

ROČNÍK XVII.

August 2007



semafor

8

Foto: Radovan PLEVKO

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Kde to viazne?

Pri editovaní tohto čísla mi pri jednotlivých materiáloch všelíčo preblyso hlavou. Najviac ma vždy zaujmú veci, ktoré síce nesúvisia priamo so železničnou prevádzkou, ale sú jej súčasťou. Tentokrát ide o „maličkosti“ akými sú napríklad pracovné rukavice, minerálky či obyčajné mydlo. Železničiar, ktorí v náročných podmienkach pracujú počas lejakov na obnove mosta sa pasujú s takým problémom, akým je nedostatok pracovných rukavíc. Síce banálna záležitosť, ale verím, že na mieste činu, keď vám tečie nielen do topánok, a chcete dodržať termín svojej práce aj napriek zlým poveternostným vplyvom, to vie poriadne našťavať. Rovnako, ako keď pracujete v tropických horúčavách na oprave kolajníc a nemá vám kto doručiť minerálku, na ktorú tiež máte nárok. Ešte banálnejším problémom je azda to, že zamestnanec železničnej stanice, ktorý má nárok na mydlo, ho aj pol roka nedostane. Mydlo? No, ale to je už ozaj maličkosť. Problém banálny podľa mňa rovnako, ako keď sa niekto nepodpíše do kníhy odchodov a príchodov na pracovisku. A vedeli ste, že za tento a tomu podobné banality sa ľuďom v prevádzke sťahujú prémie? A viete, že ak zodpovedný zamestnanec za rukavice, ich načas nedodá, alebo ich jednoducho v sklade nemá, tak sa nič nedeje? Teda aspoň nie pre neho. Ten, komu tá, ktorá „vec“ chýba, sa s tým často v tichosti popasuje a kompetentnému – v tej chvíli nie však zodpovednému – ďalej plynie čas. Napadlo mi riešenie, ja by som tých kompetentných bez zodpovednosti poslala bez rukavíc dvíhať 150 kilogramové podvaly, zvrátať kolajnice v horúčave bez nápojov, alebo si okúsiť prácu robotníka, ktorý si nemá čím umyť ruky. Zdá sa vám, že to mydlo je maličkosť? Možno iba do chvíle, ak sa vám okrem toho, že si nemáte čím umyť ruky zajtra nestane, že končíte zmenu až desať minút po odchode vášho vlaku a ďalší ide až o hodinu a pol, alebo, že ak chcete čokoľvek od svojich nadriadených, alebo aj oni od vás, tak za nimi musíte prísť vy – samozrejme v čase svojho voľna... Verím, že ak by zamestnanec zodpovedný za rukavice, bol naozaj zodpovedným, robotníci by rukavice mali včas a dostatočné množstvo. Viem, že na to nestačíte sám, ale postupne krôčik po krôčiku sa určite dostaneme až k tým, kde to viazne. Často je to iba vo vedľajšej kancelárii.

Dana Schwartzová

Kvôli mydlu som takmer zabudla - užívajte si ešte leto.

Všetko nejlepší, pán náměstník!

V týchto dňoch oslávil svoje vzácne životné jubileum Ing. Jozef Antoš, námestník GR ŽSR pre prevádzku. Pri tejto príležitosti mu v mene všetkých železničiarov srdečne gratulujeme a prajeme pevné zdravie, šťastie a veľa pracovných úspechov.



Z GRATULÁCIÍ PRE ČERSTVÉHO ŠESŤDESIATNIKA VYBERÁME:

* V mene železničiarov z Kysúc prajeme Ing. Jozefovi Antošovi, námestníkovi GR ŽSR pre prevádzku, pri príležitosti jeho významného výročia všetko najlepšie, veľa zdravia, šťastia, spokojnosti a radostných okamihov.

Všetko dobré želajú prednostovia železničných staníc Kysucké Nové Mesto, Turzovka a Čadca.

* Ak niekto celý svoj profesionálny život zasvätil modrej armáde, je ťažko nezapísať mu najmä veľa šťastných kilometrov v ďalšom živote.

Všetko najlepšie, veľa zdravia, šťastia a spokojnosti v práci i doma prajú zamestnanci OR Košice.

Milý pán námestník, do redakcie sme dostali množstvo milých prianí pre Vás. Vybrali sme z nich aspoň niektoré a ku gratulantom sa aj my pripájame. Zo srdca Vám prajeme zdravie a pracovné úspechy, rodinné šťastie a dobrých priateľov. Aby sme aj po ďalšie roky dostali do redakcie odkazy pre dobrého človeka. A verte, my Vám ich s radosťou odovzdáme.

S úctou,
redaktori Ž semafor-u



Ing. Jozef Antoš sa narodil 11. 8. 1947. Je absolventom Vysokej školy dopravy a spojov v Žiline v odbore prevádzka a ekonomika železničnej dopravy. Ako čerstvý absolvent začal svoju profesionálnu kariéru 15. 8. 1966 v Železničnej stanici Kapušany pri Prešove ako výpravca vlakov. Neskôr pôsobil v železničných staniách Dubnica nad Váhom, Púchov a Žilina. Od roku 1973 pracoval v Bratislave ako vlakový dispečer, neskôr pôsobil vo funkcii inžinier železničnej dopravy. Od 1. 6. 1978 zastával funkciu dopravného námestníka v Železničnej stanici Žilina, kde sa v roku 1984 stal prednostom. Od apríla 1986 zastával funkciu náčelníka Prevádzkového oddielu Bratislava, odkiaľ v júli 1990 odišiel pracovať ako zástupca služby dopravy a prepravy na Prevádzkovom pracovisku Bratislava, kde sa v septembri 1993 stal riaditeľom.

Od 1. februára 1995 zastával Ing. Antoš funkciu námestníka GR ŽSR pre dopravnú cestu. Od novembra 1996 pôsobil ako generálny zástupca ŽSR vo Varšave. Po dvojročnom pôsobení v Poľsku sa vrátil do funkcie námestníka prednostu SRD v Žiline na Divíziu dopravnej cesty. Od roku 1999 bol vo funkcii prednostu SRD Trnava, kde po takmer piatich rokoch začal pracovať ako prednosta sekcie riadenia dopravy Oblastného riaditeľstva Trnava. Od roku 2005 vykonával Ing. Jozef Antoš funkciu námestníka riaditeľa OR pre riadenie dopravy v Trnave. Od 26. októbra 2006 je námestníkom generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku.

Navštívil nás generálny riaditeľ

GENERÁLNY RIADITEĽ ŽSR DALIBOR ZELENÝ NA STRETNUTÍ S KOŠIČANMI

Návštevou dispečerského pracoviska v Košiciach si Ing. Dalibor Zelený, generálny riaditeľ ŽSR, zaspomínal na roky, počas ktorých si v ČD okúsil aj dispečerskú stoličku.

Ing. Jozef Horváth, námestník riaditeľa OR pre riadenie dopravy spolu s vedúcim oddelenia riadenia dopravy Viliamom Čikovským privítali koncom júla v Košiciach, v priestoroch dispečerského pracoviska generálneho riaditeľa ŽSR. Počas krátkej návštevy a prehliadky celého dispečerského pracoviska, generálny riaditeľ odpovedal na rôzne otázky zamestnancov. Nevyhli sa téme budúcnosti prevádzky širokého rozchodu, ale i v ostatnom čase problematickej koordinácii dispečerov jednotlivých železničných firiem.

Nás v redakcii teší, že sme sa s generálnym riaditeľom mohli stretnúť aj na pôde redakcie Ž semafor. Dalibor Zelený už pri nástupe do funkcie generálneho riaditeľa ŽSR deklaroval snahu mať otvorený a dobrý vzťah so zamestnancami i s médiami. Osobná návšteva Košíc a otvorená komunikácia počas pracovných stretnutí jeho slová opäť utvrdili.

(sch)

Foto: Vladimír SALZER



Ivan Krivjaník svoju dispečerskú stoličku rád prepožičal generálnemu riaditeľovi aspoň na chvíľu. Prekvapením pre neho bolo azda iba to, že Dalibor Zelený neváhal a zakreslil aj vlakovú cestu...



Na oddelení riadenia dopravy OR Košice bolo aj počas návštevy generálneho riaditeľa o čom rozprávať. Ved' o riadení železničnej dopravy je vždy čo hovoriť a dispečeri o tom vedia svoje...

- *Bud'te prísna, ale spravodlivá, - povedal generálny riaditeľ pri odchode Ivete Skybovej, ktorá na oddelení riadenia dopravy pracuje vo funkcii – kontrolór GVD.*



A v redakcii Ž semafor.

Zrušenie zľavy RAILPLUS

Vedenie Českých dráh oznámilo, že neakceptuje doklad o prolongácii železničného preukazu (BCK) s označením RAILPLUS. Toto rozhodnutie vstúpilo do platnosti 30. júla 2007.

S okamžitou platnosťou sa ruší poskytovanie zľavy na vlak SC Slovenská Strela na tratiach ČD. Od tohto termínu sú držiteľia železničných preukazov, ktoré vydáva ZSSK, pri použití tohto vlaku povinní zaplatiť príplatok vo výške 7 EUR.

Čo práve robí?

Dnes sme sa spýtali Ing. Jozefa
MOLKA, riaditeľa odboru
bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR:

- Práve som sa vrátil z porady, ktorá bola u námestníka GR ŽSR pre prevádzku. Okrem bežného zhodnotenia prevádzkovej situácie v sieti ŽSR sme podrobnejšie rozoberali konkrétne situácie, napríklad – vchod na obsadenú koľaj v stanici Veľké Kostofany. Žiaľ, dnes sme riešili aj neprijemnejšiu záležitosť a tou je požívanie alkoholu počas alebo pred službou. Keďže sa vyskytujú aj takéto prípady, mám povinnosť opätovne upozorniť všetkých zamestnancov na zákaz požívania alkoholu stanoviť aj prísnejšie kontroly. O tri dni ma čaká stretnutie s kolegami z ČD, kde sa budeme venovať problematike a možnostiam zlepšenia v oblasti bezpečnosti na železničných priestoroch.

