

ŽELEZNIČNÝ semafór

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV Ž

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ROČNÍK XXIV

DECEMBER 2014



*Aby Vám Vianoce boli všetkým, čím majú byť.
Trochou tepla v tuhej zime,
svetielkom v temrave a radosťou v smútku.*

Všetko najlepšie v roku 2015 praje všetkým svojim čitateľom redakcia.



Vážené kolegyně a kolegovia,

azda len na tom, ako rýchlo vyrastajú naše deti a blížia sa opäť Vianoce si uvedomujeme, ako plynie čas. Tichučko, s každodennou rutinou, sa v pravidelnom kolobehu mihajú dni, týždne, mesiace a roky. Vo všedné dni sme v zajatí svojich povinností, úloh, termínov a cieľov. Našťastie však každoročne máme aj čas Vianoc. Ten najkrajší čas, kedy zmákneme aj prísny pohľad či vážna tvár, kedy sa znenazdajky usmeje aj neznámy na ulici či za volantom, keď si na vianočných trhoch s punčom pripíjame aj s milým neznámym pri vedľajšom stole. S prvými svetielkami v oknách, domoch či na stromčekoch sa koná aj malá každoročná zmena v našej duši a našom srdci. Opäť v ňom nájdeme miesto aj tí, ktorí ho celý rok skúšali rôznymi atakmi, vysvetlia sa nedorozumenia, prichádza čas, keď konečne zladíme termín na stretnutie s priateľmi.

Opäť si nájdeme čas aj na tie najkrajšie spomienky. Na Vianoce v detstve, na prvé darčeky, na radosť, ktorú v nás vyvolá čaro tajomného očakávania. Na nezvratný osud kapra vo vani, na krehkú oblátku so sladkým melom či na rozkrojené jablko. Bez známej melódie Tichej noci nezačne žiadna večera a aj dojatie v duši má nádych lásky a porozumenia. V tento mocný čas veríme viac ako inokedy na to, že sa zázraky predsa len dejú, že sa nemožné a želané môže stať skutočnosťou.

V tento neopakovateľný čas mi dovoľte byť trochu osobným. Hoci mnohých z vás stretávam pravidelne, možno aj každý deň, drvivú väčšinu som osobne nestretol. Napriek tomu by som vám rád aj touto cestou všetkým osobne poďakoval za vašu obetavosť a lásku k železnici. Za to, že náš modrý kolos existuje, napreduje a zvláda svoje každodenné plynutie s istotou a so správnymi rozhodnutiami, je to najmä vaša zásluha. Nie je podstatné, kde pracujete a v akej pozícii. Moje poďakovanie patrí každému jednému z vás. Som rád, že ste našou súčasťou, že viete zvládnuť ťažké situácie, ktoré nám železnica prináša, že viete prispieť dobrým názorom, že máte v rozhodujúcich situáciách vytrvalosť a sebazaprenie. A hlavne som rád za to, že ste železničiar aj svojim srdcom.

Všetkým vám zo srdca prajem krásne, šťastné a pokojné prežitie vianočných sviatkov v kruhu blízkych. Prajem vám, aby ste pri hodnotení uplynulého roka našli s prevahou plusy nad mínusmi, aby ste si oddýchli, zaspomínali a aby ste nabrali nové sily, motiváciu a chuť byť a pracovať so železnicou aj v novom roku 2015.

Všetko dobré

Ing. Štefan Hlinka
generálny riaditeľ ŽSR

Prvý deň cestovania zadarmo obedoval premiér so študentmi vo vlaku

Symbolicky, práve 17. novembra na Deň boja za slobodu a demokraciu, premiér vlády SR Róbert Fico predstavil jeden z pätnástich bodov sociálneho balíčka – bezplatné cestovanie vlakov zadarmo pre deti, študentov a dôchodcov. Súčasťou výročia bolo aj pozvanie premiéra pre vybraných študentov na obed vo vlaku. Vládny salónik bratislavskej hlavnej stanice si tak do svojej kroniky zapíše návštevu ďalšieho premiéra, ktorý prišiel v sprievode rezortného ministra Jána Počiatka a ministra vnútra Róberta Kaliňáka.



„Počnúc prvou sekundou dnešného dňa, 17. novembra, začalo platiť opatrenie, na základe ktorého študenti a dôchodcovia môžu využívať vlaky druhej triedy zadarmo. Celkový počet ľudí, ktorí sa prihlásili, ktorí si prebrali takzvané preukazy, sa blíži k 200 tisícom, čo len potvrdzuje,

že toto opatrenie má svoj zmysel a má aj veľkú podporu,“ uviedol premiér nový projekt. „Toto opatrenie je racionálne, má svoj zmysel, pretože na jednej strane chceme viac vyťažiť železničnú dopravu, chceme viac vytlačiť autá a autobusy, ale predovšetkým chceme pomôcť študentom a dôchodcom, a najmä rodičom študentov, pokiaľ ide o náklady spojené s cestovaním,“ dodal.

Premiéra doplnil minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Ján Počiatek informáciou, že nasledovať bude posilnenie vlakov v novom grafíkone verejnej dopravy. „Budeme veľmi precízne monitorovať vývoj v najbližších dňoch a budeme na to promptne reagovať. Každé takéto zásadné opatrenie môže priniesť určité komplikácie, preto aj cestujúcich prosíme o strpenie, sme pripravení to riešiť. Posilnili sme aj personál, ktorý sa tejto agende venuje, upgradujú sa softvérové vybavenia, ktoré potrebujeme na to, aby sme ešte precíznejším spôsobom vedeli riadiť celú túto dopravu. Tešíme sa, že toto opatrenie uzrelo svetlo sveta, no a dúfajme, že to všetkým naozaj pomôže a budú to využívať,“ dodal minister.

Väčšina zo študentov, ktorí obedovali s premiérom v jedálenskom vozni, pravidelne cestujú do školy vlakom, takže nové opatrenie a možnosť jazdiť bezplatne privítali.



Vládny salónik bratislavskej hlavnej stanice si do svojej kroniky zapíše návštevu ďalšieho premiéra.

Plány na nový rok sú schválené



Investičný plán z vlastných zdrojov je schválený. Vzťahy ŽSR so štátom pri prevádzkovaní železničnej infraštruktúry sú odsúhlasené. Od roku 2015 začíname uplatňovať nový systém zavádzania a kontroly štandardov železničných staníc a tratí.

Plány na rok 2015

Vedenie ŽSR prerokovalo na základe požiadavky Správnej rady (SR) ŽSR z 27. novembra **upravené znenie návrhu podnikateľského plánu ŽSR**. Zmena oproti pôvodnému návrhu je v dĺžke plánovacieho obdobia (skrátene zo 4 na 3-ročné obdobie), počas ktorého je navrhnuté dosiahnuť každý rok vyrovnané hospodárenie. Všetky podstatné parametre plánu tak, ako boli podané v predchádzajúcom čísle Ž semaforu, zostávajú nezmenené. Výsledný prepracovaný návrh bude opätovne prerokovaný v SR ŽSR dňa 18. 12. 2014. Rozhodnutím GR č. 63/2014 bol **schválený návrh investičného plánu ŽSR na roky 2015 - 2017 realizovaného z vlastných zdrojov ŽSR dodávateľským spôsobom**. Finančný limit vlastných zdrojov pre obdobie 2015 - 2017 je v celkovej výške 365 mil. €, pre každý rok 2015 a 2016 v objeme po 130 mil. € a pre rok 2017 v objeme 105 mil. €. Vecne je plán zameraný najmä na realizáciu a dokončenie v súčasnosti rozpracovaných investícií, odstraňovanie havarijných stavov vzniknutých na železničnej infraštruktúre (ŽI), odstraňovanie stavov bezprostredne ohrozujúcich prevádzku a bezpečnosť ŽI, ako aj bezpečnosť cestujúcej verejnosti. Investičný plán z vlastných zdrojov schválila aj SR ŽSR dňa 27. 11. 2014.

Dodatok ku zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry (ZPŽI)

Vedenie ŽSR prerokovalo závery z porady vedenia ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR zo dňa 8. 12. 2014, na ktorej **bol schválený dodatok k ZPŽI**. Schválením tohto dokumentu boli vytvorené základné podmienky a pravidlá pre vzájomné vzťahy medzi ŽSR a štátom pri prevádzkovaní ŽI v roku 2015. Doplnenie ZPŽI vyplývalo okrem iného najmä z potreby aktualizácie výkonov ŽI a ekonomickej bilancie. Zároveň bola vzájomne **odsúhlasená príloha č. 3 zmluvy - štandardy ŽST a tratí**. Bližšie informácie o systéme zavádzania štandardov, vrátane systému ich kontroly a vyhodnocovania budú podané v januárovom vydaní Ž semaforu.

Projektové riadenie

Rozhodnutím č. 64/2014 bol schválený **Plán projektu č. 04/2014 - Centrum riadenia dopravy Púchov, uvedenie do prevádzky**. V súlade s časovým harmonogramom projektu má byť návrh budúceho stavu dokončený do 15. 2. 2015. Rozhodnutím GR č. 66/2014 bola **schválená zmena č. 2 Smernice pre riadenie projektov v ŽSR**. Zmeny vyplývali z požiadaviek vedenia ŽSR a z aplikačnej praxe, okrem iného v spresnení postupov pri príprave a schvaľovaní zámerov projektov, v periodicite predkladania správ o stave projektov, spôsobe vykazovania nákladov na ľudské zdroje (cena práce členov projektových tímov, vrátane odmeňovania), v zefektívnení monitoringu najmä po implementácii projektov a ich zavedení do praxe. Vedenie ŽSR prerokovalo informáciu o projektovom zámere „**Systém meteorologických výstrah pre ŽSR a technické opatrenia pre elimináciu rizík z nebezpečných meteorologických javov**“, ktorý bude realizovaný prostredníctvom

SHMÚ na MV SR. Na základe uvedeného projektového zámeru sa ŽSR môžu uchádzať o alokáciu finančných prostriedkov z EÚ v období rokov 2015 – 2020 pre výstavbu systému meteorologických výstrah ŽSR a pre realizáciu potrebných technických opatrení v ŽI. Zámerom je vybudovanie komplexného systému METEO výstrah pre včasné varovanie na výskyt nebezpečných meteorologických javov a realizácia súvisiacich technických riešení v ŽI. Základným cieľom tohto projektu je vytvoriť podmienky pre zvýšenie bezpečnosti dopravy, minimalizovanie dopadov na GVD osobnej a nákladnej dopravy, predchádzanie a minimalizovanie škôd na ŽI. Rozhodnutím č. 67/2014 bolo uložené pokračovať v krokoch vedúcich k realizácii projektového zámeru v spolupráci s MV SR a SHMÚ. **Rozhodnutím č. 68/2014 bolo schválené zmenové konanie projektu č. 02/2014 - Centrálna evidencia školení a skúšok**. Obsahom zmeny je dopracovanie funkcionality systému na základe požiadaviek, ktoré vyplývali z testovania aplikácie a vyžadujú si navýšenie rozsahu prác, majúcich dopad na náklady projektu. Zmena sa týkala aj v doplnení nových úloh projektu vo fáze implementácie. Termín ukončenia fázy implementácie 31. 12. 2014 však zostáva nezmenený.

