som menoval na post námestníka pre ekonomiku Rastislava Glasu. Za podstatné v tejto oblasti považujem do budúcnosti tesnejšiu komunikáciu s riaditeľmi VOJ.

**Ako hodnotíte uplynulý rok 2014 a čo v roku 2015 považujete z pohľadu ŽSR za kľúčové?**

Rok 2014 možno hodnotiť v oblasti hospodárenia ako náročný a súčasne úspešný. ŽSR majú ambíciu ukončiť ho s kladným výsledkom hospodárenia. Uplynulý rok sa na úseku prevádzky ŽSR niesol v znamení rozsiahlej výlukovej činnosti. Cieľovými opatreniami v investičnej oblasti sa podarilo zvýšiť úroveň bezpečnosti železničnej prevádzky v najkritickejších bodoch a úsekoch siete, najväčšou bola rekonštrukcia trate Vrútky - Varín. Spolu s prebiehajúcimi stavebnými aktivitami v rámci OPD v úseku od Trenčína po Belušu sa spôsobili operátorom vlakovej dopravy značné problémy, išlo najmä o meškania ich vlakov, avšak význam týchto investičných počínov je obrovský. Do budúcnosti máme skúsenosť z rozsahu investícií a lepšieho riadenia z pohľadu výluk, a to je výzvou pri tvorbe nových GVD. Dôležitá je aj skutočnosť, že železničná prevádzka je pripravená na prácu v zimných podmienkach a plynule sme zvládli aj prechod na nový grafikon s novými dopravcami v železničnej osobnej doprave, ktorými sú RegioJet a LEO Express. Pre našu spoločnosť je potešujúce, že vďaka strategickým rozhodnutiam vlády SR a mi-



**Dušan ŠEFČÍK**

Narodil sa 22. decembra 1971 v Modre. Je absolventom Vysokého školy dopravy a spojov, fakulty prevádzky a ekonomiky železničnej dopravy v Žiline. Po ukončení školy pracoval sedem rokov ako vrchný radca na ministerstve dopravy. Od roku 2002 pracuje v ŽSR, naposledy ako námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku. Ovláda anglický jazyk. Je ženatý.

nisterstva dopravy bolo už v roku 2014 vidieť zvýšený rozsah vlakovej dopravy, najmä nákladnej. Aj v roku 2015 očakávame ďalšie zvýšenie. To zvyšuje požiadavky na zabezpečenie technických parametrov infraštruktúry. Je potrebné povedať, že okrem investícií v železničnej prevádzke sa v roku 2014 podarilo spustiť prevádzku nového dátového centra a zmigrovať všetky informačné systémy. Vďaka tomu máme komfort z hľadiska bezpečnosti informačných systémov a dát. Kvalitatívne sme sa posunuli na poli plánovania, zrýchlili a zlepšili sme procesy obstarávania, najmä zlepšenou komunikáciou, posunula sa koordinácia investičného plánovania, spolupráca so železničnými spoločnosťami ZSSK a ZSSK CARGO. Určite by sme mohli spomenúť aj množstvo ďalších pozitívnych príkladov. Koncom roka boli zo strany vedenia spoločnosti, ako aj ministerstva schválené všetky podstatné dokumenty ako podnikateľský plán, investičný plán, zmluva so štátom a zabezpečenie financovania prevádzky. Okrem už spomenutých hlavných cieľov nás budú čakať v roku 2015 ďalšie výzvy. Napríklad, budeme pokračovať v reálnom zabezpečovaní štandardov tratí a staníc, obnove vozidlového parku, modernizácii vybranej skupiny koľajovej me-

# riaditeľom ŽSR o plánoch a zmenách

chanizácie. Chceme finišovať s ukončením modernizácie košickej železničnej stanice v rámci projektu revitalizácie, prijímania ďalších nástrojov na zníženie energetickej náročnosti, bezpečnosti a ochrany majetku, najmä na železničných staniciach.

## Čo by ste zaželeli svojim kolegom do roku 2015?

Vysoko si cením ľudský potenciál zamestnancov ŽSR. Viem, že naša firma je plná železničných patriotov a vážim si náročnú prácu v živej prevádzke, ktorá je často ťažká nielen z pohľadu fyzického. Práca v turnusoch, rizikových prevádzkach, cestovanie na pracoviská, kde často nevedie ani štandardná komunikácia, sa často odzrkadľuje na zdraví, psychike a rodine. Prajem preto všetkým, aby sa nám spoločným úsilím podarilo naplniť naše firemné predsavzatia, spokojnosť v rodine, zdravie, naplnenie osobných predsavzatí a snov.

## Ste srdcom viac ekonóm, alebo železničiar?

Som z každého trošku. Každý z nás je ekonómom, lebo doma je to nevyhnutná realita. Možno nepoužívame odborné výrazy, ale každý vie, čo je to príjem, výdaj, pôžička, nákup drahšej položky, prebytok, nedosta-

tok. Tvári sa to niekedy stroho a nelichotivo, ale každý má určité záľuby. Byť ekonómom si však vyžaduje aj poznať prevádzku. Za tie roky v ŽSR sa mi podarilo už aj veľa vecí „omakať“ priamo v prevádzke. Určite môžem povedať, že „štreka“ má svoje čaro, a keď raz človeka chytí, už ho nepustí. Keďysi viac používané železničiarске „hlásim

sa v službe“ si už osvojili aj ľudia mimo železničiarскеho prostredia, napríklad môj predchodca Štefan Hlinka. Dovolím si aj touto cestou poďakovať mu za prácu a energiu, ktorú pre ŽSR vynaložil.

Ďakujeme za rozhovor.

Martina PAVLIKOVÁ

## Vedenie ŽSR



Zľava: Jozef Veselka, námestník generálneho riaditeľa pre rozvoj a investície, Rastislav Glasa, námestník GR pre ekonomiku, Anton Kukučka, riaditeľ kancelárie GR, Dušan Šefčík, generálny riaditeľ, Ján Žačko, námestník pre ľudské zdroje a Milan Kubíček, námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku.

## Personálne zmeny vo vedení

Prvým dňom nového roka 2015 vymenoval generálny riaditeľ ŽSR **Dušan ŠEFČÍK** do funkcie námestníka generálneho riaditeľa pre ekonomiku **Ing. Rastislava GLASU**. Do funkcie vedúcej oddelenia telekomunikácií na odbore telekomunikácií, informatiky a informačnej bezpečnosti GR ŽSR **Ing. Zuzanu**

**MASARYKOVÚ** a do funkcie vedúceho oddelenia stavieb železničného spodku na odbore železničných tratí a stavieb GR ŽSR **Ing. Romana ŠTALMAŠKA**. Funkciu vedúceho oddelenia manažmentu dopravných trás na odbore obchodu GR ŽSR zastáva od 1. januára **Ing. Zdeněk SOLNIČKA** a novou vedúcou

Účtovného centra Košice sa stala **Ing. Gabriela STARCOVÁ**. Z dôvodu odchodu do starobného dôchodku ukončil pracovný pomer aj doterajší vedúci Inštitútu vzdelávania Zvolen **Vladimír RIHAY**. S účinnosťou od 12. januára ho vo funkcii nahradil **Bc. Emil CHLEBNÍČAN**.



### Rastislav GLASA, námestník GR pre ekonomiku

Nový námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku **Ing. Rastislav Glasa** sa narodil 23. augusta 1974. Jeho alma mater sa stala Žilinská univerzita. Vzdelával sa na fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, kde v roku 1997 úspešne vyštudoval v odbore prevádzka a ekonomika železničnej dopravy. Po ukončení štúdia v septembri 1997 začal pôsobiť ako odborný radca na ministerstve dopravy. Svoju železničiarску kariéru odštartoval v januári 1998. Ako referent v ešte spoločnej firme ŽSR mal na starosti ceny a kalkulácie v železničnej doprave, spravoval cenníky cestovného v osobnej doprave a zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v osobnej

doprave. Od októbra 2002 do mája 2004 pôsobil v ZSSK, kde sa venoval plánovaniu, reportingu, analýze a správne nastaveniu SAP R/3. V júni 2004 do januára 2011 zastával v ZSSK CARGO viaceré manažérsko-riadiacich funkcií. Na prelome rokov 2010 – 2011 pôsobil ako poradca generálneho riaditeľa ZSSK CARGO. Od februára 2011 bol vyše 2 rokov v súkromnej sfére, kde pracoval ako konzultant. Od septembra 2014 pôsobil v ZSSK ako riaditeľ odboru stratégie a medzinárodných vzťahov. Od 1. januára 2015 bol menovaný do funkcie námestníka generálneho riaditeľa ŽSR pre ekonomiku.