(sch)



Ako sme cestovali s americkým veľvyslancom

Práca veľvyslancov má veľa podôb. Jednou z najdôležitejších je spoznávanie reálií krajiny, v ktorej pôsobia. Veľa sa môžu dozvedieť z dostupných materiálov, ale osobný kontakt je najcennejší. Z toho dôvodu často cestujú, stretávajú sa s ľuďmi, navštevujú rôzne zariadenia. Aj napriek tomu nás trochu prekvapilo, že veľvyslanec Spojených štátov amerických Rodolphe Meaker Vallee sa rozhodol absolvovať cestu naprieč Slovenskom - vlakom.



Kontrola cestovného lístka sa vo vlaku nevyhol ani veľvyslanec so sprievodom.



Vedúci Múzejno – dokumentačného centra ŽSR v Bratislave Ing. Jiří Kubáček CSc. oboznámil veľvyslancu Rodolphe Meaker Vallee s históriou múzea dopravy.



V dopravnej kancelárii v Trenčíne privítal vzácného hosta (v strede) službukonajúci výpravca Ján Križko (vľavo), vpravo prednosta stanice Ing. Anton Kukučka.

Skôr, ako v Bratislave nastúpil do IC Tatran, zastavil sa v Múzeu dopravy, kde si pozrel expozíciu Múzejno-dokumentačného centra ŽSR. Odborný výklad o jednotlivých exponátoch mu podal vedúci MDC Ing. Jiří Kubáček, CSc. Na našu otázku, prečo začína cestu práve v múzeu odvetil: - **Pred mojou cestou po železnici som chcel niečo vedieť aj z dejín železníc na území Slovenska a môžem povedať, že to bola dobrá a zaujímavá voľba. Po problémoch, ktoré predchádzali vzniku múzea, mu držím palce, aby sa rozrastalo do krásy a pestrosti zbierok,** - povedal veľvyslanec USA na Slovensku R.M. Vallee.

Po prehliadke múzea i bratislavskej hlavnej stanice už cesta do Trenčína, kde veľvyslanec chvíľu pobudol, mohla začať. Počas cesty si pán veľvyslanec všimol pracovný ruch na železničných koridoroch a zaujímal sa o harmonogram ich výstavby. O tom, že diplomat R. M. Vallee je aj neformálny a ľudský, dokázal svojou ochotou pomôcť cestujúcim pri vystupovaní. Nás okrem iného zaujímalo, čo veľvyslancu viedlo k tomu, že sa rozhodol pre cestovanie železnicou? - **Vlaky aj autá majú svoje výhody, ale sú z nich rozdielne pohľady na krajinu. Keďže som vlakom ešte nešiel, tak som sa rozhodol pre túto cestu železnicou a vyskúšať si aj rôzne kategórie. Začíname IC vlakom a postupne sa prevezie-**

me aj osobným vlakom a budeme tak mať viac zastávok, - vysvetlil dôvody výberu cestovania veľvyslanec.

Na svojej prvej zastávke v Trenčíne ho privítal prednosta stanice Ing. Anton Kukučka. Veľvyslanec tu krátko pobudol aj medzi pracovníkmi v dopravnej kancelárii. Prácu výpravcu mu priblížil službukonajúci výpravca Ján Križko. Po obede si Rodolphe Meaker Vallee pozrel ešte výstavu Vagón, ktorá bola na 1. nástupišti stanice.

„Osobákom“ až na východ

Kým v predposledný júlový štvrtok venoval americký veľvyslanec svoju pozornosť západu Slovenska, piatok si vyhradil na návštevu východu. Osobnými vlakmi sa vybral až k cieľu svojej cesty do Michalianskej Čiernej nad Tisou.

Službukonajúci sprievodcovia vo vlaku Os 8005 s odchodom na pravé poludnie z Košíc, zrejme ešte nezažili podobného vzácného cestujúceho. Americký veľvyslanec so svojimi spolupracovníkmi sa usadili v plne obsadenom pantografe a cesta mohla začať.

V ruke s mapou ŽSR-Za krásami Slovenska, pozorne sledoval železničné stanice a nadvihol sa nádhernou prírodou. V Michalianskej Čiernej, kde mal od Košíc prvú zastávku, ho privítal prednosta železničnej stanice Imrich Adam a starosta obce Štefan Tatranský. Okrem iného sa veľvyslanec zaujímal o podmienky práce



Americký veľvyslanec je galantný muž. Pre cestujúce, ktoré vystupovali z vlaku bolo určite veľkým a najmä milým prekvapením, keď im pri tom pomáhal veľvyslanec USA na Slovensku.

Vynikajúcim sprievodcom pri ceste vlakom bola pre amerického ambasádora i mapa ŽSR - Vlakom za krásami Slovenska.



Prednosta Železničnej stanice Slovenské Nové Mesto Alexander Tokár priblížil počas cesty vlakom vzácnemu hosťovi aspoň v krátkosti činnosť „jeho“ stanice.

CHCEL SOM VIDIEŤ A SPOZŇAVAŤ KRAJINU AJ Z VLAKU

na železnici a nazrel i do dopravnej kancelárie, kde ho službukonajúci výpravca Ľudovít Mikuláš oboznámil so svojou činnosťou. Čas bol neúprosny a príchod nasledujúceho osobného vlaku vyzýval hostí, návštevu Michalían ukončiť.

v Čiernej nad Tisou, ale i na hranicu s Ukrajinou, svoj pobyt na pôde Železníc Slovenskej republiky, americký veľvyslanec ukončil.

**Jozef Lehocký,
Vladimír Salzer,
foto: autori**



Prednosta stanice v Čiernej nad Tisou Ing. Peter Majer (vľavo), daroval americkému veľvyslancovi darček, ktorému sa potešil. Ved', kto sa môže pochváliť pravou výpravcovskou čiapkou Ukrajinských železníc? Nečudo, že pri tejto príležitosti vznikla i táto neformálna fotografia. Vpravo dopravný námestník Karol Lévai.

Smer: východná hranica

Cestou vo vlaku sa k nevšednej skupine cestujúcich z veľvyslanectva pridal i prednosta Železničnej stanice Slovenské Nové Mesto Alexander Tokár, vracajúci sa domov z práce. I keď veľa času na debatu nebolo, stihol aspoň v krátkosti oboznámiť amerického veľvyslancu so železničiarom životom i na „jeho“ stanici., ktorá lemuje štátnu hranicu s Maďarskom.



Z lávky nad železničnou stanicou sa naskytol americkému veľvyslancovi pohľad takmer na celé koľajisko.

Vystupovať - Čierna nad Tisou!

Vedenie čierňanskej stanice na čele s prednostom Ing. Petrom Majerom, okrem milého privítania, pripravilo pre veľvyslancu Spojených štátov amerických Rodolpha M. Vallee prehliadku nášho najväčšieho suchozemského železničného prístavu. Vzácného hosťa čakalo aj netradičné prekvapenie, v podobe výpravcovskej čiapky Ukrajinských železníc a ŽSR, ktoré dostal od železničiarov na pamiatku. Návštevu dopravnej kancelárie a riadiacej veže, odkiaľ sa mu naskytol celkový pohľad na stanicu



Výpravca zo Železničnej stanice v Michalínoch Ľudovít Mikuláš v krátkom rozhovore priblížil veľvyslancovi svoju prácu.



Pre zamestnanca MO Košice, pracoviska v Čiernej nad Tisou Jána Lipána bolo nečakané stretnutie s veľvyslancom určite príjemným zážitkom. Na stretnutie mu ostane spomienka i v podobe odznaku, ktorý dostal jeho malý synček.

Na plný výkon aj v extrémnych

Tohtoročné leto je konečne také, aké má byť. Teplo, aké dlho nepamätáme, skrátka pohoda. Kto si naplánoval dovolenku práve v minulých týždňoch určite nebanoval. Veď ortuť teplomera sa temer pravidelne držala okolo tridsiatky. A dni od 16. do 20. júla sa zapisujú aj do historických tabuliek meteorológov. Po dlhých rokoch dosiahla teplota na niektorých miestach Slovenska rekordných 40 stupňov nad nulou. Kto mohol, vyhľadával tieň. No, nie každý mal to šťastie. Tak, ako traťováci z SMÚ ŽTS TO Trebišov. Práve v tretí júlový týždeň realizovali náročné práce na trati širokého rozchodu medzi výhybnami Slančík ŠRT a Hornád ŠRT.

POČAS TROJDŇOVEJ NEPRETRŽITEJ VÝLUKY SA NA ŠIROKOM ROZCHODE ZREALIZOVALI PLÁNOVANÉ OPRAVY I ÚDRŽBU



Ani extrémne horúčavy nesmeli byť prekážkou pri náročných opravách. Pri montáži koľajníc na moste zľava František Mako, Ing. Vojtech Bodnár, Ján Džubák, Rudolf Krupský.



Časť kolektívu traťovákov z Hanisky pri Košiciach, ktorý sa podieľal na prácach nepretržitej výluky na trati ŠRT.



- Som spokojný s výkonom našich ľudí, - spokojne konštatoval Ing. Ján Magura, vedúci SMÚ ŽTS TO Trebišov (na fotografii prvý zľava), pri zhodnotení prác na výluke.

