



semafor

9



***Deň železničiarov
27. september***

Foto: Vladimír SALZER



**Príhovor generálneho riaditeľa ŽSR
Ing. Dalibora Zeleného**

Ctení kolegovia – železničiar!

Podľa historikov sa existencia železnice počíta od dátumu príchodu prvého „naozajstného“ vlaku - ako hovoríme „železo na železo“. Od dátumu 20. augusta 1848, kedy na územie Slovenska vstúpil prvý parostrojní vlak na trati Marchegg – Devínska Nová Ves – Bratislava, až do dnešného dňa ubehlo 58 102 dní. Každý jeden bol odvtedy spojený s koľajami, železom, vlakmi, stanicami, ale predovšetkým s ľuďmi, ktorí 24 hodín každého z tých 58 102 dní dbali, aby tu železnica bola. V zodpovedajúcom technickom stave, pripravená slúžiť ľuďom, ktorí do nej vliali život, lásku a aj kúsok svojho srdca.



Som nesmierne rád a považujem si za česť, že Vás dnes v mene Železníc Slovenskej republiky, ako aj vo svojom mene, môžem pozdraviť pri príležitosti Dňa železničiarov. Hoci je to len jediný deň v roku, je mimoriadne významný. Významný preto, že máme čas sa na minútu zastaviť a všetkým, ktorí jednej z najstarších, najkrajších, ale aj technicky najnáročnejších spojnic krajín, miest, ľudí, osudov a srdiec, vniesli život a za to im vysloviť svoje ďakujem.

Ďakujeme za každodennú zodpovednú prácu, za tisíce hodín venovaných železnici, za chladnokrvné riešenie vypätých situácií, za nezištnú pomoc pri mimoriadnych situáciách a neraz aj za záchranu ľudského života.

Som veľmi rád, že po rokoch strávených na Slovensku ako študent a vojak, ma osud opäť zaviedol na Slovensko. Vážim si dôveru, ktorú som dostal, vážim si, že môžem spolupracovať s ľuďmi, ktorí svojej práci rozumejú, pre ktorých sú desiatky rokov pri železnici dôvodom na oprávnenú hrdosť.

Aj to je dôvod, prečo sa železnica nikdy nevzdala ani pri najväčších problémoch, prečo sa podarilo prekonať vďaka priazni a pomoci Vlády SR, ministerstiev dopravy a financií resty z minulosti a nastúpiť v tomto roku novú cestu, očistenú od dlhodobých ťaživých restov minulosti. Je to výborná štartovacia pozícia pre nasledujúce roky, kedy bude na nás všetkých záležať, ako železnice zmodernizujeme a budeme rozvíjať. Budem rád, ak bude podľa odvážnych plánov pokračovať výstavba eurokoridorov, ak sa podarí naštartovať projekt revitalizácie železničných staníc. Rovnako dôležité sú stále aj potreby a pracovné podmienky všetkých železničiarov.

Aj do budúcnosti sa spolieham na hodnoty, ktoré vždy zdobili, a som presvedčený, že ešte stále zobia povolanie železničiara - svedomitá a zodpovedná práca, kolektívne cítenie a železničiar-ska spolupatričnosť. Rezortné ocenenia sa ujdú len niekoľkým, moje poďakovanie v mene celého vedenia však patrí všetkým železničiarom.

Prajem Vám všetkým, aby sme si spomenutú dôveru v tradíciu a silu železnice, v jej spoľahlivosť, hrdosť a poctivosť železničiarov, naďalej udržali a vedeli aj rovnako dôrazne brániť. Dovoľte mi na záver, zaželať Vám, ale aj Vaším rodinám a blízkym, veľa zdravia, ľudského šťastia a radosť z práce, ktorú robíte. Všetko dobré.

Vyznamenanie si prevzali

CELOSLOVENSKÉ OSLAVY

Modrá armáda – toto označenie pre zamestnancov železníc je azda tak staré, ako samotná železnica. A nie je to málo rokov, veď na budúci rok to bude už 160-té jubileum vzniku. V rôznych historických etapách si nositelia železničiarскеj uniformy pripomínali Deň železničiarov v odlišných časových intervaloch a boli aj roky, kedy dokonca vôbec neoslavovali.

Zachované archívy iba okrajovo spomínajú tento sviatok, ale nájdú sa i nadšené zápisky, ktoré sú plné pátosu a záväzkov do budúcnosti. Pestrá bola plejáda vyznamenaní, ktoré v súčasnosti vyznievajú archaicky, ale zároveň vypovedajú o dobe v ktorej sa zrodili. Oslavy sa občas niesli v celoštátnom duchu v rámci bývalého Československa, ale čoraz viac sa udomácnila snaha o stretávanie jednotlivých pracovísk mimo veľkých sál. Pracovné kolektívy sa schádzali pri športových zápoleniach, guľáš partiách či zábavách a tieto takmer rodinné podujatia sa zachovali dodnes. Avšak s výnimkou osláv celoslovenských, kde sa už niekoľko rokov spoločne stretávajú železničiar všetkých troch spoločností - ŽSR, ZSSK a ZSSK CARGO.

V piatok 14. septembra sa Banská Bystrica hemžila sviatočne vyobliekanými železničiarimi. Ich kroky smerovali do Domu kultúry, aby tu spoločne oslávili svoj sviatok.

Osemdesiatosem železničiarov, ktorí sa svojou príkladnou prácou zaslúžili o rozvoj a



Roztancovaná Marina s choreografiou s názvom Železnica, umocnila sviatočnú atmosféru osláv...

plnenie úloh rezortu železničnej dopravy, si tu prevzalo najvyššie rezortné vyznamenania. Na návrh generálnych riaditeľov, minister dopravy pošt a telekomunikácií SR udelil zamestnancom jednotlivých železničných spoločností ocenenia - Pocta ministra dopravy, Titul ministra dopravy - zaslúžilý zamestnanec dopravy, Uznanie



Gabriela Korytárová vynesla z horiaceho domu päť detí, čím im zachránila život a Jozef Valent svojou pohotovou reakciou zachránil mladé dievča, visiace nad trolejovým vedením. Obidvaja patria k šiestici železničiarov (aj na obálke), ktorí dostali Uznanie ministra dopravy za záslužný čin.

iba niektorí, poďakovanie patrí všetkým

DŇA ŽELEZNIČIAROV V BANSKEJ BYSTRICI

ministra dopravy za záslužný čin.

Minister Ľubomír Vážny spolu s generálnym riaditeľom ŽSR Daliborom Zeleným, predsedom predstavenstva a generálnym riaditeľom ZSSK

Milanom Chúpekom a predsedom predstavenstva a generálnym riaditeľom ZSSK CARGO Matejom Augustínom osobne odovzdali železničiarom jednotlivé vyznamenania.

- **Železnice prispievajú k ekonomickému rozvoju Slovenska. Pre ich ďalší rozvoj je však nevyhnutná spolupráca všetkých troch železničných podnikov,** povedal minister dopravy Ľubomír Vážny vo svojom slávnostnom príhovore. Okrem iného zdôraznil aj ciele a úlohy železnice. Rovnako, ako generálni riaditelia, aj minister ukončil svoj príhovor poďakovaním všetkým železničiarom za ich prácu, s prianím všetkého najlepšieho k ich sviatku.

- **Poprajme si navzájom, aby železnica mala stále zelenú a aby železničný trojlístok najmä zásluhou dobrej spolupráce poskytoval svojim**

zákazníkom čo najprofesionálnejšie služby. Týmto slovami ukončila slávnosť moderátorka osláv, aby mohla pódium prenechať roztančovanej Marine. Tá, celoslovenské oslavy, rezkými tancami a spevom zavŕšila. Veríme, že sviatočnú atmosféru a príjemné pocity železničiarom z takmer celého Slovenska nepokazili po oslavách ani meškania vlakov. Plynulosť železničnej prevádzky ovplyvnili výluky na trati Diviaky – Banská Bystrica a Zvolen – Banská Bystrica, ktoré trvali už niekoľko dní. A tak sa v tento deň, výlukám a následným mimoriadnostiam nevyhli ani sviatočne vyobliekani železničiarri.

Dana SCHWARTZOVÁ
Foto: Vladimír SALZER

Prečo 27. september?

História železničarskeho sviatku sa začala odvíjať v roku 1954, keď sa 18. augusta na Pražskom hrade uskutočnila prvá celoštátna konferencia železničiarov. Podľa nej sa Deň železničiarov oslavoval v augustovom termíne až do roku 1963. Až neskôr sa tento termín osláv presunul na 27. septembra. Dvadsiaty siedmy september bol stanovený za Deň železničiarov na základe faktu, že v tento deň bol v roku 1840 otvorený prvý úsek konskej železnice Bratislava – Svätý Jur. Táto konská železnica bola prvou verejnou železnicou nielen na Slovensku ale v celom bývalom Uhorsku.

Ako zaujímavosť však treba uviesť, že železnice na Slovensku oslavujú tohto roku 159 rokov, lebo existencia železnice sa podľa historikov počíta od dátumu príchodu prvého „naozajstného“ vlaku („železo“ a nie vlak ťahaný koňom). Jeho príchod sa datuje k 20. 8. 1848, kedy na územie Slovenska vstúpil prvý parostrojní vlak ((Marchegg – Devínska Nová Ves – Bratislava).



Železnice sú najmä ľudia a ich každodenná

ZOZNAM VYZNAMENANÝCH ZAMESTNANCOV ŽSR

Ak spomenieme železnice, väčšina ľudí si možno predstaví železničné križovatky koľajníc. Pre niektorých znamenajú perspektívu lepšej budúcnosti, pre niektorých predstavu nedosiahnuteľných diaľok, pre iných zasa každodennú cestu za prácou a povinnosťami. Pre väčšinu z nás sú chladné ocelové pásy koľajníc spojené aj s ľuďmi, ktorí svojou poctivou a presne definovanou prácou v špecifických podmienkach železničnej prevádzky zabezpečujú, aby sme sa my všetci ostatní mohli cítiť vo vlakoch pohodlne a bezpečne. Železnice sú teda najmä ľudia. Predstavujeme vám zamestnancov ŽSR, ktorí si v Banskej Bystrici prevzali najvyššie rezortné vyznamenania.

