

# ŽELEZNIČNÝ **semafor**

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ROČNÍK XXII

MÁJ 2012

**Zmeny  
vo vedení ŽSR**

**Rendez 2012**

**Trenčianska Teplá  
mení svoju tvár**





## EDITORIAL

Viem, je toho na nás už trochu priveľa. Zmeny, samé zmeny a zase len zmeny všade, kam sa pozrieme. Práve držíte, milí kolegovia a priatelia, v rukách čerstvo zmenené číslo nášho Železničného semaforu. Nedávno sa zmenilo naše vedenie, máme nových ministrov, vládu, menia sa ceny, šialene sa mení počasie, podmienky našej existencie. Každý deň prináša nové a nové zmeny. Len čas preverí, ktoré zo zmien boli správne a ktoré pohlť a zatratí čas ako nešťastné.

Ale drvivá väčšina zmien má svoju oporu v histórii, skúsenostiach, a predovšetkým v nádeji, že sa deje s dobrým úmyslom v lepšom, kvalitnejšom, zmyslupnejšom a racionálnejšom živote, prácu a naše každodenné fungovanie. Zmena je každodenným a stále častejším faktom, časy „nezmien“ sú nenávratne preč, a je na nás, ako sa s tým vyrovnáme. A v tom je podstata. V našom postoji, ktorý k zmenám zvolíme. Pretože práve postoj človeka má na jeho život najväčší vplyv. Je dôležitejší ako fakty, minulosť, vzdelanie, peniaze, okolnosti, neúspechy, vzhľad, nadanie či schopnosti. Dokáže povzbudiť, ale aj zničiť firmu, náboženstvo, rodinu, ak je negatívny. Každý deň dostávame šancu zmeniť svoj postoj. Nedokážeme síce zmeniť nevyhnutné, ale vďaka postoju dokážeme hrať aj na jednej strune, ktorá nám zostala.

Priatelia, iste to nie je a nebude ľahké, ale skúsme vo chvíľach začínajúcim predponou ne (chcem, dá sa, môžem) pridať len pozitívny či aspoň iný, neutrálny postoj. A uvidíme, čo všetko vieme len iným postojom dosiahnuť. Stačí, že sa na zaužívané pozrieme iným pohľadom, že k diskutovaným zmenám zaujmeme postoj vyjadrujúci nádej, že niečo môže byť aj lepšie ako dosiaľ. A zmena postoja nám zaručene prinesie aj zmenu kvality nášho života.

Zmenu sme zámerne zvolili aj v našom, a dúfam, že aj vašom, Ž semafore. Naším zámerom je byť viac aktuálny, viac konkrétny, viac regionálny a viac ísť priamo k vám. A zmenou je aj fakt, že časopis by mal byť viac prehľadný, zrozumiteľný a občas aj viac humorný i odvážny. To však bude možné aj so zmenou práve vášho postoja na iniciatívnejší, s väčším vzájomným kontaktom.

Sme tu pre vás, čakáme na vaše podnety, e-maily, telefonáty, fotky z každodennej práce, života či zmeny vášho postoja.

Vďaka za dôveru

*Martina Pavlová*



## Novým generálnym riaditeľom ŽSR je Štefan HLINKA



Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Ján Počiatek odvolal 25. 4. 2012 z funkcie generálneho riaditeľa ŽSR Ing. Vladimíra Luptáka a dňom 26. 4. 2012 vymenoval do funkcie generálneho riaditeľa Železníc SR Ing. Štefana Hlinku.

*Vážené dámy, vážení páni, milí kolegovia!*

Ďakujem za dôveru, ktorá mi bola opätovne prejavovaná menovaním do funkcie generálneho riaditeľa ŽSR. Využívam túto možnosť a rád by som vás informoval, aké budú ciele a priority vedenia ŽSR v najbližšom období.

Za kľúčové považujem pokračovať v realizácii programu revitalizácie, samozrejme, s príspevom všetkých Vás a v rámci širokej odbornej diskusie v problematycznych témach. V projekte revitalizácie budeme klásť dôraz na projekty a aktivity, ktoré prinášajú reálne efekty. V oblasti investícií z vlastných zdrojov by sme radi prehodnotili doterajšie zámery s cieľom investovať do jednoduchšej reprodukcie v súlade so stratégiou, potrebami firmy a najmä s potrebami dopravcov.

V oblasti modernizačných investícií, realizovaných z fondov EÚ a štátneho rozpočtu, v súlade s vládnyimi mechanizmami, urobíme všetko pre to, aby sa pridelené prostriedky využili efektívne a v maximálnej miere nielen v tomto, ale aj pri príprave a realizácii operačného programu v nasledujúcom programovacom období.

Za nemenej významnú oblasť považujem spoluprácu a zvýšenie úrovne koordinácie realizácie cieľov a opatrení v spolupráci s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako aj s dopravcami. V tejto oblasti má tiež významný podiel spolupráca s dvomi najväčšími dopravcami ZSSK a ZSSK CARGO. Vzťahy s oboma spoločnosťami sa v súčasnej dobe výrazne zintenzívnili a je priestor aj na širokú diskusiu a riešenia v dlhotrvajúcich rozdielnych pohľadoch na zásadné otázky. Pri riešení týchto otázok máme podporu zo strany MDVaRR i Ministerstva financií SR.

Určite vás ako jedna z kľúčových tém zaujíma, ako sa bude vyvíjať zamestnanosť, či bude ŽSR pokračovať v prepúšťaní. Racionalizácia počtu zamestnancov bude pokračovať v súlade s programom revitalizácie, avšak pri rozhodovaní v tejto oblasti sa bude vychádzať najmä z kritéria, aby ŽSR boli schopné vykonávať základné činnosti, vyplývajúce z povinností pre manažera infraštruktúry a aby boli zosúladené všetky činnosti a aktivity smerujúce k dosiahnutiu vyrovnaného hospodárenia.

Vzhľadom na stále aktuálny problém bezpečnosti železničnej prevádzky sa musíme spoločne zamerať na ciele kroky pri prevencii problému krádeží železničných súčastí a predovšetkým na preventívno-bezpečnostné a východné opatrenia pri eliminácii počtu tragických nehôd na železničných priecestiach.

Prajem vám veľa pracovných úspechov, veľa zdravia a pohody.

*Hlinka*



**Ing. Anton KUKUČKA**  
riaditeľ kancelárie GR ŽSR  
poverený výkonom funkcie riaditeľa  
Úseku generálneho riaditeľa ŽSR



**Ing. Ján ŽAČKO**  
námestník generálneho riaditeľa  
pre ľudské zdroje



**Ing. Dušan ŠEFČÍK**  
námestník generálneho riaditeľa  
pre ekonomiku



**Ing. Ján JURIGA**  
námestník generálneho riaditeľa  
pre prevádzku



**Ing. Jozef VESELKA**  
námestník generálneho riaditeľa  
pre rozvoj a informatiku



# Máme veľké plány do budúcnosti

Generálny riaditeľ ŽSR Štefan Hlinka v piatok 27. 4. 2012 vykonal personálne zmeny vo vedení firmy. Do najvyšších riadiacich funkcií menoval Ing. Antona Kukučku, Ing. Dušana Šefčíka, Ing. Jána Jurigu, Ing. Jozefa Veselku. Ing. Jána Žačka v jeho funkcii potvrdil. O tom, čo týchto manažérov v nových funkciách čaká a čo budú robiť na najvyšších riadiacich postoch ako prvé, sme sa opýtali priamo ich.

**Ing. Anton KUKUČKA**  
riaditeľ kancelárie GR ŽSR poverený výkonom funkcie  
riaditeľa Úseku generálneho riaditeľa ŽSR

V prvom kroku bolo najdôležitejšie zabezpečiť plynulý prechod riadenia z pôvodného na nové vedenie ŽSR. Okrem realizácie strategických zámerov a ďalšieho pokračovania programu revitalizácie železničného sektora v ďalšom období, považujem za veľmi dôležité zvýšiť úroveň spolupráce a vzťahov s dopravcami, vrátane dvoch najväčších ZSSK a ZSSK CARGO a s MDVRR SR a ostatnými orgánmi štátnej správy. K tomuto už boli od nástupu nového vedenia ŽSR vykonané mnohé aktivity, z ktorých vyplýva, že rozumnou koordináciou činností a kompetencií v oblasti štátnej správy a hospodárskeho riadenia podniku je možné dosiahnuť efektívnejšie napĺňanie cieľov a stabilizáciu železničného sektora.

**Ing. Ján ŽAČKO**  
námestník generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje

Najaktuálnejšia úloha úseku ľudských zdrojov je splnenie záväzku z kolektívneho vyjednávania podľa platnej kolektívnej zmluvy na tento rok a tou je vyhodnotenie zmeny systému odmeňovania, zrušenie princípu seniority. So zástupcami zamestnancov sme sa dohodli hodnotiť nový princíp odmeňovania, ktorý je zavedený od 1. 1. 2012, a to po jednotlivých štvrtrokoch roku 2012. V najbližších dňoch nás tak čakajú spoločné rokovania k tejto téme a informácie, ako aj výmena poznatkov z jednotlivých pracovísk po celom Slovensku. Program revitalizácie železničných spoločností pokračuje naďalej aj v ŽSR, a tak aj tu má úsek ľudských zdrojov nemalú úlohu s množstvom povinností. Verím, že v úseku, ktorý riadim, to zvládneme a aj všetky stanovené úlohy.

**Ing. Dušan ŠEFČÍK**  
námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku

Predchádzajúce roky boli pre celú našu firmu obdobím významných zmien. Všetci cítíme, že život sa akosi zrýchlil. Sústavné zmeny sú už neoddeliteľnou súčasťou súkromného a firemného života. Minister dopravy potvrdil pokračovanie v programe revitalizácie železničných spoločností. Zrealizované transakcie umožnili našej firme z hľadiska ekonomických a finančných parametrov zvýšiť pravdepodobnosť dosiahnutia strategických cieľov firmy. Pre tento rok bolo schválených viacero odvážnych cieľov. Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie za celú fir-

mu, udržať železničnú infraštruktúru v parametroch bezpečnosti a kvality, vyriešiť portfólio splatných úverov, zvládnuť rozsiahly investičný proces, vrátane modernizácií železničnej infraštruktúry financovaných z Operačného programu Doprava a TENT. Verím, že finančná stabilita dosiahnutá zmenou vzťahu štátu ku Železnicám SR bude potvrdená aj pre budúce obdobia. Blížiac sa prvé kolo rokovania o návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2013 - 2015 nám napovie, či táto línia štátu bude stála. Popri procesoch programu revitalizácie budeme

musieť hľadať všetky možnosti pre zvýšenie obchodovania našich služieb, kapacít a zároveň vytvárať nové príležitosti a produkty. V našej firme som stretol veľa šikovných a zodpovedných ľudí. Budem sa snažiť zvýšiť úroveň komunikácie a prenosu informácií, nevyhnutných pre riadenie výkonu činností, získať a využiť informácie o potenciáloch a možnostiach pre zvýšenie parametrov ekonomickej a finančnej stability Železníc SR, stanovených v strategických dokumentoch.

**Ing. Ján JURIGA**  
námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku

Okrem najhlavnejšej každodennej úlohy, ktorou je zabezpečenie plynulej a bezpečnej železničnej prevádzky, máme na úseku prevádzky aj ďalšie dôležité úlohy, a tými sú stabilizovanie posunu v zriaďovacích staniaciach a zlepšenie komunikácie a spolupráce medzi tromi železničnými firmami. Úspešnosť tohto kroku bude vplývať nielen na vzájomné vzťahy, ale malo by to pomôcť aj pri zvyšovaní výkonov na železnici, čo je cieľom všetkých železničných spoločností.