- Pracovali sme naraz na viacerých úsekoch, všetko sme riešili operatívne. Dokonalá súhra všetkých bola predpokladom požadovaného výsledku, - približuje dianie počas výluky vedúci prevádzky pre ŠRT Ing. Vojtech Bodnár zo SMÚ TO Trebišov. – V čase od 16. do 18. júla sa podarilo všetky plánované požiadavky správcu zabezpečiť takmer stopercentne. Aj preto tie tri dni hodnotím veľmi dobre. Okrem hlavných prác na mostnom objekte v km 76, 169 sme kvôli lepšej vyťažnosti na trati ŠRT vykonali okrem iného aj ťažkú strednú opravu na výhybke č. 1 š pri výhybni Hornád, termitové zvrávanie vo výhybni Vojany, či doštrkovanie koľaje na traťovom úseku Vojany – Maťovce. Okrem toho aj opravu vozovky priestestia v km 69, 445 a na úseku Slančík – Červený Dvor sme sypali štrk kvôli zdvihu nivelety koľaje. Hlavné práce sa zabezpečovali na mostnom objekte v km 76, 169. – Boli to tri veľmi náročné dni, pričom sa plánovaný harmonogram prác podarilo stopercentne dodržať, - zdôrazňuje vedúci SMÚ ŽTS TO Trebišov Ing. Ján Magura, ktorý za to priamo zodpovedal. - Keďže tu došlo k zdvihu nivelety koľaje až o 60 mm, vy-

žiadalo si to náročné práce pri výmene zložitých častí. Vzhľadom na vysoký nápravový tlak boli pre tento most čo sa týka prierezu a dĺžky vyrobené špeciálne nadrozmerne mostniče. Ich výmenu malo na starosti ÚŽI MO Košice, demontážne a montážne práce železničného zvršku na mostnom objekte zasa naši zamestnanci. Keďže sa mostný objekt nachádza nad traťou hlavného ťahu, ktorá je elektrifikovaná, bolo potrebné vykonať výluky na trati medzi železničnými stanicami Nižná Myšľa a Krásna nad Hornádom, čím bola preprava vlakov zabezpečovaná hnacími vozidlami nezávislej trakcie, - vysvetľuje Ing. Magura. Okrem traťovákov a mostárov sa na nepretržitej výluke významnou mierou podieľali aj zamestnanci MDS z Trebišova. – Poskytli nám neoceniteľnú pomoc, - prízvukuje Ing. Ján Magura, - bez ich mechanizácie, šikovnosti a spoľahlivosti obslúh zariadení by nebolo možné vykonať tento veľký objem prác v takom krátkom čase. Musím však oceniť každého, kto sa na realizácii tohto náročného projektu zúčastnil. Všetci vydali maximálny výkon, i keď sa pracovalo od skorých ranných, do neskorých

Most v km 76,169 na trati ŠRT medzi výhybnami Slančík a Hornád, ktorý tvoril hlavnú náplň trojdňovej nepretržitej výluky.



horúčavách

večerných hodín pri teplotách v priemere okolo 35 stupňov nad nulou.

S vykonanými prácami i ich kvalitou bol spokojný aj námestník riaditeľa OR Košice pre správu železničnej infraštruktúry Ing. Ladislav Saxa: – Keďže ŠRT je vytiažená, plánovanú výluku sme chceli využiť aj na iné opravy a údržby. Žiaľ, kvôli extrémnym horúčavám, sa niektoré veci splniť nedali. No popri plánovaných úlohách sa vyskytli i neplánované. V posledný deň došlo v km 41, 200 k poklesu koľaje, čo však bolo zo strany ÚŽI veľmi operatívne opravené, takže sme koľaj nemuseli odstaviť z prevádzky, dokonca ani znižovať rýchlosť na 10 km/hod. Napriek nepredvídaným problémom a prácami navyše, bola výluka ukončená načas.

Vladimír SALZER,
foto : autor



V Kraľovanoch skrátli výluku

Komplexná rekonštrukcia výhybiek v Železničnej stanici Kraľovany bola rozdelená do dvoch etáp a v podstate ju už osadenstvo stanice a zamestnanci stredísk miestnej údržby z Vrútok a Žiliny majú za sebou. Pod odborné ruky i oči sa dostali výhybky 28 až 33, čo je vlastne Žilinské zhlavie. Tie ústia do prvej a druhej traťovej koľaje, smerom do Turian. Potrebná bola nepretržitá výluka, raz sa vylúčila z prevádzky párna skupina koľají, raz nepárna. Keď to bolo nevyhnutné, trakčné vedenie technici vypínali.

REKONŠTRUKCIA VÝHYBIEK KVÔLI ÚPRAVÁM ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA



Pokládka tratívodu v blízkosti Železničnej stanice Kraľovany.

- Na nové výhybky UIC boli zabudované čelust'ové uzávery typu VZ 200, nerozrezné elektromotorické prestavníky a snímače polohy pre vyhodnotenie rozrezu výhybiek. K tomu treba prirátat' aj úpravu zabezpečovacích káblov, - zasväčuje do technických detailov Ing. Milan Beliančin, vedúci oddelenia prípravy zo sekcie OZT RR ÚŽI Žilina. Nezabudol vyzdvihnúť úsilie vedúceho prevádzky SMÚ ZT Vrútky Štefana Beretu, ktorý riadil práce, a stavbyvedúceho firmy AŽD Košice Miloša Hegyiho. Výluku sa podarilo skrátit' o jeden deň. Námestník riaditeľa pre infraštruktúru RR ÚŽI Ži-

lina Ing. Ľubomír Kapusta dodáva, že pri nepretržitej výluka to predstavovalo ušetrenie až 40 hodín. Ťažké výluky ovplyvnili dopravu v tomto priestore, lebo práve v medzistaničnom úseku Kraľovany – Turany sa každé dve hodiny stretávajú rýchliky z Bratislavy a Košíc.



Železničiarškim slangom sa tomuto pracovnému výkonu hovorí „zaštrkovanie“ výhybky po pokládke zamestnancami SMÚ ŽTS TO Vrútky, pracovisko Kraľovany.

- Snažili sme sa aj počas výluk zvládnuť všetko k spokojnosti zákazníkov, lebo v noci nám dobiehali záťaž, odberateľ mal nerušenú možnosť vykládky práve zásluhou našich zamestnancov. Zvlášť v dovolenkovom období a horúčavách ľudia tu vytvorili skvelý tím. Napríklad bežne hlásnice používame len pri dlhších výlukách v denných zmenách, ale teraz sme ich veru museli obsadiť nepretržite i v noci, aby bola zabezpečená vlaková doprava aj pri týchto výlukových prácach. A pevne verím, že v septembri budeme ešte pokračovať v ďalšej rekonštrukcii, - pochvalne i optimisticky dodáva Ing. Michal Dupkala, prednosta stanice v Kraľovanoch.



Počas výluk sa na „mieste činu“ stretávali (zľava) Ing. Ľubomír Kapusta, námestník riaditeľa RR ÚŽI Žilina, Dušan Štrbák, vedúci SMÚ ŽTS TO Vrútky, Ing. Ľubomír Tkáč, riaditeľ RR ÚŽI Žilina a Anton Medvecký, vedúci prevádzky SMÚ ŽTS TO Vrútky, pracovisko Kraľovany.

Mária PALIČKOVÁ
Foto: Dušan ŠTRBÁK
a Pavol PETRÁŠ

ÚIVP radí

Postup pri výprave vlaku

KOMENTÁR K ČLÁNKOM 326, 327 A 331 PREDPISU ŽSR
Ž1 – PRAVIDLÁ ŽELEZNIČNEJ PREVÁDZKY

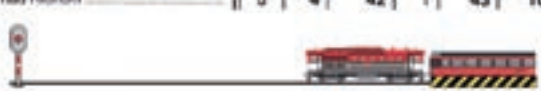
V predchádzajúcom čísle Ž – semaforu, sme si vysvetlili konkrétny postup pri riešení dopravnej situácie. A to pri výprave pravidelne prechodiaceho vlaku, ktorý bol v stanici, kde pri vlakoch s prepravou cestujúcich, ktoré stoja v priestore stanice pre výstup a nástup je z prevádzkových dôvodov výprava vlaku návěšťou hlavného návěstidla zakázaná, mimoriadne zastavený a po tomto zastavení posunutý k odchodovému návěstidlu. Dnes si vysvetlíme podobnú situáciu, ale pri vlaku, ktorý v tejto stanici zastavil pravidelne, čiže zastavil z dôvodu nástupu a výstupu cestujúcich.

Pravidelne zastavujúci vlak osobnej dopravy sprevádzaný osobami vlakového personálu, ktorý v železničnej stanici, kde pri vlakoch s prepravou cestujúcich, ktoré stoja v priestore pre výstup a nástup, je z prevádzkových dôvodov výprava vlaku návěšťou hlavného návěstidla zakázaná, zastaví v priestore pre výstup a nástup cestujúcich. (obr. č. 1)

Os 5734 ZSSK Obr. č. 1
Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HOV v BAO
Byžatec personál púta pre vlaky osobnej dopravy do 20 ráprav

	1	2	3	4	5	6	7	8
Hronská Dúbrava		0 ⁰⁰		12 29			12 29	80/40
Jáná z			3 ⁰⁰	12 32	0 ⁰⁰		33	
Štítkové Podhradie z			4 ⁰⁰	37 ⁰⁰	0 ⁰⁰		38	
Žiar nad Hronom	0	4 ⁰⁰	42 ⁰⁰		1	43 ⁰⁰		100/72



Výpravca, vlak nemôže vypraviť, pretože nie sú splnené podmienky pre odchod vlaku (nedošiel protismerný vlak, nedošla odhláška za predchádzajúcim vlakom a pod.), tento priestor potrebuje nutne a hlavne odôvodnene uvoľniť. A preto prikáže vlakvedúcemu vykonať s vlakom mimoriadny posun k odchodovému návěstidlu, takže ani jeden vozeň v tomto priestore stáť nezostane. (obr. č. 2)



Po určitom čase sa na odchodovom návěstidle rozsvieti návěšť dovoľujúca odchod vlaku zo stanice (obr. č. 3).



Aký bude v tomto prípade postup pri výprave tohto vlaku?

Odpoveď na túto otázku sa dočítame v troch článkoch predpisu ŽSR Ž1 – Pravidlá železničnej prevádzky.

V článku 326 spomenutého predpisu je uvedená skutočnosť, že pri vlakoch s prepravou cestujúcich, ktoré stoja v priestore stanice pre výstup a nástup, môže byť z prevádzkových dôvodov výprava vlaku návěšťou hlavného návěstidla zakázaná.

V poslednom odstavci článku 327 je uvedené, že stanice, ktorých sa táto skutočnosť týka, sú v tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 označené značkou výpravky.

No a v článku 331 je zase uvedený postup pri výprave vlaku sprevádzanom vlakovým personálom na základe povoľujúcej návěsti hlavného návěstidla, písomným rozkazom, rozhlasom alebo telekomunikačným zariadením.

Z uvedeného vyplýva, že náš vlak po posunutí už nestojí v priestore stanice určenom pre výstup a nástup, čiže nie je možné v popísanej situácii brať do úvahy text článkov 326 a 327, preto po rozsvietení návěsti dovoľujúcej odchod vlaku zo stanice a po návěsti „Súhlas na odchod“ od prvej osoby vlakového personálu môže s vlakom zo stanice odísť (obr. č. 4).



Pokiaľ by po posunutí vlaku, čo len jeden vozeň stál v priestore určenom pre výstup a nástup cestujúcich (v tomto prípade sú texty článkov 326 a 327 aktuálne), vodič s vlakom zo stanice odíde až po rozkaze na odchod daným výpravcom (obr. č. 5).