Rozšírená porada vedenia

Dňa 25. 11. 2014 sa konala rozšírená porada vedenia ŽSR za účasti vedúcich zamestnancov ŽSR z generálneho riaditeľstva ŽSR a VOJ. Prerokované boli dosahované a očakávané výsledky hospodárenia ŽSR počas roka 2014, základné ciele a parametre plánu na ďalšie obdobie a informácie z prevádzky ŽI. Súčasťou porady bola aj inštruktáž v oblasti krízového riadenia ŽSR ako subjektu hospodárskej mobilizácie. Bližšie informácie sú na strane 4 a 5.

Anton KUKUČKA
Stanislava FEJFAROVÁ

Vybrané ekonomické ukazovatele ŽSR za január - november 2014

UKAZOVATEL	1. - 11. 2013 skutočnosť	1. - 11. 2014 plán	1. - 11. 2014 skutočnosť	% plnenia oproti plánu	% plnenia medziročne
ÚDAJE Z VÝKAZU KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU PODĽA IFRS (v tis. €)					
Výnosy celkom	437 379	426 197	417 269	97,91	95,40
- z toho tržby z predaja vlastných služieb	188 042	164 897	156 085	94,66	83,01
- v tom úhrada za prístup k ŽI	85 831	62 757	66 190	105,47	77,12
- z toho úhrada fixnej časti EON (dotácia)	238 333	229 167	229 167	100,00	96,15
Náklady celkom	410 618	420 931	398 175	94,59	96,97
Výsledok hospodárenia z prevádzkovej činnosti	27 798	9 415	19 722	209,48	70,95
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-876	-4 149	-557	13,43	63,58
Výsledok hospodárenia za obdobie pred zdanením	26 922	5 266	19 165	xx	71,19
Výsledok hospodárenia za obdobie po zdanení	26 761	5 266	19 094	xx	71,35
DOPRAVNÉ VÝKONY					
Dopravné výkony OD v tis. vlkm	28 956	29 313	29 305	99,97	101,20
Dopravné výkony ND v tis. vlkm	12 864	12 024	13 042	108,47	101,38
Dopravné výkony OD v mil. hrtkm	7 802	7 774	7 940	102,14	101,77
Dopravné výkony ND v mil. hrtkm	16 061	15 603	16 468	105,54	102,54
Spolu dopravné výkony (OD + ND) v tis. vlkm	41 821	41 337	42 347	102,44	101,26
Spolu dopravné výkony (OD + ND) v mil. hrtkm	23 862	23 376	24 408	104,41	102,29
ZAMESTNANCI					
Priemerný prepočítaný stav	14 353	14 499	14 109	97,31	98,30
Evidenčný počet k 30. 11.	14 345	-	14 137	xx	98,55

Z ROZŠÍRENEJ PORADY VEDENIA

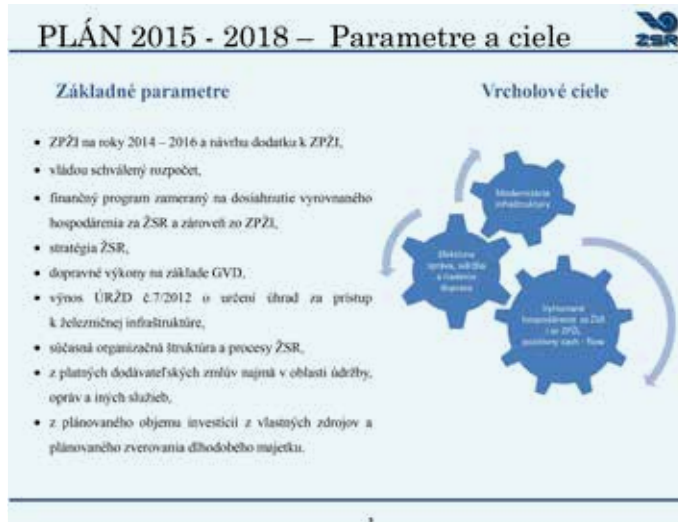
Najväčšia pozornosť bola venovaná prevádzke, ale aj hospodáreniu a plánom

Okrem výsledkov hospodárenia sa na novembrovej rozšírenej porade vedenia hovorilo aj o novom podnikateľskom pláne, odprezentovala sa štatistika nehodovosti a požiarovosti. Plnenie doterajšieho grafikonu, novinky a zmeny nového grafikonu odzneli v prezentácii odborov dopravy a obchodu. Informácie o odstraňovaní námrazy a o aktuálnej situácii pri zavádzaní štandardov uzavreli tie najdôležitejšie činnosti z úseku prevádzky.

Priaznivý vývoj hospodárenia

„Vývoj výsledku hospodárenia za obdobie desiatich mesiacov bol priaznivý. Významne ho ovplyvnilo nižšie čerpanie nákladov v oblasti spotrebovaných nákupov a služieb, odpisov, osobných a finančných nákladov,“ uviedol Dušan Šefčík, ekonomický

námestník. Ďalej vysvetlil, že ho ovplyvnili aj vyššie výnosy z úhrad za použitie železničnej infraštruktúry (ŽI) a dočasne vyššie výnosy z kompenzácie zo zníženia poplatkov za prístup k ŽI.



Menej nehôd, úrazov aj požiarov

„Celkovo bolo za takmer 11 mesiacov tohto roka v sieti ŽSR zaevidovaných 211 vážnych a menších nehôd kategórie A a B, čo predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím roku 2013 nárast o 3 prípady,“ informoval v úvode prezentácie Marian Bošňák, riaditeľ odboru bezpečnosti a inšpekcie. Ďalej uviedol, že aj 72 incidentov (kategórie C) predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím roku 2013 pokles o 31 prípadov. Prevádzkových porúch (kategória D) sme v roku 2014 zaznamenali celkom 178, čo je pokles o 55 prípadov. Znížil sa aj počet pracovných úrazov a klesla požiarovosť. Kým v roku 2013 bolo na železnici 123 požiarov, v tomto roku ich bolo za 11 mesiacov 65.

Stav nehodovosti za rok 2014.

Celkovo bolo k 23.11.2014 na sieti ŽSR zaevidovaných 211 vážnych a menších nehôd (kategória A + B), čo predstavuje v porovnaní s rovnakým obdobím roku 2013, kedy bolo zaevidovaných 208 nehôd, nárast o 3 prípady.

Nehoda	2013	2014
Zrážka vlaku (A 1/B 1)	0 / 9	0 / 3
Vykofajenie vlaku (A 2/B 2)	0 / 4	1 / 0
Zrážka železničného vozidla s užívateľmi priestried (A 3/B 3)	8 / 34	10 / 35
Požiar železničného vozidla (B 4)	10	6
Úraz osoby spôsobený pohybom železničného vozidla (A 5/B 5)	87 / 21	99 / 28
Zrážka a vykofajenie železničného vozidla pri posune (A 4/B 6)	1 / 34	0 / 29
Spolu A + B	208	211



Dušan Šefčík odprezentoval hospodárske výsledky aj Podnikateľský plán ŽSR na rok 2015 – 2018.



Osobitná pozornosť bola na novembrovej rozšírenej porade vedenia v rámci diskusie zameraná na uplatňovanie štandardov ŽST a prípadným sankciám.

O plnení grafikonu vlkovej dopravy 2013/2014

Riaditeľ odboru dopravy Milan Nevidanský v prezentácii o plnení grafikonu 2013/2014 poukázal na plnenie absolútného GVD, ktoré v novembri dosiahlo 91,85 percent, ďalej na plnenie podielového GVD za rok 2013 a 2014, ktoré dosiahlo 97,32 percent. Príčinami neplnenia GVD bolo množstvo nepriaznivých faktorov ako sú prevádzkové poruchy, výluková činnosť, nehody, ktoré ministerstvo dopravy zohľadnilo a nebude to riešiť sankciami.

Viac osobných dopravcov aj vlakov

V prezentácii z odboru obchodu o novom GVD sa okrem iného uvádza aj porovnanie rozsahu vlkm v GVD 2014/2015 s GVD 2013/2014. Celková suma vlkm v grafikonu 2014/2015 z objednávky je 33 172 042 vlkm. Doobjednávka je 1 353 990 vlkm. Predpoklad vlkm spolu je 34 526 032. Celková suma vlkm v GVD 2013/2014 bola 32 105 638 vlkm. „Z týchto údajov vyplýva, že v novom grafikonu je o 2 420 394 vlkm viac. Rozdiel je daný nárastom rozsahu vlkm komerčných vlakov o 1 066 404 vlkm a doobjednávkou nových vlakov o 1 353 990 vlkm,“ vysvetlil Miroslav Matúšek, riaditeľ odboru obchodu.



Miloslav Havrila (vľavo) informoval o projekte štandardizácie železničných staníc. Nový grafikon vlkovej dopravy predstavil Miroslav Matúšek (v strede) a Marian Bošňák zhodnotil nehodovosť, požiarovosť aj úrazovosť za 11 mesiacov.