Niektorých sme sa po slávnostnom akte prevzatia ocenenia spýtali na ich bezprostredné pocity a dojmy.

POCTU MINISTRA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ prevzali:

Ing. Jozef BELADIČ, vedúci strediska, Stredisko technickej ochrany železníc

Ladislav KAČEŇÁK, vedúci meracieho vozňa, Technická ústredňa infraštruktúry Prešov

Ing. Milan MAJER, vedúci oddelenia riadenia dopravy, Oblastné riaditeľstvo Košice

Ing. Mária SENČÁKOVÁ, systémový špecialista železničných tratí a stavieb, Oblastné riaditeľstvo Košice

Ing. Ján VOJS, procesný líder, Oblastné riaditeľstvo Košice

Jozef DRINKA, vedúci posunu, Oblastné riaditeľstvo Trnava

Andrej GRELL, koordinátor miestnej správy, Oblastné riaditeľstvo Trnava

Mária PREDANOCYOVÁ, vedúci referent kontroingu, Oblastné riaditeľstvo Trnava

Miroslav KYSEL, majster traťového obvodu, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Žilina

Ing. František MARTINIÁK, vedúci oddelenia prípravy, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Žilina

Ing. Ján MAGURA, vedúci Strediska miestnej údržby, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Zvolen

Ing. Pavol PETROV, vedúci Strediska miestnej údržby, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Zvolen

Milan SMORADA, rušňovodič, traťový obvod, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Zvolen

Karol IVANIČ, montér, Mostný obvod Bratislava

Ľubomír ČIKEL, technik koncových zariadení VT, Železničné telekomunikácie Bratislava

TITUL MINISTRA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ - ZASLÚŽILÝ ZAMESTNANEC DOPRAVY prevzali:

Ing. Ľubomír GECÍK, vedúci oddelenia vzdelávania, Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie Bratislava

Ing. Helena BUDZOVÁ, vedúca Atrakčného obvodu, Oblastné riaditeľstvo Košice

Milan KREMPASKÝ, vedúci posunu, Oblastné riaditeľstvo Košice

Erich STRAKA, výpravca, Oblastné riaditeľstvo Košice

Ing. Vladimír BABKA, odvetvový správca úseku oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Oblastné riaditeľstvo Trnava

Jozef ĽUBA, signalista, Oblastné riaditeľstvo Trnava

Peter BOĎA, výpravca, Oblastné riaditeľstvo Trnava

Ladislav GARTNER, vedúci Strediska miestnej údržby, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Zvolen

ANKETA



Ladislav GARTNER, vedúci SMŮ RR ÚŽI Zvolen, pracovisko Čierna nad Tisou:

Cítim sa veľmi poctený a môžem povedať, že aj dojatý. Takéto ocenenie a prítomnosť na veľkolepom podujatí je pre mňa niečo zvláštne. Už 36 rokov opravujem budovy v obvodoch Trebišov, Čierne nad Tisou, Michalovciach, Vranove i v prekladisku Maťovce, obsluhujem aj vodohospodárske stavby a inžinierske siete. A možno si to nie každý uvedomuje, ale v našom AO nie sú typicky železničárske profesie. My sme „poskladani“ z murárov, maliarov, kúrenárov, tesárov. I preto si vážim tento deň, keď vedenie si spomenulo na mňa, ktorý nie som priamo predstaviteľom „štreky“.



Mária PREDANOCYOVÁ, plánovačka, Sekcia ekonomiky OR Trnava:

Ocenenie znamená pre mňa ohromne mnoho, takto si vlastne pripomínam štyridsať rokov od nástupu do zamestnania, ktoré sa do dnešného dňa nezmenilo. A veru, keď som sedela v hľadisku, spomenula som si, akým obrovským vývojom prešlo technické vybavenie železnice. Keď som dostala počítač, priam som sa zdesila a teraz už by som ho nepustila z rúk. Práve zabehávam nové moduly SAP-ky a neraz si aj doma kadečo skúšam a manžel si musí kupovať križovky, aby sa zabavil, lebo mňa baví počítač. Dúfam, že tak trochu budem inšpirovať aj mladých kolegov, aby sa ničoho nového nebáli a mali výdrž pri zvládání povinností.



Ing. Michal URDA, námestník riaditeľa Výskumného a vývojového ústavu Žilina, pracovisko Bratislava:

Ocenenie človeka zvyčajne prinúti zamyslieť sa nad 42 rokmi práce. Prešiel som železnicu od piky, od rušňovodiča cez funkciu prednostu až po kybemetiku, ktorú som vyštudoval. Veľa bolo zmien a viaceré organizačné zásahy ma dovedli do sekcie železničných koľajových vozidiel. Teraz tomu hovoríme dráhové vozidlá a som rád, že sa nám podarilo na Slovensku založiť skúšobníctvo v oblasti: typové skúšky vozidiel. Práve prechádzame obdobím akreditácie a pripravujeme sa na európske normy v oblasti skúšobníctva. Ak chceme byť úspešní na európskych železniciach, musíme ešte veľa dobiehať aj v oblasti výskumu a vývoja. To je také moje resumé z tohto sviatočného dňa.



Ing. Milan MAJER, vedúci oddelenia riadenia dopravy Zvolen, OR Košice

Bezprostredné pocity po prevzatí najvyššieho rezortného vyznamenania ťažko vyjadriť slovami. Na začiatku som mal dokonca trému vystúpiť na pódium a na konci odovzdávania sa ma zmocnilo dojatie, možno i slička v oku. Mimoriadne zvláštny pocit a dojatie sa ma zmocnilo pri čítaní príbehov, v ktorých bol stručný popis, ako naši kolegovia zachránili ľudské životy a dostali uznanie za zaslúžný čin. Zúčastnil som sa viacerých osláv Dňa železničiarov, tento deň bol však pre mňa výnimočný, rovnako, ako aj celá atmosféra osláv. Veľmi si vážim vyznamenanie, ktoré som dostal a fakt, že moji nadriadení ocenili nielen moju prácu, ale aj prácu celého kolektívu Oddelenia riadenia dopravy Zvolen.

cesta za prácou

Milan KRAJČÍ, vedúci Strediska miestnej údržby, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Zvolen

František KRAXNER, návestný majster zabezpečovacej techniky, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Zvolen

Otto MATIČ, mechanik koľajových vozidiel, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Žilina

Pavol KOVÁČ, návestný majster, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Žilina

Jozef NESNADNÝ, návestný a spojový dozorca, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Žilina

Pavel REVICKÝ, hlavný mostmajster, Mostný obvod Bratislava

Ing. Peter SLOSARČÍK, vedúci oddelenia programátorov, Železničné telekomunikácie Bratislava

Ing. Michal URDA, námestník riaditeľa, Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina

UZNANIE MINISTRA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ ZA ZÁSLUŽNÝ ČIN prevzali:

Mgr. Dušan CHUDINA, prednosta Železničnej stanice Humenné, Oblastné riaditeľstvo Košice

Gabriela KORYTÁROVÁ, strážnik trate – závorár, Oblastné riaditeľstvo Košice

Jozef VALENT, signalista v Šuranoch, Oblastné riaditeľstvo Trnava

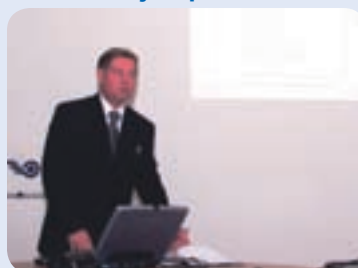
Peter KUCHARÍK, kontrolór, pochôdzkar, Oblastné riaditeľstvo Trnava

Ľubomír NOSEK, odborný technický zamestnanec, Oblastné riaditeľstvo Trnava

Jaroslav ONDRIŠKA, majster železničných tratí, Regionálne riaditeľstvo ÚŽI Žilina

Aktuálne Kvalitný seminár o kvalite

Vo všetkých pádoch, súvislostiach, so skúsenosťami z rôznych oblastí železničnej i autobusovej dopravy v rámci Slovenska aj Čiech, sa skloňovalo slovo kvalita na medzinárodnej vedeckej konferencii „Manažment v železničnej doprave 2007“.



S podtitulom Kvalita a riadenie kvality sa konala v Žiline v druhý októbrový utorok a zásluhou vytrvalých organizátorov zo Žilinskej univerzity, sa ju podarilo realizovať už po desiatykrát. - **Téma sa zrodila vlni, chceli sme sa zamerať na riadenie kvality v podmienkach železníc a to v oboch oblastiach smerovania – z hľadiska akosti, technologickej kvality, ako aj z riadenia**

kvality z pohľadu manažmentu, - povedal predseda odborného výboru konferencie, profesor Štefan Hittmár. Z 22 odborných príspevkov, ktoré sú spracované v zborníku, odznelo na seminári osem najkvalitnejších. Prítomní mali možnosť podrobne sa oboznámiť so stavom a skúsenosťami s riadením kvality v ŽSR, ZSSK, ale aj v ČSAD Hodonín. Vypočúť si, čo prináša kvalita a jej riadenie vo verejnej preprave osôb v podmienkach pražského Dopravného podniku, aké sú sociálne aspekty kvality v doprave z pohľadu odborníkov Dopravnej fakulty Jana Perneru z Univerzity Pardubice. Skúsenosti s riadením kvality v ŽSR, ktoré predniesli vo svojej prezentácii Pavol Pažitňaj (foto), Pavel Kravec a Miloslav Klinko ukázali, že kvalita je jedným z najdôležitejších aspektov úspechu spoločnosti, že je veľmi dôležité dbať o jej stabilitu, ale zamerať sa aj na zvládnutie kritických faktorov úspechu.