Na vyššie výkony je priamo naviazaná aj modernizácia a potrebná rekonštrukcia železničnej infraštruktúry. Technická základňa infraštruktúry si vyžaduje neustále veľkú pozornosť, pretože všetky opravy, údržba a modernizácia vedú k bezpečnejšej železničnej doprave. Ďalšie naše kroky v prevádzke povedú k prehodnoteniu všetkých doterajších projektov, týkajúcich sa jednotlivých odvetví, či už je to v odvetví oznamovacej a zabezpečovacej techniky v súvislosti so

Železničnými telekomunikáciami, alebo aj projekt týkajúci sa plánov v železničnej elektrotechnike a energetike. Dôležité je vedieť ako ďalej postupovať v už prebiehajúcich projektoch, aby sme mali čo najskôr jasné podmienky. Jasné podmienky sú dôležité aj v organizačnej štruktúre, a tak v najbližších dňoch budeme venovať pozornosť aj jej stabilizácii. Verím, že všetky úlohy a ciele sa nám podarí postupne naplniť.



»» pokračovanie zo str. 3

**Ing. Jozef VESELKA**

námestník generálneho riaditeľa pre rozvoj a informatiku

Je mi ctou, že môžem touto formou predstaviť svoju predstavu smerovania úseku, ktorý riadim. Keďže ide o úsek rozvoja a informatiky, prioritou mojej činnosti sa zameria na zabezpečenie smeru rozvoja v oblasti investičného riadenia v rámci celej ŽSR. Treba jednoznačne povedať, že riadenie, ale aj úspech spočíva najmä na podstate, akou je modernizácia tratí, ale najmä tým, že sú na takéto modernizačné priority použité zdroje EÚ a spolufinancovania štátneho rozpočtu, čo v nemalkej miere odbremeňuje samotné Železnice SR od finančnej náročnosti takýchto investícií. V súčasnosti sme už za polovicou programového obdobia OPD 2007 - 2013 a nás čaká ešte mnoho práce a ďalekej cesty, aby sme v roku 2015 mohli oznámiť,

# Máme veľké plány do budúcnosti

že ŽSR úspešne zvládlo a doviedlo do úspešného konca svoj jasne definovaný cieľ, a to v maximálnej miere vyčerpať prostriedky poskytnuté EÚ na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry. V nemalkej miere je taktiež potrebné okrem modernizácie koridorov zabezpečiť udržateľný a prevádzkyschopný stav ostatnej železničnej infraštruktúry, ktorá sa okrem údržbovej činnosti zabezpečuje investíciami do majetku. Preto ako jedna z ďalších úloh, ktoré sú v súčasnosti postavené predom mnou je v spolupráci s ostatnými odbornými zložkami ŽSR zabezpečiť najlepšie a najefektívnejšie využitie investičných prostriedkov z vlastných zdrojov, aby bola jednoznačne zabezpečená prevádzkyschopnosť železničnej

dopravy a bezpečnosť cestujúcej verejnosti. Nesmiem pri tejto príležitosti zabudnúť povedať, že v rámci riadenia môjho úseku budeme tak, ako doteraz, aj naďalej poskytovať služby pre všetky organizačné zložky, ktoré zabezpečujeme v rámci poskytovania podpory v informačnej a telekomunikačnej oblasti, ako aj v oblasti poskytovania služieb výskumnej a vývojovej činnosti. Je toho veľa, čo by sa dalo o tomto úseku napísať aj hovoriť, v každej z uvedených oblastí je mnoho problémov, ktoré treba riešiť, vyhodnocovať a prijímať rozhodnutia. Dúfam, že s kolektívom, ktorý v súčasnosti riadim, tieto problematické oblasti zvládneme tak, aby za nami boli vidieť pozitívne výsledky našej práce.

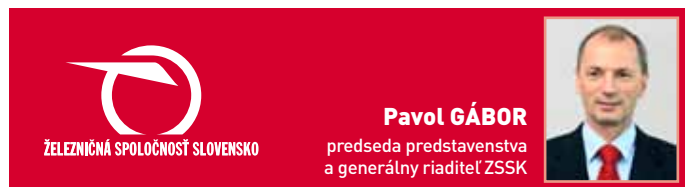
## Personálne zmeny vo vedení



Generálny riaditeľ Železníc SR Štefan Hlinka odvolal 26. 4. 2012 z funkcie riaditeľa Odboru investorského GR ŽSR Ing. Jozefa Veselku, ktorého nahradil Ing. Štefan Sedláček. V ten istý deň odvolal z funkcie riaditeľky Odboru hospodárenia s majetkom GR ŽSR JUDr. Zuzanu Kokavcovú a súčasne

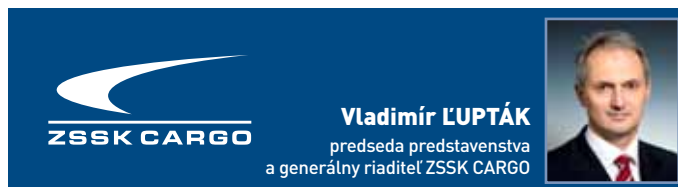
jej týmto dňom skončil poverenie výkonom funkcie riaditeľky SHM Bratislava. Do tejto funkcie bol menovaný Ing. Lubomír Bielik. Dňom 26. 4. 2012 odvolal z funkcie riaditeľa OR Košice Ing. Jána Jurigu, ktorého vo funkcii nahradil Ing. Ján Nastišin.

## Zmeny vo vedení železničných spoločností



Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Ján Počiatek ako zástupca jediného akcionára Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK) odvolal z funkcie predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa ZSSK Pavla Kravca i členov predstavenstva Jaroslava Paulického a Pavla Tarcalu.

Dňa 26. 4. 2012 vymenoval do funkcie predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa ZSSK Pavla Gábora a do funkcie členov predstavenstva ZSSK Igora Krška i Lubomíra Húsku, ktorého členovia predstavenstva zvolili za svojho podpredsedu.



Jediný akcionár Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s., (ZSSK CARGO) v zastúpení ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Jána Počiatka, odvolal s účinnosťou k 25. 4. 2012 z funkcie doterajšieho predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa ZSSK CARGO Ing. Pavla Ďuriníka, PhD. a členov predstavenstva spoločnosti Ing. Mgr. Martina Štochmala, PhD. a Ing. Jozefa Virbu. **Minister dopravy s účinnosťou od 26. 4. 2012 menoval do funkcie predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa ZSSK CARGO Ing. Vladimíra Luptáka a za členov predstavenstva Ing. Petra Fejfaru, ACCA a Jaroslava Danišku.**

## Súbežné vlakové a autobusové spoje zrušíme

Súbežné vlakové a autobusové spoje v regiónoch treba podľa ministra dopravy Jána Počiatka zrušiť. Aj v grafikone železničnej dopravy sa tak vynechajú niektoré lokálne vlaky. Aby sa nestávalo, že v tú istú hodinu premáva na rovnakej trase autobus aj vlak a následne napríklad dve hodiny nie je v danom úseku dostupné žiadne spojenie. „**Je to podľa mňa nevyhnutnosť, to sa musí urobiť,**“ konštatoval Počiatek v rozhovore pre TASR. Najbližšie sa bude cestovný poriadok na železnici upravovať vo svojom pravidel-

nom júnovom termíne. Dovtedy sa však do neho ešte nepodarí zmeny zapracovať. „**Ale vyriešiť sa to musí, vznikajú rôzne paradoxy, ktoré zo systému treba odstrániť a zoptimalizovať ho,**“ priblížil minister. Autobusové spoločnosti však so železnicou o spoje najmä počas špičky stále súperia a nechcú sa ich vzdať. „**Máme výhodu v tom, že máme lepšie nastavenú možnosť komunikovať s vyššími územnými celkami, vzhľadom na personálne obsadenie, ktoré tam je,**“ podotkol Počiatek. Prímestskú autobusovú

dopravu v regiónoch si od dopravcov objednávajú práve VÚC a financujú ju z rozpočtov krajov.

Rezort dopravy má v súčasnosti k dispozícii štúdiu VÚD v Žiline o súbežnosti vlakových a autobusových spojov v regiónoch, ktorá sa vypracovala za čias Jána Figela. Už pri jej tvorbe však vznikali problémy v tom, že autobusové spoločnosti v niektorých krajoch nechceli spolupracovať a poskytovať odborníkom informácie napríklad o počte cestujúcich na jednotlivých linkách. (TASR)



# Čo práve robí oblastný riaditeľ?

Opýtali sme sa štyroch riaditeľov oblastných riaditeľstiev v Trnave, Žiline, Zvolene a Košiciach.



**ŽILINA**

**Ing. Milan SOLÁRIK**  
riaditeľ OR



V našom obvode je každodennej práce viac ako dost. Ako je všeobecne známe, investičná činnosť súvisiaca s modernizáciou koridorov je sústredená do obvodu OR Žilina. Sú s tým spojené problémy v organizovaní výlukovej činnosti a riadení prevádzkovej práce. Prednedávnom bola odovzdaná do prevádzky stanica Žilina – Teplička, ktorá nám spôsobuje nemalé problémy. Mala by slúžiť pre projektantov a všetkých tých, ktorí sa podieľali na príprave tejto stavby ako príklad zlého výsledku, zlej spolupráce. V nemalej miere nás zatažuje sústavné prehodnocovanie rozsahu posunu v závislosti od „konceptii“ ZSSK CARGO. Dúfam, že tento problém sa podarí čo najskôr doriešiť. V železničnej stanici Žilina zostali po presune vlakotvorby voľné kapacity, ktoré chceme prerozdeliť tak, aby boli efektívne využité. Nepotrebné budeme riešiť v spolupráci s SHM. Po zime sa začali rozbiehať opravne a údržbové práce na železničnej infraštruktúre, pričom je dôležitá spolupráca aj s inými VOJ. No a je úplne samozrejmé, že nemalú pozornosť venujeme oblasti ľudských zdrojov, ekonomike, proste všetkému, čo súvisí so správou, údržbou a prevádzkou železničnej infraštruktúry.



**KOŠICE**

**Ing. Ján NASTIŠIN**  
riaditeľ OR



V kancelárii riaditeľa OR Košice sme zastihli Ing. Jána Jurigu, námestníka GR pre prevádzku (bývalého riaditeľa OR Košice) pri odovzdaní funkcie novému riaditeľovi Ing. Jánovi Nastišinovi (vľavo).

Okrem bežných každodenných povinností vyplývajúcich z organizačného poriadku pre zabezpečenie železničnej prevádzky, v spolupráci s kolegami pripravujeme podmienky pre odbor interného auditu, ktorý vykoná audit hospodárenia na OR Košice. Preverujeme aj splnenie úloh podľa predpisu Z12 (Železničné priestestia a príchody) – rozhládové pomery, napĺňanie ISI a podobne. Pozornosť v týchto dňoch venujeme aj preverovaniu možnosti na zmenu technológie práce posunu v ŽST Čierna nad Tisou vo väzbe na konfiguráciu a technický stav koľajiska.