O modernizácii MVTV, odstraňovaní námrazy z TV a štandardoch

Modernizáciou meracích vozňov trakčného vedenia a kúpou nových MVTV sa zvýši nielen ich spoľahlivosť, ale aj hospodárnosť prevádzky a údržby, bezpečnosť pracovníkov dopravy a dopravnej cesty, ako aj komfort práce údržby. Aj tieto informácie boli v prezentácii odboru elektrotechniky a oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Okrem modernizácie MVTV priblížil Daniel Balucha, riaditeľ odboru 460, aj spôsoby a proces odstraňovania námrazy z trakčného vedenia. Témou zavádzania štandardov na vybraných 56 železničných staniciach sa uzavrela prezentácia úseku prevádzky. Do 15. decembra všetci poverení zamestnanci z jednotlivých OR zaslali na odbor 450 hlásenia o dosiahnutí alebo aj nedosiahnutí podmienok štandardov. Miloslav Havrila, riaditeľ O 450, vysvetlil zavedenie manuálu a knihy udržateľnosti štandardov na jednotlivých staniciach, ako aj ďalšie postupy k zavŕšeniu projektu štandardizácie, ktorý vstúpi do platnosti v novom roku.



Krízový plán ŽSR

Od júna platí krízový plán hospodárskej mobilizácie v našej firme. Na rozšírenej porade vedenia ŽSR sa vybraní riadiaci zamestnanci (členovia krízového štábu) prostredníctvom prezentácie o tomto pláne dozvedeli o opatreniach, úlohách a postupnosti krokov ŽSR v období krízovej situácie v zmysle zákonných postupov. Riaditeľ odboru krízového riadenia o ochrane Miroslav Litványi a vedúca oddelenia Helena Pavlíková odprezentovali a vysvetlili niektoré podstatné časti krízového plánu.

Krízový plán ŽSR je súčasťou jednotného informačného systému hospodárskej mobilizácie EPSIS, ktorý slúži ku vzájomnej informovanosti subjektov hospodárskej mobilizácie, ako aj informačnej podpory ústredných orgánov SR pri zabezpečovaní plnenia opatrení krízového riadenia v SR mimo času vojnového stavu a vojny. Cieľom prezentácie bolo odovzdať informácie o jeho obsahu, ako aj o postupnosti krokov ŽSR v období krízovej situácie.

(sch), foto: Dana SCHWARTZOVÁ



Železničné trate ako na dlani a vlaky

Vedomosti, vysoký stupeň zodpovednosti, sústredenosť a disciplína. To sú atribúty, ktoré musia ovládať či mať železničiarci v prevádzke. My sme nahliadli do zákulisia tých, ktorí riadia vlaky, riešia grafikon vlakovej dopravy a akúkoľvek situáciu na železničných tratiach sledujú, kontrolujú a riešia. Kým výpravcovia a ďalší zamestnanci v železničnej prevádzke vedú všetko o vlakoch a pohybe na koľajniciach vo svojom úseku, oni vedú vždy ako prví, čo sa deje na koľajniciach po celom Slovensku. Železničné trate ako na dlani a vlaky pod palcom majú naši prevádzkoví dispečeri. Pred rokmi vymizli z ich pracovných stolov ceruzky a guma a „kreslenie“ nahradilo riadenie vlakov prostredníctvom výpočtovej techniky. Navštívili sme ich na štyroch pracoviskách v Košiciach, Trnave, Žiline a vo Zvolene. Nad oddeleniami riadenia dopravy na jednotlivých oblastných riaditeľstvách ešte pozorne bdie ústredný dispečer v Bratislave, keďže tento nepretržitý proces na slovenských železniciach musí byť riadený hospodárne, s dôrazom na bezpečnosť a plynulosť.

KOŠICE

Košické oddelenie riadenia dopravy so sídlom na Štefánikovej ulici má niekoľko výnimočností. Je najväčšie počtom ľudí, keďže riadi najvyšší počet tratí. 26 zamestnancov pracuje v 5 zmenách a dvaja „striedači“ sledujú pohyb na 1022 km tratí s normálnym rozchodom. Ako jediní sledujú aj ďalších 98 km širokorozchodnej trate. „Výkony, ktoré sú v Čiernej nad Tisou a Maťovciach, stále patria k najvyšším na Slovensku, a tak máme práce neúrekom. Dispečeri a dispečerky svoju prácu musia ovládať dokonale. Každý má za sebou aj prácu výpravcu, takže riadenie dopravy, ale aj komunikácia s výpravcami je profesionálna,“ povedal Peter Zavadský, vedúci oddelenia, ktorý má za sebou skúsenosti s vypravovaním a aj tie dispečerské. Výnimočné a jedinečné sú aj Tatranské elektrické železnice s úzkym rozchodom a zubačka, ktoré sú dokopy na 44 kilometroch. Ďalšou raritou košického oddelenia je aj fakt, že ako jediné má aj kontrolnú dispečerku. Lucia Ďurišová je skúsená dispečerka,



V čele oddelenia je vedúci Peter Zavadský (vľavo), ktorý na svoj kolektív nedá dopustiť. Zastihli sme ich na jednej z pravidelných ranných porád.



Zľava: Dalibor Čikovský, prevádzkový dispečer 1, Miloš Tóth a Ivan Krivjaník, prevádzkoví dispečeri 3 a 2 a kontrolný dispečer Jaroslav Repovský (sedí) v deň našej návštevy mali pomerne pokojnú službu. Počas vianočných sviatkov slúžili už niekoľkokrát najmä tí starší. Spomínajú na pokojnejšie služby, keďže aj vlakov chodí menej. Smutnejšie je predvianočné obdobie, keď je zvýšený počet samovrážd a tieto situácie sa aj po rokoch skúseností prežívajú veľmi ťažko.

a tak jej táto funkcia veľmi „sedí“. Ženské osadenstvo posilňuje aj Janka Nováková, prevádzková dispečerka a trojicu uzatvára Ivetka Skybová, vedúca referentka ŽP, ktorá kontroluje GVD. Dispečerský okruh Košičanov má troch zahraničných susedov, a to poľské, maďarské a ukrajinské železnice. Odchodové návěstidlo v Štrbe uzatvára ich obvod v susedstve so žilinským a v Plešivci za odchodovým návěstidlom už vlaky sledujú Zvolenčania.

ŽILINA

O náročnosti riadenia dopravy na koridorovej trati počas rozsiahlej výlukovej činnosti, ale aj o frekventovanom úseku pod Strečnom vedú fundovane porozprávať dispečeri žilinského oddelenia riadenia dopravy. Sídlia v budove OR Žilina, z ktorej majú dokonalý prehľad o všetkom, čo sa deje na tratiach od Štrby až po Nové Mesto nad Váhom. „Kontrolný dispečer okrem organizovania a koordinácie dopravy so susednými ORD a Českou republikou je zodpovedný najmä za bezchybnú prácu dvoch prevádzkových dispečerov. V zmene teda slúžia traja dispečeri, celkovo sa na pracovisku strieda 17 skúsených ľudí, ktorí kedysi pracovali ako výpravcovia,“ vysvetlil nám Juraj Miklovič, vedúci oddelenia. V deň našej návštevy sedí na mieste prevádzkového dispečera 1 Juraj Drdák. Obsiahne úsek od Štrby až po Čadcu, na ktorom komunikuje s 20 výpravcami. Peter Krajčí ako prevádzkový dispečer 2 je síce v spojení „iba“ so 14 výpravcami od Nového Mesta nad Váhom po Žilinu vrátane trate z Púchova po Lúky pod Makytou, ale riadi najhorší úsek v sieti



Počas našej návštevy sme na oddelení riadenia dopravy v Žiline stretli (zľava) vedúceho oddelenia Juraja Mikloviča a dispečerov Pavla Solára, Juraja Drdáka. Za dispečerským stolom sedí Peter Krajčí.

pod palcom majú vlakoví dispečeri

ŽSR - dotknutý výstavbou koridoru. V prípade akýchkoľvek komplikácií obaja nájdu oporu v kontrolnom dispečerovi – skúsenom „matadorovi“ Pavlovi Solárovi, ktorý je dispečerom od roku 1985 a svoju prácu dokonale ovláda: „Dobrý dispečer musí vedieť predvídať, správne zhodnotiť situáciu a v sekunde vystihnúť dôležitý okamih rozhodnutia. Dôležitá je tímová súhra všetkých dispečerov, ktorí sa podieľajú na riadení dopravy.“ Psychické vypätie odbúrava aktívnym pohybom. Venuje sa paraglajdingu, lyžuje, chová kone aj včely, takže na pracovisku nechýba pravý domáci med k vianočným oblátkam. Sviatky majú každý rok rôzne. Niekedy si dispečeri užívajú

slávnostnú atmosféru, sledujú z okna silvestrovský ohňostroj. Inokedy ich zasa zamestnáva snehová kalamita. Aj keď prichádzajú sviatky radosti a veselia, dispečerom sa nevyhýbajú ani smutné príbehy. „Vždy trápnem, keď zapisujem nehodu s tragickým koncom, kde vyhasol ľudský život. Na Vianoce som takto zapisoval aj manželkinu kolegyniu. Pamätám si ju ako veselú a optimistickú pani. Lenže deti sa jej rozišli do sveta a na Vianoce ostala sama. Nezládla pocit samoty a prepadla ju depresia. Skočila pod vlak,“ smutným hlasom hovorí Pavol Solár a dodáva, že na Vianoce by nikto nemal ostať sám. A my s ním môžeme iba súhlasiť.

TRNAVA

Oddelenie riadenia dopravy na OR Trnava má celkovo 27 zamestnancov, z toho 6 kontrolných a 17 prevádzkových dispečerov. Dispečeri pracujú v nepretržitom režime, pričom v dennej i nočnej zmene sú štyria. Jeden kontrolný dispečer je zároveň aj vedúcim zmeny a jeho úlohou je komplexne riadiť a koordinovať dopravu v obvode ORD. Na zmene sú s ním aj traja prevádzkoví dispečeri, ktorí organizujú železničnú dopravu vo svojom pridelenom obvode. Trnavskí dispečeri sledujú a riadia dopravu na tratiach, ktoré majú celkovú dĺžku 1015 km, z toho je 362 km dvojkoľajných a 653 jednokolejových tratí. Z celkového počtu je 555 km elektrifikovaných. Na tratiach, ktoré koordinuje ORD Trnava, nájdeme niekoľko špecifík. Tento obvod patrí v rámci ŽSR k najvyťaženejším aj napriek klesajúcim výkonom v nákladnej doprave, je to vďaka výkonom



V deň našej návštevy na pracovisku ORD OR Trnava sme zachytili trojicu prevádzkových dispečerov (zľava) Františka Kocúrika, Miroslava Jaroša a Petra Nagyá.



