

ŽELEZNIČNÝ

ŽSR

# semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ROČNÍK

JÚL 2012



**Prvý vlak v tuneli  
Turecký vrch**

**Stanica štyroch tvárí**

**Moje ideálne leto**

**Nové železničné precestia**



## EDITORIAL

Už druhý mesiac mi napísanie editoriaľu akosi nejde len tak, ako zvyčajne, od ruky. Možno je to preto, že sa neviem od mnohých vecí odosobniť, alebo preto, že nemám ešte naplánovanú dovolenku. Je pravda, že som aj čo-to v poslednom období čítala a možno to ovplyvnilo moje myšlienky. Pôvodne som chcela písať o dovolenkách, ale moje plány, úvahy a spomienky nakoniec zo mňa vytiahla Ivanka, ktorá pripravila anketu s celým odborom komunikácie na tému o ideálnom lete. Prečítate si to na dvojstrane 10 - 11.

Medzi železničiarimi je veľké množstvo cestovateľov, a tak sme chceli letné čísla venovať práve im. Lenže toľko pracovných tém sa nám naskytlo, že chciac-nechciac sme vyrazili do terénu a snažili sa toho čo najviac získať aj pre vás.

A keďže verím, že to, kam môžete ísť počas dovolenky a ako sa máte správať a koľko a čo piť vo vysokých teplotách, na vás striehne z iných médií, tak si myslím, že sme urobili správne. Veď odkiaľ by ste sa inak dozvedeli, že v Slovenskom Novom Meste vymenili zabezpečovacie zariadenie na pricestí a že tam už nebude železničiar ručne zdvíhať závary? A možno by ste nevedeli ani o nových technológiách na koridore či o tom, ako výstavba diaľnice ovplyvňuje železniciu vo Vrútkach. O tom všetkom a ešte viac sa dočítate v júlovom čísle.

Celzovie stupne na teplomeroch vonku i v miestnostiach však ovplyvňujú všetkých, a keďže teploty na stupnici ukazovali nad tridsať, ale aj štyridsať, niektorých sme sa opýtali, ako to zvládali a koľko stupňov mali na svojom pracovisku oni. Potešil nás aj vysoký záujem prihlásených do súťaže Tvár ŽSR 2012 a akási tajná súťaž medzi pracovníkmi, odkiaľ sa prihlási čo najviac železničiarov. Ak chcete poraziť stanice v Kútoch, Devínskej Novej Vsi alebo v Liptovskej Teplej, máte ešte poslednú možnosť, keďže prihlasovanie sa končí posledným prázdninovým dňom. A po finále uvidíme, či v počte finalistov porazíte železničnú stanicu Slanec, odkiaľ je Janka, Slávka, Jožko a Tonka (z obálky – doterajšia držiteľka titulu Tvár ŽSR 2011).

Prajem vám pekné leto a dni plné oddychu, a aby som nakoniec nezabudla (malo to byť v úvode ☺), počas dovolenky nerobte nič, ale robte to naplno.

Pekné leto ☺

## Zmeny v organizácii a v projektoch firmy

V priebehu minulého mesiaca vedenie ŽSR prerokovalo na svojich zasadnutiach najdôležitejšie aktuálne témy, ktoré sa týkali hospodárskych výsledkov firmy za prvých 5 mesiacov roka, zmeny organizačného poriadku. Rokovalo sa o vykurovacej sezóne, ale aj o aktualnosti a ďalšom pokračovaní projektov.

### Výsledky hospodárenia ŽSR za obdobie 1 - 5/2012.

Doterajší vývoj hospodárenia možno hodnotiť pozitívne. Kladný výsledok vo výške 13 093-tis. € je dôsledkom najmä nižšieho čerpania nákladov. Naďalej však pretrvávajú pokles dopravných výkonov najmä v nákladnej doprave. Vybrané ekonomické ukazovatele sú uvedené v priloženej tabuľke. Tiež bolo na stretnutiach poukázané na aplikáciu príkazu ministra č.1/2012 a list vedúceho úradu MDVRR SR k prehodnoteniu plánu verejného obstarávania na rok 2012 a ich dopadu na Podnikateľský plán ŽSR na rok 2012, vrátane investičného plánu. Zmeny organizačného poriadku boli zamerané na zrušenie funkcie riaditeľa Úseku generálneho riaditeľa s tým, že všetky doterajšie kompetencie a činnosti prechádzajú v plnom rozsahu na riaditeľa kancelárie generálneho riaditeľa. Zároveň sa rozhodlo o presune VOJ Závod služieb železníc z úseku generálneho riaditeľa na úsek námestníka generálneho riaditeľa ŽSR pre ekonomiku. Tieto zmeny Organizačného poriadku ŽSR boli prerokované aj na zasadnutí Správnej rady ŽSR. V ďalšom bode rokovaní vedenie schválilo postup výroby a dodávky tepla v podmienkach ŽSR na vykurovaciu sezónu 2012/2013. Bolo dohodnuté riešiť zabezpečenie obsluhy tepelných zariadení predovšetkým kumuláciou funkcií vo vnútri ŽSR a prijímanie nových zamestnancov na tieto činnosti zabezpečiť predovšetkým formou dohody o prácach.

**Program úspor a optimalizácie ŽSR - prehľad a zhodnotenie ukazovateľov KPI k 31. 12. 2011 a k 31. 3. 2012**, to bola ďalšia téma rokovaní. ŽSR naďalej bude pokračovať v realizácii daného programu. Zároveň boli generálnym riaditeľom ŽSR uložené úlohy zamerané predovšetkým na spracovanie návrhu motivačného systému pre dosahovanie prínosov daného programu, sledovanie prínosov jednotlivých projektov prostredníctvom ukazovateľov výkonnosti, vyhodnocovanie vybraných ukazovateľov výkonnosti ako súčasť rozboru hospodárenia ŽSR. Predmetom rokovaní vedenia boli aj projekty, ktoré v porovnaní so schváleným harmonogramom meškajú. Bolo dohodnuté pokračovať v projekte „Optimalizácia autodopravy a kolajovej mechanizácie v ŽSR“ a možnosť ukončenia projektu „Optimalizácia činnosti posunu a technickej kancelárie“, po predložení záverečnej hodnotiacej správy v októbri 2012 a doriešení zmluvných vzťahov s odberateľmi pre rok 2013. Generálny riaditeľ ŽSR schválil zmenové konanie a zmenu zámeru projektu „Využitie synergického potenciálu zamestnancov ŽT a OZT pre zabezpečenie údržby majetku železničnej infraštruktúry“ a uložil vypracovať upravený plán projektu. Dňa 27. 6. sa uskutočnilo ďalšie stretnutie generálnych riaditeľov železničných spoločností. Predmetom rokovaní boli najmä problémové okruhy zamerané na požiaru ochranu, poskytovanie služieb posunu ŽSR, prevádzkovanie nehodových pomocných prostriedkov, ale aj ďalší postup spracovania dokumentu „Jednotná vízia železničných spoločností“.

(SF)

### Výsledky hospodárenia ŽSR za obdobie 1 - 5/2012

Vybrané ekonomické ukazovatele ŽSR za 1-5/2012

UKAZOVATEĽ	1. - 5. 2011 skutočnosť	1. - 5. 2012 plán	1. - 5. 2012 skutočnosť	% plnenia oproti plánu	% plnenia medziročne
<b>ÚDAJE Z VÝKAZU KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU PODĽA IFRS ( v tis. € )</b>					
<b>Výnosy celkom</b>	<b>157 627</b>	<b>201 676</b>	<b>203 262</b>	<b>100,79</b>	<b>128,95</b>
- z toho tržby z predaja vlastných služieb	90 192	84 022	86 257	102,66	95,64
- v tom úhrada za prístup k ŽI	40 064	40 016	38 539	96,31	96,20
- z toho úhrada fixnej časti EON (dotácia)	65 724	112 500	112 500	100,00	171,17
<b>Náklady celkom</b>	<b>227 465</b>	<b>201 682</b>	<b>190 169</b>	<b>94,29</b>	<b>83,60</b>
Výsledok hospodárenia z prevádzkovej činnosti	-66 381	1 588	15 381	968,58	xx
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-3 457	-1 594	-2 288	143,54	66,18
<b>Výsledok hospodárenia za obdobie celkom</b>	<b>-69 838</b>	<b>-6</b>	<b>13 093</b>	<b>xx</b>	<b>xx</b>
<b>DOPRAVNÉ VÝKONY</b>					
Dopravné výkony OD v tis. vlkm	13 247	13 059	13 094	100,27	98,85
Dopravné výkony ND v tis. vlkm	5 901	6 002	5 562	92,67	94,26
Dopravné výkony OD v mil. hrtkm	3 475	3 371	3 485	103,38	100,29
Dopravné výkony ND v mil. hrtkm	7 407	7 572	7 128	94,14	96,23
<b>Spolu dopravné výkony (OD+ND) v tis. vlkm</b>	<b>19 148</b>	<b>19 061</b>	<b>18 656</b>	<b>97,88</b>	<b>97,43</b>
<b>Spolu dopravné výkony (OD+ND) v mil. hrtkm</b>	<b>10 882</b>	<b>10 943</b>	<b>10 613</b>	<b>96,98</b>	<b>97,53</b>
<b>ZAMESTNANCÍ</b>					
Priemerný prepočítaný stav	16 517	14 763	14 623	99,05	88,53
Evidenčný počet k 31. 5.	16 223	-	14 456	xx	89,11

## Pre železnice vyrábajú priecestia, návěstidlá, závory...

Už 20 rokov pôsobia na slovenskom aj zahraničnom trhu. Ide o výrobnú a zhotoviteľskú organizáciu s produktovým zameraním na oblasť železničnej a cestnej dopravy. Zabezpečujú pre daný rozsah činnosti produkty, projekcie, rekonštrukcie aj servis. V spoločnosti pracuje takmer 200 zamestnancov. Hlavným cieľom spoločnosti je spokojnosť a lojalita zákazníkov, ktorým

chce spoločnosť BETAMONT, s.r.o. dodávať produkty, realizovať montáže či zabezpečovať logistiku v najvyššej možnej kvalite. Aj to bol dôvod návštevy vedenia ŽSR na pôde firmy Betamont, s.r.o. v Košiciach.

Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR, Ing. Ján Juriga, námestník GR ŽSR pre prevádzku, Ing. Ján Žačko, námestník GR



Vedenie ŽSR si prezrelo aj stolársku dielňu, kde sa okrem iného vyrábajú aj rahná na železničné priecestia.



Konateľ spoločnosti Ing. Ondrej Maciak (vpravo) sprevádzal Ing. Štefana Hlinku, generálneho riaditeľa ŽSR po priestoroch firmy Betamont, s.r.o. v Košiciach.

ŽSR pre ľudské zdroje a Ing. Ján Nastišin, riaditeľ OR Košice, navštívili v pondelok 9. júla firmu Betamont. Okrem zaujímavej prezentácie z dvadsaťročného pôsobenia firmy mali možnosť aj osobne si prezrieť priestory a oboznámiť sa s rôznymi produktami, ale aj pripravovanými aktivitami firmy. Betamont, s.r.o. je jedným z významných spolupracovníkov železníc, keďže aj jej vzniku predchádzalo oddelenie zo ŽSR, a to v roku 1992, keď došlo k osamostatneniu Oznamovacích a zabezpečovacích dielní od ŽSR. Na tomto základe sa začala budovať nová spoločnosť s názvom BETAMONT s.r.o.. Prvé aktivity spoločnosti, ktorej sídlom sa stal Zvolen, smerovali do oblasti montáže a výroby zariadení telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky. Pre železnice dodáva firma priecestné zabezpečovacie zariadenia, závory, hradlá, návěstidlá, ale aj množstvo ďalších produktov. Na stretnutí odzneli slová najvyšších predstaviteľov oboch firiem o dobrých obchodných, ale aj priateľských vzťahoch, ktoré sú dôležité aj do ďalšieho obdobia.

(sch)

Foto: Dana SCHWARTZOVÁ

## Z medzinárodných rokovaní

### Slovensko-české stretnutie

Dňa 20. júna Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR, spolu s vedením firmy privítali na Slovensku nového generálneho riaditeľa Správy železničnej dopravní cesty, s. o. Ing. Jiřího Koláři, PhD. Spolu s ním prišli aj ďalší členovia vedenia SŽDC, prvý námestník GR JUDr. Jan Blecha a ekonomický námestník Ing. Aleš Krejčí.

Diskusia bola zameraná na aktuálnu situáciu u jednotlivých manažérov železničnej infraštruktúry, strategické a rozvojové zábery a taktické neobišli ani témy o aktuálnej situácii v európskom a svetom dianí.

(RM)

### Riaditeľ CER-u aj na Rendezi

Výkonný riaditeľ CER pán Libor Lochman zavítal 22. júna na Slovensko a stretol sa s generálnymi riaditeľmi ŽSR, ZSSK a ZSSK CARGO. Všetky tri železničné spoločnosti sú členmi CER. Diskusia bola nanajvýš aktuálna, vzhľadom na stálu prípravu a novelizáciu európskych právnych predpisov pre železnice. Naopak, pán Lochman bol informovaný o pripravovaných železničných projektoch a zámeroch na Slovensku. Svoj pobyt na Slovensku si pán Lochman predĺžil až do soboty, kedy sa zúčastnil aj 14. celoslovenského zrazu historických železničných vozidiel – Rendez 2012.

(RM)





## Tunelom cez Turecký vrch už jazdia prvé vlaky

Piatok 13. júla sa natrvalo zapíše do železničnej histórie. V tento poverami opradený deň bol do predčasného užívania daný 1775-metrový tunel pod Tureckým vrchom. Očakávaný okamih nastal minútu pred pol deviatou. Z tunela úspešne vyšiel 30-kilometrovou rýchlosťou prvý vlak. Pôvodná trať z Nového Mesta nad Váhom do Trenčína, obchádzajúca kopec, sa týmto stala minulosťou. Momentálne sa v tuneli jazdí obojsmerne len po 2. traťovej koľaji s obmedzenou rýchlosťou 50 km/h. Potrvá to až do októbra tohto roku.

Ešte deň pred spustením prevádzky pracovali v tuneli zamestnanci viacerých dodávateľských firiem. Využívali posledné pokojné hodiny, ešte bez hluku a prievanu od prechádzajúcich vlakov. Popoludní bolo v Trenčianskych Bohuslaviciach aktivované za-



V tuneli je obojsmerná prevádzka po 2. traťovej koľaji, vlaky môžu ísť maximálne 50 km/h.

bezpečovacie zariadenie SIMIS W pre párnú skupinu koľají v obvode stavadla 2 a trať. Stanica už očakávala významný piatok trinásteho. V tento deň sa hneď zrána rozdávali v dopravnej kancelárii dôležité inštrukcie. Ukončená bola výluka 2. traťovej koľaje, vedúcej cez tunel. Posledný vlak, ktorý prešiel po starej trati, bol zmeškaný rýchlik R 706 zo Žiliny do Bratislavy. Zároveň sa už od Zlatoviec blížil nákladný vlak Pn 65800, ktorý ako prvý prešiel tunelom. Za ním nasledovali ďalšie súpravy, po jednej traťovej koľaji sa začalo jazdiť obojsmerne. Ešte predtým bola ukončená prevádzka na pôvodnej 1. traťovej koľaji a ihneď sa aj začalo s jej rozoberaním. Poobede jej už chýbal trolej, zmizli tiež dočasné priestestia pri portáloch.

Do troch mesiacov ju stavbári presmerujú do tunela. Až po jej sprevádzkovaní zaniknú dočasné rýchlostné obmedzenia.

Martin BALKOVSKÝ  
foto: autor



Výpravca Emanuel Zámečník z Trenčianskych Bohuslavíc mal tú česť, aby v piatok 13. júla pustil prvý vlak do tunela. Jeho činnosť sledujú, zľava Bc. Ladislav Mokošák a Mílan Štefanatný z SRD Žilina.



Deň pred sa ešte robili úpravy na trakčnom vedení,...



...utesňované boli káblové šachty v tuneli,...



A je to tu! Nákladný vlak Pn 65800 ako prvý prechádza tunelom pomalou rýchlosťou 30 km/h. Tento okamih si mnohí zaznamenávajú na mobily či fotoaparáty.



...hasiči testovali suchovodu a kontrolovali hydranty pre prípadný efektívny zásah.

## Budúca diaľnica pri Vrútkach ovplyvňuje aj železnicu

Výstavba diaľnice D1 Dubná Skala – Turany má dosah aj na železničnú dopravu. Tento takmer 16,5-kilometrový cestný úsek bude 3-krát križovať železničnú trať Košice – Žilina a v obvode vrútockej nákladnej stanice je navyše situovaný diaľničný privádzač do Martina. Budovanie diaľničných mostov sa teda nezaobíde bez úprav na železničnej infraštruktúre a vplyvov na jazdu vlakov.

Viacnásobné križovania diaľničného úseku Dubná Skala – Turany so železnicou si v miestach mostných objektov vyžiadali i zásahy do infraštruktúry ŽSR. Od 18. apríla boli vykonané úpravy trakčného vedenia, na ktorom sa zriaďovali neutrálne polia, zrealizovali sa preložky železničných káblov. Všetko sa dialo vo výlukách, ktoré negatív-



V ŽST Vrútky nákladná stanica vzniká diaľničný privádzač do Martina. Prístupová komunikácia pre stavbárov vedie cez 9 koľají vchodovej skupiny koľajiska.

ne ovplyvňovali GVD. Pre potreby prepravy materiálu na stavbu diaľnice bolo obnovené železničné priecestie v km 312,514. Priamo v obvode vrútockej nákladnej stanice rastie budúci diaľničný privádzač do Martina. Ten si okrem úprav na trakčnom vedení a zabezpečovacom zariadení vyžaduje aj práce priamo v koľajisku. „Dva mosty preklenú 2 hlavné staničné koľaje a 9 koľají vchodovej skupiny koľajiska. Tá je momentálne vylúčená, koľaje sú zakryté geotextíliou a zasypané štrkom, vedie tadiaľ dočasná stavebná komunikácia. Vzhľadom na malú intenzitu využívania tejto časti koľajiska to nemá žiaden vplyv na prevádzku. Lenže budovanie základov piliera v tesnej blízkosti 101. koľaje, po ktorej jazdia všetky vlaky zo Žiliny do Kralovieň, si vyžiadalo dočasné obmedzenie rýchlosti na 30 km/h. Takže každý vlak si odtiaľ odnesie jednu - dve minútky meškania,“ opisuje



Budovanie piliera v tesnej blízkosti 101. staničnej koľaje si vyžiadalo aj obmedzenie rýchlosti vlakov.

Ing. Peter Lisoň, prednosta ŽST Vrútky. Národné bude tiež premostenie pilierov ponad železnicu bez prerušenia dopravy, čo si zo strany stavbárov vyžiadalo zavedenie hliadok a komunikáciu s výpravcami. Jeden z mostov privádzača by už od septembra mal slúžiť ako prístupová komunikácia pre potreby stavbárov. Odovzdanie diaľnice do užívania je plánované na záver roka 2014.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor

## Nad Bratislavou sa zaskvie nová trolejová pavučina

Iba v minulom roku došlo na hlavnej stanici v Bratislave k piatim poruchám trolejového vedenia, ktoré zapríčinili meškание 139 vlakov o neuveriteľných 4737 minút. Dôvod? Trakčná zostava je ešte z čias elektrifikácie v roku 1967 a dávno prekročila svoju životnosť. Pôvodné prvky už ale niet čím nahradiť, preto zelenú dostala kompletná rekonštrukcia. Potrvá až do marca 2013.