(map)

Foto: Miroslav PAVLÍK



Erich STRAKA, výpravca, Železničná stanica Košice, nesamostatná stanica Kosťoľany nad Hornádom:

Stáť na pódiu vedľa svojich kolegov, z takmer celého Slovenska a počkať si na stisk ruky a slová uznania od ministra dopravy, ako aj najvyšších šéfov železničných firiem je naozaj neopísateľný a nezabudnuteľný pocit. Myslím si, že takéto vyznamenanie patrí nielen viacerým mojim najbližším kolegom, ale dovoľm si povedať, že všetkým výpravcom v ŽSR. Som rád, že aj takýmto ocenením sa dostáva uznanie našej náročnej práci, ktorou vypravujeme vlakov a riadenie železničnej dopravy bez pochyb je. Takéto hodnotenie si dovoľm aj preto, že vlaky vypravujem už takmer 37 rokov a pamätám si aj éru pary a teda aj vypravovanie pískajúcich a dymiacich mašín. Na tento pekny deň tak skoro nezabudnem.



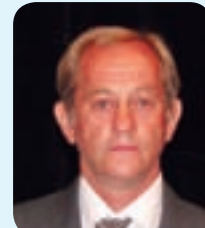
Ing. Ján MAGURA, vedúci Strediska miestnej údržby, ŽTS TO Trebišov:

Pozvánka na celoslovenské oslavy Dňa železničiarov ma veľmi milo prekvapila. Keď som tak stál na pódiu a preberal ocenenie z rúk ministra a generálneho riaditeľa, bol to pocit, na ktorý človek nikdy nezabudne. Potešilo ma ohodnotenie mojej vyše 41 ročnej práce na železnici. Spomenul som si pritom i na svoj kolektív z SMÚ Trebišov, veď to je vlastne ohodnotenie aj ich práce. Bez spoločného zodpovedného a svedomitého prístupu ku každodenným povinnostiam by sme určite nedosahovali tie výsledky, aké už roky máme. Doprial by som každému železničiarovi, ktorý si to zaslúži, zažiť tú neopísateľnú atmosféru pri odmeňovaní, ale i pri spoločnom stretnutí s kolegami železničiarimi z ostatných pracovísk Slovenska..



Gabriela KORYTÁROVÁ, závorárka, Železničná stanica Streda nad Bodrogom, pracovisko Borša

Keď som v službe zažila tú udalosť, pri ktorej došlo k ohrozeniu životov maloletých detí, ani vo sne by mi nenapadlo, že sa raz ocitnem na celoslovenských oslavách Dňa železničiarov. Vtedy som myslela len na to, aby požiar, ktorý nečakane zachvátil rodinný dom, v ktorom práve boli bez rodičov, neskončil tragicky. Našťastie všetko dopadlo dobre nielen mojim pričinením, ale i vďaka pohotovosti hasičov. Človek ani nečaká nejaké mimoriadne ďakovačky, ale trochu som sa dnes zamyslela nad reakciou otca tých detí, ktorý po čase prišiel na miesto nešťastia, no s úplne iným úmyslom. Som však rada, že deti boli v poriadku a slová vďaka i ocenenie od nadriadených si veľmi vážim.



Jozef VALENT, signalista, Železničná stanica Šurany:

I pri preberaní ocenenia som si spomenul na mladé, sedemnást'ročné dievča, ktoré sa vlastne vtedy druhýkrát narodilo. Už asi nikdy nepodám taký „športový výkon“, keď som v rekordnom čase doslova preletel z môjho stanoviska na most, zachytil ju v poslednom momente, visiacu nad trolejmi i koľajiskom a tým jej zachránil život. A že som dnes tu, je vlastne zásluhou aj našej pani prednostky Alžbety Ivičicovej a kolegu výpravcu Jána Majerčika, ktorí to potom podali ďalej a za to im ďakujem. I keď, povedzte, neurobil by to isté každý na mojom mieste? Vyznamenanie si veľmi vážim a na dnešný deň budem, rovnako ako na ten osudný, ešte dlho spomínať.

Mimoriadnosť je ešte stále dosť, ale pozitívne

ALFOU A OMEGOU PRI PRÁČACH V NOVOM MESTE NAD VÁHOM JE DOBRÁ ORGANIZÁCIA ÚLOH



Súčasný pohľad na Železničnú stanicu v Novom Meste nad Váhom.

Modernizácia železničnej infraštruktúry je od minulého roku budovaním V. koridoru v plnom prúde aj v Novom Meste nad Váhom. Záver tohto roka by mal dať definitívnu bodku za úmornými dňami, keď sa za zvukov ťažkých mechanizmov museli prevádzkové povinnosti tejto stanice realizovať bez zmien a bez výhovoriek. Fungovanie a plynulosť železničnej dopravy jednoducho nepustí.

V dopravnej kancelárii nič nenasvedčovalo tomu, žeby osadenstvo nezvládalo pracovný rytmus počas stavebných prác. Vraj na jar, keď sme tam boli naposledy, hluk mal viac decibelov a intenzita stavebného ruchu bola nervy drásajúcejšia. – Zvykli sme si a po pár mesiacoch sme radi, že už zreteľne vidieť aj pozitívne zmeny. Tie začínajú vnímať hlavne cestujúci. Stačí, keď sa porozhliadnu po stanici a do očí im udrú úplne nové prístrešky či červená dlažba na nástupištiach v celom priestore stanice, - hovorí vždy rozvážny prednosta Železničnej stanice Nové Mesto nad Váhom Anton Bebjak. Súhlasne prítakávajú aj zamestnanci dopravnej kancelárie, ktorí, tým, že

fungujú na prízemí, sa často stávajú aj informátormi pre postávajúcich cestujúcich na peróne a neraz aj hromozvodom zlých nálad.



Pochod je už stavebne pripravený a čaká na konečné úpravy...

Od jari sa podstatne zlepšila preprava vlakov, aj keď skupiny koľají (raz párna, raz nepárna) sa odstavovali. V súčasnosti je vylúčená druhá traťová koľaj medzi Novým Mestom nad Váhom a Brunovcami. K dispozícii sú štyri dopravné koľaje, zhluk vlakov je teda čiastočne vyriešený. Dôležité je, že vlaky sú na stanici a nie pred vchodovým návestidlom.

- Či sa nám to páči, či nie, ale ako hovoríme v našom žargóne, tých mimoriadností je vždy dosť a to sa samozrejme odrazí na nespokojnosti cestujúcej verejnosti. Bez meškania vlakov nie je možné zvládnuť určité situácie. Spomeniem pretláčanie chráničky inžinierskych sietí, kedy došlo k poklesu jedinej prevádzkovej koľaje, pričom táto koľaj musela byť vylúčená z



Stará dlažba na nástupišti sa v najbližších dňoch rozeberie, aby mohli byť uložené kábelovody.

prevádzky. Po vykonaní opatrení došlo k zavedeniu 10 km rýchlosti. A to samozrejme ihneď vplýva na plnenie grafikonu. Stane sa i to, že hnacie dráhové vozidlá strhnú trakčné vedenie, vtedy stojí doprava aj 1 – 2 hodiny, kým sa to opraví. Samozrejme, že nás ľudia za takéto meškania nechvália, - hodnotí situáciu za posledné mesiace, prednosta Sekcie železničných tratí a stavieb OR Trnava Bc. Milan Kubiček. Zároveň obidvaja prednostovia pri obhliadke staveb-

zmeny tešia železničiarov i cestujúcich

ného terénu s uspokojením ukazovali nové kryté nástupište, ktoré je dlhé štyristo metrov. Pribudol aj podchod, aj keď je ešte stále zostavaný. Z druhej strany sa už skupina chlapov z dodávateľských firiem vrátila v jame a postupne sa približuje k podzemnej chodbe. Iba pohľad na ošumelú staničnú budovu nie je práve najvábnejší. Kým predtým sa o jej obnove nehovorilo, teraz Milan Kubíček „naťukol“ tému prípravy projektov. Keď sa



Prednosta železničnej stanice v Novom Meste nad Váhom Anton Bebjak (vľavo) a prednosta Sekcie železničných tratí a stavieb OR Trnava Bc. Milan Kubíček nad projektovou dokumentáciou.

ĽUDIA NÁS NECHVÁLIA, ALE CHÁPU POTREBU MODERNIZÁCIE

ukončí rekonštrukcia koľají, pokračovanie modernizácie sa dotkne aj tohto objektu. Fasáda, prístrešok, vnútorné priestory, sú predmetom projekčných zadaní. Ale prednosta Sekcie ŽTS OR Trnava, si neodpustí nelichotivú poznámku na konto slovenskej národy: **Kam sa len pohneme, frfleme na neporiadok a zničené vybavenie. Ale náš vzťah k verejnému majetku je odsúdeniahodný. Napríklad, v takých Drahovciach si nevážia vynovené zariadenia na nástupišti. Sklené výplne prístrešku, odvodňovacie žľaby, lavičky, smetné koše, či zámková dlažba, nesú stopy vandalizmu. Dúfam, že na tejto stanici našu snahu budú vedieť cestujúci oceniť,** - dodáva

na margo vandalov Milan Kubíček.

Aktuálne dianie a výsledný efekt očami Bc. Milana Kubíčka, prednostu Sekcie ŽTS OR Trnava:

- Do konca tohto roka sú v štádiu ukončenia, trate Rača – Trnava, Trnava – Piešťany a Piešťany – Nové



Dodávateľia prác vymierajú koľajové polia...



...a pripravujú odvodnenie pre budúce koľaje.