# Ostro sledované železničné stanice

Aj tak by sa dal stručne pomenovať stav od 1. januára tohto roka, kedy sa projekt štandardizácie vo vybraných 57 železničných staniciach zaviedol a v tomto roku bude už aj kontrolovať. Ide predovšetkým o zvýšenie kultúry cestovania, tentoraz v súvislosti s pobytom a využívaním služieb v železničných staniciach po Slovensku.

Dňa 23. decembra 2013 bola medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR) a ŽSR uzatvorená Zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2014 – 2016, ktorej súčasťou je aj dodatok s prílohou o štandardoch železničných staníc. Vlni sa priebežne pripravovali a usmerňovali postupy, náplne činností a podmienky, aby projekt štandardov v železničných staniciach fungoval. Štandardy boli na spoločných rokovaníach ministerstva dopravy a ŽSR aktualizované a v priebehu roka upresňované. V zmysle uzatvorenej zmluvy je ministerstvo dopravy oprávnené kontrolovať a sankcionovať úroveň kvality dodržania dohodnutých štandardov vo vybraných ŽST od 1. januára 2015. Pre zabezpečenie jednotného spôsobu udržiavania a kontroly štandardov bol v spolupráci s oblastnými riaditeľstvami vypracovaný vzorový manuál udržiavania a kontroly štandardov ŽST.



**Obsah vzorového manuálu tvorí:**

- **Časový postup dosahovania štandardov vo vybraných ŽST, ktoré vyžadujú investičné počiny.** To znamená, že pre dosiahnutie niektorých štandardov je potrebné vynaloženie investičných prostriedkov (z vlastných zdrojov ŽSR) v celkovej výške cca 14 mil. €. Z uvedeného dôvodu bol s MDVRR dohodnutý časový postup dosahovania týchto štandardov pre jednotlivé ŽST podľa finančných možností ŽSR až do roku 2022.
- **Popis jednotlivých štandardov so stanovením zodpovednosti (odvetvia) za ich udržanie.**
- **Systém udržiavania štandardov ŽST** (t. j. monitorovanie štandardov, evidencia zistených a odstránených nedostatkov, spôsob nahlásovania zistených nedostatkov, zodpovednosť za odstránenie zistených nedostatkov, reakčné časy pre odstraňovanie nedostatkov), ktorého súčasťou je i elektronická „Kniha udržiavania štandardov ŽST“, ktorá je na každej stanici.
- **Kontrola štandardov ŽST MDVRR** (t. j. popis práce s Protokolom/Záznamom z kontroly, nahlásovanie odstránených nedostatkov na ministerstvo dopravy).
- **Sankcie za neplnenie štandardov ŽST** – sankcie sú buď 2 € za každý deň od zistenia nedostatku až do dňa jeho odstránenia, alebo jednorazová sankcia za nedostatok 50 €. V prípade, že nedostatok nebude odstránený do 1 roka, bude sankcionovaný 100 €, 500 € alebo 1000 € poplatok, čo je taxatívne stanovené pre konkrétne štandardy. Podľa vzorového manuálu OR-ka vypracovali manuál pre každú konkrétnu stanicu, v ktorom sú uvedení menovite zodpovední zamestnanci jednotlivých odvetví za udržanie štandardov. Pre systém udržiavania štandardov bol na každej vybranej ŽST určený zamestnanec, ktorý tento systém bude zabezpečovať a viesť Knihu udržiavania štandardov ŽST.

Činnosť určených zamestnancov ŽST je zastrešená metodikom štandardov na každom OR, ktorý prípadné problémy komunikuje s povereným zamestnancom pre štandardy na GR ŽSR, odbore 430, oddelení železničných budov.

Zavedenie manuálu do praxe bolo realizované metodickým pokynom námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku k postupu udržiavania a kontroly štandardov vo vybraných ŽST. Pracovný postup definovaný vo vzorovom manuáli udržiavania a kontroly štandardov ŽST bude overovaný počas 1. kvartálu roku 2015. Po ukončení overovacieho obdobia bude vzorový manuál dopracovaný o pripomienky a skúsenosti nadobudnuté z praxe a vydaný ako smernica - Vzorový manuál udržiavania a kontroly štandardov ŽST. „Spätnou väzbou, či sa systém podarilo nastaviť dobre, bude výsledok kontrol ministerstva dopravy. Možno by stálo za úvahy získať i ďalšiu objektívnu spätnú väzbu, a to od tých, pre ktorých sa štandardy ŽST zavádzajú, teda od cestujúcich na jednotlivých staniciach, napríklad formou súťaže - O najkrajšiu ŽST,“ povedal Pavol Pažitňaj, vedúci oddelenia železničných budov O 430, ktorý projekt štandardizácie rieši od jeho začiatku.

Do budúcnosti možno pridať i vlastné aktivity zvyšujúce kvalitu priestorov ŽST pre cestujúcich verejných. „Napríklad už v súčasnosti sa pripravuje koncepcia využitia aktívnych kamerových systémov pre zvýšenie bezpečnosti na verejne prístupných miestach v staniciach a uvažuje sa o zavedení WIFI v priestoroch staníc,“ dodal P. Pažitňaj. Nápadov, ako sa zlepšiť v očiach cestujúcej verejnosti (a nielen jej) je a, veríme, že aj bude dosť. V súčasnosti však iba skonštatujeme - je odštartované a štandardy a ich kontrola idú naostro.

(sch)



# Ako sme sa pripravili na príchod nových osobných dopravcov?

Slovenské železnice vstúpili po zmene GVD do novej éry. Doteraz monopolnému štátnemu dopravcovi ZSSK začali od 14. decembra výrazne konkurovať súkromní osobní dopravcovia. Každý prezentuje svoje pozitíva a snaží sa cestujúcich prilákať výhodnou časovou polohou svojich vlakov, cenotvorbou, komfortom, personálom alebo doplnkovými službami. Verejnosť takého súperenia jednoznačne víta. Konkurenčný boj pocítili aj naši zamestnanci. Preto sme zisťovali, ako sa na príchod RegioJetu a LEO Expressu pripravovali a čo všetko museli riešiť vedenia bratislavskej hlavnej stanice a železničných staníc v Košiciach a Martine, kde končia spoje týchto súkromných dopravcov.

S novým cestovným poriadkom začal na najvyťaženejšej železničnej trati medzi Bratislavou, Žilinou a Košicami tvrdý konkurenčný boj. K štátnemu dopravcovi ZSSK pribudol RegioJet, ktorý na trati denne prevádzkuje 3 páry žltých vlakov. „Dĺžka súprav bola obmedzená na maximálne 10 vozňov vzhľadom na dĺžku nástupištnej hrany staničnej kolaje č. 14, sledu vlakov a prevádzkových intervalov,“ ozrejmil Pavol Országh, prednosta hlavnej stanice v Bratislave. Dva denné vlaky končiacie v hlavnom meste po 100 minútach pobytu a nevyhnutnom servise opäť vychádzajú z hlavnej stanice. Za ten čas dopravca vybaví catering a na odstavnom koľajisku vyprázdni toalety a doplní vodu. Prichádzajúca večerná súprava je na noc odstavovaná v ŽST Bratislava - východ. „Pred začatím prevádzky sme so zástupcami dopravcu riešili prevádzkové a technologické opatrenia, nutné na zabezpečenie prevádzky. Potrebovali sme vedieť obraty súprav a rušňov, radenia vlakov ako podklad pre informovanie cestujúcej verejnosti a technologické postupy, ktoré chcel dopravca v stanici vykonávať,“ uviedol Pavol Országh. Ešte pestrejšie je to v Košiciach, kde sa okrem súprav Regiojetu otáča aj Pendolino a vlak LEO Express. „Vlaky prichádzajúce z Prahy – Pendolino a LEO Express sa po trištvrte hodine vydávajú na spätnú cestu. Počas celého pobytu stoja pri nástupištnej hrane. Nočný LEO Express, ktorý si vozi aj bezpečnostnú službu, uzavrie a vyčistia, cestujúcich púšťajú 15 minút pred odchodom vlaku,“ ozrejmil Ján Miženko, prednosta ŽST Košice. Aj denné súpravy RegioJetu majú v Košiciach krátky – len polhodinový pobyt. Za ten čas sa rieši catering a vymení sa personál, ktorý zároveň odnáša smeti. „S dopravcom riešime operatívne požiadavky na zmeny v technológii práce so súpravami vlakov, objednávky posunovacích čiat, nedostatočné uskladnenie odpadu a absenciu vstupov do koľajiska pre zamestnancov upratovacej a cateringovej firmy. Rizikom je aj nesprevádzaný posun v stanici po nezabezpečených výhybkách. Rušňovodiči nemajú prehľad o koľajisku a akákoľvek mimoriadnosť, trebárs vykoľajenie rušňa, by mohla ochromiť dopravu v stanici,“ vysvetlil Ján Miženko. Až večerný vlak z Bratislavy sa dostáva na odstavné koľaje, s pražskou súpravou si zároveň vymenia rušne. Jeden žltý vlak RegioJetu, prichádzajúci z Prahy, tiež no-



Nočný LEO Express, ktorý si vozi aj bezpečnostnú službu, má pravidelný príchod do Košíc o 22:27 hod. Počas 47 minútového pobytu interiér vyčistia a hneď sa vracia naspäť do Prahy. Cestujúcich púšťajú do vlaku 15 minút pred jeho odchodom.