V stanici budú vymenené takmer všetky trakčné podpory, nosné laná, trolejový vodič a izolátory. Doterajší spôsob uchytenia jednotlivých prvkov trolejového vedenia pomocou reťazovkových previsov nahradia pevné brány. Od apríla tohto roku pribúdajú v obvode stanice betónové základy pre nové stožiare. „Trakčné vedenie, navrhnuté pre rýchlosť 60 km/h, sa kompletne vybuduje okrem trakčných podpier v nástupištiach. Tie budú menené v rámci rekonštrukcie zhlaví. V tuneli č. 1 sa už vykonala obnova troleja pred 5 rokmi. Druhý tunel si žiada opravu vnútorného opláštenia, takže nateraz sa v ňom vymení len trolejový drôt, nosné laná pred portálmi tunela, kotevné nástavce, izolátory a napájacie ústrojen-

sť,“ ozrejmjuje Ing. Miroslav Sporinský, prednosta Sekcie EE OR Trnava. Stavba je rozdelená do viacerých etáp. Ako sa im prispôsobila doprava v stanici, prezrádza Ing. Pavol Országh, prednosta bratislavskej hlavnej stanice: „Práce pri tuneloch znížili priepustnosť trate do Lamača. V júli, počas výluk na osobnom koľajisku, sú koľaje pri nástupištiach 3 až 5 prístupné len od Rače, Nového Mesta a Vajnora. Obrátové vlaky musíme prestavovať na inú staničnú koľaj, aby sme na súpravy mohli privesiť pôvodné HDV. Vlaky čakajú na voľné nástupištne hrany, vznikajú im



Výluky a stavebné práce pri Lamačských tuneloch znížili priepustnosť trate do Lamača. Niektoré vlaky boli odrieknuté, mnohé meškali.



Od apríla do septembra sa v stanici budujú desiatky základov pre trakčné stožiare.

meškания. Prevádzka je posilnená o 1 posunovača a 1 operátorku.“ Budovanie nových základov bude komplikovať život v stanici až do septembra, následne sa začne s osadzovaním stožiarov. Do marca 2013 bude tiež zrekonštruovaná spínacia stanica, vymenené kábové rozvody diaľkového riadenia úsekových odpojovačov a nové ukoľajnenia ocelových konštrukcií.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor



## Nové priecestie ocenia aj návštevníci kúpeľov

Zamestnanci Strediska miestnej správy a údržby ŽTS TO Liptovský Mikuláš vykonali začiatkom mesiaca, konkrétne v dňoch 2. až 6. júla, rekonštrukciu železničného priecestia v km 272,483 ŽST Liptovská Teplá, na trati Košice – Žilina.

Napriek vysokým teplotám nad 30°C a popoludňajším búrkam sa snažili potrebné rekonštrukčné práce vykonať v naplánovanom termíne. V spolupráci s dodávateľom



Železničné priecestie po rekonštrukcii, bezprostredne pred sprevádzkovaním.

priecestnej konštrukcie STRAIL, firmou Dopravné a inžinierske stavby, a.s. Bratislava, boli všetky práce ukončené včas a vo veľmi dobrej kvalite. Spolu sa tak môžu tešiť, že sa to podarilo, čo určite ocenia užívatelia cestnej komunikácie, a to nielen domáci, ale najmä návštevníci liečebných a rekreačných zariadení Kúpele Lúčky a Thermal park Bešeňová.

(DK)

Foto: Ing. Dalibor KOVÁČ,  
vedúci SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš



V prístrešku medzi koľajiskami nechýbali ani ťažké zapáchajúce matrace.

Tie sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti prístupovej cesty na komerčný obvod, ktorého súčasťou sú aj učebne IV Žilina. Ako je vidieť z priložených fotografií, koľaje boli značne znečistené najmä vplyvom pobytu bezdomovcov. Títo si pod bývalou rampou zriadili doslova spálňu s množstvom prikrývok. Avšak súčasťou tohto príbytku bolo aj obrovské množstvo odpadkov.

## Železničiarri upratali po bezdomovcoch

V uplynulých dňoch pripravili zamestnanci ŽST Žilina v spolupráci s kolegami zo ZSSK CARGO akciu na odstránenie „hniezda“ bezdomovcov v koľajisku ŽST Žilina medzi koľajami 21a – 23a.

Keďže bol počas „vystahovania“ predpoklad možných konfliktov pri prípadnom strete s bezdomovcami, na pomoc si prizvali naši kolegovia aj hliadku železničnej polície. Tá však našťastie nemusela zasahovať, lebo bezdomovci práve neboli „doma“. Desať ľudí usilovne a nepretržite celé 2 hodiny čistili túto časť koľajiska a odpadom zaplnili jeden veľkokapacitný kontajner.

Ako sme však s polutovaním zistili, už v priebehu niekoľkých dní sa tu objavili prikrývky, a tak to zrejme nebola posledná akcia. Napriek tomu všetkým, čo sa podieľali na tejto akcii ďakujeme za spoluprácu.

Peter LUPTÁK, dopravný námestník ŽST Žilina



Desať železničiarov zaplnilo neporiadkom po bezdomovcoch veľký kontajner za dve hodiny.

## Naša anketa Ako prežívate vysoké teploty na pracovisku?



**Štefan MATÚŠEK, hasič ZPOŽ Žilina:**

„Horúčavy sme mali obrovské, teplota na teplomeri stúpala až k 34 °C a na slnku bolo omnoho viac. Na pracovisku to bolo o to ťažšie, že máme predpísaný hasičský odev, kde nie je možnosť krátkych nohavíc. Zvlášť náročné boli naše zásahy v hrubom zásahovom odevu a s ťažkým výstrojom. Moje osvieženie spočívalo v dobre vychladenej minerálke a veľkom množstve osviežujúceho ovocia. Aj keď slniečko bolo prudké a teploty obrovské, leto je moje najobľúbenejšie obdobie.“



**Monika SUCHARDOVÁ, výpravkyňa ŽST Ččejevce:**

„V dopravnej kancelárii sme v čase najväčšieho tepla mali aj vyše tridsať stupňov a na teplomeri na budove, v polotieni bolo 45 °C – ako vidíte na fotografii. Opatrenia sa ktovieaké robiť nedajú, ale ak nedovolím ráno slnečným lúčom preniknúť dnu, tak že všetko zabedním ☺, tak sa to dá vydržať. Mne na pracovisku najviac chýba sprcha.“



**Lívia TURANSKÁ, odborná referentka SMSÚ OZT GSM-R Bratislava:**

„Horúčavy zvládam vcelku dobre, nakoľko v miestnosti operátorov - kolegov je klimatizácia, a tak, ak je v mojej kancelárii už veľmi teplo a ručička teplomera sa blíži k tridsiatke, tak sa idem schladiť k nim. V mojej kancelárii som mala aj viac ako 30 °C. Samozrejme, dodržiavam pitný režim, pijem veľa rôznych minerálok, vody či čaju.“



**Zoltán KOLLÁR, inžinier železničnej dopravy na SEE, OR Trnava:**

„V mojej kancelárii (Bratislava – východné) bolo dnes 31°C, ale to „kúri“ aj počítač ☺. Dodržiavam pitný režim, samozrejme, a obliekam sa čo najľahšie. Určite by bolo lepšie pri vode alebo v horách, ale tam zase všetci naraz odísť nemôžeme ☺. Leto mám rád a dovolenky tiež a teším sa aj na tu svoju tohtoročnú.“

# Priecestie riadi počítač, dopravu v stanici istia reťaze

Stav zamestnancov ŽSR možno znižovať aj investíciami do modernizácie železničnej infraštruktúry. Jednou z nich bola i náhrada mechanických závor na trati medzi Čiernou nad Tisou a Michalánmi. Priecestie pri závorárskom stanovišti č. 41 už namiesto závorárov stráži automatika. Jej činnosť sledujú na monitoroch výpravcovia v Slovenskom Novom Meste, v ktorom závislosti na archaickom zabezpečovacom zariadení istia ešte obyčajné „kravské“ reťaze.



Výmena mechanických závor bola viac než aktuálna. Ako závažie už slúžilo všeličo.

Výmene zabezpečovacieho zariadenia na priecestí sa nepotešili snád iba samotní závorári. Závary už nie je potrebné obsluhovať manuálne - otáčaním kľuky, ovládané sú automaticky jazdou vlaku prostredníctvom počítačov osí. Namontovaná technika ale nie je úplne nová, ešte predtým dočasne chránila prístupovú cestu pre stavebné mechanizmy počas modernizácie koridorovej trate medzi Trenčianskymi Bohuslavcami a Melčicami. Odtiaľ vyzískané automatické reléové zariadenie s elektronickými prvkami obsahuje tiež aj aktívnu signalizáciu. Blikajúce biele svetlo informuje vodičov cestných vozidiel, že cez priecestie môžu bezpečne prejsť aj rýchlosťou 50 km/h, k čomu prispieva aj novopoložená celopryžová konštrukcia typu STRAIL. Ďalšiu zaujímavosť o tomto zariadení prezrádza Ing. Ján Vojs zo Sekcie OZT OR Košice: „Informácie o stave, činnosti a napájania priecestia sú prenášané do do-

pravnej kancelárie v Slovenskom Novom Meste. Nezobrazuje ich však klasická kontrolná skrinka so žiarovkami a tlačidlami, ale monitor počítača. Priecestie je možné ovládať aj núdzovo, výpravca po prihlásení sa identifikačnou kartou dokáže myšou otvoriť závary alebo uvoľniť prilahlé úseky.“ V stanici tak nastal technický paradox. Kým u výpravcov sa už pozvoľna udomáčuje výpočtová technika, na blízkom stavadle zostal čas. Okrem stavadlového prístroja tu pozornosť púta najmä ústredná zámka s „kravskými“ reťazami, ktoré signalistom zamedzujú postavenie vzájomne ohrozujú-



Jaroslav Korytár, návestný majster SMSÚ OZT ZT Slanec simuluje prejazd vlaku posúvaním prípravku ponad snímač osí.

cich sa vlakových ciest. Veru, aj takto archaicky ešte vyzerá súčasná železnica.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor



Signalista Jozef Bodnár obsluhuje na stavadle ešte zariadenie z povojnových čias. Okrem stavadlového prístroja zaujme aj ústredná zámka, kde prenos závislostí zabezpečujú obyčajné reťaze.



Okrem výpravcu Ing. Jozefa Tótha (vľavo dole) sledujú stav priecestia na monitore zľava Ing. Michal Ihnát vedúci a Martin Ružička vedúci prevádzky z SMSÚ OZT ZT Slanec, Ing. Jaroslav Sakáč školiaci inšpektor UIVP a Mgr. Gabriel Fedor – prednosta ŽST.



Správne zapojenie elektrických obvodov kontrolujú zľava Ing. Ján Král a Ing. Ján Vojs zo sekcie OZT a František Fekete, návestný majster SMSÚ OZT ZT Slanec.