Mesto nad Váhom. Nezačatá - a teda aj neukončená zostane zatiaľ stanica Brunovce. Termín jej ukončenia je podľa zmluvy stanovený na koniec roka 2008. S týmto rozsahom prác súvisia i viaceré technické prehliadky, preberacie konania a kolaudačné konania. A často v jednom termíne a v jednom dni. Nie každý si uvedomí, čo práve naši ľudia z OR a sekcie ŽTS musia zvládnuť, aký veľký rozsah pracovnej

činnosti majú v náplni počas modernizácie. Odhliadnuc od toho, že modernizácia znamená pre všetkých vysokú pracovnú činnosť (v porovnaní s inými zložkami ŽSR, ktorých sa netýka), jej prínos môžeme hodnotiť z viacerých hľadísk.

Budujú sa stavby a zariadenie železničného spodku, koľaje a výhybky, ktoré spĺňajú náročné požiadavky noriem a predpisov ŽSR. Likvidujú sa dlhodobé problémové miesta, ktoré kvôli nedostatku financií neboli zaradené do plánu rekonštrukcií. Zamestnanci môžu v profesii rásť, nielen v

technickej oblasti, ale i technologickej a ekonomickej. Pod odborný rast sa podpisuje aj poznanie nových ľudí z radov investorov, stavebného dozoru a zhotoviteľov. A je to aj výzva na zlepšovanie komunikácie a vzťahov medzi ľuďmi. Získané skúsenosti pozitívne ovplyvňujú pripomienkovanie ďalších stavieb modernizácie v projektovej príprave. A nakoniec, vôbec nie v poslednom rade, zverenie vybudovaných stavebných objektov v tomto modernizačnom procese, ktoré pomohlo k nárastu obstarávacej hodnoty majetku ŽSR.

Vyzdvihujem spoluprácu s Odborom investorským GR ŽSR vo funkcii stavebného dozoru. V porovnaní s „neželezničným“ stavebným dozorom je táto spolupráca oveľa lepšia a stavby sú vyhotovované kvalitnejšie.

Mária PALIČKOVÁ,
foto autorka



Samozrejmosťou je ukladanie celogumových prechodov v kombinácii so zámkovou dlažbou.

ÚIVP radí

Priecestie a priecestník

KOMENTÁR K ČLÁNKU 687 PREDPISU ŽSR Ž1

Milí kolegovia! Všetci, ktorí ste majiteľmi cestných vozidiel, ale aj vy, ktorí ste len bežnými používateľmi cestnej komunikácie, ste sa už určite v bežnej dennej praxi stretli s pojmom „priecestie“. Jednoducho povedané je to úrovňové križenie pozemnej komunikácie so železničnou traťou.

V zmysle predpisu ŽSR Ž1 – Pravidiel železničnej prevádzky je možné priecestia rozdeliť do dvoch základných skupín.

* Priecestia zabezpečené – vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením (obr. č. 1).



* Priecestia nezabezpečené – bez priecestného zabezpečovacieho zariadenia (obr. č. 2).

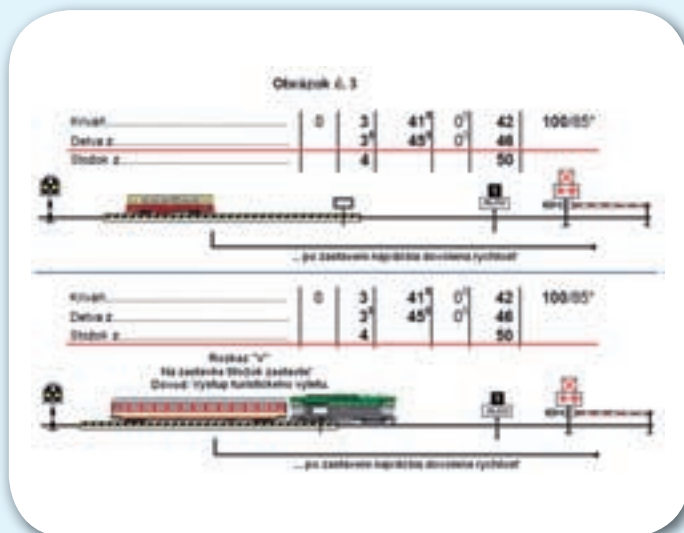


Priecestné zabezpečovacie zariadenie je zariadenie na železničnom priecestí, ktoré informuje užívateľa pozemnej komunikácie (nezabraňuje vchádzaniu na priecestie) o stave železničnej prevádzky na priecestí.

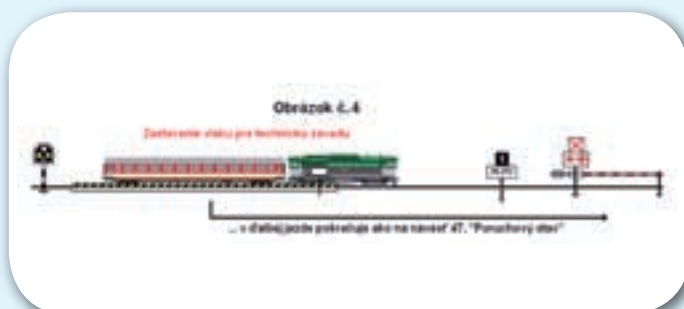
Priecestník je návěstidlo, ktoré sa od priecestia umiestňuje na zábrzdnu vzdialenosť a svojou návěstou oznamuje vodičovi stav priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

V prípade svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení, ktoré sú doplnené priecestníkmi, je vodič koľajového vozidla, resp. iný oprávnený zamestnanec na stav priecestného zabezpečovacieho zariadenia upozornený návěstou priecestníka. V článku 687 odst. a sa uvádza, že ak vlak alebo posunujúci diel v úseku medzi priecestníkom a priecestím **mimoriadne** zastaví, alebo pôjde rýchlosťou menšou ako 10 km.h-1, vodič postupuje v ďalšej jazde vždy ako na návěst 47 „Poruchový stav“.

Z uvedeného vyplýva, že ak vlak osobnej dopravy zastaví na zastávke, ktorá je umiestnená medzi priecestníkom a priecestím pre výstup a nástup cestujúcich (ide o pravidelné zastavenie) a aj napriek tomu, že v určitej fáze jazdy pri zastavovaní išiel rýchlosťou menšou ako 10 km.h-1, v ďalšej jazde pokračuje na základe návěstí priecestníka. To znamená, že ak na priecestníku bola návěstná návěst 46 „Pohotovostný stav“ pokračuje v ďalšej jazde najväčšou dovolenou rýchlosťou (obr. č. 3).



Ak vlak na tejto zastávke zastaví mimoriadne (mimo prípadu mimoriadneho zastavenia pre výstup a nástup cestujúcich, pretože je to identická situácia ako v prípade pravidelného zastavenia), alebo v úseku od priecestníka až ku priecestiu pôjde rýchlosťou menšou ako 10 km.h-1, v ďalšej jazde postupuje ako na návěst 47 „Poruchový stav“ (obr. č. 4).



Víchrici a popadaným stromom sa nevyhla ani železnica

Ničivý prírodný živel v predposledný augustový týždeň opäť preveril schopnosti a pracovné nasadenie našich pracovníkov. Potrhané trolejové vedenie a stromy na koľajniciach prinútili osadenstvá pracovísk, ktoré boli najbližšie k postihnutým miestam, aby okamžite riešili situáciu.

KOLAPS V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE POSTIHOL NAJMÄ SPIŠ, LIPTOV A PODTATRANSKÝ REGIÓN

Neprejazdné zostali úseky okolo Liptovského Mikuláša, Červenej skaly a Popradu. Vlaky nejazdili ani na tatranských železničiach. Silný vietor ohol stožiare trakčného vedenia. Niektoré úseky boli z dopravy úplne vylúčené, niekde iba 50 minút a inde až 300 minút.

- V tom čase z 24. na 25. augusta sme v tumuse mali iba jedného zamestnanca v službe. Nočný dispečer upozornil, že vypadol elektrický prúd a rušňovodič sa nevedel dostať z Tatranskej Štrby do Východnej. Na obidvoch koľajniciach ležali spadnuté stromy. Ohrozený bol aj vchod do Liptovského Hrádku, zostal tam stáť pražský rýchlik. Zamestnanci, ktorí boli dostupní, prichádzali na miesta postihnutia vlastnými autami. Rýchlik do Prahy sa pohol až o 7, 35, ale opäť v Kráľovanoch zostal stáť. Ľudia odstraňovali prekážky všade tam kde to bolo nevyhnutné, - opísal dramatické chvíle majster OTV (oprávarensko – trakčného vedenia) SMÚ EE elektrickej trakcie Liptovský Mikuláš Jozef Sýkora. Na pomoc prišiel montážny voz trakčného vedenia, ľudské posily prišli z Vrútok, Púchova, Štrby. V pohotovosti boli zastúpené viaceré profesie, ako pilčíci, zvárači, technici. Súpravy medzi Kráľovou Lehotou a Liptovským Mikulášom neumožnili použiť elek-

trické rušne, na niekoľko hodín vypomohli dieselové rušne.

Doprava bola vylúčená aj na Tatranských elektrických železničiach v úseku Vyšné Hágy – Štrbské Pleso a na ozubnicovej železnici zo Štrby na Štrbské Pleso. – **Energetické výpadky odstavili diaľkové riadenie objektov železničných staníc Tatranská Polianka a Vyšné Hágy. Pri trolejovom vedení sa zasahovalo ručnou manipuláciou.**



Víchrica sa „pohrala“ aj s kamennými stĺpmi.



Kalamita preverila hlavne zamestnancov údržby, ktorí na oprave trakčného vedenia mali plné ruky práce.

Viaceré koľaje boli odstavené a počas výluk sa na viacerých úsekoch odstraňovali poruchy. Zhruba 43 hodín sme mali pracovníkov nepretržite nasadených na odstraňovaní porúch a nijako sme negatívne neovplyvnili grafikon na TEŽ, - uviedol vedúci SMÚ EE TV v Poprade Ing. Pavel Liška. Trate sa postupne dostávali do železničného režimu podľa grafikonu a premávka vlakov sa úplne obnovila. Podľa odborných posudkov do budúcnosti by bolo aktuálne zvážiť výrub stromov v kritických miestach. Takýto zásah do prírody je však podmienený pozitívnym rozhodnutím štátnych inštitúcií životného prostredia a ochranárskych zväzov.