Keďže vo funkcii riaditeľa OR Košice som len niekoľko dní, stále sa oboznamujem s vydanými platnými riadiacim a organizačnými opatreniami riaditeľa OR Košice, prevádzkovými problémami, ale aj pripravovanými akciami na obnovu a rekonštrukciu zariadení infraštruktúry.

**ZVOLEN**



**Ing. Marian IZAKOVIČ**  
riaditeľ OR



Okrem každodenných činností týkajúcich sa zabezpečenia železničnej prevádzky z pohľadu bezpečnosti a plynulosti dopravy sa spolu s kolegami v tomto období venujem predovšetkým zabezpečeniu úloh vyplývajúcich z aplikácie predpisu Z 12 do praxe. Koniec mesiaca máj je termínom na prehodnotenie rozhládových pomerov na všetkých železničných priestestiach tak, aby vyhovovali bezpečnostným podmienkam, stanoveným v tomto predpise. V tejto súvislosti už prebehlo množstvo rokovaní na rôznych úrovniach. Momentálne doťahujeme schvaľovací proces pre nové dopravné značenie na jednotlivých komunikáciách križujúcich železničnú trať, zabezpečujeme spolu s CLaO materiál potrebný na úpravu traťovej rýchlosti na železničných tratiach, dopravného značenia križujúcich cestných komunikácií, resp. osadenie trvalých uzamykateľných zábran na priestestiach s nevyhovujúcimi rozhládovými pomermi, ktoré z pohľadu obslužnosti územia nie je možné zrušiť, ale využívané sú len v minimálnej miere. K uvedenému termínu zároveň dôjde v jednotlivých úsekoch tratí k pomerne rozsiahlej zmene traťových rýchlostí. Splnenie tejto úlohy si vyžaduje dôslednú prípravu a koordináciu činnosti medzi zložkami riadenia dopravy a železničnej infraštruktúry.

Z dlhodobejšieho hľadiska sa usilujem predovšetkým o zabezpečenie lepšieho využitia majetku, ktorý máme zverený. Pri návštevách pracovísk zisťujeme na mnohých miestach nevyhovujúce pracovné podmienky zamestnancov, ale zároveň aj nízke využitie priestorov, ktoré máme k dispozícii. Všetky priestory je potrebné vykurovať a udržiavať, z čoho plynú neefektívne náklady. Jednoznačne je potrebné sústrediť zamestnancov do priestorov, v ktorých dokážeme zabezpečiť a udržiavať vhodné pracovné podmienky a ostatné priestory, ktoré sa stanú prebytočné ponúknuť na prenájom, resp. iné využitie.

**TRNAVA**



**Ing. Ján UHNAVÝ**  
riaditeľ OR



Okrem činností vyplývajúcich z organizačného poriadku OR mi najviac času zaberá problematika rozpracovania finančného plánu na rok 2012 podľa jednotlivých sekcií OR Trnava a jeho plnenie, problematika odmeňovania zamestnancov, ale aj problematika posunu. Taktiež riešime prípravu nových akcií v rámci opráv, rekonštrukcií ŽI. V rámci investičných akcií v spolupráci s O 220 sa riešia priestory a ich využitie v ŽST Trnava – uvoľnenie priestorov a hľadanie vhodných náhradných pre rozvinutie stavebnej činnosti zo strany dodávateľa. Pozornosť venujeme aj sťahovaniu dispečerského pracoviska do pôvodných priestorov v novej zrekonštruovanej budove ŽST Trnava.



# Železničná stanica v Trenčianskej Teplej denne mení svoju tvár

Modernizácia V. Európskeho železničného koridoru, ktorá sa realizuje medzi Novým Mestom nad Váhom a Púchovom, už intenzívne zasiahla aj Trenčiansku Teplú. Rozsiahle stavebné práce neustále napredujú, všade sa čosi kope, pokladá, stavia. Pohľad na železničnú stanicu sa neustále mení, každý deň má inú tvár. Komforty modernej stanice bude môcť cestujúca verejnosť využívať už začiatkom tohtoročného decembra.

Obnova železničnej stanice v Trenčianskej Teplej je súčasťou IV. etapy modernizácie železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. Spadá pod úsek Trenčianska Teplá – Ilava –

– Beluša, ktorého zhotoviteľom je Združenie ŽSR – Beluša. Ešte skôr, než sa stavbári pustili do rozsiahlej prestavby koľajiska, začala na sklonku minulého roku rekonštrukcia staničnej budovy.

„Rozbeh prác bol sprevádzaný nemalými problémami. Urýchlene sa muselo vyriešiť umiestnenie a sprevádzkovanie náhradných WC, vypratanie a odstránenie prevádzok, ktoré sa nachádzali v staničnej budove. Zmena sa dotkla aj osobných pokladníc, ktoré sa sťahovali do náhradných priestorov. Spoločným úsilím so zhotoviteľom sa podarilo všetko včas zabezpečiť, aby stavba postupovala podľa harmonogramu. Lenže rekonštrukcii podliehajú len 2 tretiny staničnej budovy, priamo súvisiace s modernizáciou trate. Snáď sa neskôr nájdú potrebné finančné zdroje aj na obnovu zvyšnej časti budovy,“ poznamenal Bc. Rudolf Farkašovský, prednosta ŽST Trenčianska Teplá. K úprave budovy sa vo februári 2012 pridala už aj rekonštrukcia samotného koľajiska.

Pri vylúčených staničných koľajach č. 4 až 12 sa začali postupne objavovať firmy stavebného združenia, ktoré zabezpečujú potrebné práce. Demontovali staré trakčné vedenie



Budovanie ostrovného nástupištia v týchto dňoch vrcholí, cestujúci ho predčasne začnú používať od 2. júna.



Bc. Rudolf Farkašovský, prednosta ŽST ďakuje nielen dozorcovi výhybiek Ľubomírovi Gallovi a Petrovi Stískalovi na výhybkárskom stanovišti, ale aj všetkým kolegom v stanici za trpezlivosť a zodpovednosť pri riadení dopravy v náročných podmienkach.

a budujú nové v rámci koľajových úprav, vytrhali koľaje, stavajú podchody pre cestujúcich aj batožiny, nadjazd nad bývalým železničným prechodom, realizujú preložky inžinierskych sietí. Okrem úprav staničných koľají a koľajových rozvetvení na bratislavskom a žilinskom zhlaví budú k dispozícii aj dve novovybudované trafostanice a nové vežové osvetlenia, obnovia sa všetky rozvody elektroenergetiky.

V súčasnosti finišujú práce na ostrovnom nástupišti medzi koľajami č. 4 a 8, ktoré bude 2. 6. 2012 dané do predčasného užívania. Následne sa začne s budovaním ďalšieho jednostranného nástupištia pri staničnej budove. Rozsiahle výluky koľají a trakčného napätia ovplyvnili aj dopravu v stanici. „Už pri tvorbe GVD na tento rok sa počítalo s ťažkými výlukami v stanici, preto bola vlakovtorba presunutá do susedného Trenčína. Nedá sa teda hovoriť o negatívnom vplyve modernizácie na dopravu. Samozrejme, že pri takýchto prácach sa vyskytnú aj poruchy zabezpečovacieho zariadenia, pretrhnutia káblov, ktoré majú niekedy za následok menšie meškania vlakov,“ hovorí o dopravnej situácii prednosta stanice. Zároveň tlmočíme aj jeho uznanie podriadeným:



Úpravám staničných koľají sa prispôbuje aj nové trakčné vedenie.





Stavebné úpravy sa vykonávajú aj na oboch výhybkových zhlaviach stanice. Pre vlaky osobnej dopravy je k dispozícii len prvá a čiastočne aj tretia koľaj.



Stavebné práce zmenili nielen koľajisko, ale aj staničnú budovu. Žiaľ, zrekonštruované budú len 2 tretiny objektu, priamo súvisiace s modernizáciou.

„To, že sa nám zatiaľ darí robiť bez nehôd a väčších mimoriadností, je zásluha aj našich prevádzkových zamestnancov, najmä výpravcov, operátoriek, dozorcov výhybiek, ktorí zodpovedne vykonávajú svoju prácu.“

Ukončenie dlhodobých výluk je naplánované na 25. 11. 2012. Od tohto dňa už cestujúca verejnosť bude môcť z časti využívať komfort zmodernizovanej železničnej stanice. Náklady na jej prestavbu sa vyšplhali do výšky 61,4 mil. €, podstatnú časť ale tvorí nenávratný finančný príspevok v rámci Operačného programu Doprava 2007–2013, spolufinancovaný z Kohézneho fondu EÚ a štátneho rozpočtu SR.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor



Prístup k nástupištiu bude mimoúrovňový. Zabezpečia ho 2 podchody – pre verejnosť aj tzv. batožinový, ktoré sú už takisto rozpracované.



Od februára sa práce v koľajisku sústreďujú na párnú skupinu staničných koľají.



Súčasný úrovňový prejazd na bratislavskom zhlaví nahradí koncom tohto roku novovybudovaný cestný nadjazd, ktorý zvýši bezpečnosť železničnej prevádzky.





## Sneh z ciest už nie je strašiakom priecestí v Turzovke

Cesty v meste Turzovka križujú železničnú trať až na 15 miestach. Nezvyčajne veľký počet železničných priecestí podčiarkuje aj fakt, že priamo v centre mesta sú na 800-metrovom úseku hneď 4 zabezpečené priecestia. Ich spoľahlivú činnosť ovplyvňoval najmä v zimnom období nasolený sneh z cestných komunikácií. Pôvodné ovládacie koľajové obvody preto nahradili počítače kolies.

Na Kysuciach vládnu len dve ročné obdobia. Zima a „tá druhá zima“. V zdĺhavom zimnom období je náročná aj údržba cestných komunikácií. Avšak nasolený sneh znižoval izolačný stav koľajového lôžka a ovplyvňoval činnosť koľajových jednosmerných obvodov štyroch zabezpečených priecestí v centrálnej časti Turzovky. Často boli priecestia v trvalej výstrahe, pretože stredné úseky ostávali trvale obsadené aj bez prítomnosti koľajových vozidiel. Museli sa vypnúť a zaviesť dočasné dopravné opatrenia. Takéto situácie sa opakovali pravidelne už niekoľko rokov. „Pôvodné líniové ovládacie prvky priecestí boli nahradené bodovými prvkami - snímačmi kolies. Zaznamenávajú prejazd kolies železničných vozidiel v mieste ich uchytenia na koľaji a vyhodnotia aj smer jazdy. Namontovaných bolo 10 snímačov, ktoré tvoria 5 samostatných koľajových úsekov. Tie sa navzájom prekrývajú v mieste samotných priecestí a vytvárajú aj podmienku anulácie jednotlivých priecestí,“ hovorí



Zamestnanci dodávateľskej firmy sledujú činnosť počítača osí, či správne vyhodnocuje signály zo snímačov kolies.

Ing. Ivan Vodila zo Sekcie OZT OR Žilina. Počas týždennej výluky boli tiež vymenené NiCd batérie a pôvodné dobíjače prenechali miesto elektronickým, s programovateľným režimom dobíjania. Stavbu síce realizovala externá firma, ale podieľali sa na nej aj zamestnanci sekcie OZT, ktorí dopĺňali, respektíve vymieňali reléové skrine. Čo je ale najpodstatnejšie, na činnosť priecestí už nevyplýva izolačný stav koľajového lôžka, budú teda spoľahlivejšie a bezpečnejšie.

(balky), foto: autor



Priecestia v centre Turzovky už neovplyvňuje nasolený sneh. Ovláda ich 10 takýchto snímačov kolies.