Absenciu pokladne v rekonštruovanej košickej stanici vyriešil RegioJet svojisky. Pred odchodom svojho vlaku si postaví prenosný pult priamo pred zákaznícke centrum ZSSK, lenže bez uzavretia nájomnej zmluvy so ŽSR.



Preplnený kontajner na pôde ŽST Košice, určený na uskladnenie odpadu z končiacich vlakov Regiojet. Vedenie stanice takúto neestetickú a nehygienickú situáciu riešilo niekoľkokrát.

uje aj v Martine. Požiadavky dopravcu tu boli skromné – postačila len jedna miestnosť ako zázemie upratovacieho servisu. „Na pobyt vlaku EC 1011/1006 bola určená staničná kolaj číslo 4. Použitelná dĺžka nástupiska je len 100 m, preto dopravca zabezpečil nástup cestujúcich len do posledných troch vozňov vlaku EC 1006. Toto opatrenie bolo prijaté aj z dôvodu bezpečného prístupu cestujúcich k druhej a prvej staničnej kolaji a k nástupu a výstupu do a z ostatných vlakov osobnej dopravy,“ odpovedal nám Peter Lisoň, prednosta ŽST Vrútky, pod ktorú nesamostatná ŽST Martin patrí. Prezradil aj zaujímavosť, atraktívnu najmä pre železničných fotografov: „Vlak EC 1006 je trasovaný tak, že v úseku Martin – Vrútky ide pravidelne proti správnej smeru a často dochádza k súbežnej jazde s osobným vlakom Os 7500.“ Taktiež dodajme, že príchodom RegioJetu do Martina sa v stanici pravidelne ocitá aj elektrický rušeň na vlaku osobnej dopravy, čo bol tiež dlhodobý vzácny jav.

Martin BALKOVSKÝ. foto: autor, JÁN MIŽENKO

# Čo práve robí?

Prvé dni nového roka sú pracovne zvyčajne o plánovaní. Čo práve robí, čo plánuje a aké sú jeho pracovné priority, to sme sa opýtali Štefana Sedláčka, riaditeľa odboru investorského GR ŽSR.

Ťažiskom a zároveň najväčšou prioritou pre rok 2015 je ukončenie realizácie a hlavne finančné ukončenie projektov, zaradených do zoznamu projektov Operačného programu doprava (OPD) 2007 – 2013 s úsilím zabezpečiť čo najvyššie čerpanie prostriedkov EÚ. Rok 2015 je totiž rokom ukončenia OPD, v ktorom musia byť ukončené realizačne aj finančne všetky dotknuté projekty.

V oblasti plánovania odbor investorský spracoval a predložil na schválenie do vedenia ŽSR a Správnej rady ŽSR návrh investičného plánu investícií financovaných z vlastných zdrojov ŽSR. Návrh bol schválený v novembri 2014, a preto sa v súčasnosti zameriavame na naplánovanie a uzatvorenie zmluvy o poskytnutí kapitálových prostriedkov medzi ŽSR a MDVRR SR.

V oblasti procesu verejného obstarávania (VO) zabezpečujeme kompletný proces VO iba pre projekty financované z prostriedkov EÚ. V roku 2015 predpokladáme začatie

procesov VO, napríklad na výber zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti „ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti“, na výber zhotoviteľa stavby „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa – (úsek Púchov - Považská Teplá)“ a iné.

Pre projekty financované z ostatných zdrojov pokračujeme v spracovaní požiadaviek na verejné obstarávanie, v súčasnosti spolupracujeme na 111 procesoch VO. Samostatnou činnosťou odboru je zabezpečenie projektovej prípravy stavieb z vlastných zdrojov, kde momentálne prebieha projektová príprava na 64 stavbách.

Odbor investorský, prostredníctvom účelových stredísk prípravy a realizácie dislokovaných v Bratislave, Žiline a Košiciach, zabezpečuje výkon činnosti stavebného dozoru. Medzi takéto stavby, ktoré budú realizované v tomto roku patrí napríklad trakčná meniareň v Borši, Bratislavský tunel



- modernizácia železničného zvršku, Žilina - Teplička - výstavba protihlukovej steny, Košice - rekonštrukcia výhybiek a ďalšie komplexné rekonštrukcie železničného zvršku a železničného spodku a ostatné investície v zmysle investičného plánu.

(pop)

## Obchodné prevádzky v Trnave už slúžia cestujúcim

V zmodernizovanej železničnej stanici Trnava sú už v prevádzke viaceré obchodné priestory a ďalšie budú otvorené v blízkej budúcnosti. Predajne lahôdok, kaviareň a ďalšie prevádzky tak v železničnej stanici zvyšujú komfort cestujúcich.

K dnešnému dňu je v trnavskej železničnej stanici otvorených celkom 6 obchodných priestorov. Na prvom podlaží boli ako prvé začiatkom novembra sprevádzkované lahôdky, neskôr predajňa sladkého pečiva a kopírovacie služby. Na druhom podlaží je cestujúcim k dispozícii kaviareň a občerstvenie. Aktuálne je v prevádzke aj 6 automatov na kávu, kusové automaty a samoobslužné skrinky na úschovu vecí. Začiatkom decembra otvorili drogeriu, prenosný novinový stánok a v prevádzke sú aj 2 bankomaty. Ostatné prevádzky - kaderníctvo, záložňa, potraviny, kaviareň, rýchle občerstvenie, budú cestujúcim slúžiť od konca januára.

V súčasnosti prebiehajú rokovania s potenciálnym nájomcom na obchodný priestor pre prevádzku lekárne a v budúcnosti bude otvorená



aj reštaurácia. Kritériá na výber uchádzačov boli stanovené v podmienkach ponukových konaní, ktoré boli zverejnené na webovej stránke ŽSR. Hlavným kritériom pri výbere, bola ponúknutá cena za prenájom. Nájomcovia majú priestory prenajaté len na účely taxatívne uvedené v nájomných zmluvách. Ani jeden z nájomcov nemá priestor prenajatý za účelom predaja alkoholických nápojov.

Katarína MARTINKOVIČOVÁ, foto: autorka



# Aj takýto bol železničarsky rok 2014

## JANUÁR

### DOPRAVNÝ úrad

Dopravný úrad je od 1. januára 2014 zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Je právnym nástupcom Leteckého úradu SR, Štátnej plavbej správy a Úradu pre reguláciu železničnej dopravy.

### Zmeny v správe železničných budov

ŽSR vlastní takmer 5700 budov, z toho 3557 spravujú na oblastných riaditeľstvách. 153 budov je v správe VOJ a ostané vyše 1980 je v správe SHM. Od 1. januára 2014 vznikli na jednotlivých oblastných riaditeľstvách nové sekcie železničných budov. Tie sa odčlenili z pôvodných sekcií železničných tratí a stavieb. Na úrovni výkonných pracovníkov sa pretransformovali strediská miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb – údržba budov na strediská miestnej správy a údržby – železničné budovy. Touto organizačnou zmenou sa dosiahlo spriehľadnenie celého procesu správy a údržby železničných budov, čo má priniesť zjednodušenie a zefektívnenie riadenia a výkonu v danej oblasti.

## FEBRUÁR

### Rekonštrukcia trate obmedzila dopravu pod Strečnom

Začala sa rozsiahla rekonštrukcia trate pod Strečnom. Dispečerov, výpravcov a ďalších dopravných zamestnancov v žilinskom regióne čakalo náročné obdobie. Modernizáciu železničného koridoru od Bratislavy už mali na dohľad, lenže s ňou prichádzalo aj množstvo výluk, ktoré znižovali priepustnosť trate. Denno denne čelili mimoriadnostiam a križovaniam vlakov s čo najmenším dopadom na ich meškanie. Aby toho nemali málo, od 1. apríla museli rátať aj s obmedzením dopravy na trati do Vrútok. Náročná rekonštrukcia železničného zvršku medzi Vrútkami a Varínom zmenila frekvenciu dopravu na dočasnú jednokolajku.