Keď rukavice sú na jedno použitie

Ak sa železničné mosty architektonicky vydaria, tak sú skvelým stavebným dielom, veď okrem klasickej funkcie spájania dopravných ciest zvyrazňujú spätosť prírody s technickým fortieľom. Ubiehajúci čas, poveternostné podmienky i vysoký stupeň záťaž aj takýmto dokonalým konštrukciám dajú za brať. Vtedy nastupujú fachmani na predĺženie životnosti železničných mostov.



Tak tento most v kilometri 324 trate Košice – Žilina prešiel v júli komplexnou rekonštrukciou.

DESAŤ VÝLUKOVÝCH DNÍ NA MOSTE VRÚTKY – VARÍN

V blízkosti Strečna na traťovom úseku Vrútky – Varín, ktorý je spojnou medzi Košicami a Žilinou boli na desať výlukových dní „usadení“ odborníci z Mostného obvodu Košice. Do parády dávali elegantnú oceľovú konštrukciu, mostnice a ďalšie súčasti mosta.

- Keď vlak vyjde z tunela ponad Váh pred Varínom, je sa na čo pozerať. Ale veľa času na pekný výhľad sme nemali, lebo úloha bola jasná - vymeniť 200 kusov mostníc a opraviť oceľové časti

mosta. Most vlastne pozostáva z dvoch plnostenných a jednej priehradovej konštrukcie v celkovej dĺžke 115 m. Zapreli sme sa do prác v kilometri 324, 358, koľaj číslo 2. Mali sme tu dve čaty montérov oceľových konštrukcií pod vedením majstrov Miroslava Bardoviča a Jána Sýkoru a pod dohľadom vedúceho prevádzky SMÚ MO – 02 Margecany - Gustáva Slatkovského. Mňa osobne najviac rozčúľil nedostatok kvalitných rukavíc a „krivajúce“ do-

dávky niektorých materiálov, ktoré sme zabezpečovali na poslednú chvíľu. Jeden podval musia dvíhať štyria chlapi, veď váži 150 kilogramov a pracovné rukavice sotva vydržali túto manipuláciu. Tak som im nakúpil ďalšie. Kto pozná priebeh týchto prác, vie, čo to znamená pohybovať sa s takou záťažou, keď sú podlahy odmontované a plocha je vlastne otvorená. Prítom striehnúť, aby si mostári neublížili. A kým pri iných výlukách boli horúčavy, nás gnívali lejaky, ktoré prehneli začiatkom júla, - takto sa vyznal z priebehu prác Jaroslav

Cibuľák, vedúci Strediska miestnej údržby Mostného obvodu Margecany. Bez výluk by sa takýto rozsah prác neudial, a tak sa počas desaťhodinových výluk v rozpätí desiatich dní, pod pozorným dohľadom odborníkov, obnovila spoľahlivosť a bezpečnosť mosta. Šéfovia pri kontrolných dňoch oceňovali pozornosť i pedantnosť svojich podriadených, ktorí v ťažkých podmienkach museli dbať aj na bezpečnostné opatrenia, viediac, že úrazom sa môžu vyhnúť iba vlastnou dôslednosťou.

Mária PALIČKOVÁ
Foto: Ing. Tibor MATIS

V staničnej reštaurácii vyrástol obrovský strom



Železničná stanica v Košiciach bola jediným krajským mestom, kde chýbala reštaurácia. Po takmer dvoch rokoch rekonštrukčných prác, otvorili tento mesiac už vynovené priestory zariadenia, ktoré ŽSR prenajali spoločnosti Achilles Slovakia. Nájomná zmluva bola uzavretá aj na prevádzkovanie potravín, lahôdok a bufetu. Nezvyčajnou dekoráciou v strede prizemnej časti reštaurácie je päť metrov vysoký strom, ktorý je síce umelý ale konáre sú zo živých stromov. Maďarský tvorca tejto rarity György K. Barthu, použil materiály, ktoré zabraňujú prenikaniu vlhka a škodcov. Jeho nápady vraj využívajú aj hollywoodski filmári. To je tá estetická stránka reštaurácie, praktickejšia je tá, že návštevníkov o príchodoch a odchodoch vlakov informujú plazmové televízie a poschodie je spojené s nástupišťom.

(pal, al)

Žilinský podchod zaplavený

V druhý augustový piatok v čase búrky sa opäť zaplavil podchod v železničnej stanici Žilina. V populnejších hodinách, keď je veľký nápor cestujúcich, v rozpätí troch hodín čerpadlá a zamestnanci protipožiarnej ochrany železnice odčerpávali vodu z frekventovanej chodby pod zemou. V priestore pre cestujúcich, až po tretie nástupište nebolo možné prechádzať, druhé nástupište bolo uzavreté.

- Vznikla zložitá dopravná situácia, ľudia sa mohli k vlakom dostať iba po povrchu staničného priestranstva, čo nie je práve bezpečné. Nebolo to prvýkrát, už viackrát došlo k zatekaniu vody, lebo

naša železničná kanalizácia nestačí pre odtok do mestskej kanalizácie, - opísal situáciu počas tohto piatkového popludnia technický námestník v Železničnej stanici Žilina Ing.

Pavol Lapúnik. Už viackrát sa zišla komisia našich odborníkov, ktorá posudzovala stav a



aj naďalej hľadá stavebné riešenie, aby sa v prípade návalov dažďa stanica už vyhla zatopeniu. Pravdepodobne sa to neza-

obíde bez rokovania s mestským úradom a regionálnymi inštitúciami v pôsobnosti Žiliny.

(pal, sch)

1



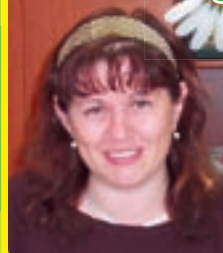
Šarlota KLEKNEROVÁ

2



Danka JUSKOVÁ

3



Michaela VAŠKOVÁ

4



Monika PLETENÍKOVÁ

5



Zlatica MIŠKOVÁ

6



Miroslava KALAKAJOVÁ

7



Ing. Katarína BLAŠKOVÁ

8



Andrea NITKOVÁ

9



Anikó HORVÁTHOVÁ

10



Zuzana DEMJANOVÁ

11



Júlia BUTALOVÁ

12



Anna BELEJOVÁ

13



Carmen BEŇUŠOVÁ

14



Eva NOVÁKOVÁ

15



Andrea RAČKOVÁ

16



Ludmila ČERŇANOVÁ

17



Eva PROCHÁZKOVÁ

18



Denisa ŠÁROCKÁ



19



Margita BÁBINOVÁ

20



Mária KRÁSNICKÁ

21



Janka MIČUDOVÁ

22



Lívia TURANSKÁ

23



Renáta NAGYOVÁ

24



Mária HRINDOVÁ

25



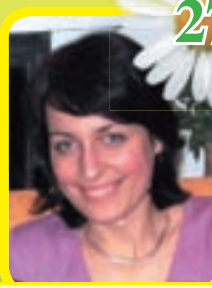
Ľubica KRIVOSUDSKÁ

26



Iveta BORÁROŠOVÁ

27



Mgr. Vladimíra REICHEROVÁ

28



Hanka VARJANOVÁ

29



Emília HRÁDELOVÁ

30



Jarmila HARKOTOVÁ

31



Petra KONEČNÁ

32



Mária BARTKOVÁ

33



Eva ČOBÁDIOVÁ

34



Elena LIPTÁKOVÁ

35



Angelika MOLNÁROVÁ

Po stopách cisárovnej Sisi

V predchádzajúcom čísle, ale aj po minulé roky sme vám v rubrike **Cestujte s nami** priblížili množstvo peknych miest zo sveta i zo Slovenska, ktoré sú krásne – vhodné na dovolenky a vedie tam železnica. Ani dnes neopustíme slovenské hranice a navštívime severovýchodný Bardejov a na severozápade - Žilinu a Strečno.

Vítajte v Prešove!

Ak ste v tejto šarišskej metropole neboli za posledný rok, vedzte, že hneď v železničnej stanici vás čaká prekvapenie. Chválabohu, príjemné. Veď koho by nepotešili moderné nástupištia, podchody, teda to, čo tu cestujúcim naozaj veľmi chýbalo. Ak sa už pokocháte moderným interiérom prešovskej stanice i novučíckymi nástupištiami, môžeme sa vydať na trať 194, smer Bardejov.

O tejto trati je známa jedna úsmevná historka, že vlak z Prešova do Bardejova ide tak „rýchlo“, že aj krava popri trati ho predbehne... Nuž, táto 45 kilometrová trať naozaj nie je žiadnou rýchlodrahou, ale miestnou traťou, ktorá bola vybudovaná pred 114 rokmi. A presne rok po jej otvorení sa ňou do Bardejova a následne do Bardejovských Kúpeľov priviezla manželka cisára Františka Jozefa I.,

námestie, kde počas jarmočných dní uvidíte prezentáciu remeselníkov. Ukážky z tvorby hrmčiarov, tkáčov, kováčov i rezbárov ešte umocnia príjemný pocit, z tohto históriou dýchajúceho mesta, - pozýva nás prednosta stanice Ing. Michal Pavlečko na známy bardejovský jarmok od 24. do 26. augusta.

Ak by sme však išli po stopách cisárovnej Sisi, určite by sme nemali vynechať návštevu najkrajšieho a azda najznámejšieho chrámu – Chrám sv. Egídia, ktorý z architektonického hľadiska patrí medzi najvýznamnejšie národné pamiatky na Slovensku. Jeho 11 gotických krídlových oltárov s tabuľovými malbami patria k európskym unikátom. Ide o baziliku zo začiatku 15. storočia, avšak vznikol prestavbou staršieho objektu zo 14. storočia.



Bazilika sv. Egídia patrí medzi najvýznamnejšie národné pamiatky na Slovensku.

tečkám na Slovensku. Preslávili sa už v minulosti, najmä svojimi minerálnymi vodami, ktoré blahodame pôsobia na tráviaci trakt. Prvá písomná zmienka o nich pochádza z roku 1247. V kúpeľoch sa liečila druhá manželka cisára Napoleóna I. – Mária Lujza, neskôr ruský cár Alexander I. a v roku 1895 už spomínaná cisárovná Alžbeta, zvaná Sisi.