Ing. Ivan Vodila zo Sekcie OZT OR Žilina. Počas týždennej výluky boli tiež vymenené NiCd batérie a pôvodné dobíjače prenechali miesto elektronickým, s programovateľným režimom dobíjania. Stavbu síce realizovala externá firma, ale podieľali sa na nej aj zamestnanci sekcie OZT, ktorí dopĺňali, respektíve vymieňali reléové skrine. Čo je ale najpodstatnejšie, na činnosť priecestí už nevyplýva izolačný stav koľajového lôžka, budú teda spoľahlivejšie a bezpečnejšie.

(balky), foto: autor



Priecestia na Orave označoval Kamil Beck z SMSÚ ŽTS TO Vrútky.



Jedinečný identifikátor priecestia musí byť nalepený na rubovej strane a hornom okraji výstražného kríža.

## Železničné priecestia získavajú jedinečné identifikátory

V týchto týždňoch ŽSR realizujú projekt jednoznačnej identifikácie železničných priecestí, ktorý prevzali od českej Správy železničnej dopravné cesty. Presná lokalizácia priecestia, napríklad v prípade nehody či uviaznutia auta, nahlásená na tiesňovú linku Integrovaného záchranného systému, môže včasným zastavením železničnej prevádzky zabrániť tragédii.

Systém jednotnej identifikácie priecestí sa na českých tratiach začal uplatňovať od 1. 8. 2009. Po pozitívnych skúsenostiach v Českej republike, prezentovaných na stretnutí krajín V4 v Pribylíne a v Senci v roku 2010, realizujú podobný projekt aj ŽSR. Priecestia na celoštátnych a regionálnych tratiach vo vlastníctve štátu v týchto týždňoch získavajú jedinečné identifikačné čísla. Formát identifikátora je definovaný počiatkovou dvojicou písmen SP (slovenské priecestie), za ktorými nasleduje štvor-

číselný znak, napr. SP1234. Každému priecestiu je priradené jedno konkrétne číslo a po prípadnom zrušení priecestia už toto číslo nemôže byť nikdy použité. Nalepené je na rubovej strane a hornom okraji dopravnej značky A 30a (výstražný kríž pre železničné priecestie jednokoľajové) resp. A 30b (výstražný kríž pre železničné priecestie viackoľajové). Správna aplikácia značenia je uvedená v predpise ŽSR Z 12 – Železničné priecestia a priechody.

Údaje o priecestiach budú k dispozícii aj Integrovanému záchrannému systému a polícii. Po nahlásení mimoriadnej udalosti a čísla priecestia na linke 112, resp. 158, operátor vzápätí určí presnú lokalizáciu priecestia, vrátane všetkých údajov, akými sú kilometrická poloha priecestia, GPS súradnice, obec, miestny názov, číslo a trieda komunikácie. Ak sa nevyskytnú nečakané komplikácie, všetky priecestia v sieti ŽSR by mali byť označené do konca mája.

(balky), foto: Eva KOZÁKOVÁ



## Výhybku v Liptovskom Hrádku prestavuje hydraulický valec

Skupinu železničných staníc, v ktorých sú overované nové technické zariadenia železničnej infraštruktúry, rozšíril Liptovský Hrádok. Bežne zaužívaný elektromotorický prestavník na jednej výhybke liptovskomikuláškého zhlavia od 26. 4. 2012 nahradil hydraulický prestavný systém DTZ 1. Vyvinula a inštalovala ho česká spoločnosť DT - Výhybkárna a strojárna, a.s. z Prostějova.

Hneď zrána zamestnanci ŽSR z výhybky číslo 13 na hlavnej staničnej koľaji šikovne demontovali pôvodný elektromotorický prestavník EP 600 a odstránili hákový uzáver. Paralelne s nimi si povedľa pracovníci dodávateľa pripravovali nový hydraulický systém na prestavovanie a závorovanie výmeny. Spoločne s hydraulickým pohonom je

integrován na kompaktnom ráme, ktorý sa upevňuje priamo na železničný podval a uľahčí tak podbíjanie pri údržbe výhybky. „Na prestavenie jazykov výmeny využíva naše zariadenie silu hydraulického valca. Ten je skonštruovaný v rozreznom prevedení, takže pri jazde vlakov súpravy z nesprávneho smeru nedochádza k deštruktívne-



Celý prestavný systém DTZ 1, vrátane hydraulického pohonu, je už integrovaný na kovovom ráme, ktorý sa zasunie pod výhybku a upevní o podval.



Montéri dodávateľskej firmy pripievňujú hydraulický systém k jazykom výmeny.

mu rozrezu výmeny. Všetky pohyblivé silové diely zámku, ktoré ovplyvňujú stabilitu a presnosť závorovania, sú skryté vo valci s olejom. Konštrukcia zariadenia umožňuje dilatáciu jazykov voči oporniciam bez výraznej zmeny západkovej skúšky. Súčasťou uzáveru sú aj snímače koncových polôh jazykov,“ opisuje zariadenie Ing. Michal Žák z dodávateľskej firmy. Deklaruje, že systém bude funkčný aj pri teplotách do -35 °C, pretože je použitý olej s nízkou viskozitou, ktorý sa používa aj v leteckom priemysle. Liptovský Hrádok bol teda vytypovaný kvôli prevádzkovému overeniu zariadenia pri mínusových teplotách, podmienkou však bola aj prítomnosť frekvencovanej jednouzáverovej výhybky s častým, minimálne 50-násobným prestavovaním za deň. Identický systém sa už overuje v Českej republike, v železničnej stanici Praskačka pri Hradci Králové. Dvojuzáverový variant bol skúšaný v Poľsku, na skúšobnom okruhu v Žmigrodi. U nás sa počas dvojročnej overovacej prevádzky budú sledovať hlavné technické parametre, spoľahlivosť, bezchybná funkčnosť a nároky na údržbu.

Martin BALKOVSKÝ, foto: autor

## Včely obsadili bratislavskú stanicu



Skúsený včelár už vedel, čo robí s uletenými včelami.

Pokojné nedeľné popoludnie prerušilo 6. 5. 2012 na bratislavskej hlavnej stanici nezvyčajné bzučanie. Polhodinu pred poľudním poletoval nad koľajiskom roj včiel. Medonosný hmyz ale nevytvoril typický hruškovitý tvar, zavesený na niektorom z konárov stromu. Včelám sa viac pozdávala bočná hrana 3. nástupištia a usadili sa tesne nad štrkovým lôžkom 16. koľaje. V tom čase bola v stanici pomerne malá frekvencia vlakov, takže inkriminovaná koľaj mohla byť preventívne odstavená z prevádzky, aby roj náhodou nerozvíril prechádzajúce vlakové súpravy a rozptýlené včely nezaútočili na cestujúcich. O ich odchyt sa nakoniec postarali železniční hasiči, ktorí ich premiestnili do prípravenej škatule. Keďže rojenie včiel je vlastne pri-



Roj včiel sa neusadil na strome, ale na hrane nástupištia.

rodzené rozmnožovanie včelstiev, privolaný bol aj skúsený včelár, ktorý na mieste včielky ošetril a následne sa jeho chov rozrástol o ďalšie, tentoraz železničiarске včelstvo.

(balky)





PRÍDTE PREŽIŤ  
NEZABUDNUTELNÝ VÍKEND  
SO ŽELEZNIČNOU NOSTALGIU

# Rendez 2012

V dňoch 23. a 24. 6. 2012 sa uskutoční v priestoroch starého rušňového depa Bratislava východ už 14. celoslovenský zraz historických železničných vozidiel - **Rendez 2012**. Na tomto podujatí, ktoré získalo aj prestížnu cenu za najvýznamnejšie aktivity z oblasti ochrany nášho kultúrneho dedičstva okrem množstva parných jász, výstav, premietania filmov a ďalších už známych akcií sa uskutoční aj prezentácia knihy *Želkova škôlka*. Tá je zameraná na bezpečnosť na železničných priecestiach a na železnici. Podujatie usporiadajú Železnice SR, ZSSK a ZSSK CARGO v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava, a.s., a so slovenskými klubmi železničných historických vozidiel za podpory celého radu sponzorov.

## PROGRAM PODUJATIA

- otvorenie areálu výstaviska o 9.00
- výstava historických železničných vozidiel (defilé na točni 10.00 - 11.30)
- vyhlídkové jazdy parnými a motorovými vlakmi v Bratislave a okolí
- súbežná jazda ťažkého parného nákladného vlaku a motorového osobného vlaku na trati Bratislava Petržalka – Bratislava Nové Mesto (len v sobotu)
- jazdy historickej električky a autobusu
- stála múzejná expozícia železničných zariadení
- spolujazdy na stanovišti parného a motorového rušňa, na motorovej drezine alebo motorovom vozíku (12.00 – 17.00)
- prezentácia modelových koľajísk
- zábavné a náučné hry pre deti
- prezentácia novej knihy zameranej na bezpečnosť na železnici – *Želkova škôlka*
- premietanie filmov so železničnou tematikou
- koncert C. a k. komorného dychového orchestra (12.00 - 13.00)
- výstava nezelezičnej historickej techniky
- predaj upomienkových predmetov
- vojenská ukážka (po 13.00)
- nočné fotografovanie (v sobotu 20.30 - 21.30)



SRDEČNE VÁS POZÝVAME PREŽIŤ  
**NEZABUDNUTELNÝ VÍKEND**  
SO ŽELEZNIČNOU NOSTALGIU

Viac informácií bude uverejnených na stránkach Múzejno-dokumentáčného centra ŽSR-VVÚŽ [www.mdc.sk](http://www.mdc.sk) alebo na internetovom portáli [www.vlaky.net](http://www.vlaky.net).



## MIMORIADNE VLAKY SOBOTA 23. 6. 2012

### MOTOROVÝ VLAK Leopoldov – Trnava – Pezinok – Bratislava Východ

Leopoldov odchod o 8.00, Trnava 8.20 – 8.25, Pezinok 8.55 – 9.00, Bratislava Východ prichod o 9.25

### PARNÝ VLAK Bratislava Hlavná stanica – Bratislava Východ

Bratislava Hlavná stanica odchod o 8.45, Bratislava Východ prichod o 9.05

### PARNÝ NÁKLADNÝ VLAK Bratislava Petržalka – Bratislava Východ – Bratislava Vajnory

Bratislava Petržalka odchod o 8.50, prechod okolo areálu výstaviska cca o 9.25, Bratislava Vajnory prichod o 9.35

### MOTOROVÝ VLAK Bratislava Petržalka – Bratislava Nové Mesto – Bratislava Východ

Bratislava Petržalka odchod o 8.52, Bratislava Nové Mesto 9.10 – 9.13, Bratislava východ prichod o 9.35

*Po nastúpení cestujúcich, ktorí budú fotografovať a filmovať odchod parného nákladného vlaku sa súprava vydá na súbežnú jazdu s týmto vlakom až po stanicu Bratislava Nové Mesto.*

### PARNÝ VLAK Bratislava východ – Bratislava Rača – Bratislava Vajnory – Bratislava Lamač – Bratislava Rača – Bratislava východ

Bratislava východ odchod o 13.10, Bratislava Rača 13.15 – 13.20, Bratislava Vajnory 13.35 – 13.40, Bratislava Lamač 14.05 – 14.10, Bratislava Rača 14.35 – 14.40, Bratislava východ prichod o 14.45