### Modernizácia sa sústredila na Trenčín a Púchov

Modernizácia takmer 60 kilometrov železničnej trate medzi Novým Mestom nad Váhom a Púchovom pre traťovú rýchlosť sa čoraz viac približovala k finálnej podobe. Niektoré zo šiestich stavebných etáp



boli už v tom čase ukončené, iné boli práve vtedy v najväčšom štádiu rozpracovanosti. Tunel pod Tureckým vrchom bol v plnej prevádzke, Ilavu, Dubnicu nad Váhom aj Trenčiansku Teplú čakali už iba dokončovacie práce.

Naproti tomu, pôvodnej stanici v Beluši zaznela labutia pieseň. Obrovské kvantum práce zamestnalo stavbárov v Trenčíne a Púchove.

### Nehoda v Nižnej Myšli

Dňa 25. februára od 6,03 hod. bola železničná doprava kvôli železničnej nehode v Nižnej Myšli úplne pozastavená. Pri jazde nákladného vlaku Pn 57121 v medzistaničnom úseku Krásna nad Hornádom – Nižná Myšľa došlo v žkm 86,464 na koľaji číslo 1 k vykoľajeniu vozňa jednou osou, ktorý bol radený ako tretí. Vlak mal 20 vagónov



naložených uhlím a patril súkromnému dopravcovi Prvej slovenskej železničnej, a. s. Škody sa pohybujú vo vysokých číslach, ale ako nám povedal generálny riaditeľ spoločnosti Ing. Ladislav Szufanyi, ktorý prišiel na miesto nehody: „**Aj napriek vážnosti nehody a veľkým materiálnym škodám som rád, že sa nič nestalo ľuďom.**“ Na odstraňovaní nehody sa podieľali predovšetkým košíckí mostári s pomocou traťovákov a ďalších zložiek.

## MAREC

### Pozitívne hospodárenie a zhodnotenie roka

Generálny riaditeľ ŽSR rozhodnutím č. 23/2014 schválil v marci návrh Výročnej správy ŽSR za rok 2013 a individuálnej účtovnej závierky ŽSR za rok 2013 a návrh na zúčtovanie výsledku hospodárenia za rok 2013 vo výške 45 194 254,41€ na účet - nerozdelený zisk minulých rokov. Za rok 2013 ŽSR vykázali zisk po zdanení vo výške 45 194 tis. €, čo je oproti plánu lepší výsledok o 45 194 tis. €. Náklady za obdobie dosiahli výšku 435 798 tis. €, čo predstavuje oproti plánu nižšie čerpanie o 37 147 tis. €. Výnosy celkom v objeme 480 992 tis. € boli oproti plánu vyššie o 8 047 tis. €. Dopravné výkony v tis. vkm a mil. hrtkm celkovo za oba typy dopravy (nákladná a osobná doprava) sa oproti plánu vyvíjali pozitívne. Zamestnanosť mala klesajúci charakter, evidenčný počet zamestnancov sa medziročne znížil o 120 na stav 14 301 zamestnancov ku dňu 31. 12. 2013.

## APRÍL

### STRAHOS 2014

Vzdelávanie zamestnancov ŽSR je dôležitý a kontinuálny proces. Okrem pravidelného a povinného vzdelávania v zmysle predpisov sa pre zvyšovanie odbornosti kvality práce a všeobecného rozhladu pracovníkov odvetvia tratí a stavieb organizuje už tradične STRAHOS - seminár traťového hospodárstva. V apríli to bol jeho 16. ročník. Konal sa v Žiline pod záštitou Štefana Hlinku, generálneho riaditeľa ŽSR a Tatiány Čorejovej, rektorky Žilinskej univerzity v Žiline.

## MÁJ

### BLESK 2014

Počas troch májových dní sa v SIP Strečno stretli odborníci z odvetvia elektrotechniky a energetiky. Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky zorganizoval II. ročník konferencie Blesk 2014 a vytvoril tak priestor na odbornú diskusiu, výmenu poznatkov a ďalšie smerovanie v oblasti odvetvia elektrotechniky a energetiky v súvislosti so zariadeniami slúžiacimi k prevádzke na železnici.

### Ocenenie pre košíckú stanicu

Naším kolegom z košíckej železničnej stanice sa dostalo veľkej pocty. Primátor mesta Košice Richard Raši ocenil ich prácu Cenou primátora mesta Košice. Kolektív najväčšej železničnej stanice na Slovensku ho dostal za dlhoročnú prospešnú činnosť pre cestujúcu verejnosť a návštevníkov mesta.

## JÚN

### Zastav a preži!

Aj tohtoročný, už 6. ročník ILCAD, teda Medzinárodný deň bezpečnosti na železničných priecestiach sa Železnice SR spoločne s ministerstvom dopravy, policajným zborom a mediálnym partnerom projektu - Zelenou vlnou RTVS zapojili do projektu, ktorý ma chrániť ľudské zdravie a životy na železničných priecestiach. Tento rok ŽSR prišli s edukatívnym DVD, ktoré ilustračne ukazuje viaceré situácie, ktorých sa nielen vodiči, ale aj chodci chybné dopúšťajú. Rôzne situácie sú však nahraté len pre potreby ilustrácie, teda konkrétneho ukázania toho, ako sa cez priecestie nemá prechádzať, ale aj to, ako sa cez neho prechádza správne. Samozrejme, aj s citáciou zákona. DVD obsahuje aj konkrétne zábery z reálnych nehôd a štatistiky. Spoločným posolstvom kampane ILCAD, ktorá sa konala ako aj po iné roky v 47. krajinách na rôznych miestach je „**Správajte sa bezpečne na železničných priecestiach!**“



# pohľadom redakcie

## RENDEZ 2014 - 16. celoslovenský zraz historických vozidiel

V dňoch 14. a 15. júna 2014 sa uskutočnil v priestoroch starého rušňového depa Bratislava - východ už 16. celoslovenský zraz historických železničných vozidiel - Rendez 2014. Oblúbené podujatie Rendez 2014 predstavil aj zreštaurovanú zubačku.



## JÚL

### Koridorový úsek Trenčianska Teplá – Beluša zmodernizovaný

Modernizácia železničnej trate medzi Trenčianskou Teplou a Belušou pre rýchlosť do 160 km/h je ukončená. Rekonštrukcie štyroch staníc a štyroch medzistaničných úsekov boli po 54 mesiacoch stavebnej činnosti zavŕšené 1. júla v Trenčianskej Teplej a slávnostným prestrihnutím pásky a odhalením pamätnej tabule.



pre rýchlosť do 160 km/h je ukončená. Rekonštrukcie štyroch staníc a štyroch medzistaničných úsekov boli po 54 mesiacoch stavebnej činnosti zavŕšené 1. júla v Trenčianskej Teplej a slávnostným prestrihnutím pásky a odhalením pamätnej tabule.

## AUGUST

### Aj nad železnicou sa blýskalo

Dunivé hromy a žiariace blesky, prudký dážď, ale aj silný vietor vyčíňajú na Slovensku v letných mesiacoch, takmer každý deň. Tohtoročný júl sa dokonca zapísal ako búrkový, keďže na celom území meteorológovia zaznamenali až 29 dní s búrkou. Bez nej sme boli v júli len dva dni – štvrtého a dvanásteho. Vyčíslené sú aj blesky. V júli a auguste sa zablysnú až 200-tisíckrát. Počasie ovplyvnila kombinácia tepla a vlhka, ktoré ústili síce do krátkych, ale veľmi intenzívnych lejakov. Najviac napršalo v oblasti Tatier, Liptova, Malej Fatry, Oravy, ale aj Pohronia, najmenej na východe Slovenska. Vrtochy počasie sa sebou zvyčajne prinášajú aj skazu a, žiaľ, železnicu nevyvíjajú.



## SEPTEMBER

### Železničiarom patrí pocta, uznanie i podákovanie

Na jubilejných šesťdesiatych oslavách si 52 železničiarov prevzalo najvyššie rezortné vyznamenanie. V piatok 26. septembra sa pod trenčianskym hradom stretli železničiarci zo všetkých troch spoločností, aby opäť spoločne oslávili svoj sviatok. Zamestnanci ŽSR, ZSSK A ZSSK CAR-GO z celého Slovenska smerovali z trenčianskej stanice do Posádkového klubu, kde sa konali celoslovenské oslavy Dňa železničiarov. Najvyššie

rezortné vyznamenanie si z rúk štátneho tajomníka Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Viktora Stromčeka a generálnych riaditeľov troch železničných spoločností prevzalo päťdesiatdva železničiarov.