Mária PALIČKOVÁ

Foto: SMÚ EE ET Liptovský Mikuláš, SMÚ EE TV Poprad

Záplavy – hrozba aj do najbližšej búrky VODA V KOĽAJISKU ČADČIAŇSKEJ STANICE



V noci zo 6. na 7. septembra to v Železničnej stanici Čadca vyzeralo takto...

Silné dažde v druhý septembrový týždeň postihli železničnú stanicu v Čadci. Rozhodujúcim okamihom na „vpád“ vody do koľajiska bola noc zo 6. na 7. september.

Zatopilo Žilinské zhlavie (obvod Makovského koľajiska) a podľa slov prednostu železničnej stanice v Čadci Stanislava Kráľka, v takom veľkom rozsahu ešte nezažili podobnú situáciu, ako práve počas tejto noci.

- Elektromotory niektorých výhybiek museli byť z ústredne vypnuté a prestavovanie sa dialo ručne, čiže iba kľukou. Museli sme čakať na opadnutie spodnej vody a vtedy údržbári zo stredísk miestnej údržby RR UŽI Žilina mohli elektromotory vymeniť. Až v ďalší týždeň sa zapínalo zaria-

denie do ústredného stavada, - opísal situáciu prednosta stanice. Veľkou mierou k tomuto stavu prispel aj starý zosuv zeminy v kilometri 279,400/450, kde došlo k zúženiu prietochného profilu kamennej priekopy zo 120 cm na šírku len 20 cm. Voda sa takto dostala z priekopy nad zúžené miesto. Na dne priekopy je opomý múr vymytý, kamene sú uvoľnené a takáto situácia sa môže zopakovať pri každom silnejšom lejaku. Aspoň takto hovoria analýzy a preto je nevyhnutné prijať zásadné rozhodnutie, akým technologickým spôsobom sa dá zabrániť zatopeniu koľajiska.

(pa)



Šarlota KLEKNEROVÁ



Danka JUSKOVÁ



Michaela VAŠEKOVÁ



Monika PLETENÍKOVÁ



Zlatica MIŠEKOVÁ



Miroslava KALAKAJOVÁ



Ing. Katarína BLAŠKOVÁ



Andrea NITKOVÁ



Anikó HORVÁTHOVÁ



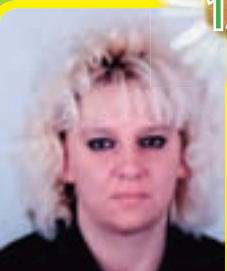
Zuzana DEMJANOVÁ



Júlia BUTALOVÁ



Anna BELEJOVÁ



Carmen BEŇUŠOVÁ



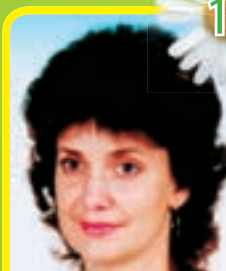
Eva NOVÁKOVÁ



Andrea RAČKOVÁ



Ludmila ČERŇANOVÁ



Eva PROCHÁZKOVÁ



Denisa ŠÁROCKÁ



Margita **BÁBINOVÁ**



Mária **KRÁSNICKÁ**



Janka **MIČUDOVÁ**



Lívia **TURANSKÁ**



Renáta **NAGYOVÁ**



Mária **HRINDOVÁ**



Ľubica **KRIVOSUDSKÁ**



Iveta **BORÁROŠOVÁ**



Mgr. Vladimíra **REICHEROVÁ**



Hanka **VARJANOVÁ**



Emília **HRÁDELOVÁ**



Jarmila **HARKOTOVÁ**



Petra **KONEČNÁ**



Mária **BARTKOVÁ**



Eva **ČOBÁDIOVÁ**



Elena **LIPTÁKOVÁ**



Angelika **MOLNÁROVÁ**

**Súťažiace
s červeným kvietkom
sú naše finalistky**

Koordinátor SMS nemá vôbec nič spoločné s sms-kami

Profesia, ktorú vám dnes predstavujeme, zaujme už samotným názvom. Koordinátor SMS. Komu je táto odborná terminológia cudzia, určite prvé, čo mu príde na um je koordinátor mobilných sms-iek... Pravda je však úplne iná. Náplň práce nášho koordinátora je celkom odlišná...

Ing. Peter Szetei z úseku námestníka riaditeľa OR Košice pre správu železničnej infraštruktúry, je koordinátorom SMS za úsek zabezpečovacej techniky v Atráknom obvode vo Zvolene. A práve s ním sme „zmapovali“ deň koordinátora.

6.30

Skôr, ako vstúpi do svojej kancelárie na druhom poschodí administratívnej časti zvolenskej železničnej stanice, navštívi svojich spolupracovníkov, správcov SMS ZT. Ako Ing. Peter Szetei tvrdí, niet nad priamy kontakt a priame informácie o situácii v teréne. Potom priamo v počítači zisťuje podrobnosti, stav poruchovosti a následne začína usmerňovať prácu. Spolu pozeráme do záznamov. Prezerá si ich bez slov, no pri jednom sa zastavuje. – Prvé, čo si všimam, sú nehodové udalosti. Napríklad táto, z minulých dní, s označením C 13, čo upozorňuje na náhlu zmenu návěstného znaku. V praxi to znamená, že výpravca pripraví vlakovú cestu a očakáva, že vlak vojde do stanice. Môže sa však stať, že dôjde k poruche na staničnom, traťovom, prípadne priestorom zabezpečovacím zariadení, neohlásenému výpadku respektíve prekmitu napájania predmetných zariadení,



Pri zisťovaní príčin nedostatkov na trati sa bez osobnej konzultácie v dopravnej kancelárii nezaobíde. Vo zvolenskej stanici mal v čase našej návštevy službu výpravca Peter Šalko.

lomu koľaje, odpadnutiu trakčných prepjok, krádeži napájacích lán atď. Čiže dôjde k zhasnutiu povolujujúcej návěsti na červené svetlo. Z pohľadu zabezpečovacieho zariadenia ide o správne zareagovanie zariadenia, všetky nedostatky sa majú prejaviť tzv. bezpečným smerom. Vlak v tomto prípade však prešiel na červenú, vodič to našťastie spozoroval, ale zastavil až za návěstidlom. Ohlásil sa výpravcovi, či môže pokračovať v jazde, alebo nie. Ten zistil, že jazdná cesta je voľná a povolí pokračovať v jazde. Potom zisťujeme príčinu,



Klasické ráno koordinátora SMS Ing. Petra Szeteia – pri počítači. Z hlásení a správ sa okamžite dozvie o situácii vo svojom „rajóne“.

Ž 1

Charakteristika typovej práce

Tvorivé a odborné riadenie, organizovanie a koordinovanie prác a činností v stredisku miestnej správy, vrátane komplexnej zodpovednosti za jeho správny chod a kvalitu výkonu práce. Vykonávanie správy zvereného majetku s ohľadom na zabezpečenie technického stavu v zmysle predpisov a zabezpečenie bezpečnosti železničnej dopravy. Kontrola technického stavu stavieb a zariadení v zmysle predpisov, spracovanie výhľadových plánov údržby a opravných prác. Predkladanie objednávok na opravné práce a údržbu. Zodpovednosť za odbornú úroveň, hospodárnosť a tvorivé riešenie úloh správy ŽI.

čo je dosť problematické, nakoľko za riadenie nemá čiernu skrinku, ktorá by zaznamenala presnú príčinu ľudovo povedané „padáku“.

Ing. Peter Szetei si všíma všetky zápisy. Občas dochádza k situácii zmeškaného vlaku. I v tomto prípade musí situáciu rozanalyzovať, preveriť a zistiť, prečo k tomu došlo. Návštevy v dopravnej kancelárii nebývajú preto výnimočné.

10.00

Čas nebadane pokročil

Kým preštudoval všetky záznamy a zariadení potrebné, už začal s prípravami na poradu, ktorá bola zvolaná na pôde zvolenskej nákladnej stanice. Po rokoch sa rozbieha obnova štvrtej koľaje, zišli sa tu odborníci, ktorí k tomu majú čo povedať.

14.00

Sme opäť v pracovni koordinátora SMS Ing. Petra Szeteia. Plánovaný odchod domov sa ešte nekoná. Do počítača pribudli nové záznamy, ktoré musí operatívne riešiť. Na druhý deň zazvonil v redakcii telefón. Ing. Szetei informuje o ďalšom prípade. Z počítača mu „svieti“ informácia – v Hronskej Dúbrave je obsadený druhý traťový úsek na smer Bartošová Lehôtka. A príčina? Pri osobnej kontrole spolu s pracovníkmi SMÚ ZT Zvolen v teréne zistili, že ide o krádež piatich stykových transformátorov, štyroch napájacích lán s dĺžkou 4,2 metre a troch kusov napájacích lán s dĺžkou 2,3 metra. Nuž, aj toto je jedna z mnohých podôb práce koordinátora SMS.

Vladimír SALZER, foto: autor



Na zvolenskej nákladnej stanici po rokoch obnovujú štvrtú koľaj. Na pracovnej porade sa k tomu zišla i odborná komisia, kde nemohol chýbať ani koordinátor SMS.

Prvou dámou opäť ostravská MATYLDA

Oblaky pary, sipot, húkanie, tisíce divákov a predštartovná horúčka. To všetko sa dialo v sobotu 8. septembra pred obedom vo Zvolene. Davy ľudí prúdila do zvolenského rušňového depa, aby si vychutnali predstavovanie súťažných posádok ešte pred ich odchodom na miesto štartu pretekov parných rušňov v priestore zvolenskej nákladnej stanice.