Vysoká úroveň kúpeľnej liečby ako aj tiché a pokojné prostredie vám zaručia príjemnú dovolenku. Kúpele ponúkajú maximálny relax, tiché a očarujúce prostredie, kde zaručene načerpáte nové sily. Kúpele ponúkajú aj množstvo kultúrnych a športových aktivít. Tenis, golf, kúpalisko...to všetko vás tu čaká. V súčasnosti tvorí kúpeľný areál súbor starších a moderných objektov, zasadený do najstaršieho kúpeľného parku na Slovensku. Najkrajšou stavbou je liečebný dom Astória s prvkami secesie, najživším miestom areálu je

moderná kúpeľná kolonáda. Zo 17 bardejovských minerálnych prameňov je najvýdatnejším prameňom - Herkules.

Do minulosti

Po prechádzke kolonádou a ochutnaní aspoň niektorého z minerálnych prameňov, vám zaiste zvýši čas i na presun do minulosti. Bez stroja času sa v nej ocitnete pri návšteve skanzenu, takmer v centre kúpeľov.

Múzeum ľudovej architektúry tu dokonale dokumentuje staré slohy stavieb, vrátane zariadenia a pracovných nástrojov z karpatskej oblasti. Ak budete mať šťastie, možno tu začujete i melódie a uvidíte tanec folklórnych súborov na niektorom z kultúrnych podujatí, ktoré sa tu často organizujú.

Zaujímavosťou sú aj prezentácie remeselníkov s ukážkou ich tvorby - hrmčiarkej, kováčskej, tkáčskej, či rezbárskej.



Najkrajšou stavbou je v Bardejovských Kúpeľoch liečebný dom Astória s prvkami secesie.

cisárovná Alžbeta II. Dnes je v kúpeľoch po nej pomenovaný liečebný dom, v ktorom sa liečila i prameň, ktorý jej naordinoval jej lekár. Pobyt Sisi v Bardejove a kúpeľoch pripomína aj jej bronzová socha, umiestnená pred liečebným domom.

Aj preto by železničná trať, ktorou sa turista dostane do okresného mesta na severovýchode Slovenska, mesta, ktorého historické jadro je zapísané do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO, mala byť pýchou pre železnice. Aj naši kolegovia – železničari by o tomto peknom mestečku a jeho okolí vedeli toho porozprávať.

Príďte na bardejovský jarmok – Určite by ste do Bardejova mali prísť v čase bardejovského jarmoku, to ešte viac vynikne prekrásne

Osobitnú pozornosť upúta celé, už spomínané obdĺžnikové námestie, lemované z troch strán meštianskymi domami, ktoré nesú znaky gotickej a renesančnej architektúry. K najvýznamnejším pamiatkam patrí mestská radnica, ktorú v r.1505 začal stavať majster Alexander. Na pôvodné gotické základy postavili renesančné poschodie a prekrásny arkier majstri Alexius Ján z Prešova. Bardejov je mesto s takmer 32 tisíc ľuďmi, kde sa snúbi história s potrebami moderných obyvateľov domého Šariša.

Najvýdatnejší je Herkules

Byť v Bardejove a nenavštíviť Bardejovské Kúpele, to by bol azda aj hriech. A tak sme sa vybrali, síce autobusom, lebo vláčik sem už nejazdí do 5 kilometrov vzdialených kúpeľov, ktoré patria k najkrajším kúpeľným mes-



Osobitnú pozornosť pri návšteve Bardejova upúta obdĺžnikové námestie, lemované z troch strán meštianskymi domami, ktoré nesú znaky gotickej a renesančnej architektúry.

V údolí rieky Váh

Zo severovýchodu Slovenska sa presunieme, samozrejme železnicou, na severozápad do Žiliny. Mesto Žilina, ako aj celý okres patria jedinečnosťou svojich prírodných krás a bohatstvom kultúrno-historických pamiatok k atraktívnym oblastiam Slovenska. Ak by sme Žilinu pomenovali, že je vstupnou bránou, tak ihneď pre štyri zaujímavé oblasti - národné parky Malú Fatru, Veľkú Fatru, TANAP a NAPANT.

Naši kolegovia v žilinskej železničnej stanici, nám dajú niekoľko tipov na miesta, ktoré by sme pri návšteve Žiliny a jej okolia nemali vynechať. A tak sa vyberieme do centra mesta – do historického jadra, ktoré tvorí od vzniku mesta jeho najdôležitejšiu časť. Pre svoje všestranne hodnoty bolo vyhlásené v roku 1987 za mestskú pamiatkovú rezerváciu. V historickom jadre sa nachádza okrem centrálného priestoru - námestia - i deväť ulíc ktoré sa začínajú na tomto námestí a ďalších dvanásť ulíc, ktoré na ne nadväzujú.

Mesto Žilina leží v údolí rieky Váh v Žilinskej kotline. Na sútoku rieky Váh a Kysuce stojí Budatínsky zámok s unikátnou expozíciou drotárskych umeleckých a užitočných predmetov. Je súčasťou mesta a aj preto by sme ho nemali obísť, rovnako ako Považské múzeum so zbierkou pôvodného zariadenia: historických predmetov dennej potreby, zbraní, obrazov a ukážok drotárskeho umenia. Okrem toho, zaujímavosťou je aj pôvodne románska a neskôr renesančne upravená veža zámku. Vo vzdialenosti 12 km juhozápadne od mesta Žilina sa nachádza hrad Lietava, ktorý je svojou rozlohou druhý najväčší hrad na Slovensku.

Medzi ďalšie pamiatky v okolí mesta Žiliny, ktoré sú navštevované turistami patria zrúcaniny hradu Súľov, Hričov a Starý hrad. V meste Žilina môžu turisti navštíviť expozície Považského múzea v Žiline, výstavné priestory Považskej galérie umenia, taktiež výstavné priestory Stanica Žilina-Záriečie a mnoho ďalších.

Len na skok od Žiliny

Aj napriek veľkému množstvu zaujímavosti v meste i v jeho okolí sa vyberieme traťou 180 a osobným vlakom do neďalekého Strečna.

Strečno sa nachádza na rozhraní Turčianskej a Žilinskej kotliny v mieste prechodu rieky Váh cez pohorie Malá Fatra. Krásna príroda spolu s dvoma susediacimi hradmi tvoria výnimočný obraz v rámci Slovenska. Strečno je známe predovšetkým vďaka hradu, ktorý je národnou kultúrnou pamiatkou, ale pre železničiarov je miestom, ktoré mnohí poznajú veľmi dobre.



Nielen z rôznych porád a školení, ale i z víkendov, ktoré tu môžu tráviť vďaka ponuke na relax zo sociálneho fondu. A to všetko v Stredisku internetnej prípravy (SIP) v peknom železničnom zariadení.

Pohodlné ubytovanie zaiste zaručí množstvo izieb s vlastným WC a sprchovacím kútom. Pre náročnejších je tu ponuka apartmánov. Neoceniteľnou prednosťou zariadenia je aj kryptý bazén, sauna a tenisový kurt s umelým

povrchom. Deťom určite zaiskria očka pri pohľade na ihrisko. A altánok s krbom a grilom na posedenie, či bar s biliardom, zase spríjemní nejedno pracovné či rodinné stretnutie.

A práve to všetko urobilo zo SIP Strečno skutočný klenot pre železničiarov. Okrem návštev dvoch hradov sa môžete povozit' na pltiach okolo povestnej Margity a Ilony, ale núka sa i neďaleká Terchová, či iné zaujímavosti. Cez SIP Strečno nám krásy Slovenska môžu byť zasa o niečo bližšie.

Niekoľko dôvodov prečo zavítať do Strečna

Hrad Strečno

sa nachádza na výraznom skalnom brale nad riekou Váh v Strečnianskom prielome. Prvýkrát sa spomína v časoch Matúša Čáka Trenčianskeho. Potom bol kráľovským majetkom a často menil majiteľov. Dnes je v hrade umiestnená expozícia Považského múzea venovaná histórii hradu a okolia. Fraňo Vesselényi, jeden z majiteľov, bol známy svojou krutosťou, najmä počas morovej epidémie. Jeho manželka - Žofia Bosniaková bola jeho pravým opakom a bola veľmi vládna k poddaným. Podľa povesti magickou silou a vierou pochovala napriek manželovmu zákazu trikrát za sebou siedmich zomretých bratov. Štyridsaťpäť rokov po jej smrti objavili v krypte hradnej kaplnky jej neporušené telo. Malebná hradná zrúcanina tvorí spolu so zrúcaninou Starohradu (Starý hrad) na druhom - pravom brehu Váhu jedinečnú dvojicu stredovekých pevností. Najvýraznejšou dominantou Strečna je hranolovitá veža, ku ktorej prilieha gotický palác s kaplnkou.

Dolu Váhom na plti

Plavbou na plti môžeme spoznať históriu, kultúru, prírodné a technické zaujímavosti strečnianskej úžiny. Plťou

Plavba plťou otvára netradičné a neopakovateľné pohľady na Starhrad, hrad Strečno, železničné mosty a tunely a nádhernú prírodu Malej Fatry.

prechádzate úsekou Váhu - z hranice Žilinského a martinského okresu s cieľovou stanicou v Strečne. Pri plavbe sedemkilometrovým úsekou, ktorá trvá asi 1 hodinu, sa bezprostredne zoznámime s najnebezpečnejšími, históriu opradenými úsekmi pltníctva v minulosti - skalami Margita a Besná. Plavba otvára netradičné a neopakovateľné pohľady na Starhrad, hrad Strečno, železničné mosty a tunely a nádhernú prírodu Malej Fatry.

Dana SCHWARTZOVÁ
Foto: archív a stv



SIP Strečno ponúka pre železničiarov nielen príjemné ubytovanie, ale aj relax a oddych v krásnom prostredí.