## BANSKÁ ŠTIAVNICA: Maľované cestovné lístky a čítanie na peróne

A je to tu. Avizované krajšie cestovné lístky už zavítali do Banskej Štiavnice. Detské cestovné lístky sú tak od 1. júla nápaditejšie, veselšie. Motívov je hneď niekoľko, presnejšie 8 a cestujúce dieťa si môže vybrať ten, ktorý sa mu páči najviac.



Ponuka lístkov je pestrá, je si z čoho vybrať. Priamo pri okienku si deti môžu vybrať motív, ktorý by sa im na cestovnom lístku páčil najviac.



Aj takéto motívy môžu deti nájsť na svojich cestovných lístkoch na vláčik.

„Všetkým deťom, ktoré pocestujú so svojimi rodičmi vlakom z Banskej Štiavnice kdekol'vek, pribalíme na cestu originálny cestovný lístok, ktorý vznikol v ateliéroch 8 mladých ilustrátorov - Juraja Balogha, Janky Gavalda Bellanovej, Lukáša Čemana, Alici Gurinovej, Emílie Jesenskej, Martiny Krkoške, Slavomíry Ondrušovej a Broni Schrageovej,“ vymenovala mladých umelcov Zuzana Bodnárová z OZ Štokovec. Bonusom pre deti je, že na rube je omaľovanka s rovnakým motívom. „Chceme, aby deti zobrali na výlet Štiavnickou Ančou svojich rodičov a naopak,“ vysvetlila Bodnárová. V súvislosti s tým, že vlakovému spojeniu od decembra 2012 na 21 km dlhej trase z Hronskej Dúbravy do Banskej Štiavnice

hrozí zrušenie, je prázdninový výlet vlakom výrazom podpory tejto lokálnej, malebnej trasy, ktorá je najkrajším spôsobom, ako sa do mesta zapísaného na zozname UNESCO dá dostať. Občianske združenie nevynechalo ani tento rok akciu – čítanie na peróne, ktorej sa zúčastnili Peter Repka, ktorý uviedol do života svoju novú knihu memoárových poviedok Spätne zrkadlo a ako hosť sa zúčastnil básnik Ivan Štrpka. Umenie sa tak opäť dostalo až tam, kde by to možno čakal len málokto. Umeniu sa však bude počas leta na železnici dariť aj na iných miestach. O čo pôjde, to vám však teraz neprezradíme, ale o všetkom vás budeme podrobne informovať v ďalšom čísle.

(ika)

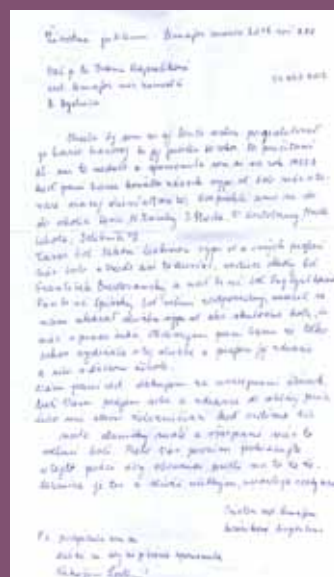


Čítanie na peróne má určite svoje čaro. Peter Repka tu uviedol do života svoju novú knihu memoárových poviedok Spätne zrkadlo.

## Železničný semafor spája ľudí

V marcovom čísle Ž semaforu sme uverejnili gratuláciu pani Márii Macovej, našej prvej výpravkyni a výhybkárke, ktorá sa dožila krásneho životného jubilea 80 rokov. Túto gratuláciu si prečítala aj Magdaléna Mráziková, ktorá s ňou do kurzu výpravcov v rokoch 1952 až 1953 chodila. Redakcii sa pani Mráziková podakovala za to, že si mohla zaspomínať nielen na časy minulé, ale aj za to, že prostredníctvom nás môže popriať všetko dobré svojej bývalej kolegyni z kurzu. Ako sama napísala, pani Máriu obdivuje za to, že mnohé roky vydržala v službe a praje jej zdravie a silu v ďalších rokoch života. Naša redakcia sa takýmto listom veľmi teší, pretože aj v takýchto momentoch sa presviedčame o tom, že naša práca má význam a dokáže možno spojiť aj dvoch ľudí, ktorí sa nevideli desiatky rokov.

(ika)

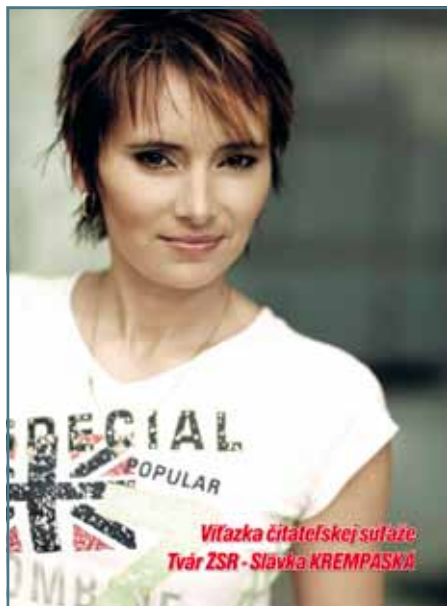






### Rok 2005

Vítazkou prvého ročníka Čitateľskej súťaže Tvár ŽSR sa stala Jana Marišćáková. Vtedy výpravkyňa v ŽST Turňa nad Bodvou. Dnes si Janka na súťaž spomína takto: „**Bola to zaujímavá skúsenosť. Spoznala som množstvo nových a zaujímavých ľudí. Zážitkom bolo aj samotné stretnutie s generálnym riaditeľom a ďalším vedením firmy. Nezabudnem ani na stretnutie s Dušanom Šinkom, výpravcom, ale pre mňa predovšetkým známou tvárou z modelingu,**“ hovorí sympatická výpravkyňa.



### Rok 2006

Vítazkou druhého ročníka Čitateľskej súťaže Tvár ŽSR sa stáva Slávka Krempaská. Slávkinu fotografiu a odpovede na otázky priniesol do redakcie osobne jej kolega Jožko Mačaj. Opýtal sa na podmienky hlasovania a potom to už začalo. Hlasy sa sypali z celého Slovenska a Slávka zvíťazila: „**Okrem príjemných zážitkov z finále si spomínam na skvelú priateľskú atmosféru v Strečne, na milé a ústretové organizátorky a tím, ktorý sa o nás staral. Pamätám si Lenku Šóošovú, ktorá nás vtedy líčila. Samotné fotenie bola zaujímavá skúsenosť,**“ spomína Slávka.

# Stanica štyroch tvári

Železničná stanica Slanec je staničkou pod Slanským hradom na trati Košice – Čierna nad Tisou. Je zaradená medzi stanice II. kategórie, kde pracuje 32 ľudí. Samozrejme, tento počet je rozdelený medzi ďalšie 4 nesamostatné stanice a 3 zastávky. Stanici šéfuje Ing. Marián Žižkovič. Dôvod našej návštevy v tejto staničke v malebnom prostredí Slanských vrchov na východe Slovenska nebol však kvôli týmto informáciám. Pán prednosta sa totiž môže pochváliť najväčším počtom víťazov v súťaži Tvár ŽSR. Tak to sú oni! Janka, Slávka, Jozef a Tonka.

Skvelá partia mladých železničiarov, jeden výpravca a tri výpravkyne. Zaujímavosťou tohto milého príbehu je aj to, že Jožko bol ten, ktorý prihlásil Slávku a Tonku a obidve odchádzali z finále s titulmi. A keď sme Jozefa Mačaja konečne nahovorili aj na jeho účasť v súťaži, tak si titul odniesol on. No povedzte, nie je to podarené? Janku prihlásili jej vtedajšie kolegyně Icu a Mandy a nazbierali jej toľko hlasov, že druhá v poradí nezís-



Ing. Marián Žižkovič (vpravo) prednosta stanice Slanec, ktorá je najproduktívnejšou stanicou v počte doterajších víťazov súťaže Tvár ŽSR. Zľava: Slávka, Tonka, Jožko, Janka... a čo tak nahovoriť do súťaže pána prednostu?

kala ani tretinu. Viem, nie je to jednoduché pochopiť všetky súvislosti, a preto podme po poriadku.

(sch)



### Rok 2010

Vítazom súťaže v mužskej kategórii Tvár ŽSR 2010 sa stáva Jozef Mačaj. Jožka sme prehovárali v redakcii pomerne dlho a niekoľko rokov aj odolával, až sa konečne podvolil. Dal fotku, odpovedal na otázky, postúpil do finále a zvíťazil. Teraz na neho prezradím, že okrem hlasov porotcov sa šplhal aj na čitateľského víťaza, avšak nakoniec ho Janko predbehol. „**Aj napriek viacročnému odolávaniu som rád, že som nakoniec s prihlásením súhlasil, pretože postup do finále a pobyt v Strečne so skvelými ľuďmi mi priniesol nové neopakovateľné zážitky. Bol som rád, že sa stretávam napríklad aj s redaktormi na inej pôde a v uvoľnenej atmosfére,**“ prezradil Jozef.



### Rok 2011

Vítazkou súťaže v ženskej kategórii Tvár ŽSR 2011 sa stáva Antónia Kobzošová. Ako sme už spomínali Tonku prihlásil Jožko. Fotografie, ktoré sme do redakcie dostali, boli veľmi pekné. Boli to fotografie mladej výpravkyne, avšak s tvárou modelky. Porotu upútala jednohlasne, a tak bola vo finále. „**Bola som rada, že tam bude aj Jozef ako hosť a o ďalších zážitkoch z finále mám vždy čo povedať. Fotografovanie pod Edovou taktovkou bolo ozajstným zážitkom. Nezabudnem na Let's Dance a na Katku Štumpfovú, na môjho tanečného partnera a neisté kroky... Skvelé boli moje spolumilujúce, a čo je potešujúce, aj dnes sme takmer všetci v kontakte a veľmi radi sa stretávame a organizujeme rôzne spoločné akcie,**“ hovorí Tonka, minuloročná víťazka.