### PARNÝ VLAK Bratislava východ – Bratislava Rača – Bratislava Vajnory – Bratislava Nové Mesto – Bratislava Petržalka – Bratislava Rača – Bratislava východ

Bratislava východ odchod o 16.20, Bratislava Rača 16.25 – 16.30, Bratislava Vajnory 16.45 – 16.50, Bratislava Nové Mesto 17.10 – 17.15, Bratislava Petržalka 17.30 – 17.40, Bratislava Rača 18.10 – 18.15, Bratislava východ prichod o 18.20

### MOTOROVÝ VLAK Bratislava východ – Pezinok – Trnava – Leopoldov

Bratislava východ odchod o 18.45, Pezinok 19.10 – 19.12, Trnava 19.42 – 19.45, Leopoldov prichod o 20.05

## MIMORIADNE VLAKY NEDEĽA 24. 6. 2012

### PARNÝ VLAK Leopoldov – Trnava – Pezinok – Bratislava východ

Leopoldov odchod o 8.00, Trnava 8.20 – 8.25, Pezinok 8.55 – 9.00, Bratislava východ prichod o 9.25

### PARNÝ VLAK Bratislava hlavná stanica – Bratislava východ

Bratislava hlavná stanica odchod o 8.45, Bratislava východ prichod o 9.05

### PARNÝ VLAK Bratislava Petržalka – Bratislava Nové Mesto – Bratislava Východ

Bratislava Petržalka odchod o 8.50, Bratislava Nové Mesto 9.10 – 9.13, Bratislava východ prichod o 9.35

### PARNÝ VLAK Bratislava východ – Bratislava Rača – Bratislava Vajnory – Bratislava Lamač – Bratislava Rača – Bratislava východ

Bratislava východ odchod o 13.10, Bratislava Rača 13.15 – 13.20, Bratislava Vajnory 13.35 – 13.40, Bratislava Lamač 14.05 – 14.10, Bratislava Rača 14.35 – 14.40, Bratislava východ prichod o 14.45

### PARNÝ VLAK Bratislava východ – Bratislava Rača – Bratislava Vajnory – Bratislava Nové Mesto – Bratislava Petržalka – Bratislava Rača – Bratislava východ

Bratislava východ odchod o 16.20, Bratislava Rača 16.25 – 16.30, Bratislava Vajnory 16.45 – 16.50, Bratislava Nové Mesto 17.10 – 17.15, Bratislava Petržalka 17.30 – 17.40, Bratislava Rača 18.10 – 18.15, Bratislava východ prichod o 18.20

### MOTOROVÝ VLAK Bratislava východ – Pezinok – Trnava – Leopoldov

Bratislava východ odchod o 17.00, Pezinok 17.25 – 17.27, Trnava 17.57 – 18.08, Leopoldov prichod o 18.20



**KYVADLOVÁ DOPRAVA BRATISLAVA VÝCHOD – BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA A SPÄŤ PO OBIDVA DNI:**

<b>Bratislava Východ</b>	odchod	9.10	10.10	11.10	12.15	13.30	15.05	16.10	18.30
<b>Bratislava Hl. st.</b>	príchod	9.30	10.33	11.30	12.35	13.50	15.25	16.30	18.50
<b>Bratislava Hl. st.</b>	odchod	9.45	10.45	11.45	12.45	14.15	15.40	16.45	
<b>Bratislava Východ</b>	príchod	10.05	11.05	12.05	13.05	14.35	16.00	17.05	



## Kráľovská návšteva v malej stanici

Vzácná návšteva opäť zavítala na stanicu v Banskej Štiavnici. Tak ako minulý rok, aj tento počila svojou prítomnosťou malú stanicu v krásnom prostredí jej excelencia, veľvyslankyňa holandského kráľovstva na Slovensku, Daphne Bergsma.

Jej excelencia sa stretla so Zuzanou Bodnárovou a Jurajom Gáborom z OZ Štokovec a aktuálnym rezidentom, maďarským umelcom Adamom Kokeschom. Zaujímala sa, čo všetko sa počas roka zmenilo na stanici, ako občianske združenie napreduje a opätovne ocenila, že staničná budova vyzerá unikátne, vďaka inštalovaným dielam a cestujúci tu okrem čistého prostredia v staničnej hale majú možnosť nahliadnuť do vystavených kníh, katalógov, prelistovať si ich, zakúpiť si kvalitný originálny suveníry zo Štiavnice. Ocenila prácu s rezidentmi, umelcami, ktorého výsledkom sú aj publikované materiály, katalógy a kurátorské texty. Zaujímala sa o ďalšie plány združenia a vyjadrila im plnú podporu. Jej excelencia tiež nahliadla do ateliéru aktuálneho rezidenta Adama Kokescha, ktorý pricestoval na trojmesačnú umeleckú rezidenciu.

(liva) Foto: OZ Štokovec



Veľvyslankyňa holandského kráľovstva na Slovensku, Daphne Bergsma (vľavo) so Zuzanou Bodnárovou z OZ Štokovec.



## Nostalgické jazdy v lone prírody

Aprílovým prebudením parnej mašinky Katka sa začala ďalšia sezóna Košickej detskej železnice. Katka je staručký parný rušeň, vďaka ktorému sa od 1. mája opäť vozia deti, ale aj dospelí malebným Čermeľským údolím. Tento rok ju prevádzkuje OZ Detská železnica Košice. Aktivisti pripravili pre návštevníkov množstvo noviniek a bohatý program. Informácie o prevádzke v tejto sezóne sa dozviete na stránke [www.detskazeleznica.sk](http://www.detskazeleznica.sk)

(red) Foto: Igor MOLNÁR



## Fascinujúca Lego-železnička

**Kto by nepoznal stavebnice Lego? Svetoznáme farebné kocky z plastu, pripomínajúce dospelákovi ich detské časy, hrali prím na výstave v jednom z košických obchodných centier. Medzi rozprávkovými bytosťami, zvieratami, bustami známych osobností, strojmi, nechýbala ani dioráma železničky od Jaroslava Ambróza z Tatranskej Lomnice.**

Do krajinky zakomponoval okrem stanice aj domček výhybkára, tunel, nadjazd, most s klenbou, podchod, remízu, ale aj sklad. Síce nie je železničiar, ale vedel čo tvorí, keďže železnici sa venuje od malička. Podľa 44-ročného autora, postavenie diela trvalo asi 100 hodín a použil na neho približne 10-tisíc dielikov. Samostatnou kapitolou sú zbierkové modely železničných vozidiel, ktoré sú schopné aj samostatného pohybu, poháňané 9-voltovým napätím. Ich posklada-



Cestujúci, železničiar, vozidlá – realita železnice stvorená z dielikov Lega.

nie zo železničných stavebníc bolo nemenej časovo náročné, cieľom bolo zhotoviť čo najvernejšie modely reálnych strojov. Pri práci mu intenzívne pomáhal aj 13-ročný syn Kubko. Spoločne ukázali, že z hračky sa už stalo „Lego umenie“, v ktorom sa dá pri patričnej dávke fantázie, výzvy a snahy, postaviť takmer všetko.

(balky), foto: autor

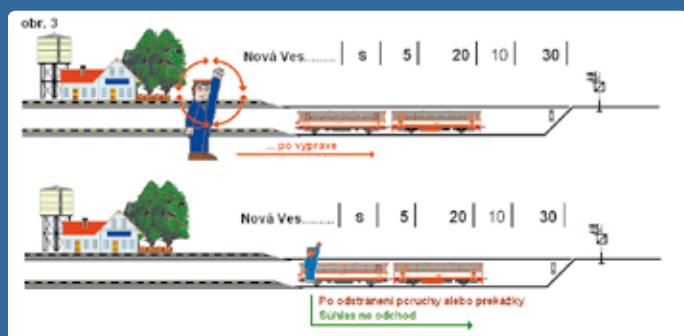
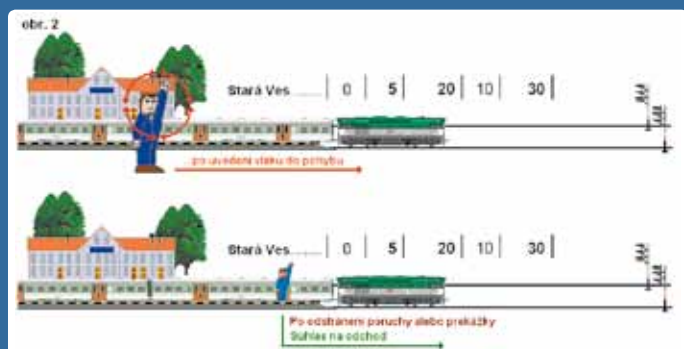
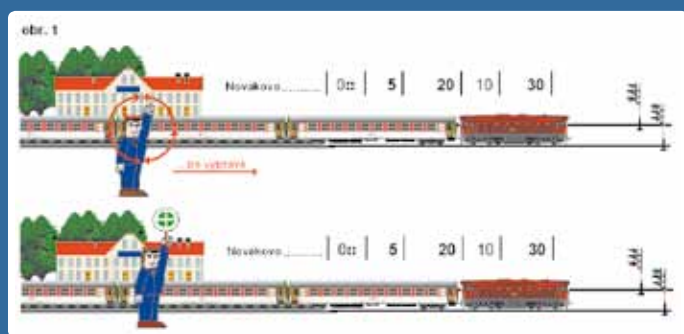


# ÚIVP radí

# Postup pri výprave vlaku

Komentár k článku 339 predpisu ŽSR Z1 Pravidiel železničnej prevádzky

Druhá zmena predpisu ŽSR Z1 Pravidiel železničnej prevádzky, ktorá je platná od 11. 12. 2011, nám do niektorých článkov neprinesla len určité vylepšenia a zmeny v súvislosti s výkonom dopravnej služby, ale zaviedla aj niektoré novinky, medzi ktoré patrí najmä článok 339. V ňom sú popísané postupy a činnosť zamestnancov pri výprave vlaku po jeho mimoriadnom zastavení v obvode dopravne s koľajovým rozvetvením. Skôr, ako začneme riešiť konkrétnu modelovú situáciu, tak si musíme zopakovať, čo v súvislosti s touto problematikou hovorí legislatíva a čo hovorí konkrétny predpis.



Vo Vyhláške 351 MDPT SR o dopravnom poriadku dráh sa v § 16 čl. 5 uvádza, že vlak smie odísť z dopravne s koľajovým rozvetvením len na návesť návěstidla, dovoľujúcu chod alebo so súhlasom osoby, ktorá riadi dopravu na dráhe. Konkrétne postupy, ktoré je potrebné dodržať pri výprave vlaku z dopravne s koľajovým rozvetvením sú uvedené v článkoch 327 až 333 predpisu ŽSR Z1 Pravidiel železničnej prevádzky a už nie je potrebné ich zvlášť podrobne rozoberať. Určitá novinka je ale uvedená v novom článku 339, v ktorom sú uvedené konkrétne postupy pri výprave vlaku, ktorý bol po výprave výpravcom následne aj samotným výpravcom zastavený. Tento článok sa svojou formuláciou a prezentovanou problematikou odvoláva na článok 326, v ktorom sú uvedené podmienky výpravy vlakov, ktoré zastali v stanici s odchodovými návěstidlami pre vystupovanie a nastupovanie cestujúcich a ktoré sú z prevádzkových dôvodov vypravované výpravcami. Z uvedeného vyplýva, že problematika uvedená v článku 339 platí len pre stanice, ktoré disponujú s odchodovými návěstidlami, ktoré sú umiestnené priamo vpravo vedľa koľaje, platí len pre vlaky zastavujúce pre výstup a nástup cestujúcich a vlaky, ktoré majú v stĺpci 2 zošitového cestovného poriadku uvedenú značku výpravky (pozri obrázky).