Vedúci ORD Trnava Stanislav Marko.

dvoch automobiliek. Ďalšou zaujímavosťou je, že do obvodu ORD Trnava patrí jediná trať na sieti ŽSR, kde prevádzkuje osobnú dopravu výlučne súkromný dopravca – RegioJet. Výrazným špecifikom tohto obvodu sú aj „Bratislavské spojky“, teda vzájomné prepojenia jednotlivých železničných staníc bratislavského uzla. Ako nám povedal vedúci ORD Stanislav Marko, táto „spleť“ koľají narobila vrásky nejednému dispečerovi, ktorý predtým nepracoval v niektorej zo spomínaných staníc, pretože je sprvu náročné orientovať sa v jednotlivých prepojeniach a využívať variantné cesty pri mimoriadnostiach. A naši dispečeri z Trnavy si spomínajú aj na úsmevnú príhodu: „Viackrát sa jednému nášmu kolegovi dispečerovi stalo, že sa počas vianočných sviatkov vybral do práce vlakom, ktorý ale nejazdil, vzhľadom na obmedzenie dopravy. Táto príhoda patrí medzi tie vtipné, avšak menej vtipné to bolo pre jeho kollegov, ktorí museli zostať dlhšie v práci.“

ZVOLEN

Dispečeri zo zvolenského obvodu sídlia na ulici M. R. Štefánika vo Zvolene. Spolu je ich 17, všetkých zamestnancov oddelenia riadenia dopravy vrátane vedúceho Štefana Nôtu je 21. Majú pod palcom Plešivec, Červenú Skalu, Martin, Sklené pri Handlovej, Lužianky, Šurany, Štúrovo, Filakovo, Lenartovce a peážnu trať Lučenec – Veľký Krtíš. V službe sme v čase našej návštevy zastihli kontrolného dispečera Ivana Horárika a prevádzkových dispečerov Mariána Konopku a Michala Ovčiarika. Počítačová technika im už niekoľko rokov uľahčuje prácu a kým pred ich zavedením museli zakresľovať vlaky do dispečerských máp, ani dnes to nie je žiadna rarita. Ved

technika môže zlyhať kedykoľvek a v kritickej situácii sa vedia vrátiť aj „k papieru“. „Za sedem rokov, čo pracujem na tomto pracovisku, sa stalo asi dvakrát, že som vlaky zakresľoval do mápy,“ povedal Michal Ovčiarik. Nás zaujímali aj skúsenosti s JIČ, teda jednotnými identifikačnými číslami na priecestiach, ktoré vodičom a celkove účastníkom cestnej premávky uľahčujú identifikáciu priecestia v prípade nehody, poruchy alebo akéhokoľvek zlyhania, ktoré na železničnom priecestí môžu nastať. „Je to výborná vec, pretože človek, keď sa ocitne kdekoľvek na priecestí, nemusí ani vedieť v akej obci sa nachádza, nie to ešte opísať priecestie, na ktorom



V službe sme v čase našej návštevy zastihli (zľava) kontrolného dispečera Ivana Horárika a prevádzkových dispečerov Mariána Konopku a Michala Ovčiarika.

môže byť porucha,“ opäť hovorí Michal Ovčiarik a dopĺňa ho kontrolný dispečer Ivan Horárik: „**Asi tak dvakrát do mesiaca máme hlásenia tohto typu. Väčšinou je to problém so závorami**“. Až do skončenia služby mali počas našej návštevy dispečeri na zvolenskom pracovisku pokojnú službu a ako povedal Michal Ovčiarik: „**Najlepšia služba bola tá spreď niekoľkých týždňov, kedy sa neudialo absolútne nič.**“



Na obálke nášho decembrového čísla nám zapózovali košíckí dispečeri (zľava) Rastislav Lipták, Juraj Beráts, Štefan Fitera a kontrolný dispečer Ján Vresilovič (sedí).

BRATISLAVA

Pracovisko, na ktorom vedia úplne všetko, čo sa na našich tratiach odohráva, kde sa tieto udalosti musia zaznamenať a aj vyriešiť, a to podľa možností čo najrýchlejšie. Reč je o pracovisku ústredného dispečera sídliacom na Klemensovej 8 v Bratislave, kam sme nazreli počas bežného pracovného dňa. „**Dnes je tu relatívny pokoj,**“ víta nás ústredný dispečer Jozef Hromec. Na tejto pozícii pracuje už piaty rok, pričom sa strieda s ďalšími štyrmi kolegami. Vo vedľajšej miestnosti sedí hlavný dispečer, ktorý sa ale venuje iným činnostiam, ako napríklad zmenovému plánu a objednávkam pre nákladných dopravcov. Ústredný dispečer komplexne riadi, koordinuje a kontroluje riadenie dopravy v ŽSR prostredníctvom dispečerských aparátov ORD. Jeho práca je veľmi náročná najmä na koncentráciu a schopnosť pracovať pod tlakom. V prípade narušenia prevádzky alebo nehodovej udalosti je to práve on, ktorý v spolupráci s inými zložkami operatívne riadi dopravu. Často spolupracuje s ústredným dispečerom ZSSK, najmä vtedy, ak ide o zranenie alebo usmrtenie človeka na koľajniciach. „**Pracujeme len s informáciami, ktoré máme a ktoré dostaneme. Na základe daných informácií a predošlých skúseností dokážeme teoreticky usúdiť, koľko bude riešenie nehody alebo prerušenie dopravy na mieste trvať a následne to aplikujeme na konkrétnu trať či situáciu,**“ popisuje Jozef Hromec prácu ústredného dispečera bližšie. Keďže dispečerské pracoviská pracujú neustále, tráviť sviatky v práci je pre nich viac-menej bežné. „**Za 25 rokov na železnici som si na prácu cez sviatky, aj tie**



Jozef Hromec nám vysvetlil, aký je systém práce na ústrednom dispečingu.

vianočné, zvykol, i keď ťažko,“ hovorí J. Hromec. Najťažšie sa vraj odchádza od malých detí, ale aj to sa dá zariadiť. „**Tento rok mi vychádza služba práve na Vianoce, preto budeme mať Štedrý večer na obed,**“ poznamenal s úsmevom. A aká je ich služba počas vianočných sviatkov? „**Jazdí menej osobných aj nákladných vlakov, doprava nie je prehustená, takže aj tu v kancelárii prevláda pokojná sviatočná atmosféra,**“ hovorí ústredný dispečer na záver.

Albatros oslávil okrúhle narodeniny

Najrýchlejší parný rušeň 498.104 Albatros oslávil koncom novembra svoje 60. narodeniny. Albatros klub začal s oslavami už na začiatku tohto roka, akcie po celý rok sa niesli v tomto duchu. Oslavy vyvrcholili 28. novembra, kedy sa uskutočnila pre pozvaných hostí narodeninová jazda s názvom

„Po bratislavských spojkách“. Na druhý deň sa uskutočnila taktiež aj pre verejnosť a dopadla úspešne. „**Táto jazda je z nášho „repertoára“ z tých nepravidelných, preto sme mali skromné odhady, ktoré sa pohybovali okolo počtu 150 cestujúcich. Nakoniec sa jazdy zúčastnili cestujúci v počte**

dvojnásobne vyššom, ako sme očakávali,“ hovorí predseda Albatros klubu Jaroslav Vereš. Cestujúci podporili svojou účasťou ďalšie fungovanie parnej nostalgie. A ako sa ďalej vyjadril Vereš, je to pre nich výzva do ďalšieho desaťročia.

Ivana POPLUHÁROVÁ, foto: Dušan KELO



Dobrovoľníci čistili podchod vo Vinohradoch

Poškozovanie fasád budov a stavieb výtvormi sprejerov je neustále aktuálnym celoslovenským spoločenským problémom. Aj ŽSR sa už dlhé obdobie borí s vyčisťovaním nedisciplinovaných tzv. umelcov, ale doteraz nenašli žiadne efektívne systémové riešenie, ktoré by zabránilo takémuto znehodnocovaniu objektov. Nezanedbateľné sú aj finančné výdaje vynakladané na odstraňovanie týchto „čmáraníc“, preto kompetentných v OR Trnava príjemne prekvapila ponuka snaživých študentov.

Mladí ľudia študujúci prevažne na STU v Bratislave sa ponúkli, že dobrovoľne a bez nároku na plácu vyčistia podchod jednej frekventovanej bratislavskej stanice. „Bývame v rôznych častiach Slovenska a pravidelne cestujeme vlakom. Zakaždým, keď prechádzame cez železničnú stanicu



Dobrovoľníci čistili steny podchodu takmer 3,5 hodiny.

vo Vinohradoch sme pobúrení, čo dokáže ľudská ruka. Stanica sa nám páči, len bola zdevastovaná ľuďmi, ktorí si istotne nemôžu vraviť sprejeri. Ich čarbanice a tagy nám vadia, preto sme sa ponúkli, že stanicu vlastnoručne vyčistíme,“ prezradil Ivan Zaťkuliak, iniciátor nápadu. Železničari dali ponúkanému riešeniu okamžite zelenú a študentom preplatili iba čistiace prostriedky. Mladí ľudia sa svojej iniciatívy chopili 6. novembra a o 20.00 začali s čistením stien podchodu. Neskoré večerné hodiny boli vybraté zámerné. Vtedy majú študenti viac voľného času a navyše sa predpokladala aj nižšia frekvencia cestujúcich. „Oficiálne nás bolo 12, ale občas sa pridali aj cestujúci, ktorí čakali na vlak. S dobrou náladou to išlo hravo. Zamerali sme sa na najviac znečistené miesta, lenže niektoré



Dvanásť mladých ľudí sa podujalo na čistenie stanice.

čarbanice boli silno zažrané do povrchu a nepodarilo sa nám ich odstrániť úplne. Čistenie sme ukončili pred polnocou. Okoloidúci našu snahu vnímali pozitívne a viacero ľudí prejavilo záujem zúčastniť sa podobnej akcie v budúcnosti,“ uviedol Ivan Zaťkuliak. Pozitívom na tejto dobrovoľníckej akcii je najmä fakt, že mladým ľuďom nebol ľahostajný vzhľad stanice a pokúsili sa ho vylepšiť pre seba aj ostatných cestujúcich. Zároveň tiež vyslali signál „kváziumelcom“, že ich nasprejované výtvory sa nepáčia nielen staršej generácii, ale aj mladším vekovým kategóriám.