## OKTÓBER

### Modernizáciu Púchova komplikujú archeologické nálezy

Už viac než dva roky je železničná stanica Púchov dejiskom náročných modernizačných prác. Stavenisko bolo odovzdané 18. apríla 2012 a odvtedy sa vzhľad stanice začal každým dňom meniť. Za zhotoviteľom

- Združením Púchov už vidno výsledky, ale stavbárov stále čaká množstvo namáhavých činností, ktoré komplikuje aj nečakaný archeologický prieskum. Objavené bolo osídlenie z mladšej doby bronzovej z obdobia približne 1200 rokov p. n. l., čo výstavbu zdržalo, takže celkové dokončenie kolajiska je odsunutá až do roku 2015.



### Brusel schválil eurofondy na dopravu

Ako jeden z prvých desiatich operačných programov na čerpanie eurofondov od roku 2014 v rámci celej Európy schválila 29. októbra Európska komisia Operačný program Integrovaná infraštruktúra. Ide o strategický dokument, prostredníctvom ktorého budú najbližších desať rokov čerpané peniaze z fondov Európskej únie na dopravu a rozvoj informačnej spoločnosti na Slovensku.

## NOVEMBER

### Víťazom sa stal a putovnú výpravku získava Ľubor Fabian

Na pôde školiaceho strediska inštitútu vzdelávania v Michalovciach uskutočnila vedomostno-praktická súťaž „O výpravku Oblastného riaditeľstva Košice“. Putovnú výpravku si za najviac získaných bodov odniesol výpravca Ľubor Fabian z košickej stanice.



### Prvé žiadosti o prácu sú už na stole

Veľtrh práce s názvom Práca a kariéra 2014 sa uskutočnil prvýkrát v Trnave a zúčastnili sa ho aj Železnice SR. Počas dvoch dní sa ponúkala práca nezamestnaným aj študentom a oslovili sme aj tých, ktorí o zmene zamestnania uvažujú. Stánok ŽSR bol na veľtrhu úspešný a patril medzi tie vyhľadávanejšie. Zastavovali sa pri ňom najmä študenti stredných škôl, ale aj iní záujemcovia. Železnice ponúkali prevádzkové pozície, a to rušňovodič-strojník, rušňovodič-elektromontér, elektromontér, návestný majster, výpravca, výhybkár, signalista, dozorca výhybiek a dozorca dopravne, ktorých je na pracoviskách OR Trnava nedostatok.

## DECEMBER

### Prvý deň cestovania zadarmo premiér obedoval so študentmi vo vlaku

Symbolicky, práve 17. novembra, na Deň boja za slobodu a demokraciu, premiér vlády SR Róbert Fico predstavil jeden z pätnástich bodov sociálneho balíčka – bezplatné cestovanie vlakov zadarmo pre deti, študentov a dôchodcov. Súčasťou výročia bolo aj pozvanie premiéra pre vybraných študentov na obed vo vlaku. Vládny salónik bratislavskej hlavnej stanice si tak do svojej kroniky zapíše návštevu ďalšieho premiéra, ktorý prišiel v sprievode rezortného ministra Jána Počiatka a ministra vnútra Róberta Kaliňáka.



### Plány na nový rok sú schválené

Investičný plán z vlastných zdrojov je schválený. Vzťahy ŽSR so štátom pri prevádzkovaní železničnej infraštruktúry sú odsúhlasené. Podnikateľský plán je schválený. Od roku 2015 začíname uplatňovať nový systém zavádzania a kontroly štandardov železničných staníc a tratí.



2015





## JANUÁR

5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25

## FEBRUÁR

2 9 16 23  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22

## MAREC

2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29

## APRÍL

6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26

## MÁJ

4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31

## JÚN

1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28

## JÚL

6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26

## AUGUST

3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30

## SEPTEMBER

7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27

## OKTÓBER

5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25

## NOVEMBER

2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29

## DECEMBER

7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27



## Zima preverí aj tunelárov

Tohtoročná zima je vrtkavá. Pomerne nezvyčajne teplé dni sa striedajú s tými chladnými a opačne. Železničiarci sú však už na rozmery počasia zvyknutí a tomu prispôsobujú aj svoju prácu. Výnimkou nie sú ani tunelári. Tí banskobystrickí z SMSÚ ŽTS už prešli všeličím.

Aby bol priechodný prierez čistý, kontrola je počas zimy v tuneloch viac ako nevyhnutná. Denne si dvaja správcovia podľa svojich úsekov prejdú všetky tunely a následne nahlasujú vedúcim ich stav. V jednom úseku, ktorý je od Banskej Bystrice po Čremošné, je 22 tunelov a v druhom, ktorý je od Hronskej Dúbravy po Hornú Štubňu, ďalších 13. Podľa potreby a rozpisu služieb sú v teréne v jednom aj v druhom zo spomínaných úsekov šiesti chlapi, ktorí musia odstrániť prípadný ľad z líca tunelovej obmúrovky a rovnako aj ľad z koľaje. „Počasie dokáže aj také divy, že pri mínusových teplotách za noc zo stropu vykúzlí aj dvojmetrový cencúľ,“ povedal nám Miroslav Bosík, vedúci SMSÚ ŽTS TuO. Práve banskobystrickí tunelári majú pod palcom najviac tunelov, a preto je 11 ľudí v Kremnici a 17 v Banskej Bystrici. V správe majú aj Čremošniansky tunel, ktorý je najdlhší na Slovensku a meria úctyhodných 4697 m. Pre svoju dĺžku má v strope odvetranie na odvádzanie sploďín zo spaľovania z rušňov a po každom prechode vlaku ho na diaľku spúšťa výpravca. Vedie k nemu až 96 metrov hlboká šachta s priemerom 4,8 m. Aj mechanickú časť tohto odvetrania majú na starosti tunelári. Zvláštnosťou kolektívu tunelárov sú šiesti chlapi, ktorí sa neboja výšok. Tí majú oprávnenie na práce vo výškach s použitím horolezeckej techniky. Využití sú po celom Slovensku, hlavne pri pilovaní nadroz-



V útrobách tunela...

merných stromov. Tunelári ale nie sú iba v spojitosti s tunelmi. Majú na starosti aj skalné zárezy, oporné a zárubné múry, priepusty, nástupištia a rampy. Na jar, keď sa oteplí však banskobystrických tunelárov okrem iného čaká strojný škárovanie a plombovanie tunelov Zlatno, Piteľovský tunel a Ulmanský tunel č. 1 až 5.

Ivana KAPRÁLIKOVÁ, foto: M. Bosík



Aj toto je práca tunelárov.



V Podbrezovej pri spevnenom svahu múrom.

## Ďakujeme, pán vedúci!

Posledný decembrový deň bol posledným pracovným dňom pre Imricha SALOKYHO, vedúceho Účtovného centra Košice, ktorý odišiel na dôchodok. Imrich Saloky odpracoval na železnici úctyhodných 43 rokov. Začínal ako traťový robotník na Traťovej dištancii v Poprade, kde sa postupne vypracoval na pozíciu samostatného plánovača. V roku 1994 sa stal vedúcim ekonómom a v tom istom roku začal pracovať na GR ŽSR na odbore kontroly. Po dvoch rokoch ho menovali do funkcie prednostu OTŽ v Košiciach. Od roku 1997 je vedúcim v účtovnom centre, ktoré niekoľkokrát menilo svoje organizačné zariadenie. Imro však stál až do svojho odchodu do dôchodku v jeho čele. Mnohí si po prečítaní týchto riadkov iste spomenú na modrookého sympáťáka so zmyslom pre humor a veľkým optimizmom, vášnivého hráča mariášu a života. Ako však vravia jeho dievčence účtovníčky, odchádza skvelý šéf. Zo zmyslom nielen pre prácu, ale aj spravodlivosť, vždy ochotný pomôcť. *Ďakujeme za všetko, pán vedúci!* Imrich, aj my z redakcie Ti želáme do ďalších rokov plné zdravie, veľa radosti a spokojnosti v rodine, veľa vyhratých partii, ale aj ďalšie životné zážitky. Veríme, že na mnohých miestach sa budeme stretávať aj naďalej,

## POĎAKOVANIE



a tak sa s Tebou lúčime ako s vedúcim, nie však ako s „Džimym z Prešova“. **Všetko dobré želá kolektív ÚC Košice, kolegovia z Bratislavy a priatelia z celého Slovenska.**

# Workshop Železničných telekomunikácií nabitý novinkami

V sídle Železničných telekomunikácií v Bratislave sa 9. decembra 2014 konal workshop pre kontaktné osoby ŽSR, určené pre styk so ŽT. Zákazníci sa na tejto vzdelávacej aktivite oboznámili s novinkami z oblasti portfólia služieb, ktoré ŽT ponúkajú.