# Moje ideálne leto

Leto je v plnom prúde, slniečko nás vyhrieva priam nadštandardným spôsobom, a viacerí z nás, buď už majú nejakú tú dovolenku za sebou, alebo uvažujú nad tým, kde a ako ju prežijú. Ak ste sa pre pobyt vášho letného oddychu ešte nerozhodli, možno bude pre vás inšpirujúca aj nasledujúca anketa, ktorá je v skutku iná ako tie, na ktoré ste zvyknutí. So svojimi dovolenkovými pocitmi a predstavami o lete sa s vami podelíme my – nielen tvorcovia vášho (dúfame ☺) obľúbeného časopisu, ale celý odbor komunikácie. Aj takto by sme k vám, našim kolegom a zamestnancom, chceli byť bližšie a radi by sme vám ukázali, kto sme, ako vyzeráme ☺ a že v konečnom dôsledku sme všetci len ľudia. Pekné letné dni!

## Zuzana CHALUPOVÁ, vedúca referentka komunikácie

Pre mňa by bolo ideálne leto dva mesiace dovolenky ☺, dva mesiace bez práce, každodenných starostí a stereotypu. Dovoľenka je čas, keď človek vypne, relaxuje, problémy zahodí za hlavu. Takéto voľné dni by som strávila najradšej cestovaním. Išla by som sa pozrieť do vzdialených, možno aj exotických krajín – chcela by som vidieť nové miesta, oddychovať pri mori, skúšať miestne špeciality, spoznávať zvyky ľudí. Pre mňa je úžasnou predstavou prenajať si malý vidiecky domček v Toskánsku, neďaleko od mora, kde je pokoj a ticho. Ráno ísť na bicykli pre čerstvé panini, cez deň si užívať teplé slnečné lúče pri bazéne, večerať v miestnej trattorii, či sedieť s pohárom vína na terase a pozeráť na okolité vinice zaliate zapadajúcim slnkom. Keď raz budem veľká, také budem mať ☺. V lete by som nevynechala určite ani naše krásne Slovensko, veď taký pobyt na „samote u lesa“ s partiou priateľov, kúpaním sa v jazere a večerným posedením pri ohni má tiež svoje čaro a môže byť nezabudnuteľným zážitkom. Milujem slnko, teplo a vodu a už sa na leto neskutočne teším.

## Martinka PAVLIKOVÁ, riaditeľka odboru komunikácie, hovorkyňa

Keďže milujem more, je pre mňa dovolenka vždy spájaná s morom či oceánom. Ideálne je, ak je more nie veľmi studené, nenachádza sa v ňom nebezpečná morská „háved“, a keďže mám takmer panický strach z lietania, ideálne je, ak sa tam letí bezpečnými veľkými lietadlami, ktoré odolávajú turbulenciám a nie veľmi dlho ☺. Krásne leto plné vône, žiarivých úsmevov a pohody vám prajem v mene celého odboru komunikácie.

## Dana SCHWARTZOVÁ, šéfredaktorka Ž semaforu

Zistila som, že odpoveď na otázku ako si predstavujem ideálne leto nie je pre mňa vôbec jednoznačná. Trochu mi pomohla Ivanka, keď ma naviedla na to, že mám zavrieť oči a snívať... Šum mora, teplé slnečné lúče, jemný piesok, priehľadná voda, dobrá kniha a hlasy mojej rodiny..., tak to bolo ako prvé čo ma dostalo. Vzápätí som si však spomenula na príjemný chládok v rodičovskom dome, voda na osvieženie v plechovej vani na dvore, ale aj tá „nachytaná“ dažďová pod odkvapom v sude a ešte aj tá čistulinká zo studne s výborným malinovým sirupom od mojej mamky. Nezabudnuteľné sú pre mňa aj ranné nedeľné vychádzky do neďalekého lesa s rodičmi alebo babkou. Celé leto sme vo vedierkach nosili maliny, černice, ale aj huby v košíkoch. Les bol vždy príjemný a chlieb s maslom a uhorkou alebo paradajkou, teplou od slnka, bolo to najlepšie jedlo. Nevölali sme to vtedy piknik, ale boli to krásne chvíle a sú to pre mňa nezabudnuteľné zážitky. A keď už spomínam, tak nesmiem zabudnúť ani na nie príliš ideálne posedenie, ale rovnako nezabudnuteľné, na múriku pod viničom a starou hruškou. Hruška tam už nie je, ale múrik, na ktorý aj dnes vrhá tieň husté hrozno tam sú, len akosi málo tam už sedávame... Vezmem svoju rodinu do lesa, len tak, ako mňa kedysi brávala moja babka. A nech sa to volá pokojne aj piknik ☺. Ideálne leto je pre mňa v každom prípade čas oddychu s mojou rodinou, hoci aj v Afrike, kde sme boli takmer každé leto za posledných desať rokov.



**Dana ŠINKOVÁ**, zástupkyňa riaditeľky

Leto - to je pre mňa slnko, voda, pohoda, dobrá nálada a ľudia, ktorých mám rada. Moju predstavu ideálneho leta naplňa predovšetkým cestovanie a výlety – či už po Európe alebo aj v exotickjších destináciách. S manželom vždy radi objavujeme krásy Talianska, ktoré je našou srdcovou záležitosťou predovšetkým kvôli svojej neopakovateľnej atmosfére. Radi si dovolenku naplánujeme sami podľa našich predstáv, bez cestovných agentúr, je to oveľa väčšie dobrodružstvo. Je skvelé, keď sa dá spojiť oddych aj s poznávaním nových miest, pamiatok a dobrého jedla 😊.



**Ivana KAPRÁLIKOVÁ**, redaktorka Ž semaforu

Predstava môjho ideálneho leta sa vždy priebežne mení a obmieňa 😊. Kým jeden rok mám strašnú túžbu plávať v mori, ďalší mi zas ku šťastiu stačí aj naše malé, ale zato krásne Slovensko. A tak je to aj tento rok. More bude pre mňa a moju rodinu túto sezónu pasé. O to viac sa však teším na našu tradičnú slovenskú chalupu na Kysuciach.

Na zbieranie hřibov, čučoriedok, na celkom obyčajné varenie pre tých, ktorých mám najradšej a na pohodu, ktorú pri tom všetkom budem mať. Nieкто si možno povie – nuda, ale pre mňa je to o to čarovnejšie, a preto čarovné, lebo budem v krásnom prostredí so svojou rodinou, manželom, s dcérou - veľkou nezbedničkou a rodičmi. Slnko a teplo nám pohladí tvár, vyčarí úsmev na tvári a v neposlednom rade ulahodí najmä duši.

A čo si môže človek viac priať?! Toto je pre mňa ideálne leto - all inclusive.



**Lubomír MITAS**, vedúci referent komunikácie

Ideálne leto? Úplná zmena prostredia a celkové vypnutie 😊. Kedysi to boli dva mesiace prázdnin u starých rodičov na dedine. Tam som mal všetko, od kamarátov až po les, rieku... a bolo jedno či pršalo alebo svietilo slnko. Dnes už niet starých rodičov a posledných, viac ako desať rokov je to Palmova pláž – San Benedetto del Tronto, nádherné prímorské letovisko, charakteristické mohutnou palmovou vegetáciou, ktorá dodáva mestu tropický ráz. A odtiaľ okrem pláže a mora „úniky“ do histórie - Rím, Benátky, Padova, Loreto... alebo menej známe Ascoli Piceno, Offida, Macerata ...



**Martin BALKOVSKÝ**, redaktor Ž semaforu

Ako by malo vyzeráť moje ideálne leto? Hmm, priznám sa, nemám konkrétnu predstavu a väčšinou to nechávam na náhodu. Letá som už zažil všelijaké, najčastejšie ovešaný rukosakom a foťákom som spoznával slovenské mestá alebo zahraničné kraje.

V pamäti mi ostali nezabudnuteľné spomienky na cestu po ruských mestách, jedinečné cestopisné zážitky mám aj z putovania na nórsky Nordkapp pred 13-timi rokmi. Vyskúšal som aj zájazdy ZSŽ, musím pochváliť Peťa Ďurčáka za vyčerpávajúcu spoznávačku po Švajčiarsku. Z ich ponuky som odskúšal aj Ischium, kde som si pri mori parádne oddýchol. Ale zažil som už aj typickú slovenskú dovolenku „na malte“ - pri vode, piesku, cemente a fúriku. Zvyčajne sa teda rozhodujem na poslednú chvíľu, podľa okolností, stupňa vyčerpanosti, ale aj teploty. Nie som teplomilný typ, takže pred tropickými horúčavami, ktoré vládli ostatné dni, sa radšej skrývam, pospevujúc si pri tom aktuálny hit Zuzky Smatanovej – Dnes sa mi nechce nič... Možno sa mi slová piesne počas tohtoročnej dovolenky aj splnia, možno naozaj nepohnem ani prstom a labužnícky si budem vychutnávať ničnerobenie. Veď ako redaktor som sa za materiálmi do nášho časopisu v priebehu roka nacestoval viac než dosť. Nuž, uvidím a nechám sa prekvapiť, čo prinesie toto leto.





# ÚIVP radí

## Vyrozumenie rušňovodiča o výluke dopravnej služby

Komentár k článku 939 predpisu ŽSR Z1 Pravidiel železničnej prevádzky

**Výluka dopravnej služby je stav, keď sa v dopravni v určitom časovom období vykonáva dopravná služba len v obmedzenom rozsahu, alebo sa nevykonáva vôbec aj napriek tomu, že cez túto dopravňu jazdia vlaky.**

Dopravňa nemusí byť v tomto čase obsadená žiadnym dopravným zamestnancom. Potrebné opatrenia pre zabezpečenie výluky dopravnej služby (vrátane opatrení na obsluhu a kontrolu činnosti PZZ) stanoví rozkaz o výluke dopravnej služby. Tieto opatrenia sa uvedú v zošitovom cestovnom poriadku. Tabuľka 4 „Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby“ konkrétneho zošitového cestovného poriadku určuje podmienky a špecifiká v dopravných s výlukou dopravnej služby (obr. 1). Na to, či je v niektorej dopravni výluka dopravnej služby, je rušňovodič konkrétneho vlaku upozornený príslušnou značkou v stĺpci 2 zošitového cestovného poriadku (obr. 2).

Menší problém nastáva vtedy, keď sa v prevádzke uskutoční jazda služobného vlaku podľa tabuľky 7 zošitového cestovného poriadku.

V tomto prípade rušňovodič nemá grafickú informáciu o stave a spôsobe realizácie dopravnej služby v konkrétnej dopravni, preto ak pôjde cez takúto dopravňu, v ktorej je výluka dopravnej služby, tak na túto skutočnosť musí byť vždy upozornený rozkazom „V“ (obr. 3).