Martin BALKOVSKÝ, foto: Ivan ZAŤKULIAK

Mostnice sa menia aj v nečase

Výmena mostníc je pre mostárov nielen fyzicky namáhavá, ale tiež mimoriadne riziková činnosť. Aj v ideálnom počasí môže chvíľková strata koncentrácie, či jeden chybný krok skončiť škaredým úrazom. Opatrnosť na „otvorenom“ železničnom moste – bez mostníc sa ešte násobí, ak vzduchom poletujú snehové vločky. Lenže ani takéto poveternostné podmienky nespomalili pracovné tempo mostárov z MO Košice, ktorí ešte na prelome novembra a decembra opravovali most pri Kostoľanoch nad Hornádcom.

Kým pred rokom preriedil zámary mostárov akútny nedostatok mostníc, tentoraz je situácia priaznivejšia a pracovný kalendár majú vyplnený až do prvých zimných dní. Našťastie žiadne excesy počasia nespôsobili škrtky plánov, a tak na prelome novembra a decembra zamestnanci MO Košice upri-

mili svoju pozornosť na most v 2. traťovej kolaji pri Kostoľanoch nad Hornádcom. Jeho stav už bol alarmujúci, pretože mnohé mostnice zožierala hniloba a traťová rýchlosť bola na ňom znížená až na 20 km/h. Oprava sa už v žiadnom prípade nemohla odsúvať, a tak zdatných chlapcov čakala neľahká úloha – vý-



Manipulácia s ťažkou mostnicou si v nečase vyžaduje zvýšenú opatrnosť.



Ján Mesároš, majster SMÚ MO Prešov ukazuje na mostnici následky hniloby.

mena všetkých 171 mostníc. Napriek nepriaznivým poveternostným podmienkam túto náročnú činnosť bravúrne zvládli za 6 dní, v predmetnom rozsahu za dodržania SROV a bezpečnostno - technologického postupu. Ich pričinením zaniklo na vyťaženej hlavnej trati ďalšie miesto, ktoré obmedzením traťovej rýchlosti zapríčiňovalo predĺženie jazdných časov vlakov a negatívne by ovplyvňovalo očakávaný konkurenčný boj osobných dopravníc.

(balky), foto: autor

Z budovy reléovky v Púchove ostali len sutiny

Zmena je život a táto múdrosť platí v prípade Púchova dokonale. Každý deň v stanici prináša vždy niečo nové a to, o čom sme písali v októbri, je už neaktuálne. Pred dvoma mesiacmi bolo z prvého



Dispozičný výpravca Milan Dundek sa cíti ako v riadiacom stredisku. Okolo seba má monitory, cez ktoré ovláda automatický rozhlas INISS, telefonický zapojovač ALFA, rádiové siete MULTIKON, elektronický dopravný denník EDD. Dva monitory s obrazom koľajiska slúžia pre zabezpečovacie zariadenie SIMIS W.



Výpravca Milan Čvirik smeruje z nových priestorov k vlaku pri 1. nástupišti. Už teraz je zrejme, že cestujúci sa zo staničnej haly dostanú k vlaku jedine podchodom. Pri budove pribudne ešte manipulačná koľaj pre nový traťový obvod a vlečku miestneho podniku.

nástupišťa iba stavenisko, dnes už po ňom chodia cestujúci. Dôležitý medzník nastal v dispozičných priestoroch stanice. Od 10. decembra sa začalo s búraním pôvodnej budovy reléovky a dopravnej kancelárie. Výpravcovia, aj keď iba v provízorných podmienkach, už slúžia v priestoroch novej staničnej budovy, ktorá poskytla kancelárske priestory aj ďalším zamestnancom stanice. Po zimnej pauze bude výluková činnosť pokračovať aj v budúcom roku.

[balky], foto: autor, Miroslav SAMKO



Búranie starej budovy RZZ začalo 10. decembra. Uvoľní miesto na stavbu novej staničnej budovy.



Takýto dlhý všeobecný rozkaz s výlukovými obmedzeniami tlačí výpravca Milan Čvirik pre rušňovodiča osobného vlaku.

Nové okná na budove OR Zvolen



Aj naša kolegyňa Anka Slívková z OR Zvolen sa potešila novým oknám, ktoré lepšie tesnia.

Staré, netesniace a už aj nezatváracie. Aj také mali prívlastky pôvodné okná na budove OR Zvolen z konca 70. rokov. Kovové rámy okien boli vyplnené dvomi tabuľami skla a boli veľmi nízkej technickej kvality s koeficientom prestupu tepla približne 3,5, kým štandard dnešných okien je 1,1. Dochádzalo teda k veľkým únikom tepla a aj napriek snahe nebolo možné dodržať hygienické normy pre kancelárske priestory. Nové okná boli teda potrebné ako soľ.

Výmenu starých kovových okien za nové plastové realizovala firma JaI Service, s. r. o., Poprad, ktorá zdemontovala 554 starých okien, aby ich nahradila novými, v kancelárskych priestoroch na 8 podlažiach.

[ika]



Na 8. podlažiach boli pôvodné kovové okná vymenené za plastové.

Čo práve robí?

Sme sa opýtali riaditeľa odboru obchodu, prednostky sekcie ľudských zdrojov na zvolenskom oblastnom riaditeľstve a riaditeľa OR Trnava.

Milan NEVIĎANSKÝ, riaditeľ odboru dopravy GR ŽSR

V závere roka na odbore okrem úloh týkajúcich sa riadenia a hodnotenia dennej prevádzkovej situácie na sieti ŽSR finalizujeme aj množstvo ďalších. Jednou z nich je aj zabezpečiť obsadenie samostatných staníc zamestnancom v typovej pozícii robotníka v doprave, čo vyplýva zo zmluvy so štátom ohľadom štandardov železničných staníc. Uzatvárajú sa objednávky doplnkových služieb posunu pre dopravcov pre nasledujúci rok a taktiež pripravujeme aktualizáciu inštrudácii trvalých platností a spracovávame povolenia na prepravu mimoriadnych zásie-

lok. V decembri odbor dopravy pripravuje a koordinuje plán výlukovej činnosti na rok 2015, vrátane susedných infraštruktúrnych manažérov. Ďalšou našou úlohou, ktorá vyplýva z opatrenia námestníka GR ŽSR pre prevádzku, je aj sledovať pripravenosť oblastných riaditeľstiev na zabezpečenie prevádzky v tomto zimnom období. Schválením plánu projektu č. 4/2014 CRD Púchov – uvedenie do prevádzky, nám vyplynula úloha, a to vypracovať analýzu súčasného stavu tohto projektu.



Odpovedá mladá a sympatická Martina BRAŠEŇOVÁ, prednostka LZ z OR Zvolen, ktorá prevzala žezlo po Štefanovi Kristelovi.

vísk úspešne absolvovali školenie. Začiatok rutinnej prevádzky je plánovaný od 1. januára 2015. Od 28. januára tohto roku je účinná zmluva o poskytovaní služieb s firmou Document management services s. r. o., ktorá má na starosti vytvorenie centrálnej databázy všetkých archivovaných osobných spisov v ŽSR, v programe ARCHIVIS, prístupného z intranetu ŽSR. Z tohto dôvodu na oddelení ľudských zdrojov chystáme odovzdávajúce protokoly a balíme spisy na odvoz do Čiernej nad Tisou, kde zamestnanci uvedenej firmy urobia ich kompletnú lokalizáciu. Ak sa obzrieme späť, tento rok sa nám podarilo prijať 11 absolventov, z ktorých sa dvaja pripravujú na profesiu dozorca výhybiek, jeden na profesiu rušňovodič – traťový strojník, jeden na profesiu návestný majster, traja na profesiu elektromontér a zo štyroch by mali byť technickí prevádzkoví zamestnanci. Do budúcnosti by sme uvítali viac absolventov zo stredných odborných a vysokých škôl dopravného, elektrotechnického, strojnického smeru a ne-

skromne by sme si želali, aby sa osvedčili a ostali vo firme aj po skončení absolventskej praxe. Problémy, s ktorými sa boríme a ktoré nemajú jednoduché riešenie, predstavuje veková štruktúra zamestnancov ŽSR. V prostredí OR Zvolen má nad 40 rokov skoro 35 % a nad 50 rokov viac ako 37 % zamestnancov. To má za následok, že čoraz častejšie sa stáva, že zamestnanci pri periodických prehliadkach stráca zdravotnú, prípadne psychickú spôsobilosť, ktorá je pre prácu na železnici veľmi dôležitá, takže omladenie kolektívu zamestnancov sa javí ako nevyhnutná potreba. Toto obdobie roka je rovnako spojené s kolektívnym vyjednávaním na úrovni GR ŽSR a príslušných odborových organizácií, ktoré aj na úrovni VOJ priebežne sledujeme a vyhodnocujeme. Je naším priáním, aby sa podarilo uzatvoriť takú kolektívnu zmluvu pre rok 2015, ktorá bude prínosom pre nás všetkých. Keďže sa blíži koniec roka, tak do toho nového roka želim nám všetkým hlavne pevné zdravie a veľa pracovných úspechov.

(ika)

S blížiacim sa koncom roka spolu s kolegami na sekcii LZ a oddelením odmeňovania bilancujeme a vyhodnocujeme plnenie plánu práce podľa jednotlivých zložiek priemernej mzdy, tak aby sme dodržali plánovanú priemernú mzdu a zachovali aj akú – takú motivačnú časť mzdy. Z aktuálnych úloh spomeniem, že práve finišujeme so zavádzaním sieťového dochádzkového systému EDOS. Spracovateľia dochádzky jednotlivých výkonných praco-



Ing. Ján UHNAVÝ, riaditeľ OR Trnava

Zastihli ste ma vo svojej kancelárii, pretože hneď zrána som mal 2 porady. So svojim námestníkom pre ŽI a prednostom sekcie ŽTS sme riešili autodopravu – konkrétne presun koľajových vozidiel na údržbu trakčných vedení – MVTV. Z odvetvia EE ich delimitujeme k mechanizačno-dopravnému stredisku. Následne som s námestníkom pre riadenia dopravy a prednostom sekcie RD preberal dosah metodického pokynu námestníka GR pre ľudské zdroje k definovaniu nepretržitého pracovného režimu. Dotýka sa posunov v ŽST Bratislava – východ. Do Vianoc

už neostáva veľa pracovných dní, ale radi by sme počas nich sprevádzkovali pevnú jazdnú dráhu v bratislavskom tuneli 1. V ŽST Bratislava - hlavná stanica chceme 12. decembra skolaudovať novú autorampu, aby bola od nového GVD prístupná verejnosti. Zaoberám sa aj ekonomickým plánom, plnením plánu práce a zmenami v systemizácii OR Trnava za rok 2014. A v neposlednom rade želim čitateľom semaforu a kolektívu redakcie pokojné prežitie vianočných sviatkov a veľa zdravia, šťastia a síl do nového roku 2015!