Bc. Emil CHLEBNÍČAN

**CK Kysuca Tour, spol. s r. o. ponúka letné dovolenky so ZĽAVOU 10 € pre deti do 12 r. z ceny ubytovania v sezónnych pobytoch + deti do 3 r. ZDARMA**

**13 a 14-dňové zájazdy do BULHARSKA – Pomorie**  
v ležadlovom vozni do Burgasu

**Privátne ubytovanie** v izbách s vl. príslušenstvom a balkónom a možnosť varenia, 300 m od mora. Cena 2-postelovej izby **300 €**, 3-postelovej izby **435 €**, 4-postelovej izby **580 €**

**Ubytovanie hotel ALCIONA BEACH\*\*\*** v klimatizovaných izbách s príslušenstvom, balkónom, TV, priamo na pláži. Cena 2-postelovej izby **370 €**, 3-postelovej izby **555 €**, možnosť prístelky.

**10-dňový zájazd do ČIERNEJ HORY – Sutomore**  
v ležadlovom vozni do Sutomore/Bar

**Privátne ubytovanie: vila Vera/Julija** v izbách s vlastným príslušenstvom, klíma, balkón a možnosť varenia, 200 m od pieskovej pláže. Cena 2-postelovej izby **280 €**, 3-postelovej izby **390 €**, 4-postelovej izby **508 €**

**Ubytovanie hotel Carski Konak\*\*\*** v klimatizovaných izbách s príslušenstvom, balkónom, TV, internet 250 m od pieskovej pláže. Cena 2-postelovej izby **300 €**, 3-postelovej izby **405 €**, apartmán **600 €**

**VŠETKY CENY SÚ BEZ CENY ZA DOPRAVU. POBYT JE MOŽNÉ PREDĽŽIŤ.**

**Blížšie informácie na web.stránke: [www.ck-kysucatur.sk](http://www.ck-kysucatur.sk) alebo želez. telefón 930/831/57 príp. 041/4211620 alebo emailom: [ckkt@stonline.sk](mailto:ckkt@stonline.sk)**

## RESIDENCE SOLEMARE, CALABRIA, ITALIA

Záruka slnečného počasia a čisté more

**APARTMÁNY PRI MORI UŽ OD 125 €**  
za apartmán pre 4 osoby na týždeň

Tel.: 0903 311 652

e-mail: [solemarepost@gmail.com](mailto:solemarepost@gmail.com)

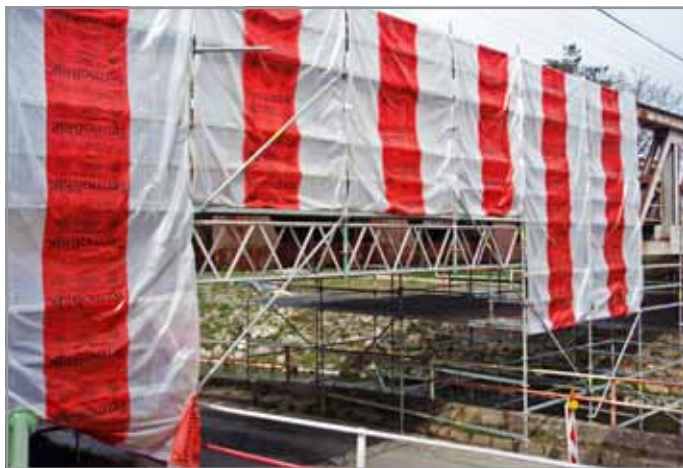
[www.solemare.szm.sk](http://www.solemare.szm.sk)



# Aby železničný most nezhrdzavel

Na trati Prievidza – Nitrianske Pravno sa v nedávnych dňoch uskutočnila rekonštrukcia železničného mosta. Práce zaujali aj niektorých okoloidúcich, keďže most bol zahalený v plachtách. Boli to ochranné plachty, ktoré slúžili na zachytenie prípadne padajúcich nástrojov z lešenia, ktorým bol most obostavaný a po ktorom sa pohybovali robotníci.

Plachty slúžili ako ochrana ľudí a áut pod ním. Hlavne pred prípadným pádom náradia, pracovných pomôcok alebo iných predmetov z miesta pracoviska na moste a do priestoru pod mostom. „**Samotné práce sťažovali fakt, že popod most tečie rieka a súčasne prechádzajú dve cesty, čiže sme museli práce koordinovať s políciou, odkláňať dopravu, dôkladne baliť priestor, nočná práca tiež nebola výnimkou,**“ informoval nás Ing. Ľuboš Paták z firmy Colors spol, s.r.o., ktorá práce vykonávala. Rekonštrukcia mosta spo-



čívajú hlavne v antikorošnej ochrane oceľovej konštrukcie. Most bol síce relatívne v dobrom stave, no na niektorých miestach sa dala pozorovať lokálna korózia, ktorá bola odstránená otryskávaním. Aj príprava povrchu spočívala najskôr v otryskávaní na skoro biely kov. Bola takto očistená kompletne celá konštrukcia mosta (čiže most bol zbavený všetkých starých náterov až na surový kov). Aplikácia farby bola v 3 vrstvách v sivom odtieni. Antikorošná ochrana sa robila taktiež vysokotlakovým striekaním farby na kov za pomoci tlakových kompresorov a striekacieho zariadenia. Práce trvali od 11. 4. a do 3. 5. 2012 a denne na moste pracovalo 10 zamestnancov firmy. Aktuálny náter vydrží minimálne 15 rokov. Z dôvodu bezpečnosti boli zavedené tzv. prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti, ktorá bola 30 km/h s dennou platnosťou v čase od 6.00 do 22.00 hod., vrátane sobôt a nedeľ. K výlukám ani obmedzeniu vlakových spojov v uvedenom úseku nedošlo.

(iva)

## Naša anketa



Je aj pre vás máj lásky čas. Ako ho vnímate ?



**Ing. Anka SLIVKOVÁ, IŽD na oddelenie prevádzky SŽTS, OR Zvolen:**

„Máj je pre mňa najkrajším mesiacom v roku. V máji sa všetko prebúda a kvitne, alergie síce tiež, ale v prvom rade sa šede stáva farebným, studené hrejivým, negatívne pozitívnym a ľudia sa dokážu tešiť aj z tých najjednoduchších vecí na svete. Želám preto všetkým, aby sa naplnili energiou a láskou z týchto nevšedných dní a čerpali z toho nielen celý máj a túžobne očakávané leto, ale aj po celý rok.“



**Mgr. Gabriel FEDOR, prednosta ŽST Slovenské Nové Mesto:**

„Áno aj pre mňa je máj časom lásky. Prekvitá nielen u ľudí, ale aj u zvieratiek a v prírode vôbec. Láska nás sprevádza na každom kroku. Častejšie sa vonku objavujú zamilované páriky, ktoré viac vnímame, sukne sú trochu kratšie, tričká obťažnutejšie, svaly napnutejšie... :) Prebúda sa v nás sila prírody. Viac túžime po prítomnosti opačného pohlavia, túžime po dôvernosti, dotykoch...“



**Monika ŠUFLIARSKÁ, vedúca referentka dopravy, OR Zvolen:**

„Ja som úplne „májové dieťa“, okrem dátumu narodenia aj srdcom. Pre mňa je mesiac máj jeden z najkrajších mesiacov v roku, evokuje vo mne slnko, teplo, lásku... A možno je to len môj pocit, ale ľudia sa viac usmievajú a úsmev je isto nielen pre mňa, liekom na dušu!“ ☺



**Ing. Michal KOLLÁR, vedúci KRaO, ŽST Zvolen:**

„Pre mňa je máj ako každý iný mesiac v roku. Teraz ho však vnímam možno o to intenzívnejšie, že sledujem aktuálne majstrovstvá sveta v hokeji. Je krásne jarné počasie, našim hokejistom sa zatiaľ darí, takže dúfam, že na tento máj budeme v dobrom spomínať ešte dlho aj cez tieto športové udalosti.“



## Exkurzia v archíve ŽSR

O tom, že činnosť podnikového archívnicva a správy registratúry sa uberá správnym smerom svedčí aj žiadosť Univerzity Komenského v Bratislave o uskutočnenie exkurzie študentom filozofickej fakulty v odbore archívnicvo v Archíve ŽSR. Exkurzia sa uskutočnila 11. 4. 2012.



Archív a činnosti spojené s archívnicvom a registratúrou síce patria k dôležitým súčasťami organizácie, ale sú viac v ústraní. Pri plnení každodenných úloh si mnohí ani neuvedomujú, že bez dobre vedenej správy registratúry by bola ich práca oveľa menej efektívna. Rovnako, ak v organizácii absentuje činnosť archívu, sa stáva, že v existencii organizácie pre jednotlivé obdobia vznikajú biele miesta. Stáva sa to, že čo bývalo zrejším a bežným, býva zabudnuté a pri ne-

znalosti neskôr mylne interpretované. Naši kolegovia archivári študentom prezentovali a uviedli ich tak do problematiky činnosti oddelenia správy registratúry a archívu. Na úvodnú teoretickú časť nadväzovali aj praktické skúsenosti. Študenti sa od našich skúsených kolegov dozvedeli aj to, že archívna a aj predarchívna činnosť môže byť aj fyzicky náročná a nie v reprezentatívnych priestoroch. Potom si študenti pozreli prácu v podateľni, evidenciu záznamov vo fabasofte

a v školiacej miestnosti mali možnosť si fabasoft aj prakticky vyskúšať. Po prednáške sa presunuli už do bádateľne, kde na nich čakala výstavka starých registratúrnych denníkov od roku 1920 až po súčasnosť a tiež staré skartačné a spisové poriadky. V archíve im boli priblížené archívne fondy a mohli nahliadnuť aj do najzaujímavejších pamätných kníh. Lákavé boli aj fotografie zo stavieb tratí, staré „režijky“, cestovné poriadky a ďalšie exponáty Archívu ŽSR.

DV a JP



## 17. ročník Memoriálu Jožka Okona

Dňa 19. 4. 2012 o 15:45 hod sa začal v Sade Janka Kráľa v Bratislave - Petržalke 17. ročník Memoriálu Jožka Okona. Jožko Okon bol železničiarom, pracoval dlhé roky v ČSD a

bol výborný a zaniatený bežec. Tragicky zahynul v roku 1989 vo veku 45 rokov. Memoriál sa už tradične uskutočňuje za výdatnej sponzorskej podpory ŽSR, ZSSK a ZSSK CARGO pod záštitou ZV OZŽ pri GR ŽSR Bratislava. V príjemnom polooblačnom jarnom počasí sa ho v apríli zúčastnilo 70 bežcov (22 žien na trati dlhej 1,7 km a 48 mužov na trati dlhej 5 km), rozdelených do dvoch ženských a piatich mužských kategórií. Víťazom hlavnej mužskej kategórie sa stal 22-ročný Konštantín Kocián s výborným časom 16:19 min. Zo žien bola v hlavnej kategórii najrýchlejšia takisto 22-ročná Žofia Naňová časom 5:51 min. Za povšimnutie stojí mimoriadny výkon 70-ročného Vincenta Bašistu, ktorý časom 20:35 min. s prehľadom zvíťazil v kategórii mužov nad 70 rokov a tiež najmladšej – 8-ročnej Ludky Belejovej, ktorá zabehla trať za menej ako 10 minút. Aj keď je memoriál otvorený pre všetkých nadšencov vyznávania zdravého pohybu, je potešiteľné, že sa ho zúčastňuje čoraz viac železničiarov, či už aktívnych, alebo v dôchodkovom veku. Za príklad nech nám je bývalý ústredný dispečer ŽSR Matej Holický, ktorý vo februári oslávil sedemdesiatku a jeho kondíciu a zaniatenosť by mu mohli závidieť aj oveľa mladší konkurenti. O rok, v týždni po behu Devín – Bratislava, sa uskutoční ďalší, už 18. ročník, na ktorý pozývame všetkých, čo pohyb povýšili a povýšia nad leňošenie a urobia tak prvý krok k zmene svojho životného štýlu.