GRAND PRIX SLOVENSKO 2007

Postupne sa na točni predstavili: Great Western (zástupca anglických železníc), 313.432 (ČD DKV Ostrava), 310.433 (ŽSR SvV Vrútky), TKH49-1 (PKP Cargo), 22.034 (MÁV), 422.108 (ŽSR KHT Zvolen), 464.202 (ČD DVK Olomouc), 464.001 (ŽSR PpS Prievidza), Ty2-911 (Zástupca PKP Cargo). Obzerám sa a hľadám predhľasného zástupcu luxemburských železníc E 507- Energia. Nie, nie je tu. Stretávam sa s „otcom“ celého podujatia Ing. Petrom Oravcom a ten vysvetľuje: - **Energia žiaľ ostala v Kremnici. Nepáčilo sa jej v oblúkoch kremnických vrchov. Babička Energia prežije víkend odstavenej v Kremnici a potom pôjde na liečebnú kúru. Nič sa nedá robiť, vzhľadom k nestorskému veku rušňov, je potrebné s menšími problémami vždy počítať**,- vysvetlil Peter Oravec.

Dav sa začal presúvať smerom k nákladnej stanici, kde prípravy k odštartovaniu pretekov vrcholia. Cukrová vata, cigánska, pivo a iné lákadlá prerušujú tok prízerajúcich sa na chvíľkové zastavenie.

Medzičasom sa na zhlaví stanice rušne stavajú do štartovacej pozície. Na tribúnu vystupujú čestní hostia, zástupcovia železničných spoločností a miestnej samosprávy. Hľadám zástupcu vedenia ŽSR. Nachádzam riaditeľku Odboru komunikácie a hovorkyňu ŽSR Mgr. Martinu Pavlikovú. Zvolila nekonvenčnejší prístup a



V priestore zvolenskej nákladnej stanice tisíce ľudí sledovalo preteky rušňov.

miesto. Je priamo v centre skupiny fotografov a filmárov, ďaleko od oficiálnej tribúny pre hostí. Skvelý výhľad. Na bojovom poli slovenský silák Juraj Barbarič zatiaľ silou vlastných svalov ťahá 2 osobné vozne plné detí.

Je odštartované

V kulise obrovských kúdolov dymu a pary sa predstavujú rušne postupne v disciplinách: Šprint 2 x 100 m k cieľovej méte a späť, Anglická pošta, Pivo na spojnici, Šprint s presnosťou zastavenia s okamžitým zaradením spätného chodu, Pomsta indiánov, Dámy na kolajniciach.

Posádky bojujú s plným nasadením. Angličania, ktorí sú na Grand Prix Slovensko prvýkrát sa nestačia diviť atmosfére, ktorá tu vládne. Poľská posádka, ktorá sa predstavila v bielych košeliach s motýlikom a bielych rukavičkách je už celá špinavá. Ostravská Matilda to opäť „vála“ a pevným krokom speje k víťazstvu. Zvolenský Býček má problémy s kompresorom, ale bojuje. Anglický Great Western nevychádza z údivu. Je dobojované. Medzinárodná odborná porota sa radí a po chvíľke sú vyhlásené výsledky.

Už tradične vyháva ostravská Matylda (313.432 ČD DKV Ostrava)



Anglický Great Western je na Slovensku prvýkrát, skvelej atmosfére pretekov sa nestačí čudovať...



Ani o kuriozity nebola vo Zvolene núdza.

K nástupišťu prichádza historický vlak vedený zbrusu novo opraveným prevádzkovým rušňom „Ušatá“ (464.001) a odváza návštevníkov do Banskej Bystrice na Radvanský jarmok.

Pán Oravec a celý kolektív organizátorov z Klubu historickej techniky Zvolen, si môže na pár chvíľ oddýchnuť, aby v zapätí organizovali odchod rušňov domov.

Niet čo dodať. Snáď iba, že sa tešíme na X. ročník.

Ivan WLACHOVSKÝ,
foto: Igor MOLNÁR



GRAND PRIX Slovensko 2007 vyhrala ostravská Matylda (313.432 ČD DKV Ostrava.)

Železničiarsky sviatok oslavovali na športoviskách



Ing. Ján Juriga, riaditeľ OR Košice a Ing. Miroslav Kocák, prednosta Sekcie ŽTS, pri odovzdávaní jednej z cien prednostovi humenskej stanice Mgr. Dušanovi Chudinovi, ktorý si spolu so svojimi športovcami, z Košíc odviezol aj Putovný pohár riaditeľa OR.

Mesiace september a október sú na železnici, okrem bežných pracovných povinností aj obdobím, kedy sa oslavuje Deň železničiarov. Zamestnanci OR Košice oslavovali svoj sviatok aj tento rok prevažne na ihriskách.

Futbal, volejbal, stolný tenis a tenis to boli disciplíny, v ktorých si navzájom zmerali svoje sily 13. septembra na košickom štadióne Lokomotívy. Stretli sa tu najlepší, teda tí, ktorí v regionálnych kolách obsadili stupne víťazov. Že to bol vydarený deň, plný



Ženy či muži? Pod volejbalovou sieťou to bolo jedno...



Najstarší účastník športových hier Viliam Čikovský si vybojoval druhé miesto.

Viliam Čikovský

športových zážitkov, o tom by vedeli porozprávať zaiste všetci zúčastnení, ale verím, že najviac by sa rozhovorili Humenčania. Tí totiž v Košiciach pozbierali cien koľko sa dalo. A tak aj Putovný pohár riaditeľa OR Košice poputoval do Humenného.

(sch)

Strieľali do bránky i do terča

Už jedenásty ročník v minifutbale zorganizovala Železničná stanica Košice, konkrétne prednosta stanice a odborové organizácie pôsobiace v žst. Na ihrisku v Sokoli, neďaleko Košíc, sa 22. septembra stretlo na zelenej tráve, až 15 družstiev, aby si v kopačkách a dresoch zasúťažili. Turnaj to bol medzinárodný, pretože ša tu okrem slovenských družstiev stretli aj tri české, ktoré reprezentovali České dráhy - ČD Praha, Frýdek Místek a Česká Třebová.

Za košickú železničnú stanicu kopali tri družstvá s označením I., II., III. Turnaja sa zúčastnili aj SOU železničné, Wagon Slovakia, ÚRD OR Košice, Lagon Prešov, mužstvo z TJ Sokol Kysák, Žst Zvolen, ŽP, Oblastný futbalový zväz a prvýkrát sa turnaja zúčastnili aj futbalisti z Koľajových a dopravných stavieb, s.r.o. O to viac radosti bolo na strane týchto futbalistov, keď práve oni si vybojovali prvenstvo a zároveň si odniesli aj Putovný pohár prednostu košickej stanice.

Hralo sa v troch skupinách a víťazi si zahráli vo finále. Prvé miesto získali už spomínané KDS Košice, druhé miesto Lagon Prešov a tretia priečka patrila mužstvu ÚRD OR Košice. Počas celého



Putovný pohár prednostu košickej stanice si odnieslo a teda prvé miesto v minifutbalovom turnaji získalo mužstvo KDS - Koľajové a dopravné stavby Košice, pod vedením generálneho riaditeľa Ing. Milana Šimoňáka (stojí štvrtý zľava).

dňa športovcov i fanúšikov sprevádzalo slniečko a výborná nálada. Spestrením podujatia boli aj prídavné disciplíny a to strelba zo vzduchovky a šípky. O tom, že medzi železničiarimi je naozaj množstvo talentov, svedčia nielen športové výsledky, ale na športovom dni košickej stanice presvedčil aj výborný guláš z dielne kuchárov - výpravcov košickej stanice Martina Šufu, Jozefa Kandru a Miloslava Hirku.

Dana SCHWARTZOVÁ,
Foto: Štefan MORE



Pri streľbe zo vzduchovky sme zastihli dopravného námestníka Žst Košice Ing. Ľuboša Lukáča a prednostu zvolenskej stanice Ing. Petra Vozára.



Za pár hodín zvládol Ing. Milan Kočan tri disciplíny na štadióne „Na Sihoti“ v Nových Zámkoch, kde sa v auguste zúčastnil 34. majstrovstiev Slovenska veteránov v atletike. Milan Kočan (na foto s číslom 38), zamestnanec OR Košice je dlhoročným činným vyznávačom športu a tak sme sa ho opýtali na jeho dojmy z podujatia.

- V Nových Zámkoch som súťažil v troch disciplínach: hode diskom, hode oštepom a v behu na 5 000 m. Najviac si cením výsledok priamo z atletického oválu, keďže počas bežeckej súťaže na pravé popoludie sa pretekári okrem súperov, museli popasovať aj s úmornou horúčavou.

Okrem športového zážitku som tu mal možnosť vidieť v akcii viacerých bývalých reprezentantov, napríklad diskára - olympionika Gejzu Valenta. Bár by takýchto akcií bolo čo najviac, najmä na východe republiky. Neodmietol by som ani spoločné športové akcie ŽSR, ZSSK CARGO a ZSSK.

Na fotografii s číslom 39 náš kolega Ing. Pavel Závacký z redakcie CARGO INFO.

(pz)

Spoločné stretnutia sú prínosom i pri výmene skúseností

Na spoločnej pracovnej porade v Závažnej Porube pri Liptovskom Mikuláši sa zišli prednostovia železničných staníc, zamestnanci atrakčných obvodov a riadiaci pracovníci z Oblastného riaditeľstva v Trnave. Hlavnou témou trojdňového rokovania bolo okrem výmeny pracovných skúseností a riešení problémov z prevádzky i vyhodnotenie dosiahnutých výsledkov za prvý polrok v rámci ŽSR, ale i za OR Trnava.