- Neuveriteľná reakcia ŽSR ma presvedčila, - takto sa vyznala autorka listu z Poľska

Vzájomná úcta i vhodná forma komunikácie medzi ľuďmi našťastie ešte nevymreli. Dôkazom je i odozva na prosbu deväťdesiatročného železničiara z Poľska. V jeho mene nás Slovenka, žijúca v Krakove, oslovila na jar tohto roku (Žsemafor v aprílovom čísle spracoval krátky materiál s jeho prosbou). Vysvetlila, že by rada splnila želanie starého pána Wladysława Zuka, ktorý si v dobrom spomína na slovenských železničiarov. Pátral po ľuďoch, ktorí voľakedy pracovali na bratislavskej hlavnej stanici, čo sa žiaľ nepodarilo, ale odbor komunikácie GR ŽSR si ho uctil drobnými darčekom. Po čase sa ozvala pani Petra Babalová, ktorá bola v tomto príbehu sprostredkovateľkou, aby v obsiahlom liste spolu s obdarovaným vyslovila poďakovanie a nesmiernu radosť z faktu, že sme sa jej požiadavkou zaoberali. Opísala nám, ako sa rodina zišla pri odovzdávaní darčekom, a s akým citovým pohnutím listovali v knihách o železnici, ktoré pána Wladysława Zuka najviac potešili.

Zároveň pani Petra Babalová pridalala i vlastný postreh, v ktorom uviedla, ako neverila, že by na základe jej prosby na takú veľkú ustanovizeň akou sú železnice, mohli aj odpovedať. Z jej reakcie vyberáme: **Na začiatku som ani nedúfala, ale vďaka ŽSR som zmenila názor. Vždy som si myslela, že na vysokých postoch sedia nežičliví ľudia, bez emócií a majúci v svojom zornom uhle iba samé neživé veci... Ale neuveriteľná reakcia ŽSR ma presvedčila, že „tam hore“ sú ľudia so živým srdcom a ochotou pomôcť, aby svet bola trošku viac rozprávkový.**

Nuž, možno taká banálna záležitosť by ani veľmi nestála za zmienku, ale až po prečítaní tohto poďakovania si uvedomujeme dosah tohto skutku, ktorý poteší a pripraví pár radostných okamihov, nám úplne neznámym ľuďom.

(pal)

Príďte do múzea dopravy



Zaujímá vás železničná, či cestná doprava a všetko, čo s tým súvisí? Tak to vám doporučujeme návštevu Múzea dopravy v Bratislave, ktoré sa nachádza v tesnej blízkosti hlavnej stanice. Otvorené je každý deň, okrem pondelka, od 10.00 do 16.00 hod., v sobotu a nedeľu do 17.00 hod. Železničnú dopravu zastupujú nákladné vozne z prelomu 19. a 20. storočia, parné rušne a ďalšie zaujímavosti, súvisiace so železnicou. **Tažko spomenúť najzaujímavejší exponát, no určite k nim patrí zvonkové návestidlo, predchodca traťových telefónov, prezývané aj „Číňan“, - pozýva na výstavu vedúci oddelenia Múzejno – dokumentačného centra ŽSR Ing. Jiří Kubáček, CSC.**

Vladimír SALZER,
foto: autor

Para bude opäť vládnuť Zvolenom

V poradí už VIII. ročník medzinárodnej súťaže parných rušňov GRAND PRIX SLOVENSKO 2007 sa uskutoční 8. septembra v priestoroch zvolenskej nákladnej stanice.

Od 13. hodiny si svoju šikovnosť vyskúšajú rušňové čaty z Česka, Poľska, Maďarska a Slovenska. Pri tejto príležitosti budú na trati Zvolen a Banská Bystrica premávať i dva páry mimoriadnych parných vlakov. Pre návštevníkov budú už v dopoludňajších hodinách v areáli rušňového depa vo Zvolene pripravené i expozície klubov železničných modelárov, k nahliadnutiu pripravujú aj historické a súčasné koľajové vozidlá.



Aj s golfom treba začať od piky

Väčšine Slovákov ešte stále pripadá hranie golfu ako čosi luxusné, neobvyklé., snobské. Tento šport sa rozhodne nedá nazvať masovým, či populárnym. Ale my – podnikoví novinári - sme sa zhodou náhod ocitli na golfovom ihrisku. Aj keď to vyzeralo ako keď neohrabancov pustia do aristokratického sídla, skúsili sme to.

Ale aby som vás uviedla do jadra deja, tak ten odštartovalo už 35. výročie stretnutia novinárov regionálnej a podnikovej tlače Slovenska. Nuž, lebo ako majú svoje spolky a kluby železničiarov, tak aj ľudia pôsobiaci vo firemných médiách, teda aj redaktori Žsemaforu, sú združení v novinárskej neziskovej inštitúcii. A tak, raz za čas popretriasame náš pracovný život spoločne. Síce jedni pracujú v stavebných firmách, energetike, strojárstve, či zhotovujú časopisy a noviny pre miestne úrady, ale tém je nepreberné množstvo a nájdú sa aj veľmi podobné a spoločné. A každoročné trojdňové stretnutia je šancou k porovnávaniu, ktorý rezort sa chce ako spopularizovať, či vydavateľia krotia redaktorov pri uverejňovaní háklivých informácií a či nám nebrnká na nervy nejaký snaživec, ktorý má snahu byť stále v novinách... Alebo naopak, ako dostať kvalifikovanú odpoveď od kompetentného pracovníka, ktorý by

sa najradšej skryl pred zvedavými otázkami. A popri tejto bohatej klebetno – analytickej inštruktáži sú tieto podujatia okorenené aj výnimočnou atraktivitou. A tak sa hŕf novinárov ocitol tento rok na golfovom ihrisku Tále, s honosným názvom Gray Bear.

(pal)



Podnikoví novinári si na svojom 35. stretnutí okúsili aj golfovú palicu...

V Čadci konečne nové zabezpečovacie zariadenie

V Železničnej stanici Čadca je zvyčajne pokoj a chod dopravy nevybočuje z tradičného rámca. Ale toto leto prevádzka dostala poriadne zabráť. Modernizácia a elektrifikácia z predošlých rokov pokračovala ďalším zveľaďovaním a síce aktivovaním zabezpečovacieho zariadenia typu EBILOCK 950..

CENTRÁLNE RIADENIE Z NOVEJ DOPRAVNEJ KANCELÁRIE NABERÁ NA OBRÁTKACH

Bez výluk vlakovej dopravy však k tomu procesu nemôže dôjsť a tak na tvári miesta sa v týchto týždňoch pohybujú nielen zamestnanci stanice, ale i ďalší odborníci z oblastí oznamovacej a zabezpečovacej techniky ÚŽI a firemní dodávateľa zariadenia ADOTEL-HEX. Prednosta čadčianskej stanice Stanislav Králik, ktorý sa už dávno zasadzoval za nahradenie mechanického a elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia za moderný typ, konečne bol v svojom živle. I keď zhon mu nedával vydychnúť, stihol povedať, že výluky sa realizujú bez podstatných vplyvov na osobnú a nákladnú dopravu, jediným vybočením bola porucha na jednom zo zariadení, čo v predposledný júlový deň ovplyvnila grafikon osobnej dopravy. Ale to je už daň za zásadnú zmenu.

- Aktivácia zabezpečovacieho zariadenia na jednotlivých zhlaviach a návěstidiel v stanici bola rozdelená do jednotlivých týždňov podľa rozkazu o výluke a spracovaného harmonogramu výluk pričom to bolo zakomponované do plánov výluk na

príslušný týždeň - objasnil situáciu Ing. Ján Kováčik vedúci Oddelenia riadenia dopravy v Žiline (OR Trnava). A tomu sa podriaďuje všetko čo zasahuje do plnenia grafikonu vlakovej dopravy.

Do procesu sú zapojení aj pracovníci Regionálneho riaditeľstva ÚŽI Žilina výrobného úseku OZT, ktorí už v čase prípravných prác, ešte pred zapínaním nového zariadenia boli v pohotovosti. Prispôbovali jestvujúce traťové zariadenia k staničnému zariadeniu a riešili ich napojenie na trať Čadca - Mosty u Jablunkova. - **Museli sme sa ešte v predstihu pustiť aj do školenia, aby zainteresovaní poznali funkcie zabezpečovacieho zariadenia, ovládali obsluhu technologického počítača údržby, vedeli sa orientovať vo výkresovej dokumentácii. Počas výluky spolupracujeme pri zapínaní nových elektromotorických prestavňov k výhybkám a pri oživovaní návěstidiel. Po zapnutí ďalších častí, zariadenie prejde do rutínnej údržby a my musíme vedieť odstraňovať aj možné poruchy, prípadne ich riešiť s dodávateľmi zaria-**



S aktiváciou zabezpečovacích zariadení priamo v stanici Čadca súvisí aj výstavba pricestných zabezpečovacích zariadení. Na trati Čadca - Skalité v rámci modernizácie VI. koridoru je ich vybudovaných 17. Prednosta Sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky OR Trnava Ing. Miroslav Duda nám zaslal fotografie, ktoré tentokrát nezachytávajú stavebné práce, ale napríklad zariadenie PZZ v km 5,468, ktoré je pripravené k aktivácii. Stojan závoje je riešený samostatne - typ Bombardier Transportation a výstražníky sú typu AŽD 71.

denia v rámci záručného a pozáručného servisu, - povedal zo sekcie OZT RR ÚŽI Žilina Ing. Ivan Vodila.

Centrálne riadenie z novej dopravnej kancelárie v budove železničnej stanice v Čadci, poskytné



dokonálny prehľad o dopravnej situácii a keďže táto stanica je zaradená do VI. paneurópskeho koridoru, ústredné stavadlo v dohľadnom čase bude ovládať aj trať Čadca - Zwardoň a ešte v tomto roku by malo dôjsť k aktivácii trate Čadca - Skalité.

Mária PALIČKOVÁ

FOTO: Ing. Miroslav DUDA

Nová kniha o železnici a železničiaroch Kronika marketingára



V druhej polovici augusta vyjde kniha Kronika marketingára, ktorej autorom je Ing. Peter Milo, dlhoročný šéf marketingu v ŽOS Zvolen a neskôr výkonný riaditeľ Asociácie výrobcov a opravcov koľajových vozidiel (AVOKOV). Autor v knihe popisuje úsmevným spôsobom zážitky zo zháňania železničných zákaziek po celej Európe, ale aj na Slovensku od roku 1990. Zachytáva posledné roky existencie ČSD, vznik ŽSR a ich rozdelenie do terajšej podoby. Nie je to odborná literatúra, ale beletria - zábavné a oddychové čítanie na voľné chvíle.

(jof)

Bowlingový turnaj



Aj Stanislavovi Králikovi, prednostovi z Čadce sa v hodoch celkom darilo...