0 výluke sa vie aj mesiace vopred

Výlukové činnosti spomíname pravidelne. Udržujúci zamestnanci počas nich vykonávajú údržbu a opravu železničnej infraštruktúry, bez nich by nešla ani modernizácia koridoru. Všetky takéto akcie obmedzujúce železničnú prevádzku sa ale musia vopred dôkladne pripraviť. Na každom OR-ku výlukový štáb raz týždenne sumarizuje a koordinuje požiadavky technických zložiek. Všetci „výlukári“ sa stretávajú aj raz za mesiac na koordinačnej porade. Vede ju Daniela Koprnová z odboru dopravy GR ŽSR, ktorá nám poodhalila prípravu výluk.



Vedľa Daniely Koprnovej (vpravo) počúva Gabriela Keltošová z ORD OR Žilina. V jej obvode bola významná výluka pod Strečnom a spomenula aj modernizáciu Púchova, ktorú sprevádzajú komplikácie a pracovný sklz.

Nezainterosovaný človek je na mesačnej koordinačnej porade výlukovej činnosti po zopár minútach stratený. Viacerí prítomní skláňajú hlavu k veľkým papierovým plachtám, na ktorých majú zobrazené jednotlivé výluky. Éterom znejú dátumy, hodiny, požiadavky, občas zaznejú aj pracovné postupy. Elektrikári žiadajú niekde vypnutie napätia v troleji, v inom úseku chcú zasa „ozefáci“ robiť údržbu zabezpečovacieho zariadenia, inde traťováci menia výhybky. Zástupca VVÚŽ spomína trasy pre meracie vlaky, MDC plánuje nostalgické jazdy. „V každom OR si jednotlivé oddelenia riadenia dopravy pripravujú podľa požiadaviek objednávateľov plány výluk na nasledujúci mesiac. Tie potom prerokujeme na takejto spoločnej porade a odstránime kolízne akcie. Podľa mesačného plánu je týždenne na každom OR-ku zvolávaný výlukový štáb, na ktorom objednávateľa výluky spresňujú požiadavky a dopĺňajú mimoriadnosti. Musí sa to udiat najneskôr 10 kalendárnych dní pred začiatkom týždňa, v ktorom výluku požadujú,“ vysvetľuje čo najjednoduchšie Daniela Koprnová z O410 GR ŽSR. Prípravu



Sprava Radoslav Krempaský z košického ORD, Lubomír Krokos zo ZSSK a Patrik Burda zo sekcie ZTS OR Košice. Na východe Slovenska bola významná výluka v ŽST Košice, počas ktorej sa rekonštruovalo 21 výhybiek. Vyznačovala sa dlhým časom prípravy a dopadom na železničnú dopravu s obmedzením a odrieknutím vlakov.



Martina Majcherová zo zvolenského ORD s kolegom Petrom Kyselom zo sekcie EE OR Zvolen. Za rok 2014 jej utkvela v pamäti letná výluka na trati Tisovec – Brezno kvôli rekonštrukcii ozubnicovej železnice a zavedeniu zjednodušeného riadenia dopravy.

výlukovej činnosti detailne opisuje predpis SR 1004. Uvádza aj to, že plánované výlukové práce sa môžu realizovať až troma rozličnými spôsobmi. Ak objednávateľ žiada výluku v obvode stanice bez vplyvu na železničnú dopravu, vtedy prednosta stanice vyhotoví rozkaz prednostu stanice, tzv. RPS. Výluka môže byť žiadaná aj podľa súborného rozkazu o výluke, tzv. SROV. „Akcie SROV sú zadefinované v prílohách SR 1004, kde sú presne rozpísané traťové úseky, časový rozsah aj činnosť výluky. Objednávateľ iba uvedie požado-



Pavol Fúška z ORD OR Trnava si spomenul na rekonštrukcie železničného mosta medzi Sládkovičovom a Sencom a súčasne aj trate Zohor – Devínska Nová Ves. Na trati Kúty – Bratislava – Štúrovo vznikali meškania vlakov osobnej dopravy. Po zavedení odklonovej vozby vlakov počas záplav v Rakúsku a Maďarsku neboli opatrenia v osobnej doprave realizovateľné a všetky sledy vlakov zostávali na prevádzkovom dispečerovi ORD Trnava.

vané číslo akcie, ktorá ale nesmie presiahnuť 7 hodín. Ak výluka trvá viac, alebo nie je uvedená v zozname, už tvoríme rozkaz o výluke – ROV. Objednávateľ nás musí 2 mesiace vopred požiadať o jeho vypracovanie. Predkladá aj vyjadrenia organizačných zložiek ŽSR a dopravcov, ktorých činnosti, záujmy alebo zariadenia majú byť výlukou dotknuté,“ hovorí Daniela Koprnová. Odbor dopravy každý rok vydá približne 100 rozkazov o výluke. V tomto roku sa ale počet ROV zastavil na čísle 153. Nárast ovplyvnila modernizácia koridoru s vysokým počtom investičných akcií a podobný trend možno očakávať aj v roku 2015.

Meškania v Margecanoch už aj na svetelných tabuliach

Margecany sú ďalšou železničnou stanicou, kde informačný systém s automatickým vyhlasovaním a svetelnými panelmi podáva cestujúcim aktuálne informácie o odchodoch a meškani vlakov. Z nového zariadenia je nadšený aj prednosta stanice Cyprián Rychnavský.

V medzilahlej stanici Margecany, z ktorej odbočuje trať do Červenej Skaly, frekvencia cestujúcich rapídne stúpa v rannej a popoludňajšej špičke. Sú to prevažne študenti a pracujúci dochádzajúci do škôl a zamestnaní. Prepotrebné informácie o pravidelných príchodoch a odchodoch vlakov síce zistili z vývesných cestovných poriadkov, ale meškania sa dozvedeli jedine zo staničného rozhlasu, ktorý obsluhovali zaškolené operátorky. Po ich zrušení táto úloha prischla výpravcom. No nie každý má mikrofónický hlas, preto boli hlásenia niekedy ťažšie zrozumiteľné. „Ak výpravca hlásil do



Dispozičný výpravca Róbert Sučanský a výpravca v zácvičku Martin Martoňák (sedi) môžu v informačnom integrovanom systéme zadať pri každom vlaku až 5 rôznych typov hlásení.

rozhlasu, nemohol zároveň vykonávať činnosti súvisiace s riadením vlakovej dopravy. Na druhej strane, ak cestujúci oznam prehliadli, alebo prišli do stanice tesne po hlásení, už sa informáciu nedozvedeli. Potom sa vypytovali výpravcov v dopravnej kancelárii,“ opísal prednosta stanice Cyprián Rychnavský. Spomenul tiež, že nový systém má pri každom vlaku predvolených až 5 rôznych typov hlásení – príde, prichádza, prišiel, stojí, odíde. Nie vždy vyhlasujú všetky. Ak sa v krátkom časovom slede v stanici stretáva viacero vlakov, aktivujú len najdôležitejšie, aby ich cestujúci dokázali vnímať. Margecany sú štvrtou stanicou, v ktorej ŽSR v tomto roku aktivovali informačný systém s automatickým vyhlasovaním a svetelnými tabuľami. Takýto spôsob podávania informácií o aktuálnom pohybe vlakov ocenili už skôr cestujúci v Malackách, Šali aj v Košiciach. V poslednom prípade bude definitívny stav systému zrejmý až po ukončení rekonštrukcie staničnej budovy.



Svetelné panely poskytujú informácie o odchodoch a meškani vlakov, ale tiež o mimoriadnych udalostiach vo vlakovej doprave.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor

System GSM-R sa modernizuje

V rámci stavby „ŽSR, Zavedenie ERTMS v úseku Bratislava - Žilina - Čadca - št. hr. SR/ČR“ sú budované základňové rádiostanice pozdĺž tratí Bratislava Rača - Žilina a Žilina - Čadca ako vonkajšia časť systému GSM-R. Súčasne je modernizovaná aj užívateľovi neviditeľná, ale podstatná riadiaca, kontrolná a spojovacia časť, a to samotná ústredňa a jej súčasti.

Modernizácia ústredne DMS100 na KAIROS, ktorú testovali a prevádzkujú aj nemecké železnice, je potrebná z dôvodu interoperability, bezpečnosti a stability systému, nových funkcionalít potrebných pre poskytovanie služby GSM-R v celoeurópskom priestore. Vo všetkých krajinách s týmto systémom je potrebné poskytovať dopravcom kvalitatívne rovnaké služby. Medzi novinky patrí napríklad paketový prenos dát GPRS, systém ETCS úrovne 2, ale aj možnosť poslať

SMS správy. Nové sú aj niektoré manažovacie a riadiace funkcie ako diaľková zmena užívateľských dát na SIM karte. Systém GSM-R sa tak ako aj iné telekomunikačné systémy vyvíja a inovuje. Vývoj neapreduje tak rýchlo ako v komerčnej oblasti, ale aj tu sa operátori, v tomto prípade železnice krajín EÚ, snažia poskytovať služby potrebné pre kvalitné a bezpečné riadenie vlakovej prevádzky.