Bc. Emíl CHLEBNÍČAN

obr. 1

**Tabuľka 4**  
**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby**

Dopravňa a stanovište	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Traf: Levice - Štúrovo</b>				
Tekovský Hradok <sup>2)</sup>	45,4	neprerušiteľná	-	-
Tekovské Lužany <sup>2)</sup>	38,9	84411 - do 6:00 h	-	v Ⓜ, Ⓝ, Ⓟ, Ⓠ je VDS neprerušiteľná
Železovce <sup>2)</sup>	30,0	5911 - do 4:30 h	-	-
Pohronský Ruskov <sup>2)</sup>	22,3	84411 - do 8:00 h	-	v Ⓜ, Ⓝ, Ⓟ, Ⓠ je VDS neprerušiteľná
Čata	20,1	5910 a 5913 - do 3:50 h	-	-

1) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1.  
2) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1, ponechávajú sa v základnej polohe a neosvetľujú sa.

obr. 2

**Os 5902 ZSSK**  
HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Levice.....		8B				6 51	80/58
Dolná Seč z.....		5	4	6 56	0 <sup>1)</sup>	56 <sup>5)</sup>	
Tekovský Hradok.....		B~	4	7 00 <sup>5)</sup>	0 <sup>1)</sup>	7 01	
Tekovské Lužany.....		B~	6 <sup>5)</sup>	07 <sup>5)</sup>	0 <sup>1)</sup>	08	
Železovce.....		B	8 <sup>5)</sup>	16 <sup>5)</sup>	1	17 <sup>5)</sup>	
Hronovce z.....			4 <sup>5)</sup>	22	0 <sup>1)</sup>	22 <sup>5)</sup>	
Pohronský Ruskov.....		B~	4 <sup>5)</sup>	27	1	28	
Štúrovo.....		0	9	8 07			
Spolu.....		62 <sup>5)</sup>	+	13 <sup>1)</sup>	=	1 h 16 min	

! doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové  
~ doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové

obr. 3

**Tabuľka 7**  
**Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiačich percent a pridelené čísla**

Dopravňa a stanovište	Osob. brzdné post. renš	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Prav. brzdný čas min	Prav. brzdný čas 11%	Prav. brzdný čas min	Prav. brzdný čas 11%	Prav. brzdný čas min	Prav. brzdný čas 11%	Prav. brzdný čas min	Prav. brzdný čas 11%	Prav. brzdný čas min	Prav. brzdný čas 11%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Levice	BS		30/15		40/18		50/23		60/31		80/58
Tekovský Hradok	B	14,5	11	11	8	8	6	6	7	7	6
Tekovské Lužany	B	13,5	10	10	8	8	7	7	6	6	6
Železovce	B	18,5	13,5	13,5	11	11	9,5	9,5	8	8	8
Pohronský Ruskov	B	18	12	12	9,5	9,5	8,5	8,5	7	7	7
Čata	B	5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	3	3	3	3
Štúrovo	D	42	32	32	26,5	26,5	23,5	23,5	20	20	20

VDS

## Hodinovou mzdou pre SOLIDARITU sa dá stále pomáhať

*Ďakujeme*

Správna rada fondu SOLIDARITA zamestnancov ŽSR schválila 20. júna na svojom druhom zasadnutí 11 žiadostí o podporu v celkovej sume 8 200 EUR. Dvomi zamestnancom ZSSK CARGO a jednému zo ŽSR odsúhlasila podpory pri závažnom pracovnom úraze s ťažkou ujmom na zdraví v súhrnnej sume 1 900 EUR. Ďalších 6 300 EUR si prerozdělil 8 železničiarok rodín, ktoré sa dostali do ťaživej životnej situácie. Vyhodnotená bola aj akcia „Podporíme hodinovou mzdou SOLIDARITU!“, ktorá bola vyhlásená k Vianociam 2011. Do mája predstavoval finančný výnos sumu 12 650,89 EUR. Zo totožného obdobia minuloročnej obdobnej akcie je to menej o 1 549,15 EUR. Hodinovú mzdu je možné stále darovať na účet fondu až do konca októbra 2012.

Zamestnanci všetkých troch železničných spoločností sa mohli zapojiť aj do akcie Darujeme 2 % zo zaplatenej dane za rok 2011 pre SOLIDARITU“. Na adresu fondu bolo zaslaných 432 tlačív, ktoré predstavovali sumu 11 077,80 EUR. Konečná suma z 2 % podielu zo zaplatenej dane bude známa až v auguste, po pripísaní všetkých podielov na účet fondu. Fond SOLIDARITA úprimne ďakuje všetkým šľachetným zamestnancom ŽSR, ZSSK CARGO a ZSSK, ktorí finančne podporili akciu „Podporíme hodinovou mzdou SOLIDARITU“ a „Darujeme 2 % zo zaplatenej dane za rok 2011 pre SOLIDARITU“, čím prejavili spolupatričnosť a ľudskú súdržnosť so svojimi kolegami, ktorí finančnú pomoc z fondu skutočne potrebujú. Poďakovanie patrí i mzdovým účtovníckam, ktoré sa ochotne podieľali na realizácii akcií.

(KB)

# Vôňa gulášov sa šírila Strečnom

Gazdinky v Strečne mali v posledný júnový deň o sobotňajší obed postarané. V areáli Strediska internátnej prípravy si rozložilo svoje suroviny a kotlíky 20 družstiev z celého Slovenska. Takmer stovka ľudí – železničiarov, ale aj ich rodinných príslušníkov sa stali účastníkmi prvého ročníka súťaže vo varení guláša. Výberom ingrediencií a zvrтанím sa pri kotlíkoch predviedli, že toto jedlo má množstvo výzorov a chutí. Ich kuchárske umenie ocenili aj miestni obyvatelia, ktorí si pozvanie na premiérové gulášové slávnosti nenechali ujsť.

Viacere netradičné mená družstiev, ako napr. Pralinky, Farmári, Bratri v triku, Machri, Trogári, Kysacké sarňaci či Košickí abstáci, už dopredu napovedali o kreativite účastníkov, ktorú ukázali vo svojich receptúrach. „Najčastejšie sa do kotlíkov dávalo hovädzie a bravčové mäso, objavila sa aj divina, zajac či údené koleno. Niektorí si pripravili rôzne druhy fazúl, iní použili netradičné ingrediencie ako borievky, brusnice, šafrán. Mnohí ešte pridávali svoje tajomstvá a lásku. Sme milo prekvapení, akú rôznu chuť, farbu či hustotu môže mať guláš,“ hovorí rozhodca Ján Trulík, ktorý s kolegom Petrom Valentom získali viaceré ocenenia v kulinárskych súťažiach. So zabíjačkovou kapustnicou sa dokonca dostali do Guinnessovej knihy rekordov. Trojicu rozhodcov dopĺňal Michal Sokolovský, kuchár domácej SIP-ky, ktorý sa napriek bohatým skúsenos-



Guláš v Kysaku snád' varí každý, keďže tamojšia ŽST postavila až 4 družstvá. Jej výpravca Jozef Mitřík (druhý zľava) bol najrýchlejší v pití žinčice.



Nakrájané mäso a paprika – teda nič mimoriadne, čo by pri príprave guláša predznamenalo víťazstvo Drago teamu. Jeho členovia zastupovali SMSÚ OZT ZT z Bratislavy.



Ješ' syrovú niť bez rúk nie je jednoduché. Schváľne, dokážete to za čas kratší ako 26,99 sekundy, ktorý dosiahol víťaz – výpravca Róbert Kováč z Plešivca (druhý sprava)?



tiam z kuchyne mnohému priučil. Porota hodnotila nielen technológiu prípravy a chuť jedla, ale aj prezentáciu a originalitu tímov. Do výsledkov zasiahla i verejnosť, ktorá si z ponúkaných gulášov vybrala ten naj. Jednotlivci z tímov si tiež mohli zmerať svoje sily v jedení metrovej syrovej nite, pití pollitrovej žinčice, hádzaní kľátu alebo zabíjaní kľincov. Aj tento sprievodný program potvrdil výbornú organizáciu prvého ročníka vo varení gulášov. Ten nasledujúci má už teraz riadne vysoko nastavenú latku. Alebo skôr varechu?

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor

Rozhodcovia, sprava Ján Trulík, Peter Valent a Michal Sokolovský spovedajú Trogárov z OR Trnava. Ich guláš skončil druhý.



Šoféri zo zvolenskej MDS-ky ukázali aj „tajnú“ prísadu svojho guláša.



Premiérovú gulášovú párty odštartoval Ing. Anton Kukučka (vľavo), riaditeľ kancelárie a úseku GR, za prítomnosti hlavného organizátora súťaže – Ing. Milana Debnára, vedúceho SIP Strečno.



## Hra kráľov v rukách železničiarov

Šach je kráľovská hra. Základné postavenie nie je ovplyvnené náhodou a extrémna zložitosť, komplex stratégie a taktiky, to sú ďalšie charakteristiky šachovnicového poľa. O výsledku rozhodujú taktické, strategické a plánovacie schopnosti hráčov a tiež ich pozornosť a vnímavosť. Cieľom hry je dať súperovi mat. Má v sebe prvky umenia, vedy a športu. Hrajú ju dvaja hráči podľa šachových pravidiel. Šach rozvíja logické myslenie a cvičí pamäť. Aj takáto je definícia hry. Táto hra učarovala aj mnohým železničiarom. Jedného sme stretli a trochu vyspovedali.



Ján Puškár s Anatolijom Karpovom, ktorý bol 16 rokov majstrom sveta.

Ján Puškár z OR Zvolen sa nedávno spolu s ďalšími kolegami zúčastnil majstrovstiev sveta železničiarov - šachistov v bulharskej Albene.



Pri hre sa musíte sa na jednotlivé tahy poriadne koncentrovať.

## Stavovské združenie prednostov privítalo 50 hostí

Stavovské združenie prednostov staníc pri OR Trnava, ktoré slávi už desaťročnicu od svojho založenia, pripravilo ôsme stretnutie pre súčasných aj bývalých prednostov staníc z trnavského aj žilinského OR. V Závodnom klube Valčík v Bratislave sa vyše päťdesiatim hosťom prihovoril Ing. Ján Juriga, námestník GR pre prevádzku. Spo-



Na stretnutí prednostov sa zišla päťdesiatka hostí.