Zúčastnených privítal na workshope prednosta sekcie zákazníkov Marek Brna. Komunikačnú štafetu prevzal „moderátor“ Vladimír Mičko, ktorý po prierezovom predstavení ŽT otvoril blok produktových prezentácií od produktových manažérov ŽT. Účastníci stretnutia sa dozvedeli novinky z oblasti telekomunikácií aj informatiky v ŽSR. Predstavovali sa možnosti obnovy koncových zariadení komunikačných a informačných systémov, riešili sa skenovacie a tlačové služby v ŽSR, ale aj nasadzovanie IP telefónov. Odznali aj informácie o konsolidácii technologických informačných systémov. Manažéri ŽT predstavili aj elektronický dochádzkový systém EDOS prostredníctvom web ACCESS, nový intranetový portál ŽSR – Sharepoint 2013 a tiež aj Microsoft Lync 2013, určený na videokonferenciu v ŽSR a podporu produktov. Vzdelávaciu akciu sprevádzala pracovná



Produktový manažér ŽT Peter Genč hovoril o nasadzovaní IP telefónov.

atmosféra, okrem hlavných tém prebiehali aj rozhovory medzi účastníkmi a prezentujúcimi počas prestávok. Poďakovanie patrí všetkým zúčastneným za ich aktívnu účasť, názory aj podnety. Akcia prispela k hlbšiemu vnímaniu potrieb zákazníkov a možností

poskytovateľa služieb a pomohla k zlepšeniu vzájomných vzťahov pri spolupráci. Všetky produktové prezentácie, ako aj fotogaléria z workshopu sú dostupné aj na intranetovom portáli v priečinku Železničných telekomunikácií.

(ŽT)

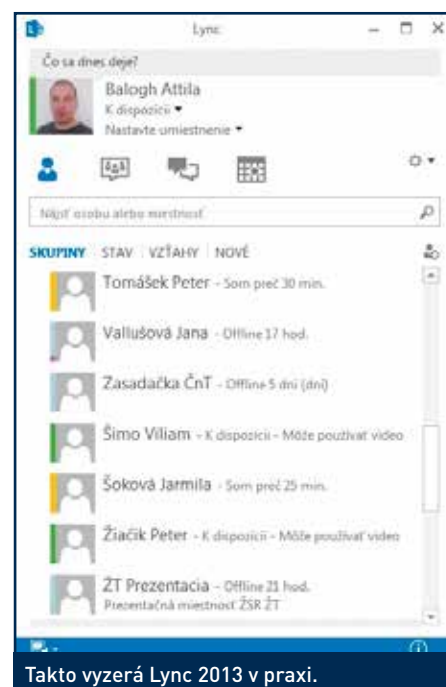
## Lync 2013: Efektívna komunikácia a menej služobných ciest

V roku 2013 zaviedli ŽT videokonferenčný systém s názvom Microsoft Lync 2013. Ide o systém pre organizovanie online schôdzok s možnosťou audia a videa s účastníkmi v ľubovoľnej lokalite internej infraštruktúry ŽSR, účastníkmi pripojenými z internetu aj externými používateľmi.

Pre komfortné uskutočňovanie videokonferencií boli zriadené tri videokonferenčné miestnosti, a to v ŽT Čierna nad Tisou, ŽT Bratislava a GR ŽSR. Sú vybavené LCD televízormi, kamerami a špičkovými externými mikrofónmi, preto poskytujú možnosť videokonferencie na vysokej úrovni. Lync 2013 je implementovaný aj v terminálovni ŽT, ktorá je využívaná pre potreby realizovania kontrolných dní a školení so vzdialenými účastníkmi na rôznych pracoviskách ŽSR. V súčasnosti je na rôznych VOJ ŽSR (GR, ŽT, MO KE, OR ZA, OR KE, ÚIVP, CLaO, SHM, ŽE, VVÚŽ) prevádzkovaných približne 540 inštalácií klientskej verzie tohto produktu. Momentálne ŽT zabezpečuje aj

českých staniách ako doplnkové riešenie pri zriaďovaní konferenčných hovorov pre dispečerov. Tento komunikačný systém má množstvo výhod a funkcií. Jednou z nich je konferenčný hovor so skupinou používateľov, ktorý sa dá aj vopred naplánovať s pripomienkou udalosti v kalendári. Ďalšou výhodou je zdieľanie a prezentovanie rôzneho obsahu, pracovnej plochy alebo spusteného programu. Všetky funkcie programu sa podieľajú na zefektívňovaní komunikácie vo firme a zároveň prinášajú aj finančnú úsporu formou plnohodnotného riešenia porád, prezentácií, školení cez komunikačný nástroj aj bez potreby absolvovania služobných ciest.

Attila BALOGH, ŽT



Takto vyzerá Lync 2013 v praxi.



## Na údržbu lúč v bratislavskej hlavnej stanici potrebujete aj preukaz totožnosti

December je síce spájaný s vianočnou atmosférou bohatou na farebnú svetelnú výzdobu, ale je to zároveň najtmavší mesiac s najkratšími dňami. Potešiteľné je, že od zimného slnovratu slnečné lúče každým dňom pribúdajú. Stále ich ale nie je dosť, preto si náš svet rozjasňujeme umelým osvetlením. Svietime si všade – doma, na pracovisku aj na ulici. Nepretržite sú osvetľované aj priestory frekventovanej bratislavskej hlavnej stanice. Na cestujúcich vo vysokom vstupnom vestibule žiari až 36 lúč. Zamestnanci SMSÚ EE SZ Bratislava nám ukázali, aký je k nim komplikovaný prístup.

Hneď na začiatku sa nám stavia do cesty vedúca zmeny ZSSK a pýta si občianske preukazy. Služobné jej nestačia. Musíme totiž prejsť cez predajňu lístkov, do ktorej nás nepustí len tak, na dobré slovo. Po overení totožnosti už kráčame k točičkým schodom. Po nich a následne aj po dvoch úzkych strmých drevených schodištiach stúpame nahor na strechu stanice. Máme šťastie, pretože sa nešmýka. Po strešnej rímse prichádzame až k strešnému okienku a cez malý otvor sa dostávame na povalu vstupnej haly. „**Nemôžeme hocikde vkročiť, aby sme sa neprepadli. Kvôli bezpečnosti preto stúpame po priečne polože-**

**ných doskách,**“ upozorňuje na nebezpečenstvo elektromontér Bohumír Varga. Kým on mení zlú výbojku, cez otvor v podlahe zatiaľ vidno hlavy ľudí. Mnohí vyčávajú na svoj vlak, iní sa náhlija a ani len netušia, čo sa nad nimi deje. „**Pravidelnú údržbu robíme raz ročne, alebo podľa potreby, keď sa vypália výbojky. Zvyčajne ich meníme v noci, keď je malá frekvencia cestujúcich. Kvôli ich bezpečnosti máme dole aj tretieho kolegu,**“ vysvetľuje majster Karol Czibula. Už uvažovali aj nad iným spôsobom údržby, priamo z haly. Postavenie lešenia neprichádza do úvahy, perspektívne sa ale javí použitie vysokozdvížnej plošiny. Keďže je práve piatkové



Vstupnú halu starej časti bratislavskej hlavnej stanice, cez ktorú denne prejdú tisíce cestujúcich, nonstop osvetľuje 36 svietidiel.

popoludnie a v hale pod nami to hustne, neriskujeme. Po dvoch vymenených výbojkách končíme a tou istou cestou sa vraciame nadol na úroveň cestujúcich, nad ktorými sme ešte pred chvíľou stáli.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor



Malé strešné okienko priamo pod známym okrídleným kolesom bratislavskej stanice je vstupom na povalu vstupnej haly.



Odvrátená strana vstupnej haly – jej povalu. Bohumír Varga otvára jednu zo zhasnutých lúč, aby zistil príčinu poruchy. Robí to opatrne, aby mu starobou krehký plastový kryt nepraskol, prípadne sa neskôr nerozpadol nad hlavami cestujúcich. Z tohto dôvodu si už osvetlenie žiada modernizáciu.



Do svietidla ide 125 W výbojka. Ak si tento výkon vynásobíme 36 lampami v hale, je to dosť veľká spotreba energie najmä v čase, keď už existujú moderné a úsporné svetelné zdroje.



Elektromontér Bohumír Varga a Karol Czibula, majster SMSÚ EE SZ Bratislava, sa k svietidlám v hale dostanú jedine po streche stanice.