Jozef NOVÁK

NAJKRAJŠIA PAMÄTNÁ KNIHA

Vyhlasujeme súťaž o najkrajšiu pamätnú knihu v ŽSR

Tradičia písania pamätných kníh začína na železničných staniach od roku 1923 a kontinuálne sa v ich písaní pokračuje dodnes. Už v začiatkoch písania bola kvalita pamätných kníh rôzna, najviac to záležalo najmä na spracovateľovi a jeho prístupe k spôsobu zápisu do pamätnej knihy či staničnej kroniky, ako ju zvykli na pracoviskách volať. Ani dnes to nie je inak. Smernica o tvorbe, vedení a uchovávaní pamätnej knihy na ŽSR, ktorá nadobudla účinnosť 1. 12. 2009, rieši otázky vecnej štruktúry pamätnej knihy, teda čo by mala obsahovať a rieši aj ochranu



tohto cenného historického zdroja pre našich nasledovníkov. Originály pamätných kníh sa nachádzajú priamo v železničných staniach, ktorých dianie zachytávajú pre budúce pokolenia. A keďže dobre písaná pamätná kniha je výborným zdrojom poznania podmienok v určitej dobe a v určitej lokalite, pre zvýšenie kvality zápisov do pamätnej knihy sa Archív ŽSR v spolupráci s odborom komunikácie rozhodol vyhlásiť

súťaž o najkrajšiu pamätnú knihu a odmeniť spracovateľov za ich vynaložené úsilie. Súťaž začína v roku 2015 a hodnotené budú zápisy za rok 2014. Posudzovať sa bude obsah, spôsob a najmä to, či zápis obsahuje len pamäti železničnej stanice alebo aj jej pričlenených staníc, teda či sú zachytené udalosti za celú pridelenú trať. Hodnotiť sa bude aj estetická stránka pamätnej knihy. Do súťaže zaradíme všetky knihy zastarané do Archívu ŽSR na Klemensovú ulicu č. 8 v Bratislave do 15. marca 2015. O výsledkoch súťaže rozhodne porota zložená zo zamestnancov archívu a odboru komunikácie. Ocenené budú tri najkrajšie pamätné knihy. Darčekom odmeníme spracovateľov a z redakcie navštívime pracovisko víťaznej kroniky. Odmenou bude okrem reportáže aj titulná strana venovaná železničnej stanici. O výsledkoch súťaže sa dozviete v májovom čísle Ž semaforu.



(red)



Cez modernú stanicu vo Viedni rýchlejšie a jednoduchšie

Vo Viedni po štyroch rokoch výstavby slávnostne otvorili novú železničnú stanicu Wien Hauptbahnhof. Do prevádzky bolo uvedené obchodné centrum, ale stanica už dávnejšie slúži cestujúcim na regionálnych linkách. Diaľkové spoje tam začnú jazdiť od decembra, čo výrazne zjednoduší a zrýchli cestovanie cez Viedeň.

V novej hlavnej železničnej stanici vo Viedni bolo sprevádzkované obchodné centrum BahnhofCity s predajnou plochou 20-tisíc metrov štvorcových, ktoré je prepojené so stanicou. Zákazníci v 90 obchodoch nájdu potraviny, oblečenie, drogériu, kvetinárstvo, kaviarne, reštaurácie, fastfoody, čerstvé pečivo aj papiernictvo. Pre cestujúcu verejnosť predstavoval ceremoniál skôr symbolický

akt, pretože na skôr sprevádzkovanú časť nástupíšť prichádzajú regionálne vlaky už od decembra 2012. Diaľkové spoje zavítali do viedenskej hlavnej stanice až s novým cestovným poriadkom. Projektanti pôvodne vyčíslili investičné náklady na 886 miliónov €. Počas výstavby sa táto suma zvýšila až na miliardu €, čo zaradilo stavbu na vrchol najväčších infraštruktúrnych projektov Rakúska všetkých čias. Na mapách alebo v navigácii novú stanicu ešte nenájdete. Stále v nich figuruje Südbahnhof, kam predtým jazdili aj vlaky z Bratislavy a ktorú pohltila nová stanica. Na modernú dominantu Viedne sa dá pozrieť aj pekne z nadhľadu, z 66,72-metrovej vyhlídkovej veže nachádzajúcej sa v susedstve. Po vyšliapaní alebo vyvezení sa výťahom je z jej vrcholu nádherný výhľad na stanicu a za pekného počasia dovidíte až do historického centra. V okolí stále pokračujú stavebné práce, ktoré neskončia ani v roku 2015. Spolu s dopravným uzlom tam vzniká celá nová štvrť veľká ako niektoré viedenské okresy. V budúcom roku by sa už stanica mala dočkať plnej prevádzky, kedy sem presmerujú aj regio-



Interiér novej stanice zlučuje obchodnú pasáž aj prístup k nástupištiam.

nálne vlaky, ktoré zatiaľ končia v stanici Westbahnhof. Potom sa počíta s frekvenciou tisíc vlakov a 145-tisíc cestujúcich denne.

(red), foto: Blanka ONDOVČÍKOVÁ



Pohľad na vstupnú halu Wien Hauptbahnhof.



Pohľad na Reisezentrum z hlavnej haly. V popredí benátsky kamenný lev, ktorý až do zotvorenia stanice Wien Südbahnhof trónil v jej vestibule.



Počas ceremoniálu sa uskutočnila aj módna prehliadka nových návrhov uniforiem ÖBB.



Zákaznícke centrum ÖBB používa lístočkový vyvolávací systém známy prevažne z bánk. Súčasťou je i detský kútik s minikinom.

Nosiči batožín pomáhajú cestujúcim

Vzájomne si pomôcť je hlavnou myšlienkou nového a unikátneho projektu, ktorý sa v týchto dňoch spustil na bratislavskej hlavnej stanici. Občianske združenie Proti prúdu má pod záštitou predaj časopisov Nota Bene a teraz prišli s novým nápadom – zamestnať ľudí bez domova ako nosičov batožiny.

Spoznáte ich na prvý pohľad. Pekné modré uniformy, biele rukavičky a ochota pomáhať s úsmevom na tvári. Takto sa vyškolení nosiči batožiny pripravujú cestujúcim, ktorí často zápasia s ťažkými kuframi či taškami a ich úlohou je aj pomáhať prekonať schody na hlavnej stanici v Bratislave. Nakoľko je tento projekt jedinečný, rozbieha sa zatiaľ len v pilotnej prevádzke každý pondelok, v stredu a v piatok od 9,00 do 13,00. Menej frekventované časy vybrali pracovníci OZ Proti prúdu z toho dôvodu, aby si nosiči postupne získavali dôveru

ľudí. V úvodnej fáze budú pracovať aj počas špičky a víziou občianskeho združenia je získať viac zdrojov a zamestnať niekoľko z nich na polovičný úväzok. Tentokrát ľudia bez domova nie sú tí, ktorým sa prvotne pomáha. Bezdomovci v roli nosičov budú naopak tými, ktorí pomoc poskytnú bezplatne a s vďakou. Ocitli sa v životnej situácii, kedy sú za každú príležitosť vďační, čo je v tomto prípade zreteľné na prvý pohľad.

Ivana POPLUHÁROVÁ, foto: autorka



Nosiči majú špeciálne uniformy ušité na mieru a biele rukavičky.



Ľudia bez domova pomáhajú, aj keď sami pomoc potrebujú. A to je hlavná myšlienka projektu združenia Proti prúdu, ktorý realizoval žiadosť neznamenej cestujúcej.

Lokomotíva Caissa združuje železničných šachistov

O železničiaroch je známe, že sa venujú rôznym koníčkom, a to napríklad cestovaniu, filmovaniu, fotografovaniu, knihám, rôznym športom. My sme sa dozvedeli, že na GR ŽSR sa niekoľko z nich združuje aj s inými nadšencami a venujú sa krásnemu športu – šachu.

Šachový klub Lokomotíva Caissa Bratislava (pomenovaný podľa šachovej bohyně Caissa) je dobrovoľnou samostatnou záujmovou organizáciou. „Máme 29 kmeňových hráčov, z toho 9 železničiarov,“ povedal nám na úvod predseda klubu Vladimír Cebo, vedúci referent špecialista z O 150, ktorý šachistom „predseduje“ už od roku 1985. Klub do súťaží stavia 4 družstvá, jedno na úrovni Slovenska a tri na úrovni bratislavského kraja. V nich sa uplatnia všetci hráči od začínajúcich až po takmer vrcholových šachistov. Najväčší úspech dosiahol klub v predchádzajúcom súťažnom ročníku 2013/2014, kedy postúpil do II. ligy riadenej Slovenským šachovým zväzom a ako nováčik si tam počína úspešne. Sezóna šachistom končí v apríli 2015. „Naším cieľom je v budúcom roku si udržať dosiahnuté úspechy, keďže dopracovať sa k nim netrvalo krátko,“ objasňuje Cebo. V klube majú tiež niekoľko členov, ktorí sa pravidelne zúčastňujú turnajov jednotlivcov – je to napríklad Open Slovan, Majstrovstvá SR v šachu alebo Open Tatry. Tento klub funguje z príspevkov svojich členov, inak je to s hracou miestnosťou. Predseda klubu nám priblížil situáciu: „Klub s priazňou GR ŽSR a odborov môže hrá-



Šachisti sa venujú svojmu koníčku aj v priestoroch GR ŽSR.

vať v priestoroch riaditeľstva, sme za túto existenčnú možnosť vďační.“ Pokiaľ aj vy patríte k šachovým nadšencom a chceli by ste si to vyskúšať aj súťažne, môžete sa pridať k Šachovému klubu Lokomotíva Caissa, pretože podľa vyjadrenia predsedu klubu sú neustále otvorení prijímať nových členov.

Ivana POPLUHÁROVÁ
foto: Ondrej BARTA





FOTOHÁDANKA



Foto: Ján ŠTEFKO

Dnes naša otázka znie: **Viete, kde je to?**

Ak poznáte správnu odpoveď na dnešnú fotohádanku, napíšte nám ju a zaradíme vás do žrebovania.

Víťaza odmeníme, preto nezabudnite v odpovedi uviesť svoje meno a adresu pracoviska.

Správna odpoveď novembrovej fotohádanky je:

Žilina - Teplica

Víťazom sa stal a vecnú cenu získava:

Ing. Martin SALVA z Vrútok

BLAHOŽELÁME!

**VY SA PÝTATE,
MY ODPOVEDÁME**

**DEJE SA NA VAŠOM PRACOVISKU
ALEBO V OKOLÍ NIEČO,
NA ČO BY BOLO DOBRÉ
UPOZORNIŤ ALEBO POUKÁZAŤ
AJ PROSTREDNÍCTVOM
ČASOPISU Ž SEMAFOR?**

Napište nám na adresu redakcie:

Ž semafor

Štefánikova 60, Košice

alebo zavolajte

tel.: **910 - 3203**


e-mail: **zsemafor@zsr.sk**

**Kontakty na jednotlivých redaktorov
nájdete v tiráži.**

Na vaše otázky budeme odpovedať prostredníctvom časopisu po získaní všetkých potrebných vyjadrení v niektorom z nasledujúcich čísel. Napíšte nám prosím aj o tom, čo sa vám v predchádzajúcich číslach páčilo najviac a čo najmenej.