Pracovné stretnutie bolo po úsekoch, so striedavými vstupmi prierezových sekcií ekonomiky a ľudských zdrojov a oddelenia krízového riadenia a ochrany a bezpečnosti pri práci. Porady sa zúčastnili aj zástupcovia generálneho riaditeľstva. Vyše stovku účastníkov oboznámili s aktuálnymi poznatkami z oblasti BOZP, či dosahom novely Zákonníka práce. - Som veľmi spokojný s cel-

kovým priebehom porady, a som rád, že stretnutie splnilo svoj účel, - vyhodnotil akciu námestník riaditeľa OR Trnava pre správu železničnej infraštruktúry Ing. Imrich Antala a dodal: - V prierezových sekciách ekonomiky a ľudských zdrojov sme napríklad podrobne rozoberali výsledky za sedem mesiacov tohto roka, či stav zamestnanosti a odmeňovania za osem mesiacov. V skupi-



S informáciami o plnení podnikateľského plánu ŽSR na rok 2007 vystúpil riaditeľ Odboru 330 GR ŽSR Ing. Anton Kukučka.

nách, rozdelených na dopravu a infraštruktúru sme potom analyzovali nedostatky, vyskytujúce sa v prevádzke. Veľkým prínosom na našej porade bola účasť zástupcov generálneho riaditeľstva, konkrétne aj ich pohľad na naše problémy.

Priebeh stretnutia narušili iba nepriaznivé správy. Počasie, ktoré spôsobilo problémy v Čadci, kde bol vyhlásený tretí povodňový stupeň, či samovražda 24 ročného mladíka, ktorý v Pezinku skočil pod vlak.

(al)

Prednosta, neprednosta, vedúci, nevedúci, na ihrisku bez rozdielov...

Tri dni pracovnej porady využili prednostovia trnavského oblastného riaditeľstva i na relax. Stavovské združenie prednostov pripravilo vo voľnom čase športové popoludnie, ktorým si pripomenuli i Deň železničiarov. Okrem futbalového turnaja si vyskúšali šikovnosť v stolnom tenise, či v mariášovom turnaji. Lúka pri rekreačnom zariadení sa zmenila na ihrisko, kde v mini-futbale zápolili štyri družstvá.



Obetavý brankár Stanislav Králik, prednosta Železničnej stanice Čadca, už vo večerných hodinách nezapasil s loptou, ale zo zaplavenou stanicou...

Prednosta, neprednosta, vedúci, nevedúci, na trávniku nebol žiaden rozdiel. Po neúprosnych súbojoch, v ktorých každý dokazoval svoje kvality, nakoniec prvenstvo získalo mužstvo Stavovského združenia prednostov pred výberom OR Trnava. Na treťom mieste skončili hráči SZP Žilina, štvrtá priečka patrila výberu AO. Za najlepšieho hráča vyhlásili Bc. Ľubomíra Hrabíňáka z AO Trnava. Najlep-

ším strelcom bol prednosta Železničnej stanice z Nových Zámok Ing. Ján Kasáš a brankárom nesmierne obetavý Stanislav Králik, prednosta z Čadce. Keďže v stolnom tenise a v mariáši boli všetci rovnocenní súpermi, organizátori rozhodli o víťazovi v štýle - vyhral športový duch...

Vladimír SALZER,
foto: autor



Prednosta Železničnej stanice Zohor Ing. Miroslav Capek v súboji o loptu s kontrolórom dopravy z úseku riadenia dopravy OR Trnava Milanom Štefanatným.



Nebyť zlomenej ruky, prednostka Železničnej stanice Šurany Alžbeta Ivičičová (na fotografii druhá zľava), by určite rozdávala góly súperom vo futbale. Taktó sa s kolegyňou Helenou Kovačičovou (vľavo) vybrali na huby a po chvíľke zbierania sa mohla pochváliť i nádherným, takmer kilogramovým dubákom. Obdiv nad krásavcom zožala nielen od prednostu Železničnej stanice Petržalka Mateja Balogha (v strede), ale i od prednostov Jozefa Zvarďoňa zo Senca a Ing. Jána Kasáša z Nových Zámok.



Vyhodnotenie augustovej ankety

Top rubrika (najviac sa mi páči...) **Kde to viazne?**

Prepadák (vôbec sa mi nepáči...) **Spoločenská rubrika – pretože sa tam nedostanú oznamy aktuálne.**

Môj tip do ďalších čísel **Zabudnuté, zdevastované stanice, v zlom stave.**

Aj v septembrovom čísle sa môžete zapojiť do ankety. Napíšte nám, ktoré rubriky, články či fotografie sa vám páčili najviac a ktoré najmenej alebo vôbec.

Deje sa na vašom pracovisku alebo v okolí niečo, na čo by bolo dobré poukázať aj prostredníctvom časopisu Z semafor?

Napíšte nám! Vyplňte prosím, priložený anketový lístok a zašlite nám ho na adresu redakcie Z semafor, Štefánikova 60, 040 01 Košice alebo zavolajte:

tel. číslo 910 – 3203, Email: zsemafor@zsr.sk.

Využite túto možnosť a prispajte k tomu, aby Z semafor bol aj podľa vašich predstáv.

Tešíme sa na spoluprácu a spokojných čitateľov.



Top rubrika (najviac sa mi páči...)

Prepadák (vôbec sa mi nepáči...)

Môj tip do ďalších čísel

FOTO hádanka

Viete, kde je to? Viete, čo je to?

Správna odpoveď augustovej fotoriadky je:
Margeciánsky portál Bujanovského tunela... a vlčí mak.

Víťazkou sa stala a vecnú cenu získava:
Slávka Slavská, Železničná stanica Košice

Blahoželáme!

Ak poznáte správnu odpoveď na dnešnú fotoriadku, napíšte nám ju a zaradíme vás do žrebovania. Víťaza odmeníme, preto nezabudnite v odpovedi uviesť svoje meno a adresu pracoviska.

Dnes naša otázka znie: Viete, kde je to?



Foto: Vladimír SALZER

HYGIENICKÁ KONTROLA V STA- NIČNEJ REŠTAURÁCIÍ: - PÁN VEDÚCI, AKO ČASTO SA U VÁS VYMIENAJÚ OBRUSY ? (DOKONČENIE V TAJNIČKE)				POMOC: ABANO, PALES, PTAH,	VÔŇA (ODB.)	OKRESNÁ VOJENSKÁ SPRÁVA (SKR.)	TU MÁŠ	DRUH VÝBUŠNINY	POMOC: AMATOL, ENAK, LER,	ÚŽITOK	SÍNUS (MATEMA- TICKÁ SKRÁTKA)	6. SOLMIZ, SLABIKA	SOL' KYSELINY OCTOVEJ	VEŠTICA (ZASTAR.)
				CHAPLINOVA MANŽELKA					PRIHovorIL SA PRAOTEČ PA- LESTINČANOV					
				DRUHÁ ČASŤ TAJNIČKY										
				SYMETRÁLA			JUŽNÝ PLOD						TRÁŤ, DIŠTAN- CIA (SKR.)	
				MASTNÁ ZEMINA			ODPOROVACIA SPOJKA						OPRAVOVNĀ	
AUTOR JOZEF VYSOČÁNI	SLÁVNÝ TALIANSKY LEKÁR (PIETRO d')	STARORÍM. BOH PASTIEROV	EURÓPAN CHEM. ZN. ERBIA			EGYPTSKÝ OTEČ BOHOV ZDANIE					SAMUEL (DOMÁČ.) ŠTYRIDSAŤ (ARCHAIC.)			
VÝZVA				JEDNOTKA CHÓDZE PUSTOŠENIE (KNÍŽNE)							PEŇAŽNÁ SÚSTAVA ÚZKA DOSKA			
NOČNÝ PODNIK				ČISTIL OD BURINY KÓREJSKÝ AUTOMOBIL					ÍRSKY BOH MORA SLOVENSKÝ DENÍK				ALEBO (BÁSN.)	ODEV (BÁSN.)
ARABSKÝ ČLEN			POZITÍVUM RÍMSKYCH 995					SLOVENSKÝ HEREC PLŮŽ						
PRVÁ ČASŤ TAJNIČKY														
TUREK (ZASTAR.)						OHRANIČENÁ PLOCHA (ANATOM.)					ÚDER V BOXE			



Železničná polícia s novým symbolom

VÝROČIE S PRÍSLUBOM FINANČNEJ PODPORY

Pri príležitosti osláv 15. výročia vzniku Železničnej polície začiatkom septembra, bola predstavená nová zástava tohto ozbrojeného bezpečnostného zboru SR. Tento akt dekorovania sa udial za prítomnosti ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Ľubomíra Vážneho a generálneho riaditeľa ŽP JUDr. Tibora Gaplovského.

Zástava sa stala symbolom cti, hrdosti a disciplíny príslušníkov ŽP. Minister v príhovore uviedol, že na najbližšie štyri roky je v pláne na ochranu železničnej dopravy vyčleniť 288,3 mil. Sk. Financie by mali smerovať do zvýšenia bezpečnostného štandardu vybraných staníc, na VKV rádiové spojenie, pyrotechnické, zdravotnícke a kynologické účely.

Zároveň sa na tomto slávnostnom podujatí uskutočnilo povyšovanie a oceňovanie príslušníkov a občianskych zamestnancov ŽP, ako aj predstaviteľov kooperujúcich zložiek. Medaile si pre-

vzalo 69 ocenených a ďalších 14 policajtov bolo mimoriadne povýšených do vyššej dôstojníckej hodnosti.

V priestoroch bratislavskej Incheby, kde sa podujatie konalo, si jeho účastníci mohli pozrieť dobové rovnošaty z rôznych historických období fungovania bezpečnostných zložiek.