Sedemdesiatnik Matej Holický, bývalý ústredný dispečer, je aj dnes vo výbornej kondícii.



## Patrónka železničiarov na bratislavskej Hlavnej stanici

Sochu sv. Kataríny Alexandrijskej - patrónky železničiarov, inštalovali v sobotu 12. 5. 2012 v železničnej stanici Bratislava - Hlavná stanica. Posvätil ju bratislavský pomocný biskup Mons. Jozef Halko. Vo svojom príhovore povedal, že umiestnenie sochy na tomto mieste, ktoré vyjadruje putovanie v duchovnom i svetskom slova zmysle, má svoje opodstatnenie. Na slávnostnom akte sa zúčastnil aj podpredseda Národnej rady SR a bývalý minister dopravy Ján Figel, vedenie stanice, železničiarri a autor sochy Tomáš Lajmon z Trstenej. Bratislavská hlavná stanica je v poradí deviatou stanicou na Slovensku, v ktorej umiestnili a požehnali sochu patrónky železničiarov.

Foto: Marián RAJNOHA





# Súťaž zamestnancov ŽSR

1. ročník

## o „GULÁŠ VAREŠKU SIP“

**KEDY:** 30. 6. 2012

**KDE:** Stredisko internátnej prípravy Strečno

### POČAS DŇA:

voľný program, športové a zábavné súťaže pre deti a dospelých (zatĺkanie klinca do klátu, pitie žinčice na čas, jedenie 1 m syrového korbáčika), bazén, country disco. Zabezpečený bufetový predaj, výčap piva.

### SÚŤAŽNÉ PODMIENKY:

- varia štvorčlenné družstvá, min. dvaja musia byť železničari, počet pomocníkov je neobmedzený
- druh guláša (receptúra) sa nestanovuje (hovädzí, bravčový, baraní, drzkový, fazuľový, divinový...)

### ORGANIZAČNÉ POKYNY:

- štartovné 10 € hradí družstvo pri registrácii
- množstvo prípravy sa neobmedzuje, odporúčenie organizátora je max. 15 litrov
- výsledný produkt družstvo môže odpredať účastníkom a návštevníkom akcie

### ORGANIZÁTOR POSKYTNE

drevo, vodu, chlieb 1 kg, 6 ks plast. tanierov a lyžičiek, 1 ks keramický tanier, pracovný stôl, 4 stoličky

**SÚŤAŽIACE DRUŽSTVO** musí mať vlastný kotlík so stojanom, suroviny na varenie guláša, dosku na krájanie, a iné kuchynské potreby k vareniu a umývaniu

### UBYTOVANIE A STRAVOVANIE:

- železničari môžu využiť príspevok z CSF v zmysle Kolektívnej zmluvy na rok 2012
- ostatní AKCIA 35 € (2x nocľah 29. 6. - 1. 7. 2012, 2x polpenzia, relax)
- v prípade nevyužitia predchádzajúcich možnosti platia ceny podľa cenníka ÚIVP

### PRIHLÁŠKY:

- Stredisko internátnej prípravy, Sokolská 375, 013 24 Strečno
- sip.strecno@zsr.sk

**UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK  
SÚŤAŽNÝCH DRUŽSTIEV: 18. JÚNA.**

### BLIŽŠIE INFORMÁCIE:

- Intranet – Informácie a služby – spoločenská rubrika
- www.sipstrecno.sk
- recepcia SIP Strečno – 930 5348 ☺
- 041 229 5348 ☺ 0903 283 816 ☺

### ČASOVÝ HARMONOGRAM:

- do 10:00 registrácia súťažných družstiev
- 10:15 zahájenie súťaže krájaním cibule (mäso môže byť nakrájané, ochutené, marinované a pod.)
- 10:15 – 14:00 varenie guláša
- 14:00 vyhodnotenie súťaže
- 14:30 vyhlásenie výsledkov, odovzdávanie cien



www.stabilita.sk

Bezplatná infolinka  
**0800 11 76 76**

Hľadáte rozumnú investíciu do vlastnej budúcnosti?  
**Práve ste ju našli!**

**Teraz navyše s BONUSOM**  
Uzavorte si zmluvu s minimálnym príspevkom **10€** alebo **2%** a získajte darček - nákupnú poukážku TESCO v hodnote **20€** hneď pri podpise zmluvy.

Akcia platí len pre nových sporiteľov a zmluvy uzatvorené od 1.4. do 30.6.2012.

Pilier vášho dôchodku

**STABILITA**  
DOPLNKOVÁ DŮCHODKOVÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.

Len u nás máte jedinečnú príležitosť - sporiť na jednu zmluvu v dvoch fondoch súčasne. Využite absolútnu novinku. Preneste si k nám svoje dôchodkové úspory a vašu dôveru odmeníme. Aj pre vás máme nákupnú poukážku v hodnote 20€.





## ŽSR - ZÁVOD SLUŽIEB ŽELEZNÍC BRATISLAVA PONÚKA

## NIELEN PRE ŽELEZNIČIAROV

# POBYTY PRI MORI

## V PODOBE LETNEJ RODINNEJ DOVOLENKY

### ZELENÝ OSTROV ISCHIA - HOTEL SAN LEONARD \*\*\*\* S POLPENZIOU

**POLOHA:** Hotel sa nachádza na pokojnom mieste na skalnatom výbežku nad morom a zálivom Scannela. Je obklopený zeleňou a vhodný pre kompletný relax duše. Z hotelového objektu sa ponúkajú neuveriteľné výhľady na otvorené more a západ slnka. Má súkromný zostup k moru - cca 250 m, potom 250 - 300 schodov, kde je prírodný skalnatý priestor a mólo do mora. Nachádza sa tu reštaurácia, ktorá umožňuje kúpanie sa v prírodnom bazéne a požičanie ležadla za 8 €. Inak sa tam dá voľne kúpať v krásnom a čistom mori.

**UBYTOVANIE:** Dvojposteľové izby vybavené klimatizáciou, sociálnym zariadením, SAT TV, telefónom, minibarom a fénom. Majú balkón alebo terasu, väčšinou s výhľadom na more.

**ZARIADENIE A SLUŽBY:** Hotelová recepcia, úschovňa, wi-fi v spoločenskej miestnosti, bar, vonkajší bazén s morskou vodou, vnútorný termálny bazén, termálne centrum, slnečníkmi a ležadlami vybavená slnečná terasa s výhľadom na more. Hotel zabezpečuje dopravu zdarma každú hodinu od 09:00 do 01:00 do centra mestečka Panza, vzdialeného 2 km a niekoľkokrát za deň za menší poplatok 1,5 €/os./cestu do Sant Angela a na pláž k Poseidonomým záhradám.

**STRAVOVANIE:** Polpenzia: raňajky formou bufetu, večere - výber z dvoch druhov menu a zeleninový tanier.

**CENA ZAHŔŇUJE:** 9 x ubytovanie v 4\* hoteli v dvojposteľových izbách, 9 x polpenziu, vstup do hotelových bazénov, 2 x miestenky, trajekt Neapol - ostrov Ischia a späť, autobusový transfer: prístav na Ischii - hotel a späť, služby technického sprievodu zájazdu, poistenie CK proti insolventnosti, český a taliansky hovoriaci delegát na mieste

**TERMÍN A CENA:** 18. 7. - 29. 7. 2012 = 409 € / dosp. os. 275 € / dieťa do 12 r. na prístelke.

**PROGRAM:** 1. deň: Večerný odchod vlakom z Bratislavy cez Viedeň a nočným vlakom do Talianska (miestenka). 2. deň: Príchod do Neapola, loďou na ostrov Ischia, presun objednaným autobusom na hotel, ubytovanie a večera. 3. - 10. deň: Pobyt pri mori s polpenziou. Český delegát organizuje fakultatívne výlety (viac info v CK). 11. deň: Po raňajkách presun autobusom do prístavu a loďou do Neapola, nočným vlakom do Rakúska (miestenka). 12. deň: Dopoludňajší príchod do Bratislavy.

**NADŠTANDARDNÉ SLUŽBY (ZA DOPLATOK), ZABEZPEČÍME ZA VÁS:** Ležadlo Viedeň - Rím (T6 = 18 €, T4 = 28 €), ležadlo Rím - Viedeň (T6 = 18 €, T4 = 28 €). Nutné uviesť pri prihlásení na zájazd.

**VOĽNÉ LÍSTKY:** Zamestnanci, rodinní príslušníci - FIP: OBB, FS.



VIAC INFORMÁCIÍ O ZÁJAZDOCH SA DOZVIETE:

[www.zajazdyzsr.estranky.sk](http://www.zajazdyzsr.estranky.sk)

Kontakt - Peter Durčák, mobil: 0911 988 792

žel. tel.: 910 - 2336, 2333, 2337 (0552292336,

0552292333, 0552292337)

e-mail: [Durcak.Peter@zsr.sk](mailto:Durcak.Peter@zsr.sk)

### VLAKOVÉ SPOJENIE PRE CESTUJÚCICH ZO ZÁPADNÉHO SLOVENSKA:

Bratislava Hl. st. prích. 09:51 - odch. 09:54 (EC 271 Avala, ležadlový vozeň č. 378) príchod do Sutomore v nasledujúci deň o 10:17  
Bar odch. 17:00 - (R 1136 Panonija/ 270 Avala, ležadlový vozeň č. 378) - príchod do žst. Bratislava Hl. st. v nasledujúci deň o 18:00

### VLAKOVÉ SPOJENIE PRE CESTUJÚCICH Z VÝCHODNÉHO SLOVENSKA:

Košice odch. 06:10 (EC 537 Hornád, vozne na sedenie) - Budapešť Keleti P.U. prích. 09:30

- prestup do ležadlového vozňa, na EC 271 (Avala) v Budapešti Keleti P.U. prích. 12:35, odch. 13:00 - príchod do Sutomore v nasledujúci deň o 10:17

Bar odch. 17:00 - (R 1136 Panonija/ 270 Avala, ležadlový vozeň č. 378) - príchod do žst. Budapešť Keleti P.U. v nasledujúci deň o 14:54

- prestup na EC 536 (Hornád) v Budapešti Keleti P.U. odch. 18:30 - príchod do Košíc 21:51



## ČIERNA HORA - SUTOMORE - PENZIÓN SMILJA \*\*\*



**POLOHA:** Stredomorské letovisko Sutomore známe prieslačným morom a pôvabnými plážami je obklopené citrusovými a olivovými hájmi. Neodmysliteľnou súčasťou letoviska je rušná plážová promenáda, plná obchodíkov, kaviarní, barov a reštaurácií.