# Autovozeň naložia celý v Bratislave aj Humennom

## BRATISLAVA

Od roku 2013 fungovala okrem Košíc, Humenného a Popradu autorampa aj v Bratislave. Na hlavnej stanici mala za úlohu zabezpečiť nakladanie cestných motorových vozidiel na spodnú plošinu autovožňa. Nakladanie však bolo obmedzené výškou vozidla, tá nemohla presiahnuť 1550 milimetrov. Z toho dôvodu sa začala riešiť požiadavka prevádzkovateľa na dobudovanie autorampy, ktorá umožní nakladanie osobných áut aj na hornú plošinu autovožňa. Projektová dokumentácia bola vypracovaná a v októbri 2014 sa začalo s realizáciou stavby, ktorá pozostávala z viacerých stavebných objektov. Po prvé išlo o vyhotovenie ocelevej konštrukcie autorampy a následne jej osadenie na základovú časť, čo zabezpečovali zamestnanci MO Bratislava. Bunku pre obslu-



Novopostavená autorampa na Hlavnej stanici v Bratislave.



Autorampa Humenné.

hujúci personál riešila a zrealizovala ZSSK za pomoci OR Trnava, ktoré zodpovedalo aj za ďalšie stavebné objekty. Začiatkom novembra zhotoviteľ začal práce, zároveň bratislavskí mostári už vo svojich dielňach pracovali na montáži ocelevej časti auto-

rampy. Po úspešnej skúšobnej nakládke bola autorampa 12. decembra 2014 uvedená do prevádzky.

## HUMENNÉ

V roku 2014 aj OR Košice zabezpečovalo komplexnú rekonštrukciu autorampy v ŽST Humenné hospodárskym spôsobom. Cieľom rekonštrukcie bola výstavba novej dvojpodlažnej čelnej nakladacej autorampy pre osobné automobily ako náhrada za už existujúcu jednopodlažnú čelnú nakladaciu rampu. Projektová dokumentácia bola vyhotovená dodávateľským spôsobom firmou Prospol s. r. o. Samotnú realizáciu a výrobu ocelo-

vej čelnej nakladacej autorampy pre osobné automobily ako náhrada za už existujúcu jednopodlažnú čelnú nakladaciu rampu. Projektová dokumentácia bola vyhotovená dodávateľským spôsobom firmou Prospol s. r. o. Samotnú realizáciu a výrobu ocelo-



Skúšobná nakládka auta na poschodie autovožňa dopadla úspešne.

vej konštrukcie autorampy a jej následnú montáž v Humennom zabezpečilo SMSÚ ŽTS MDS Štrba v spolupráci s prešovskými traťovákmi. Po úspešnej skúšobnej nakládke a následnej kolaudácii bola v polovici decembra autorampa uvedená do prevádzky.

(pop, sch)

# Kuna spôsobila skrat trakčného vedenia

**Malý lesný tvor zapríčinil 12. januára mimoriadnu situáciu na trati medzi Šalou a Galantou. V ranných hodinách došlo ku kolízii zberača hnacieho dráhového vozidla (HDV) rýchlika R 850 s trakčným vedením (TV). Poškodené komponenty TV našťastie nezranili žiadneho cestujúceho.**

Uvoľnené konzoly, nosné lano a trolejový drôt TV poškodili zberač a strechu HDV a spôsobili rozbitie čelného skla. Výrazne bol poškodený aj jeden vozeň vlaku. Odrazená visiaca konzola TV rozbila okno vozňa, vnikla do kupé a poškodila interiér kupé a WC. Našťastie sa tu nenachádzal žiaden cestujúci. Pri kolízii sa poškodilo 800 metrov TV. Po vyviazaní zberača HDV a stiahnutí uviaznutých vlakov začali zamestnanci OTV z Trnavy, Nových Zámok a Nového Mesta nad Váhom s odstraňovaním následkov poruchy. V priebehu dňa vymenili približne 500 metrov poškodeného nosného lana, 15 izolátorov, opravili 85 vešiakov na trakčných

podperách. Železničnú prevádzku zabezpečovala susedná traťová koľaj. Oprava bola definitívne ukončená až na druhý deň, po vyrovnaní pokriveného trolejového drôtu a výškovej úprave TV. Vyšetovanie mimoriadnosti odhalilo prevapujúce zistenie. Poruchu spôsobila kuna lesná, ktorá prebehla po ramene trakčnej podpory č. 146 a izolátore, čím spôsobila skratové prepojenie elektrického obvodu. Vplyvom skratu potom došlo k zlomeniu izolátora a následnému previsu TV. Mŕtve zviera sa našlo pri trakčnej podpere aj s evidentnými stopami po zásahu elektrickým prúdom.

(red), foto: archív OTV



Kuna zmobilizovala elektrikárov medzi Šalou a Galantou.



## FOTOHÁDANKA



Foto: Dana SCHWARTZOVÁ

Dnes naša otázka znie: **Viete, kde je to?**

Ak poznáte správnu odpoveď na dnešnú fotohádanku, napíšte nám ju a zaradíme vás do žrebovania.

Vítaza odmeníme, preto nezabudnite v odpovedi uviesť svoje meno a adresu pracoviska.

**Správna odpoveď decembrovej fotohádanky je: SVIT (vlak RegioJet na trati Poprad Tatry – Svit)**

**Vítazom sa stal a vecnú cenu získava: František SENDERÁK z Prešova.**

## BLAHOŽELÁME!

VY SA PÝTATE,  
MY ODPOVEDÁME

**DEJE SA NA VAŠOM PRACOVISKU ALEBO V OKOLÍ NIEČO, NA ČO BY BOLO DOBRÉ UPOZORNIŤ ALEBO POUKÁZAŤ AJ PROSTREDNÍCTVOM ČASOPISU Ž SEMAFOR?**

Napište nám na adresu redakcie:

**Ž semafor**  
**Štefánikova 60, Košice**  
alebo zavolajte  
tel.: **910 - 3203**  
e-mail: **zsemafor@zsr.sk**

Kontakty na jednotlivých redaktorov nájdete v tiráži.

Na vaše otázky budeme odpovedať prostredníctvom časopisu po získaní všetkých potrebných vyjadrení v niektorom z nasledujúcich čísel. Napíšte nám prosím aj o tom, čo sa vám v predchádzajúcich číslach páčilo najviac a čo najmenej.

Na anonymné otázky a neleželné témy nebudeme reagovať.

Ďakujeme za pochopenie a tešíme sa na vaše námety, tipy či fotografie.

<p>- Nazdar Peter, ako sa ti darí v manželstve? - Výborne, moja manželka je pekná, milá, verná a príjemná spoločníčka. - Naozaj? - ...</p> <p><b>(tajnička).</b></p>				Pomoc: amatol, ana, liman, Pejo, vale	časť obce	starorím. pozdrav	lovkyňa perál	tu máš	zašpinil	plytký morský záliv		hlboký ženský hlas	<b>1</b>	roztok na odstraňovanie laku
				ovial							český súhlas			
				<b>2</b>							súlad (kníž.)			
				krídlo (odb.)				banícka trhavina				tiež		
				meno lreny				st. typ televízora						
Jozef Vysočani	obeť	ponor pod hladinu	kráča			skutočne				EČV okr. Žilina				
			časť pretekov			bodavý hmyz				v tejto chvíli				
spevohra					prístav v Alžírsku				tým spôsobom					
					únik poplčeka				EČV okr. Prešov					
topánka (česky)					široké údolie				kôň hnedej farby					
					omotaj				plaz					
značka elektrospotrebičov				nórske muž.meno				slovenský básnik (Pavol)						
				pretlač na známkach				popevok						
<b>3</b>										staro-české zámeno				
fosforečnan vápenatý						predložka (ponad)				začo (bás.)				





# Dynamik Ž

POISTENIE VYTVORENÉ ŠPECIÁLNE PRE ŽELEZNIČIAROV

- Zamestnanecký benefit pre každého zamestnanca ŽSR
- Špeciálne vytvorené životné poistenie
- Produkt plný výhod
- Sporenie aj ochrana
- Jednoduchá administratíva – stačí len podpis, všetko ostatné je zabezpečené
- Automatický príspevok zamestnávateľa ŽSR – zakotvený v kolektívnej zmluve

Príspevok zamestnávateľa 13,28 €



Príspevok zamestnanca 6,64 €

**Dynamik Ž** sa oplatí. Uzatvor si aj ty poistenie **Dynamik Ž** a získaj vždy niečo navyše.

Odporuč železničiara, ktorý **Dynamik Ž** ešte nemá a získaš **poukážku Ticket Compliments** v hodnote **10 €**.

**Termín súťaže:** od 15.10. 2014 do 31. 01. 2015

**Podmienky odmeny:**

- Odporuč svojmu kolegovi uzatvoriť si poistenie **Dynamik Ž**.
- Vyplň ústrižok z časopisu Semafor a pošli ho do spoločnosti Anderson.
- Odmenu získaš za každú zmluvu, na ktorú si poskytol kontakt a ktorej číslo číslo bude uvedené na ústrižku.
- V prípade, že rovnaké číslo zmluvy bude od viacerých zamestnancov ŽSR, odmenu získa ten, kto nám ústrižok pošle prvý.