Samotným oslavám predchádzalo 14. zasadnutie Railpolu, európskej organizácie železničných polícii a bezpečnostných organizácií pôsobiacich v obvode železníc. Zástupcovia dvanástich členských krajín Railpolu sa zaoberali otázkami boja proti



terorizmu a kriminalite ako aj vyšetrovaniu železničných dopravných nehôd. Osobitne vyzdvihli preventívno pátraciu akciu „Cuprum“, počas ktorej vo viacerých krajinách policajti zhabali takmer 70 000 kilogramov medi pochádzajúcej z výrobkov služiacich predovšetkým v železničnej infraštruktúre, v tejto súvislosti zadržali 113 osôb.

Na zasadnutie Railpolu nadväzovala odborná konferencia

Ochrana a zabezpečenie bezpečnosti železničnej dopravy. Odborníci z viacerých zložiek dopravy a silového rezortu, i z Českej republiky a Poľska sa zaoberali aspektami boja proti medzinárodnému terorizmu, otázkami spoločenskej objednávky na ochranu a obranu najmä kritickej infraštruktúry, aj v železničnej doprave.

Jozef BÚRANSKÝ,
foto: autor

Stredná priemyselná škola dopravná a Železnično - modelársky klub pri SPŠD na Hlavnej ulici 113 v Košiciach

usporiada verejnú železničnú modelársku súťaž

KOŠICKÁ KOĽAJ 2007

TERMIN SŮTAŽE: 13. október 2007 (sobota)

MIESTO KONANIA: Stredná priemyselná škola dopravná, Hlavná 113, Košice

SŮTAŽNÉ KATEGÓRIE:

- A majetková** – modely línacích vozidiel s vlastným pohonom
- B majetková** – modely vozňov
- A amatérska** – modely línacích vozidiel s vlastným pohonom

Do tejto kategórie sa môžu registrovať len modelári, ktorí sa nikdy nezúčastnili Majstrovstiev SR v železničnom modelárstve (MSR) v kategóriách A1, A2, A3, alebo sa na MSR v týchto kategóriách predstavovali len ako jurajci.

- B amatérska** – modely vozňov

Do tejto kategórie sa môžu registrovať len modelári, ktorí sa nikdy nezúčastnili MSR v kategóriách B1, B2, B3, alebo sa na MSR v týchto kategóriách predstavovali len ako jurajci.

- C** – modely budov, stôdiem (aj mimo značky NEM)
- E** – makety línacích vozidiel (aj mimo značky NEM)

PODMENKY SŮTAŽE:

Do súťaže sa môžu prihlásiť každý modelár, ktorý do súťaže prinesie pripravený model, ktorý predstavuje výstavbu „Prváka“ (súprava viacerých vozňov, alebo uzatvorený model v mriežke podľa NEM). „Prváka“ musí byť odovzdaná organizátorom nepoškodená so skompletnou výstavbou súťaže (všet program súťaže). Príslušným modelom sú súťaže modelár súťaže a pravidlami súťaže a spôsobom hodnotenia jednotlivých kategórií.

Usporiadateľ súťaže si vyhradzuje právo odmietť v každej kategórii maximálny počet súťažných modelov od jedného modelára. Na súťaž sa registruje iba štyrikrát. Modely budú podľa trvania súťaže vystavené pre verejnosť.

PROGRAM SŮTAŽE:

- 8.00 - 11.00 prezentácia modelov
- 11.00 - otvorenie súťaže
- 11.15 - 18.00 hodnotenia modelov
- 18.00 - 18.30 vyhlásenia výsledkov

RÔZNE:

Organizátor súťaže si vyhradzuje právo vykonať zmeny v uvedenom programe a pokynoch. O tieto skutočnosti budú účastníci včas informovaní.

Podľa hodnotenia modelov môžu modelári navštíviť klubové kolektívne SPŠD a výstavu modelov.

AKCIU PODPORILI:

- WERTK** - Slovenská banka a spoločnosť Železničných žŕ
- lanma energy** - Tridsaťročná banka a obchodná spoločnosť
- ISD** - Hlavnica, košická a súvisiacich podnikov
- sudop** - Program, záverečná úroveň a ostatné služby
- ELSIKOR** - Výrobná banka a partner pre modelárov
- ELSIKOR** - Elektronická súťažná sieť a modelárne potreby
- ELSIKOR** - Modely v digitálnom prostredí a služby na modelárni kolektív
- ISmedel** - Elektronická databáza železničných modelov a modelárske služby
- ISmedel** - Výroba železničných modelov

VAGÓN splnil svoje poslanie

Múzeum Slovenského národného povstania v spolupráci so ŽSR pripravili projekt VAGÓN, ktorý svojou expozíciou pripomenul 65. výročie začiatku deportácie slovenských Židov a holocaust v rokoch 1939 až 1945. Dobové vozne boli vypravené v marci po železničných štaniciach Slovenska a ich cesta končí 26. októbra v Čadci.

V súvislosti s týmto podujatím, listom oslovili generálneho riaditeľa ŽSR Ing. Dalibora Zeleného predstaviteľa Slovenského zväzu protifašistických bojovníkov. Z jeho obsahu citujeme:

- So záujmom sme sledovali putovanie dvoch vagónov, ktoré dokumentárne predstavovali našim občanom a najmä mladej generácii obdobie holocaustu počas Slovenského štátu a dali jednoznačnú odpoveď niektorým pochybovačom

a falzifikátorom, že takéto udalosti sa nestali a sú výmyslom. Projekt Vagón splnil poslanie a pomáhal odhaľovať skutočné a nezvratné historické fakty.

V ďalšej časti predseda SZPB Doc. Ing. Karol Pitka a tajomník ÚR SZPB Ing. Tomáš Švec ocenili aktivitu pri organizovaní tohto projektu a vyslovili poďakovanie ŽSR a všetkým zainteresovaným železničiarom.

(red)



Najkrajšia fotografia roka - fotografická súťaž železničiarov

Využite poslednú šancu a do 1. októbra nám pošlite svoje fotografie na adresu: lehocky.jozef@zsr.sk

Súťaž končí 1. októbra!

Súťažné fotografie budeme aj naďalej zverejňovať na tejto strane.



Trocha romantiky v práci

Ing. Martin ČECH, Žst Poprad



Jazda

Martin Schroj KRALOVIČ, SŽG Bratislava



Porada počas výluky

Ing. Marek KASA, ZSSK Košice



Pohľad do prírody

Radoslav BEDNARČÍK, AO Košice



Nočné nokturno

Daniel RYCHNAVSKÝ, Haniska pri Košiciach



TVÁR ŽSR



Súťaž je uzavretá a v nasledujúcich riadkoch vám prinášame zopár informácií o jej ďalšom priebehu.

Záujem o tretí ročník súťaže a počet prihlásených železničiarok nás aj tento rok presvedčili o tom, že to malo zmysel a naplnili sa jej zámery. Cieľom bolo predovšetkým urobiť pre vás niečo zaujímavé. Zámer sa splnil hlavne preto, že sa nám podarilo osloviť nielen odvážne železničiarke, ale aj celé pracovné kolektívy. Najprv to bolo o prihlasovaní a nahováraní svojich kolegyň a v tejto chvíli zase o hlasovaní. Sme radi, že súťažiaci našli v sebe odvahu a prihlásili sa. Aj to svedčí o ich jedinečnosti. Rovnako si vážime aj

tie menej odvážne, ktoré museli prihlásiť kolegovia či priatelia, ale napokon predsa len súhlasili. Hlasovanie, ktoré prebieha v redakcii zasa svedčí o tom, ako si ich spolupracovníci vážia a podporujú ich aspoň zaslaným hlasu.

Hlasy môžete posilať aj naďalej a možno práve tá „vaša“ ich bude mať najviac a stane sa tak Čitateľskou víťazkou. A prinášame vám aj jednu zmenu - **Hlasovanie potrvá do 5. októbra.**

Aj pre vás máme pripravené zaujímavé ceny, ktoré dostanú traja vyžrebovaní.

Posielajte hlasy a rozhodnite tak o svojej favoritke alebo o darčeku pre seba!

Ceny pre víťazky

Titul Tvár ŽSR, o ktorej rozhodne porota počas finálového vikendu v Strečne, získa od hlavného sponzora CD travel týždenný pobyt pre dve osoby v niektorých z českých kúpeľov, podľa vlastného výberu.
Desiatka finalistiek získa hodnotné kozmetické balíčky a rôzne ďalšie prekvapenia počas finálového vikendu. Pre víťazku Čitateľskej súťaže sme pripravili víkendový pobyt pre dve osoby v SIP Strečno.

Čestné miesto na stránkach Ž semaforu čaká nielen na víťazku súťaže, ale aj na jej pracovný kolektív. Naši redaktori s radosťou navštívia pracovisko víťazky a všetkým čitateľom priblížia nielen jej pôsobenie na železnici, ale i pracovnú náplň, atmosféru a celý pracovný kolektív.

Predstavujeme porotu

O desiatich finalistkách súťaže rozhodla porota v tomto zložení:

Predsedom poroty je:

Ing. Dalibor ZELENÝ, generálny riaditeľ ŽSR

Členovia:

Ing. Milan CHÚPEK, PhD., generálny riaditeľ ZSSK

Ing. Jozef ANTOŠ, námestník GR pre prevádzku

Ing. Zuzana GÁLETOVÁ, riaditeľka Odboru 510 GR ŽSR

Mgr. Martina PAVLIKOVÁ, hovorkyňa a riaditeľka Odboru 140 GR ŽSR

Oľga FÁBRYOVÁ, prednostka Žst Tornaľa, finalistka Tvár ŽSR 2005

Ing. Milan SOLÁRIK, riaditeľ OR Trnava

Ing. Ján JURIGA, riaditeľ OR Košice

Odborná porota:

Dušan ŠINKA, výpravca, Žst Zlaté Moravce, model

Porota počas finálového vikendu, ktorý bude v dňoch 12. -14. októbra v SIP Strečno, rozhodne aj o súťažiackej, ktorá získa titul Tvár ŽSR 2007.



Všetkým železničkarkám ďakujeme za doterajšiu účasť v súťaži a aj naďalej držíme palce!