**UBYTOVANIE:** Štúdiá pre 2, 3 alebo 4 osoby sú vybavené malým kuchynským kútom s chladničkou, dvojplatičkou, vlastným sociálnym zariadením. Každé štúdio má vlastnú terasu alebo balkón.

**PLÁŽ:** 1300 m dlhá sutomorská pláž s postupným klesaním do mora je vzdialená cca 500 m. Ležadlá a slnečníky za poplatok.

**STRAVOVANIE:** Polpenzia - raňajky kontinentálne, večere formou výberu z dvoch jedál + polievka, šalát, reštaurácia vzdialená 200 m.

**DOPRAVA:** Zabezpečená priamym vlakovým spojením ležadlovým vozňom alebo individuálne.

**UPOZORNENIE:** Miesto pre batožinu v kupé je veľmi obmedzené. Za kvalitu cestovania zodpovedá v plnej miere dopravca, preto akékoľvek výhrady je potrebné adresovať dopravcovi.

**CENA ZAHŔŇUJE:** 7 x ubytovanie, služby delegáta, upratovanie, čisté posteľné prádlo, poistenie CK proti insolventnosti. V deň odchodu možnosť sprchovania, uchovania batožiny a trávenia voľného času v objekte.

**CENA NEZAHŔŇUJE:** 7 x polpenziu, ležadlo BA - Bar a späť, spiatočný autobusový transfer zo žst. Sutomore až k penziónu a pre cestu späť z penziónu na žst. Bar. Pobytová taxa: dospelá osoba 1 €/deň, deti od 12 do 18 rokov 0,50 €/deň, deti do 12 rokov bez pobytovej taxy. Klimatizácia: 2 €/deň. Komplexné cestovné poistenie, fakultatívne výlety (možnosť zakúpenia priamo u delegáta).

**CENA:** dospelá osoba od 89 - 110 € / pobyt dieťa do 12 r. od 75 - 96 € / pobyt

**POVINNÝ PRÍPLATOK - POLPENZIA:** dospelá osoba: 55 €, dieťa od 3 do 12 r.: 41 €

**NADŠTANDARDNÉ SLUŽBY ZA DOPLATOK, ZABEZPEČÍME ZA VÁS:** Cena na osobu za spiatočné ležadlo BA - Bar a autobusový transfer: Sutomore - penzión, penzión - Bar je 30 €.

**VOĽNÉ LÍSTKY:** Zamestnanci, rodinní príslušníci - FIP: MÁV, ŽS, ŽPCG.

### VÝHODY DOVOLENKY V ČIERNEJ HORE:

- spoločná menová jednotka: €
- cestovanie na občiansky preukaz
- využitie výhodného cestovného lístka aj pre neželezničiarov: 75 €/dospelý 40 €/dieťa do 13,99 r.
- doprava možná aj v trojmiestnom lôžkovom klimatizovanom vozni



# 8. ročník súťaže



## MILÉ KOLEGYNE, KOLEGOVIA, ŽELEZNIČIARI, NEVÁHAJTE A PRIHLÁSTE SA!

Ak uvažujete nad svojou účasťou v súťaži a nevíete sa rozhodnúť, prelistujte si minuloročné čísla Ž semaforu. Predstavovali sme jednotlivých súťažiacich, zverejnili ich fotografie vo finálovej premene vizáže. Možno vás ich odvaha a zážitky z finále a ďalších stretnutí presvedčia. S finalistami jednotlivých ročníkov sme v pravidelnom kontakte. Organizujeme rôzne stretnutia. Mnohí s redakciou spolupracujú aj pri tvorbe čísel Ž semaforu.

Súťaž je určená pre všetkých zamestnancov, pre ženy aj mužov a jedinou podmienkou je byť zamestnancom ŽSR.

**Prihláste sa do súťaže alebo prihláste svojich spolupracovníkov. Ak máte vo svojom pracovnom kolektíve kolegyňu alebo kolegu, ktorí sú sympatickí, zaujímaví, možno niečím výnimoční, takí, ktorých by ste radi videli v časopise a predstavili ich aj ostatným železničiarom, pošlite nám svoje tipy do redakcie.**

## NA VEKU A FUNKCII NEZÁLEŽÍ.

### PODMIENKY A PRAVIDLÁ SÚŤAŽE!

Tvár ŽSR 2012 bude trvať do 1. 8. 2012!

Súťažiaci sa môžu prihlásiť prostredníctvom redakcie (kontakty sú v tiráži).

Podmienkou je pracovať v ŽSR, zaslať svoju fotografiu a odpovede na tieto otázky:

1. V akej funkcii a odkedy pracujete v ŽSR?
2. Čo vás viedlo k tomu stať sa železničiarom/-kou?
3. Ako trávite svoj voľný čas? Vaše záľuby?
4. Čo očakávate od svojej účasti v súťaži?

### ZAČÍNAME HLASOVANIA!

Pokandidátoch do finále z minulého mesiaca, kde boli samí muži, opäť prichádzajú na rad aj „naše“ ženy. V tomto čísle vám však chceme predstaviť nielen železničiarke, ale aj železničiarov. Ak vás niekto zaujal alebo zaujme, neváhajte a pošlite mu svoj hlas, aby možno aj váš favorit postúpil do finále. **A NEZABÚDAJTE! Súťaž stále beží a šancu prihlásiť sa má každý.**

Svoje hlasy posielajte na kontakty redakcie, ktoré sú v tiráži. Napište alebo nadiktujte nám svoje meno, priezvisko, pracovisko a meno a číslo súťažiaceho, ktorému dávate svoj hlas.

Júlia BALLÓKOVÁ



11

1. V ŽSR pracujem od roku 2008 ako závorárka v ŽST Slovenské Nové Mesto.
2. Zaujímavá práca. Práca na železnici ma vždy fascinovala.
3. Rodina, deti práca v záhrade.
4. Nemám rada prekvapenia, ale tentoraz sa nechám prekvapiť.

Bc. František BAČÍK



12

1. Na železnici som od roku 1995 a momentálne pracujem ako návestný majster zabezpečovacej techniky na SMSÚ ZT Trenčianska Teplá, pracovisko Bytča.
2. Už od malička ma zaujímali vláčiky, dokonca môj otec mi kupoval koľajnice, výhybky, vláčiky v mierke TT a odvtedy mi to akosi prischlo.
3. Voľný čas? Čo to je? Mám rodinu, prácu, rodinný dom a popri tom študujem na VŠ. Rád fotografujem, venujem sa aj športu, občas si zahrám hokej, zabehám alebo zaplávam. Veľmi rád si zahrám v našej dychovej skupine Holazňanka na lesný roh alebo melafón.
4. Že vyhrám. © A teraz vážne - stačí ak stretnem zopár dobrých, pohodových ľudí a budem mať nezabudnuteľné zážitky.

Enikő KREŠKÓCIOVÁ



13

1. V ŽSR pracujem od roku 2008 v súčasnosti ako samostatná správna pracovníčka v ŽST Slovenské Nové Mesto.
2. Po vzore môjho otca som sa aj ja stala železničiarokou.
3. Rodina, deti mi zaberú môj voľný čas, ktorý rada trávim v prírode a s mojim koničkom sú poľovačky.
4. Spoznanie nových ľudí a získanie priateľov.

Ing. Vladimír MAĐAR



14

1. V ŽSR ŽT pracujem od septembra minulého roku, ako odborný technický zamestnanec ŽT, SS, OS v Košiciach.
2. Po vyštudovaní Technickej univerzity s telekomunikačným zameraním som sa chopil ponúkanej šance uplatniť svoje vzdelanie v praxi.
3. Vo svojom voľnom čase manuálne pomáhám s prácami okolo rodinného domu a pestovaní viniča. Snažím sa zdokonaľovať v angličtine, hrám poloprofesionálne futbal a rád si prečítam dobrú knihu, mám rád divadlo.
4. Sranda musí byť :D

Martin JÁNOŠÍK



15

1. Na železnici som začínal v 20. storočí ako posunovač, v súčasnosti som výpravca v Petržalke.
2. Povolanie železničiar je rodinná tradícia, k tomu železničná škola a z toho vyplýva, že iná možnosť nebola.
3. Mám rád spoločnosť a rôzne aktivity s tým spojené. Baví ma slovenská realistická literatúra, ale tiež práca okolo domu, v záhrade a také úplne všedné každodenné veci.
4. Možné je všeličo alebo aspoň trochu príjemného vzruchu do staničného ruchu.

Lenka KUBICOVÁ



16

1. V roku 2009 som nastúpila na SZM Sereď ako absolventka a od 1. novembra pracujem na MDS Bratislava ako administratívno-technický zamestnanec.
2. Keďže mám ukončenú Strednú priemyselnú školu dopravnú a moji rodičia pracujú tiež v ŽSR, môj osud bol spečatený – som železničiarke.
3. Voľného času je v dnešnej rozbehanej dobe málo, ale keď ho mám, tak sa snažím tráviť ho s kamarátkami a kamarátmi vonku.
4. Od svojej účasti v súťaži očakávam najmä veľa zábavy, spoznanie nových ľudí z rôznych krajov sveta © a nadviazanie nových kamarátstiev.

Peter FERENC



17

1. Na ŽSR som nastúpil v septembri 2010 a vykonávam funkciu technika informačných a komunikačných technológií na košickom oddelení služieb železničných telekomunikácií.
2. Študoval som za technika informačných a telekomunikačných zariadení, vedomosti som chcel uplatniť v praxi a zavážila aj rodinná tradícia.
3. Milujem hudbu, najmä rockovú, som vášnivým hráčom na gitaru, z rekreačných športov obľubujem bedminton. A veľa času venujem priateľke.
4. Nemám konkrétne očakávanie... hmm alebo žeby predsa – kariérny postup? © Ale teraz už vážnejšie, určite by som rád spoznal nových ľudí.

Karin GÁLOVÁ



18

1. Pracujem ako referentka skladového hospodárstva v ClAO Banská Bystrica a železničiarokou som od roku 1984.
2. Pochádzam zo železničiarkej rodiny a priviedol ma k železnici môj starý otec a otec.
3. Vo voľnom čase rada čítam knihy a venujem sa rodine.
4. Že spoznám nových ľudí a mám rada prekvapenia.



Zašlite do redakcie svoje fotografie a staňte sa tak autormi obálky Ž semafor. Dnes sú autormi dvaja naši kolegovia, ktorí svojimi fotoobjektívmi zachytili zaujímavé situácie.

## HUPCUČKA

Marekovi VANEKOVI sa podarilo fotoobjektívom zachytiť tohto niekoľko-týždňového psíka, ktorého si trolejáři z SMSÚ EE TV z Nových Zámkov nechali v areáli.

Psík dostal meno Hupcučka (samozrejme podľa ich pracovného nástroja, ktorým je hupcuk – reťazový zdvihák na sťahovanie lán alebo zdvíhanie bremien).

Z malej Hupcučky azda vyrastie raz veľká strážkyňa areálu rovnako ako je jej mama.



## V AZERBAJDŽANE

Niekoľko zaujímavých momentov z azerbajdžanských železníc sa podarilo zvečniť Ing. Františkovi MURÁROVI, ktorý nás pravidelne informuje o situácii na azerbajdžanskej železnici. Pracuje tam ako zástupca slovenskej firmy, ktorá sa podieľa na jej modernizácii a ktorého mnohí poznáte ako bývalého kolegu – železničiara.