Viac informácií na: [dynamikz@anderson.sk](mailto:dynamikz@anderson.sk) alebo na telefónnom čísle **0908 049 000**

## VYHODNOTENIE SÚŤAŽE O SKVELÉ CENY JE TU!

**1X NOTEBOOK:**

Gembala Milan, Trstená, 2400719668.

**1x fotoaparát:**

Garelová Paula, Žilina, 2400672557

**4X DOLCE GUSTO:**

Anna Olejníková, Spišská Nová Ves, 9207001167

Mária Koprnová, Leopoldov, 9207004457

Iveta Szucsová, Senica, 2400721213

Pavol Koduš, Čierna nad Tisou, 2400720212

**2X TLAČIAREŇ:**

Rastislav Franko, Zvolen, 2400720354

Jana Muchová, Čadca, 2400719977



**GRATULUJEME VYŽREBOVANÝM VÝHERCOM.**

Vypíli tento ústrižok a pošli ho na adresu Anderson, Dunajská 8, 811 08 Bratislava, e-mailom na [dynamikz@anderson.sk](mailto:dynamikz@anderson.sk) alebo ho odovzdaj zástupcovi spoločnosti Anderson.

Poukaz na odmenu pre klienta **Dynamik Ž**



Údaje odporúčateľa: Mojé číslo zmluvy <b>Dynamik Ž</b>	1. odporúčaná zmluva <b>Dynamik Ž</b>	Meno a priezvisko
Mojé meno a priezvisko	2. odporúčaná zmluva <b>Dynamik Ž</b>	Meno a priezvisko
	3. odporúčaná zmluva <b>Dynamik Ž</b>	Meno a priezvisko

\* Číslo zmluvy



ODMENA pre súčasných klientov

SÚŤAŽ pre nových klientov

# Hodinová mzda pre SOLIDARITU aj v roku 2015

Fond SOLIDARITA vyhlásil pred Vianocami, v čase štedrosti a spolupatričnosti, finančnú zbierku „**Hodinová mzda pre SOLIDARITU**“. Vianočné a novoročné obdobie síce už pominulo, ale takáto možnosť prispieť železničiarom v núdzi pokračuje ďalej. Týmto spôsobom stále môžeme dokázať, že nám na kolegoch, ktorí sú na pomoc z fondu odkázaní, záleží.

Neinvestičný fond SOLIDARITA zamestnancov Železníc Slovenskej republiky pomáha už viac ako osemnásť rokov železničiarom a ich rodinám formou finančnej podpory pri riešení problémov, vzniknutých predovšetkým v súvislosti s výkonom povolania na železnici. Za toto obdobie sa peňažným darom pomohlo **737 železničiarom** a ich rodinám v celkovej sume **441 277,88 €**. V roku 2014 dostalo finančnú podporu v celkovej výške **22 150 €** až 35 kolegov alebo ich pozostalých rodinných príslušníkov, aby aspoň čiastočne dokázali zmierniť starosti, žiaľ a utrpenie v rodinách. Smutným životným osudom našich kolegov pomáha fond aj vďaka finančnej zbierke „**Hodinová mzda pre SOLIDARITU**“, ktorú každoročne vyhlasuje pred Vianocami a inak tomu nebolo ani na konci minulého roka. Túto akciu organizuje pravidelne už od roku 2000 a vždy sa stretáva s pochopením zo strany železničiarov. Tie posledné sviatky štedrosti a pokoja sú už síce za nami, ale táto akcia pokračuje ďalej. Železničiarom stále môžu finančnými príspevkami dať najavo, ako im na osudoch kolegov záleží. Vedenie fondu SOLIDARITA úprimne ďakuje všetkým, ktorí nezostali k tejto výzve ľahostajní a v decembri darovanou hodinovou mzdou dokázali, že ich ťažký osud kolegov nenecháva ľahostajných. Uznanie za prejav šľachetnosti si určite zaslúžia aj tí, ktorí sa rozhodnú prejaviť pocit spolupatričnosti a svoju hodinovú mzdu darujú fondu aj v prvých mesiacoch roku 2015. V dnešnej dobe, v ktorej technické riešenia veľakrát nahrádzajú ľudský cit, môžeme týmto spôsobom dokázať, že v nás stále vyhráva dobré ľudské srdce a ochota pomôcť našim kolegom, ktorí to práve potrebujú.

(KB)

## LEPŠIU PONUKU VÁM NEDÁ NIKTO !

Táto ponuka platí pre zamestnanca ŽSR + jednu osobu.

**Za dve noci pre dve osoby zaplatí zamestnanec ŽSR iba 35 €. Ostatné náklady za Vás budú uhradené zo sociálneho fondu, podľa zásad kolektívnej zmluvy ŽSR.**

**Valentínsky víkendový pobyt zahŕňa:**

2 x ubytovanie pre dve osoby. (príchod v piatok, 13.2.2015)

V sobotu raňajky, obed, večera, v nedeľu raňajky.

Každý účastník dostane 2 x vstup do bazéna so saunou.

Sobota: Spoločenský večer pri disko, ale aj romantickej hudbe. (oblečenie spoločenské)

Pobyt je otvorený aj pre širokú verejnosť. Každý hosť dostane pri príležitosti sviatku sv. Valentína zľavu z bežnej ceny 30 %. Cena za jednu osobu je po zľave 35 €.



**Valentín**  
v Strečne

**35 €**  
za dve osoby

**OBJEDNÁVKY:**  
Tel: 041 229 5348  
Žel. linka: 930 5348  
T-mobile: 0903 283 816  
[www.sipstrecno.sk](http://www.sipstrecno.sk)

POZÝVAME VÁS na

# 11

## FÓRUM KOĽAJOVEJ DOPRAVY FORUM OF RAIL TRANSPORT

17. – 18. 3. 2015

Hotel DoubleTree  
by Hilton, Bratislava

[www.fkd.sk](http://www.fkd.sk)

Usporiadatelia



**PSKD**

Prevádzka a stavby koľajovej dopravy

Generálny partner



Odborný partner

**ÚSSD**

Ústia Slovenských projektových, konzultačných a inžinierskych spoločností v doprave

Hlavný mediálny partner



Mediálni partneri



# Kalendár železničných tratí

Aj v roku 2015 nás čaká niekoľko významných výročí začiatku prevádzky na slovenských železničných tratiach. Väčšina z nich pripadne na druhý polrok a pribudnú najmä koncom roka. Storočnica uplynie od otvorenia prevádzky z Kvetoslavova do Šamorína. Avšak už v roku 1979 tu bola zastavená osobná doprava a dnes je táto trať už zrušená. Už jeden a trištvrté storočia bude mať bývalá konská železnica z Bratislavy do Svätého Jura. Doteraz je zachovaná staničná budova, ktorá sa stala symbolom bratislavského obvodu Nové Mesto.

# 2015

DÁTUM	TRAI	VÝROČIE
15. 1.	Zvolen – Krupina	90
23. 1.	Turňa nad Bodvou – Rožňava	60
10. 5.	Komárno Dunaj – Nové Zámky	105
1. 6.	Štúrovo – Čata	130
20. 7.	Sereď – Leopoldov	130
14. 8.	Košice – Hidasnémeti MÁV	155
23. 8.	Bratislava Nivy – Dunajská Streda	120
1. 9.	Košice – Prešov	145
1. 9.	Studený Potok – Tatranská Lomnica	120
1. 9.	Chvatimech – Hronec	105
8. 9.	Kúty – Břeclav ČD	115
21. 9.	Zlaté Moravce – Topolčianky	120
27. 9.	Bratislava – Svätý Jur (konská trakcia)	175
12. 10.	Barca – Turňa nad Bodvou	125
15. 10.	Štúrovo – Szob MÁV	165
19. 10.	Pezinok – Šenkvice (konská trakcia)	170
25. 10.	Nemšová – Lednické Rovne	105
1. 11.	Vojany – Užhorod UZ	105
7. 11.	Kalša – Trebišov	30
1. 12.	Šenkvice – Báhoň	170
7. 12.	Nové Zámky – Šurany	115
15. 12.	Podbrezová – Pohronská Polhora	120
16. 12.	Bratislava hlavná stanica – Štúrovo	165
19. 12.	Banská Bystrica – Dolná Štubňa	75
22. 12.	Gelnica – Mníšek nad Hnilcom	80
23. 12.	Kvetoslavov – Šamorín	100
29. 12.	Báhoň – Cífer (konská trakcia)	170
31. 12.	Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Mlynky	80