Náš tím na majstrovstvách sveta v Albene v Bulharsku. Zľava Jaroslav Miček, Ladislav Palúch, Ján Krajňák, Anton Mihálik, Veronika Trulíková (prekladateľka), Ján Puškár, Milan Sztitky, Jozef Veselský, Ludevít Mikloš

Atmosféra bola podľa nášho kolegu na majstrovstvách neuveriteľná a o športovej rivalite sa nedalo ani hovoriť. „Pred zápasom si dávali súperovi vzájomne darčeky,“ hovorí s úsmevom náš kolega, Ján Puškár, elektromontér SMSÚ EE SZ Zvolen. Len málokto by uveril, že jedna šachová partia, jeden zápas, môže trvať aj 4 hodiny a za deň ich hráči odohrali aj dve. Celkovo hrali 5 dní čistého času. Vášeň a láska ku hre však nepustí, o tom by vedeli najlepšie hovoriť tí, ktorí hre absolútne podľahli. „V hre totiž rozhoduje logika, stratégia, a to vás dostáva do toho správneho napätia,“ hovorí Ján Puškár, ktorý jedným dychom dodáva aj to, že práve deťom dáva veľmi veľa. Veď práve o ľuďoch, ktorí vedia šach nielen hrať, ale ho aj hrať, sa hovorí, že majú veľmi dobrú pamäť. Medzinárodný športový zväz železničiarov (USIC) zorganizoval tohtoročné majstrovstvá sveta už 18-ty raz a konajú sa rovnako ako olympiáda, každé 4 roky. Zúčastnilo sa ich 17 krajín a približne 140 hráčov. Slováci obsadili veľmi pekné 6. miesto, prvenstvo patrilo domácim Bulharom, druhé miesto obsadila India a tretie miesto silné Rusko. Naším kolegom srdečne gratulujeme a prajeme im na ďalších majstrovstvách prvenstvo.

(ika)



Ing. Peter Rajčák (naľavo), prednosta ŽST Kúty a tiež prednosta stavovského združenia predstavil vedľa seba sediacich Mgr. Emila Šimka, Ing. Jána Jurigu a Ing. Jána Uhnaveho. Napravo sedí Ing. Pavol Országh, prednosta ŽST Bratislava hlavná stanica a zároveň podpredseda združenia.

menul revitalizáciu železníc, ktorá nemá byť len o prepúšťaní ľudí. Je potrebné zvyšovať výkony v doprave, aby ľudia mali prácu. Poukázal aj na tempo výstavby koridorov, ktoré nie je ideálne a tiež na finančný stav spoločnosti. Uistil, že vedenie nebude robiť žiadne palácové revolúcie, ale do popredia pôjdu ľudia so skúsenosťami, ktorí vedú, čo majú robiť. Ďalšie zaujímavé informácie sa prítomní dozvedeli aj od Mgr. Emila Šimka, riaditeľa odboru 410, ako aj Ing. Jána Uhnaveho, riaditeľa OR Trnava. Počas neviazaných debát a listovaní v pamätných knihách sa viacerí utvrdili v tom, že problémy, ktoré voľakedy riešili, sú diametrálne odlišné od tých súčasných. Organizačný výbor stretnutia verí, že v takejto tradícii bude pokračovať a podobné stretnutie pripraví aj o rok.

(balky)

## Pred 55 rokmi vyštudovali prvý železničný odbor v Košiciach

Riaditeľ SPŠ dopravnej v Košiciach Mgr. Mikuláš Kissi privítal na pôde školy 16 pánov, ktorí pred 55 rokmi ako prví vyštudovali vôbec prvý železničný odbor, otvorený v metropole východu. Maturovali síce v odbore Bloky a spoje v železničnej doprave, ktorý bol priekopníkom dnešnej zabezpečovacej a oznamovacej techniky, ale paradoxne dopravná priemyslovka nebola ich „alma mater“. V tom čase existovala v meste len jediná priemyslovka – strojnícka. Odborných učiteľov nebolo, vedomosti im dávali železničiar z prevádzky. Až v priebehu ich štúdia vznikla priemyslovka s elektrotechnickým zameraním, na ktorej už skladali skúšky z dospelosti. Každý z mladíkov mal ihneď zaručenú prácu na železnici. Viacerí ostali vyštudovanému odboru verní až do dôchodkového veku, niektorí svoje znalosti odovzdávali mladším generáciám. Mnohým absolventom Žilinskej



Pred 55 rokmi ako prví vyštudovali prvý železničný študijný odbor v Košiciach, dnes sú to už páni v zaslúžilom veku.

univerzity je určite známy docent Vojtech Šoltýs, alebo dnes už nebohý profesor Pavol Tomašov. Množstvo študentov dopravnej priemyslovky si zasa spomenie na Karola Sorgera. Aj toto boli a stále sú osobnosti prvej železničiarkej triedy, ktorá dnes už spomína a porovnáva, aká bola zabezpečovacia a oznamovacia technika v ich časoch a aká je dnes.

(balky)

## Kysak hostil futbalistov z Kútov aj Čiernej nad Tisou

síce ani raz neinkasovali, napriek tomu neskončili na prvom mieste. Predstihli ich hráči z OR Košice, ktorí z rúk vlastného riaditeľa Ing. Jána Nastišina prevzali víťazný pohár. Tretie miesto si „vykopali“ futbalisti domáceho tímu, za nimi skončilo mužstvo zo ŽST Kúty a tabuľku uzatvárala ŽST Košice. Atraktivite turnaja svedčilo nielen 24 strelených gólov, ale najmä jeho výborná pripravenosť po organizačnej stránke, ktorú všetci prítomní v priebehu dňa oceňovali spon-tánnou a družnou zábavou.

(balky)



V Kysaku sa predstavili aj hráči zo ŽST Kúty (v žltom), ktorých neodradila ani dlhá cesta na východ republiky.

Už 17-krát usporiadalo vedenie železničnej stanice Kysak futbalový turnaj pod názvom Memoriál Jozefa Pellu. Na miestnom ihrisku si 23. júna zmeralo futbalovú šikovnosť a tímovú súhru 5 železničných mužstiev z rôznych kútov Slovenska. Hralo sa systémom každý s každým, čo zaručovalo napínavosť turnaja do posledného 10. zápasu, hráči bojovali o každý bod do výsledkovej tabuľky. Smolu mali futbalisti zastupujúci ŽST Čiernu na Tisou, ktorí v štyroch dueloch



A na záver spoločné foto hráčov.

## Humenský železničiar v Bielorusku

V roku 2010 sa futbalové mužstvo železničiarov z Bieloruska zúčastnilo na III. ročníku Memoriálu Michala Pastíra - futbalového turnaja v Humennom. Počas lúčenia pri odchode bieloruskí futbalisti pozvali humenských železničiarov na podobnú akciu. V dňoch 17. až 20. mája 2012 železničiar z žst. Humenné prijali pozvanie a v Breste sa zúčastnili futbalového turnaja organizovaného v rámci prípravy na majstrovstvá železničiarov Bieloruska. Turnaja sa zúčastnili ako jediní zahraniční hostia a po jednej výhre a dvoch prehrách sa umiestnili na 3. mieste. Išlo o nerovné meranie síl, pretože slovenskí železničiar tvoria len desatinu z celkového počtu bieloruských. Okrem športových zážitkov využili svetový deň múzeí na návštevu múzea železničnej techniky, prehliadli si Brestskú pevnosť, kde sa poklonili padlým vojakom v 2. sv. vojne a položili veniec pri pamätníku. Navštívili rekreačné železničiarске zariadenia a športové štadióny, ktoré nadmieru uspokojia obyvateľov 350-tisícového Brestu.

(dch)









# 8. ročník súťaže



## MILÉ KOLEGYNE, KOLEGOVIA, ŽELEZNIČARI, NEVÁHAJTE A PRIHLÁSTE SA!

Ak uvažujete nad svojou účasťou v súťaži a neviete sa rozhodnúť, urobte tak čo najskôr. S prihlasovaním do súťaže končíme 31. augusta.

Zaujímavým a veľmi milým zistením je pre nás aj fakt, že zamestnanci sa nehlásia do súťaže len jednotlivci, ale aj takpovediac ako kolektív. Súťažiaci totiž medzi sebou ako pracoviská a snažia sa o to, z ktorého z nich sa do súťaže prihlási najviac. ŽST Kúty je toho dôkazom a dúfame, že v podobnom trende budú pokračovať aj ďalší.

## HLASUJTE ZA SVOJHO FAVORITA A ZVOĽTE SI SVOJHO VÍŤAZA!

Pošlite hlas svojmu favoritovi, favoritke. Svojimi hlasmi rozhodnete o čitateľskej víťazke a víťazovi, ktorí na základe najvyššieho počtu hlasov postupujú do finále. O ostatných finalistoch rozhodne porota, ktorú vám predstavíme v niektorom z nasledujúcich čísel.

Hlasovať môžete na adresu redakcie písomne, e-mailom alebo telefonicky. Uveďte svoje meno, priezvisko, pracovisko a meno súťažiaceho, ktorému posielate svoj hlas.

### PODMIENKY A PRAVIDLÁ SÚŤAŽE!

Tvár ŽSR 2012 bude trvať do 31. 8. 2012!

Súťažiaci sa môžu prihlásiť prostredníctvom redakcie (kontakty sú v tiráži).

Podmienkou je pracovať v ŽSR, zasláť svoju fotografiu a odpovede na tieto otázky:

1. V akej funkcii a odkedy pracujete v ŽSR?
2. Čo vás viedlo k tomu stať sa železničiarom/-kou
3. Ako trávite svoj voľný čas? Vaše záľuby?
4. Čo očakávate od svojej účasti v súťaži?

Kým je ešte čas, neváhajte a prihláste sa do súťaže, ktorá je len a len pre zamestnancov ŽSR. Kandidátov nám pribúda a my sa tešíme stále väčšiemu záujmu a snahe prebojovať sa do finále a zažiť tak neopakovateľné momenty či získať titul.