Prvý ročník súťaže o Putovný pohár generálneho riaditeľa ZSSK v bowlingu sa uskutočnil

v piatok 20. júla na bowlingovej dráhe v Belušských Slatinách. Svoje sily a šikovnosť si tu otestovali športové družstvá mužov a žien, zastupujúce ZSSK i ŽSR. Dve družstvá žien a dve družstvá mužov, spolu dvadsať nadšencov bowlingu sa stretlo v päťkolovom záporení. Na stupni víťazov zostalo družstvo žien zo ŽSR a družstvo mužov zo ZSSK.

V súťaži jednotlivcov si palmu víťazov odniesla Zuzana Viceňová z Účtovného centra Žilina a generálny riaditeľ ZSSK Ing. Milan Chúpek, PhD. Trofej súťaže - Putovný pohár generálneho riaditeľa ZSSK, tak ostáva vo vitríne vyhlasovateľa a organizátora turnaja.

(mpk)



Vyhodnotenie júlovej ankety

Top rubrika (najviac sa mi páči...) **Od Tatier k Dunaju**

Prepadák (vôbec sa mi nepáči...) **bez označenia**

Môj tip do ďalších čísel **Cestovanie železnicou (tipy, príbehy, rady z cestovania vlakom)**

Aj v augustovom čísle sa môžete zapojiť do ankety. Napíšte nám, ktoré rubriky, články či fotografie sa vám páčili najviac a ktoré najmenej alebo vôbec.

Deje sa na vašom pracovisku alebo v okolí niečo, na čo by bolo dobre poukázať aj prostredníctvom časopisu Ž semafor?

Napište nám! Vyplňte prosím, priložený anketový lístok a zašlite nám ho na adresu redakcie Ž semafor, Štefánikova 60, 040 01 Košice alebo zavolajte:

tel. číslo 910 – 3203, Email: zsemafor@zsr.sk.

Využite túto možnosť a prisperte k tomu, aby Ž semafor bol aj podľa vašich predstáv.

Tešíme sa na spoluprácu a spokojných čitateľov.



Top rubrika (najviac sa mi páči...)

Prepadák (vôbec sa mi nepáči...)

Môj tip do ďalších čísel

FOTO hádanka

Viete, kde je to? Viete, čo je to?

Správna odpoveď júlovej fotoriadanky je:

Ružinský viadukt - je to most medzi Malou Lodinou a zastávkou Ružín.

Víťazom sa stal a vecnú cenu získava:

Tadeáš MIKLUŠ, RR ÚŽI Zvolen, SMŮ TO Margecany

Blahoželáme!

Ak poznáte správnu odpoveď na dnešnú fotoriadanku, napíšte nám ju a zaradíme vás do žrebovania. Víťaza odmeníme, preto nezabudnite v odpovedi uviesť svoje meno a adresu pracoviska.

Dnes naša otázka znie: Viete, kde je to?

Takto sa fotil mak na trati, ktorý je na dnešnej obálke. Radovana Plevku pri fotení zachytil svojim fotoobjektívom Marián RAJNOHA.



ODBORÁRSKY PREDÁK POUČUJE ŽELEZNIČIAROV: - VÁŠ ŠTRAJK MUSÍ TRVAŤ MINIMÁLNE TRI DNI, INAK BY SI ĽUDIA MOHLI MYSLEŤ ŽE ... (DOKONČENIE V TAJNIČKE)				POMOC: AJAS, ASA, EBRO	SYN KRÁĽA TEIAMÓNA	TURECKÝ HODNOSTÁR	CHEM. ZN. ASTÁTU	BIBLICKÉ MESTO NERESTÍ	POMOC: AKA, AREMA, KAVA	ČESKÁ RIEKA	JUDEJSKÝ KRÁĽ Z AZY	SIEDMA SOLMIZAČNÁ SLABIKA	ŠPANIELSKA RIEKA	PLEMENO
				IRÁNSKA HMOTNOSTNÁ JEDNOTKA					KVANTOVÝ GENERÁTOR SVETLA FRANCÚZSKY SPISOVATEĽ					
				PRVÁ ČASŤ TAJNIČKY										
				TIEŽ			ČAS					EČV OKR, RÍMAVSKÁ SOBOTA		
				PRIMÁT			SKUPINA OSÔB (HOVOR.)					AFRICKÝ ŠTÁT		
AUTOR JOZEF VYSOČANI	UŠĽACHTILÁ OCEĽ	VEDÚCA OSOBNOSŤ	SYMETRÁLA CHEM. ZN. AMERICA			ROLA JÁN (ŠPANIEL.)					VYHYNUTÝ DRUH PŠTROŠA LES			
ÁZJSKÝ SOKOLÍK				VYHLBENNA V ZEMĚ						ZN, HEKTÁRA UCTIEVANIE			DRAVÝ VTÁK	POLNÉZ OPOJNÝ NÁPOJ
TALIANSKA METROPOLA				PREDZVEŠŤ ZÁCHVATU SLOVO ÚCTY V AZII					SUROVINA NA ZÁTKY EXMETROPOLA BARMY					
ANGLICKÉ MUŽSKÉ MENO			MONGOLSKÝ PASTIER ŠPORTOVÝ KLUB (SKR.)					RÍMSKA BOHYŇA ZOR VNÚTRI (MEDIC.)						
DRUHÁ ČASŤ TAJNIČKY														
SYN BOHA DIA A JEHO MILENKY KALISTY						KANANEJSKÁ BOHYŇA ÚRODY					OLYMPIA (DOMÁC.)			



Cestovná kancelária ČD travel ponúka voľné miesta na tieto zájazdy

Vlakové zájazdy - odchody z Prahy

14. 9. – 25. 9. Gréckom z Athén na Olymp, cena 7 290 Kč, zahŕňa 6x ubytovanie, lehátkový príplatok Praha – Solún a späť, autobusový výlet na Meteoru i vedúceho zájazdu. Navštívite: Athény, Peloponés, stredoveké Nauplio, úzkokolajku Diakofto-Kalavrita, Solún, Olymp, pravoslávne kláštory Meteora.

26. 9. – 30. 9. Rhetská dráha, cena 3 290 Kč,

zahŕňa: 2x ubytovanie, miestenky, delegáta. Uvidíte: historické časti Churu, Disentisu, stredisko zimných športov Arosu, Thussis, Morteratsch, Sv. Moric, Scuol-Tarasp a Ardes.

4. 10. – 12. 10. Albánsko – Historické čriepky, vlak/autobus – Cena 7 399 Kč,

zahŕňa: 2x ubytovanie v Čiernej Hore, 3x ubytovanie v Albánsku v hoteli, 3x raňajky, lehátko Belehrad – Bar, miestenky, autobusové transfery v Albánsku, miestneho sprievodcu, vedúceho zájazdu. Cena nezahŕňa - dopravu, vstupy, cestovné poistenie. Lehátko Praha - Budapešť a Belehrad - Budapešť za príplatok.

Uvidíte: Skadar – tretie najväčšie mesto Albánska, Lezhë – miesto, kde Skanderberg zjednotil albánskych náčelníkov proti Turkom, hl. mesto Tiranu, prístavné mesto Durrëssi – mesto, ktoré bolo jednou z príčin peloponézskej vojny, Berat – jedno z najstarších miest Albánska, Vlorë – mesto, ktoré má svoje prvočiatky v stredoveku.

Zahraničné pobyty vlastnou dopravou:

Čierna hora

Ulcinj – Vila Praha – desaťdňové pobyty, cena od 3 500 Kč, zahŕňa: ubytovanie, posteľnú bielizeň, uteráky, energie, pobytovú taxu. ČESKÝ HOVORIACI MAJITEĽ!

Česká republika – vlastná doprava

Priame spojenie Bratislava – M. Lázně.

Mariánské Lázně – hotel Polonia – kúpeľné leňošenie, cena od 3 530 Kč,

zahŕňa: 4x ubytovanie, 4x plná penzia, 2x čiastočná klasická masáž, 1x saturovaná uhličitá kúpeľ, 1x suchá plynová masáž, 1x rašelina, úschovňa bicyklov, fakultatívne výlety do okolia, pestrá ponuka kultúrnych programov. Prijemný a pekný hotel, 100 m od kolonády!

Nástupy: nedeľa, pondelok, utorok.

Kúpele Jeseník – seniorské pobyty do 30. 9., cena 5 938 Kč zahŕňa: 7x ubytovanie s polpenziou, vstupná prehliadka, 14 procedúr.

Luhačovice – rekreačný pobyt – hotel Zálesí.

Cena - 5 800 Kč zahŕňa: 7x ubytovanie, 7x polpenzia.

Bělá pod Bezdězem – penzión Diana – dvoj a štvorlôžkové štúdiá a apt., chladnička, rádio, vlastné sociálne zariadenie, vlastné stravovanie, cena 2 380 Kč/os, zahŕňa: 7x ubytovanie.

Horské Chaty Mariánská u Jáchymova – týždňové pobyty (sobota – sobota). Cena 1 990 Kč/os/7 nocí, popoludňajšia káva alebo čaj, ubytovanie v štvor až šesťlôžkových apt. a štúdiách s vlastným sociálnym

zariadením, TV, pripojkou na internet. Na terase vonkajší bazén s lehátkami. Výborné ubytovacie podmienky, skvelé možnosti vychádzok do okolia. Jedno dieťa do 12 rokov v sprievode 2 dospelých osôb ZDARMA.

Hradec nad Moravicí – hotel Belaria - 3 975 Kč/os. Cena zahŕňa: 6 dní s polpenziou, vstup do vonkajšieho bazénu so slanou vodou, vnútorného bazénu a sauny, parkovné a špeciálny bonus (výber zo 4 možností!). **Dieťa 3 -13 rokov na prístelke 1 990 Kč!**

Kúpele Lednice – 2 800 Kč/os, zahŕňa: 4x ubytovanie v dvojlôžkovej izbe, vstup do krytého bazénu, 4x raňajky.

Jindřichův Hradec – hotel Vajgar – 590 Kč/os/noc vrátane raňajok.

Zliv u Českých Budějovic – penzión Bezdrev – 2 700 Kč/os/.