**Na anonymné otázky a neleželné témy
nebudeme reagovať.**

Ďakujeme za pochopenie a tešíme sa na vaše námety, tipy či fotografie.

Ráno po Silvestri naskočí poriadne opitý pán do električky. Stojí v klude, zrazu sa obráti na dôstojníka a hovorí: - "Pán sprievodca, prosím Vás..." - "Ja nie som sprievodca, ale kapitán!" Muž sa zľakne. - "Panebože, tak ja som nastúpil na loď?" Vyskakuje. Keď skončí na dlažbe, podotkne sám pre seba: - ... (tajnička).				Pomoc: Aja, karaul, ärešt, Kaa, Ašt, Kanak	ozdobuj	obyvateľ Ruska	meno českej speváčky Langerovej	liečivá bylina	číslo jednacie (skr.)	španielska vychová- vateľka	ligot		4	mzda
zrapkal											Zákonník práce (skr.)			
3											arabský člen			
osol (česky)								záduch						
osobné zámeno								miesto na tanec						
Jozef Vysočani	vázenie (zastar.)	meno Rastislava	sibírsky veľtok v poriadku (z anglič.)			odhad výsledku zemiansky dom			tenisový dvorec					
jedovatá rastlina					Polynézán popravca						Kolektívna zmluva (skr.) lis		zbavoval buriny	
riečny kôrovec				Krajský úrad (skr.) strážne zvieratá		černoch (rus.zast.) krík					neptúnium (zn.) ruské sídlo			
znižený tón"E"			mestský sad akže				opevnená strážnica podradova- cia spojka							
2									1			T		
prúdy					zatykač (zastar.)				sloh					

**BLAHOŽELÁME***Živíó, pán generálny riaditeľ!*

Štefan HLINKA,
generálny riaditeľ ŽSR oslávi
v nasledujúcich dňoch významné
životné jubileum.



Pri tejto príležitosti Vám,
pán generálny riaditeľ, želáme k Vašej 50-ke
pevné zdravie, veľa lásky, pracovných
aj súkromných úspechov.

Aby Vás správne rozhodnutia a množstvo
dobrých nápadov a skutkov sprevádzali aj
v ďalších rokoch. Želáme Vám aj veľa šťastia
a času na splnenie snov a ľudských radostí.

Všetko najlepšie prajú kolegovia a priatelia.

Všetko najlepšie, pán námestník!

Ján ŽAČKO,
námestník generálneho riaditeľa
pre ľudské zdroje sa v týchto dňoch
dožíva krásneho životného jubilea.



Aj touto cestou Vám, pán námestník
želáme všetko najlepšie k Vašej 60-ke.

Aby Vás v ďalších rokoch sprevádzalo pevné
zdravie, šťastie, úspechy a pohoda, aby sa Vám
splnili prania a túžby, aby ste boli plný radosti
a spokojnosti,

tak v kruhu kolegov, ako aj v rodinnom kruhu.

**Všetko dobré a veľa šťastia
želajú kolegovia a priatelia.**

Podporme hodinovou mzdou SOLIDARITU!

Opäť nastáva čas, ktorý každému z nás prináša možnosť doširoka otvoriť svoje srdce a zrealizovať dobrý skutok v podobe venovania jednej hodiny zo svojej mzdy na účet fondu SOLIDARITA. Týmto spôsobom môžeme dokázať, že nám na kolegoch, ktorí sú na pomoc z fondu SOLIDARITA odkázaní, záleží.

S blížiacim sa koncom roka prichádza čas na zhodnotenie ďalšieho obdobia, ktoré je za nami a zároveň priprav na najkrajšie sviatky roka - Vianoce. Určite každý z nás mal v tomto roku chvíľky radostné aj smutné, okamihy vydarených rozhodnutí aj nečakaných prekvapení. No nie vždy sú ľudské osudy jednoduché a so šťastným koncom. Preto si o to viac vážime skutočnosť, že v radoch železničiarov si našla pevné miesto tradícia pomáhať svojim kolegom, ktorým život pripravil nelahkú skúšku súvisiacu s ich zdravotným stavom alebo problémami v osobnom či rodinnom živote. Fond SOLIDARITA sa v tomto období s dôverou obracia na kolegov železničiarov a dáva možnosť prispieť svojou hodinovou mzdou na pomoc tým, ktorých osudy sú komplikované chorobou alebo stratou blízkeho človeka a ktorých Vianoce budú o čosi smutnejšie. Sme radi, že existuje už veľa príbehov, ktoré aj Vaším pričinením mali predsa len šťastnejší koniec.

Vďaka peňažným darom fond SOLIDARITA v tomto roku pomohol už **29 kolegom** a ich rodinám s celkovou sumou **18 100 €**. Akcia „*Hodinová mzda pre SOLIDARITU*“, organizovaná už od roku 2000, sa vždy stretáva s pochopením zo strany železničiarov, keď svojimi príspevkami dokazujú, že ich osud kolegov nenecháva ľahostajných. Príkladom je aj posledná akcia Vianoce 2013, ktorej výnos vďaka železničiarom predstavuje sumu 15 080,73 €.

Nie každý má to šťastie prežiť pokojné Vianoce. Nehoda, úraz alebo nešťastie v rodine dokážu vniesť smútok aj do obdobia najkrajších sviatkov v roku. Vedenie fondu SOLIDARITA ďakuje všetkým, ktorí nezostanú k tejto výzve ľahostajní a rozhodnú sa prejavíť spolupatričnosť poukázaním svojej hodinovej mzdy na účet fondu.

(KB)

POZÝVAME VÁS na

11**FÓRUM KOĽAJOVEJ DOPRAVY
FORUM OF RAIL TRANSPORT****17. – 18. 3. 2015**Hotel DoubleTree
by Hilton, Bratislavawww.fkd.sk

Usporiadatelia

**PSKD**

Prevádzka a stavby koľajovej dopravy

Generálny
partnerOdborný
partner**ÚSSD**

Ústredie Slovenských projektových, technických a kultúrnych spoločností v doprave

Hlavný mediálny
partnerMediálni
partneri

Deti železničiarov sa opäť stretli s Mikulášom



V Stredisku internátnej prípravy v Strečne mali deti železničiarov už šiestykrát možnosť stretnúť sa s Mikulášom. Zamestnanci strediska usporiadali toto milé podujatie v kongresovej sále, kde už predpoludním deti zdobili vianočný stromček, kreslili, recitovali, tancovali, súťažili, ale učili sa aj pesničku, ktorú neskôr Mikulášovi spolu zaspievali. Ten prišiel podvečer so svojou družinou a usilovné deti štedro odmenil sladkosťami. Celkovo rozdal 63 balíčkov s tým, že o rok bude ešte štedrejší a veľmi rád do SIP Strečno opäť zavíta.

JD, foto: Jozef DIKY



S vianočnou atmosférou

Na vianočných trhoch, ktoré sa uskutočnili v zasadačke GR ŽSR v Bratislave, predávala aj Vladimíra Reicherová z odboru ľudských zdrojov. Ponúkala vlastnoručne vyrobené pohľadnice s tematikou prichádzajúcich sviatkov a zimy, ale aj náramky. Všetci predávajúci priniesli so svojimi výrobkami aj čarovnú atmosféru Vianoc. V pozadí znela hudba, priestory rozvoniavali levanduľovým punčom či výrobkami z medu. Okrem iného sa ponúkala aj ručne robená bižutéria, dekorácie, obrazy, oblečenie, rôzne sirupy a mydlá. Druhý ročník vianočných trhov bol už po otvorení rovnako úspešný ako minuloročný, preto veríme, že sa z toho stane každoročná tradícia.

Ivana POPLUHÁROVÁ, foto autorka



Získaj darčkovú poukážku v hodnote **10 €**

Dynamik Ž

POISTENIE VYTVORENÉ ŠPECIÁLNE PRE ŽELEZNIČIAROV

- Zamestnanecký benefit pre každého zamestnanca ŽSR
- Špeciálne vytvorené životné poistenie
- Produkt plný výhod
- Sporenie aj ochrana
- Jednoduchá administratíva – stačí len podpis, všetko ostatné je zabezpečené
- Automatický príspevok zamestnávateľa ŽSR – zakotvený v kolektívnej zmluve

Príspevok zamestnávateľa 13,28 €

Príspevok zamestnanca 6,64 €

Máš už uzatvorený svoj **Dynamik Ž**? Poznáš kolegu, ktorý ho **ešte nemá**?
Pošli nám naňho tip, a ak zmluvu uzatvorí, odmeníme ňu **darčkovou poukážkou v hodnote 10 €**.

Podmienky odmeny:

- Pošli nám kontakt na kolegu, ktorý by mal záujem o **Dynamik Ž**, alebo mu odporuč, aby sa nám ozval priamo on.
- Vyplň tento ústrižok a odovzdaj ho zástupcovi spoločnosti Anderson alebo ho pošli e-mailom na dynamikz@anderson.sk.
- Odmenu získaš za každú zmluvu, na ktorú si poskytol kontakt a ktorej číslo bude uvedené na tomto ústrižku.
- V prípade, že rovnaké číslo zmluvy bude od viacerých zamestnancov ŽSR, odmenu získa ten, kto nám ústrižok pošle prvý.



Viac informácií na: dynamikz@anderson.sk alebo na telefónnom čísle **0908 049 000**



Vyplň tento ústrižok a pošli ho na adresu **Anderson, Dunajská 8, 811 08 Bratislava**, e-mailom na dynamikz@anderson.sk alebo ho **odovzdaj zástupcovi spoločnosti Anderson**.

Poukaz na odmenu pre klienta **Dynamik Ž**



Údaje odporúčateľa:

Moje číslo zmluvy **Dynamik Ž**:

Moje meno a priezvisko:

1. odporúčaná zmluva **Dynamik Ž***

Meno a priezvisko:

2. odporúčaná zmluva **Dynamik Ž***

Meno a priezvisko:

3. odporúčaná zmluva **Dynamik Ž***

Meno a priezvisko:

* Číslo zmluvy