Miloslav  
FURKO



29

1. V ŽSR pracujem od roku 1992, v súčasnosti ako výpravca v ŽST Devínska Nová Ves.
2. V detstve som sa rád hral s vláčkami a ostalo mi to dodnes. Voľba povolania bola teda jasná.
3. Voľný čas venujem rodine a športu – najmä tenisu, futbalu a ping pongu.
4. Od účasti v súťaži očakávam FINÁLE ☺ a podporu kolegov ☺.

Dušan  
FILÍPEK



30

1. Na ŽSR pracujem od roku 1987, teraz ako výpravca v ŽST Kúty.
2. K železnici ma priviedol otec, ktorý bol vozmajster, takže sa dá povedať, že máme železniciu v génoch. A asi ako každého malého chlapca ma už od detstva zaujímali vlaky, čo mi ostalo dodnes.
3. Mojimi záľubami sú hlavne futbal, tenis, bicyklovanie a celkovo šport.
4. Nechám sa prekvapiť.

Marián  
GROSS



31

1. Pracujem ako výpravca v železničnej stanici Kúty. Na železnici som od roku 1989.
2. K železnici ma priviedla túžba po cestovaní vlakom a spoznávaní krás Slovenska či vzdialených kútov Európy.
3. Práca v záhradke, ale rád si zahrám aj bowling.
4. Srandu a dobrú zábavu ☺.

Ing. Ladislava  
PAVELKOVÁ



32

1. V ŽSR pracujem od roku 1997, momentálne ako výpravkyňa v železničnej stanici Devínska Nová Ves.
2. Železničiarov máme aj v rodine, ale mňa k železnici priviedla najmä uniforma.
3. Mojou záľubou sú moje dvojčky – Peško a Palko a mojou záľubou je aj moja práca s mojimi dvomi kolegami.
4. Zábava, nech je troška zábavy, a keďže som v deň, kedy ste ma prišli vyspovedať, mala meniny, tak je to ako odmena za moju odvalu ☺.

Zdenka  
KOZÁNKOVÁ



33

1. V ŽSR pracujem od roku 1980 ako operátorka ŽST Kúty.
2. Otec bol železničiar, pracoval ako tranzitér pripravár, takže on bol môj vzor a pod jeho vplyvom som sa stala železničiar-kou aj ja a aj moja sestra.
3. Rada pracujem v záhradke, čítam, štrikujem, jazdím na bicykli.
4. Spoznať nových ľudí.

Tibor  
ŠČEPÁNEK



34

1. Na železnici som nastúpil v roku 1977, dnes pracujem ako výpravca v ŽST Devínska Nová Ves.
2. Pri výbere povolania ma ovplyvnil môj otec, ktorý 40 rokov pracoval na železnici.
3. Medzi moje záľuby patrí čítanie kníh – najmä literatúra faktu.
4. Od súťaže očakávam pozitívne skúsenosti, tímového ducha, radosť kolektívu a všetkých zapojených.

**Ľudmila  
OKROUHLÁ**



35

1. V ŽSR pôsobím od roku 1992, momentálne pracujem ako výpravkyňa v ŽST Sekule.
2. Tak ako moju sestru Zdenku, aj mňa k železnici priviedol náš otec - železničiar, ktorý pracoval ako tranzitér - pripravár.
3. Mojou záľubou je hlavne rodina, s ktorou rada cestujem na dovolenky, najmä k moru, ktoré milujem.
4. Teším sa, že v súťaži spoznám nových ľudí a priateľov ☺.

**Marián  
GRZNÁR**



36

1. Vzťah k ŽSR som spečatil podpisom pracovnej zmluvy v roku 1997. V súčasnosti pracujem ako Ústredný dispečer ŽSR.
2. Od malička som túžil mať sa dobre, a preto jediná správna cesta ako to dosiahnuť bola, stať sa železničiarom.
3. Šport. Aktívne čítam denník šport.
4. Konečne prvý raz budem mať svoju fotku v semafore bez toho, aby som musel čakať do 50-ty.

**Katarína  
MARTINKOVIČOVÁ**



37

1. V ŽSR pracujem od mája 2010 ako odborný referent ÚC.
2. Moja kamarátka a terajšia kolegyňa tu už pracovala a dala mi tip, že hľadajú človeka, tak som absolvovala pohovor a prijali ma.
3. Fitnes, korčuľovanie, plávanie, tanec.
4. Dobrý zážitok a spoznanie nových ľudí ☺.

**Zuzana  
RUSNÁKOVÁ**



38

1. Na železnici pracujem od roku 2010 vo funkcii styčnej zamestnankyne pre poisťovňu Údaložie ŽSR.
2. Nemám v rodine žiadneho železničiara. Dostala som sa sem na základe zaujímavej ponuky, išlo o novú prácu a novú skúsenosť.
3. Šport, knihy, príroda a zvieratá.
4. Výhru mojej kolegyne ☺.

**Ľudmila  
ŽIAKOVÁ**



39

1. Dňa 2. augusta 1994 som nastúpila na železnici na funkciu hradlár, od roku 1996 pracujem vo funkcii výpravca v ŽST Liptovský Mikuláš, NŽST Kráľova Lehota.
2. V našej rodine sme zamestnaní buď v školstve alebo na železnici. Mňa očarila červená čiapka.
3. Moje záľuby sú možno netradičné - relaxujem pri umývaní okien a pri riadení domácnosti. Milujem prechádzky s rodinou a aktivity, ktoré spolu absolvujeme.
4. Misiu splnenú, ak moje prihlásenie do tejto súťaže vyčarí úsmev na tvári aspoň jednému železničiarovi.

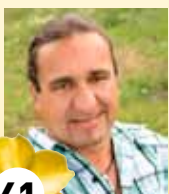
**Igor  
KONTÚR**



40

1. Železničiarom som od roku 1992 a v súčasnosti pracujem ako signalista v Liptovskej Teplej.
2. Je to naša rodinná tradícia.
3. Najväčšie moje záľuby sú motocykel a rybárčenie.
4. Zážitky a spoznanie nových ľudí.

**Lubomír  
KUBÁŇ**



41

1. Na železnici pracujem od roku 1991. V súčasnosti som signalistom v NŽST Liptovská Teplá.
2. K železnici ma priviedol otec, ktorý pracoval v depe vo Vrútkach.
3. Voľný čas riešim podľa počasia. Buď je to turistika alebo bicykel, vždy sa niečo nájde.
4. Že stretnem nových ľudí.

**Ján  
OROS**



42

1. Od roku 1995 som železničiarom a pracujem ako signalista v Liptovskej Teplej.
2. Vďaka dedovi, ktorý pracoval na MO v Margecanoch mi železnica prirástla k srdcu.
3. Železničné papierové modelárstvo, dobré filmy a výlety.
4. Spoznať ďalších správnych železničiarov.

**Mgr. Zdeno  
JECH**



43

1. Od roku 1990 v rôznych funkciách, v súčasnosti ako dozorca prevádzky v ŽST Brezno.
2. Nepochádzam zo železničiarkej rodiny, no k železnici ma priviedol kamarát - železničiar, terajší prednosta stanice Brezno.
3. Voľný čas trávim najmä so svojou rodinou, tá je prvoradá. Tiež rád čítam a mojou veľkou záľubou je história, ktorú som aj vyštudoval. Okrem toho sa venujem plastikovému modelárstvu a turistike.
4. Očakávam, že stretnem a spoznám mnoho nových kolegov.

**Patrik  
BENKA**



44

1. Na železnici pracujem od roku 1989. 18 rokov som pracoval ako výpravca, v súčasnosti som vedúci referent špecialista na technologickom oddelení Odboru dopravy GR ŽSR.
2. Nikto z rodiny nebol železničiarom, tak niekto musel byť prvý ☺.
3. Venujem sa záhrade, prácam okolo domu, rád si prečítam dobrú knihu, prípadne pozriem dobrý film. Často trávim čas cestovaním vo vlaku ☺, pretože pochádzam z východného Slovenska a mám tam celú svoju rodinu.
4. Túžim najmä spoznať ďalšie spriaznené duše zo železničiarkeho prostredia.

**Viera  
KOLADOVÁ**



45

1. Na železnici pracujem od roku 2010 ako výpravkyňa. Momentálne pôsobím na trati Bratislava - Kúty v NŽST Veľké Leváre.
2. Hoci nemám železničiarke zázemie, študovala som však železničnú dopravu v Žiline a železnice sa stali mojou srdcovou záležitosťou. Verím, že v našej rodine práve ja rozbehnem šnúru železničiarkej tradície.
3. Veľmi rada korčuľujem, mám rada turistiku, rada si prečítam dobrú knihu, prípadne pozriem dobrý film. Často trávim čas cestovaním vo vlaku ☺, pretože pochádzam z východného Slovenska a mám tam celú svoju rodinu.
4. Túžim najmä spoznať ďalšie spriaznené duše zo železničiarkeho prostredia.

**Marek  
MAJERNÍK**



46

1. Do ŽSR som nastúpil v roku 1992 na pozíciu elektromechanika, v roku 2001 som sa stal strojníkom, teraz som rušňovodičom SMSÚ ŽTS MDS Košice.
2. Viac - menej rodinná tradícia.
3. Spájam príjemné s užitočným. Stretnutia s priateľmi a rodinou sa snažím kombinovať s hudbou alebo pohybom na čerstvom vzduchu, v prírode alebo na športoviskách. Okrem týchto aktivít vo voľnom čase rád relaxujem čítaním kníh a časopisov.
4. Zmena je život - je to zaujímavá výzva spoznať nových ľudí a takouto formou sa obohatiť o netradičné zážitky.

**Búrka vo Vydrníku**  
Matej JURÍK



**„Atómový hríb“  
nad ŽST Liptovský Mikuláš**  
Ing. Dalibor KOVÁČ

**Železnica plače**  
(prietrž mračien v okolí Žiliny)  
Dušan PÖSINGER



ZAŠLITE DO REDAKCIE SVOJE FOTOGRAFIE  
A STAŇTE SA TAK AUTORMI OBÁLKY Ž SEMAFOR.  
DNES SÚ AUTORMI TRAJA NAŠI KOLEGOVIA,  
KTORÍ SVOJIMI FOTOOBJEKTÍVMI ZACHYTLILI  
ZAUJÍMAVÉ PRÍRODNÉ ÚKAZY  
NA ŽELEZNIČNÝCH STANICIACH.