Viac informácií: ck ČD travel, s.r.o., obchodné rezerváčny oddelení, tel. 972 2 33945, 972 233 954, 972 233 921, 972 233 822, email: obch@cdtravel.cz, www.cdtravel.cz

9. MEDZINÁRODNÁ VÝSTAVA PRE POTREBY ŽELEZNÍC A DOPRAVY

ZEL RAIL

18. - 21. september 2007

VRÚTKY SLOVENSKÁ REPUBLIKA



TVÁR ŽSR

Súťaž je uzavretá!
Tretí ročník súťaže je vo finále!

Dnes a ešte aj v septembrovom čísle Ž - semaforu budete mať možnosť vidieť spoločne všetkých 35 súťažiacich. Ako sme už niekoľkokrát informovali, o víťazke rozhodne porota. Jej meno sa dozvieme v októbrovom čísle Ž - semaforu. Zároveň vyhlásime aj víťazku čitateľskej súťaže, o ktorej rozhodujete vy - svojimi hlasmi

(hlasy posielajte do 25. septembra).

Porota rozhodne o postupe desiatich súťažiacich do finále. Zloženie poroty sa dozvieme v septembrovom čísle. Finalistky sa 12. – 14. októbra zúčastnia víkendového pobytu v SIP Strečno. Okrem večerných cien budú mať počas pobytu využiť aj služby kaderničky, či konzultácie a služby profesionálneho vizážistu a fotografa. Čitateľka sa o finalistkách dozvedia v septembrovom čísle novín.

Spomínali sme už aj to, že pre víťazku je pripravená aj spolupráca na rôznych propagačných a reprezentačných akciách a jej pracovisko navštívi generálny riaditeľ ŽSR. Novinkou, a verím, že aj milým prekvapením je hlavná cena pre víťazku a to:

Týždenný pobyt pre dve osoby v niektorom z kúpeľných miest v Českej republike. Výber miesta z ponuky ČD travel. Cenu do súťaže venoval hlavný sponzor súťaže: Cestovná kancelária ČD travel.

A toto je naše nové logo, ktoré bude sprevádzať finálový víkend tretieho ročníka Tvár ŽSR v Strečne.



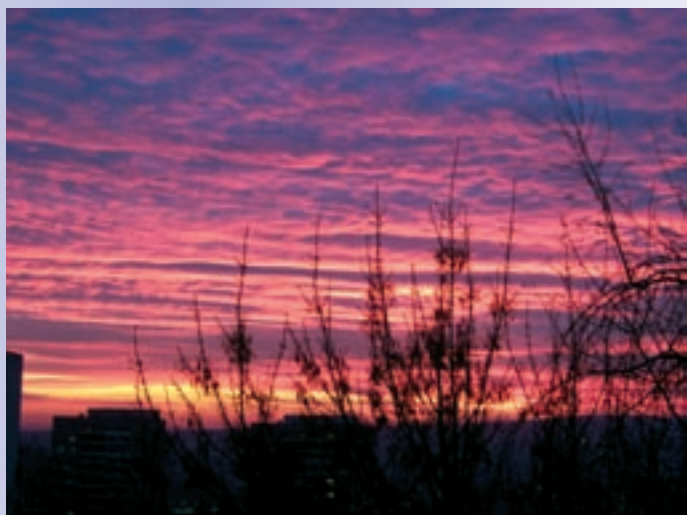
Najkrajšia fotografia roka - fotografická súťaž železničiarov



Bratislavský hrad
Autor: Mgr. Branislav KRIGOVSKÝ
(ZSSK CARGO)



Cestou na hrad
Autor: Mgr. Branislav KRIGOVSKÝ
(ZSSK CARGO)



Obloha
Autorka: Martina MAŠLÁROVÁ
(ÚC Košice)



Západ slnka nad Františkánskym kostolom
Autor: Ivan PEŤKO
(Žst Kúty)



Pri pohľade z okna
Autor: Vincent MORIHLADKO
(Žst Vydrník)



TVÁR ŽSR

Tretí ročník súťaže!

Tretí ročník súťaže je uzavretý!

Dnešná skupina súťažiacich našu súťaž ukončila. Tu sú ich odpovede na známe otázky:

1. V akej funkcii a odkedy pracujete v ŽSR?
2. Aké sú vaše životné ciele?
3. Obľúbená farba a záľuby.
4. Máte svoj idol, prečo?



Vážime si každú ženu, ktorá našla v sebe odvahu a prihlásila sa. Aj tento krok svedčí o ich výnimočnosti. Zaslúžia si nielen náš obdiv, ale aj podporu. Držíme všetkým palce!

Hlasy pre váš tip na víťazku zasielajte do redakcie písomne (Ž semafor, Košice, Štefánikova 60), telefonicky 910 – 3204, 3207, alebo mailom: zsemafor@zsr.sk



25

Lubica KRIVOSUDSKÁ

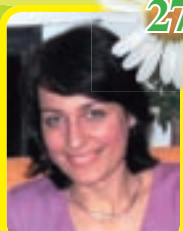
1. V ŽSR pracujem od roku 1990, v súčasnosti ako obvodný technik požiarnej ochrany na odbore 440 GR – Strediska bezpečnosti a inšpekcie Bratislava.
2. Dokončiť vysokoškolské štúdium a venovať sa naďalej železničnej doprave.
3. Mám rada modrú farbu. Vo voľnom čase si rada zašportujem. Rada lyžujem a čítam.
4. Konkrétny idol nemám.



26

Iveta BORÁROŠOVÁ

1. V ŽSR pracujem od roku 2006, v súčasnosti ako odborná asistentka na Odbore interného auditu GR ŽSR v Bratislave.
2. Momentálne veľa cestovať a potom si založiť rodinu.
3. Všetky veselé a pestré farby. Rada čítam, športujem, najradšej lyžujem a hrám tenis.
4. Chcem byť sama sebou a tak konkrétny idol nemám.



27

Mgr. Vladimíra REICHEROVÁ

1. Na železnici pracujem od roku 2005 ako personalistka v Stredisku hospodárenia s majetkom Bratislava.
2. Cestovať, vidieť kus sveta a veľa sa naučiť.
3. Pastelové farby. Medzi moje záľuby patrí cestovanie, štúdium cudzích jazykov, fotografovanie a maľované križovky.
4. Konkrétny idol nemám, chcem byť sama sebou.



28

Hanka VARJANOVÁ

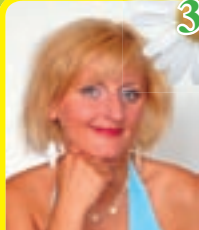
1. V ŽSR pracujem od roku 1993. V súčasnosti ako výpravkyňa v Železničnej stanici Radvaň nad Laborcom.
2. Mať šťastnú rodinu a prácu, ktorá ma baví.
3. Páčia sa mi všetky farby, rada čítam knihy, ľúštim križovky, pozriem si dobrý film.
4. Som a chcem zostať sama sebou a tak idol nemám.



29

Emília HRÁDELOVÁ

1. V ŽSR pracujem od roku 1987, v súčasnosti ako dozorkyňa výhybiiek v Zemianskych Kostolnoch.
2. V dnešnej uponáhľanej dobe mať pevne zdravie a šťastnú rodinu.
3. Moje farby sú farby dúhy. Záľuby - kvety, záhradka, ručné práce. Rada relaxujem tiež pri dobrej popovej hudbe.
4. Každý z nás je jedinečný a ja uznávam všetkých ľudí dobrej vôle.



30

Jarmila HARKOTOVÁ

1. Železničiarokou som od roku 1990. V súčasnosti pracujem ako dozorkyňa výhybiiek v Kamenici nad Cirochou.
2. Mať spokojnú rodinku a milovanú osôbku pri sebe. Pracovať spoľahlivo a zodpovedne.
3. Obľubujem jemné, pastelové farby. Rada fotím, športujem a venujem sa ručným prácam.
4. Mojim idolom bola stará. Bol to veľmi dobrý človek.



31

Petra KONEČNÁ

1. V ŽSR som od roku 2004. V súčasnosti pracujem ako odborná referentka starostlivosti o zamestnancov na OR Košice.
2. Cieľov mám veľa, ale najdôležitejšie je pre mňa zdravie, lebo to sa nedá kúpiť. Keby som však mala možnosť rozdávať ho, určite by som pomáhala všetkým, čo to potrebujú.
3. Každá farba má svoje čaro, no najobľúbenejšiu mám modrú. Medzi moje záľuby patrí cestovanie, plávanie, šport, tanec, spev a štúdium cudzích jazykov.
4. Konkrétny idol nemám, pretože každý človek je výnimočný.



32

Mária BARTKOVÁ

1. V ŽSR pracujem od roku 1989, v súčasnosti ako operátorka v Železničnej stanici Štrba.
2. Predovšetkým byť zdravá. No nielen ja, ale aj celá moja rodina. Veď keď máme zdravie, máme všetko.
3. Mám rada bielu farbu, no uprednostňujem všetky svetlé. Zo záľub spomeniem záhradku a domáce práce.
4. Keďže každý by mal byť takým, aký je, konkrétny idol nemám.



33

Eva ČOBÁDIOVÁ

1. V súčasnosti pracujem ako tranzitérka – pripravárka v Plešivci a v ŽSR som od roku 1983.
2. Vykonať svoju prácu čo najlepšie a podľa možnosti zabezpečiť pre svoju rodinu čo najlepší a najhodnotnejší život.
3. Svetlomodrá, ako letná obloha. Zo záľub spomeniem záhradku, kvetinky a domáce zvieratka.
4. Konkrétny idol nemám, no obdivujem ľudí, ktorí si dokážu so všetkým poradiť.



34

Elena LIPTÁKOVÁ

1. V ŽSR pracujem od roku 1983 ako výpravkyňa, v súčasnosti vo výhybni Holiša.
2. Riadim sa heslom - Ži a nechaj žiť.
3. Červená, hlavne keď je na mojom motocykli. Motorky a všetko, čo s tým súvisí sú mojim najkrajším a najväčším koníčkom.
4. Ľudí môžeme obdivovať, ale nie idealizovať. Každý by mal byť sám sebou!



35

Angelika MOLNÁROVÁ

1. V ŽSR pracujem od roku 2003, v súčasnosti ako závorárka v Borši.
2. Predovšetkým vychovať zo svojich detí šťastné a úspešné osobnosti.
3. Farba bledomodrá. Zo záľub moja rodina, hudba 80. a 90. rokov a cestovanie.
4. Konkrétny idol nemám, každý je svojim spôsobom osobnosť. No veľmi ľúbim svoje deti a manžela.