

ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka 1	Rozhodujúce údaje pre bezpečné prevádzkovanie dopravy na dráhe
Tabuľka 2	Špecifické údaje o železničnej infraštruktúre
Tabuľka 3	Evidenčné čísla dopravných bodov a kilometrovník
Tabuľka 4	Priechodnosť tratí z hľadiska zaťažiteľnosti koľajovými vozidlami
Tabuľka 5	Priechodnosť tratí obrysom dráhových vozidiel a miesta, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu, profil intermodálnej dopravy - kodifikácia
Tabuľka 6	Spád a stúpanie rozhodné pre výmeru brzdiacich percent a normatívny výmery potrebných brzdiacich percent
Tabuľka 7	Ustanovenia miestneho významu

ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Tabuľky traťových pomerov sú pomôckou, ktorá tvorí popis a označenie častí dráhy (staníc a príslušných traťových úsekov) a technicko-prevádzkové údaje rozhodujúce pre bezpečné prevádzkovanie dopravy na dráhe.

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

2. Neobsadené.

Rozhodujúce údaje pre bezpečné prevádzkovanie dopravy na dráhe

Vysvetlivky

Systém prenosu informácií z trate na koľajové vozidlo:

- Úroveň 0 – národný systém bez prenosu návěsti na dráhové vozidlo
- Úroveň STM – národný systém s prenosom návěstí na dráhové vozidlo
- Úroveň 1 – národný systém a systém ETCS úrovne 1
- Úroveň 2 – národný systém a systém ETCS úrovne 2

Stĺpec 1 **Dopravne, zastávky, nákladiská, vlečky na širšej trati a súčasti dráhy rozhodujúce pre bezpečné prevádzkovanie dopravy na dráhe**

Hlavné návěstidlá, priescestníky a návěstidlá s trvalou návěšťou (Začiatok práce postrku, Koniec práce postrku, Koniec jazdy nepriveseného postrku, Pískajte, Vypnite prúd, Zapnite prúd, Stiahnite zberač, Zdvihnite zberač, Koľaj bez trakčného vedenia, Lichobežníková tabuľka, Pieskovanie zakázané, Koniec zákazu pieskovania, Rekuperácia dovolená, Rekuperácia zakázaná), rozhodujúce pre bezpečné prevádzkovanie dopravy na dráhe, sa uvádzajú plným znením podľa predpisu ŽSR Z 1, okrem návěstí uvedených nižšie. Ďalej sa uvádzajú sklonovníky, indikátory horúcobežnosti a plochých kolies.

Neuvádzajú sa odchodové, cestové, vložené návěstidlá a návěstidlá pre elektrickú prevádzku v dopravniciach.

Skratky pred názvami dopravní:

- AH - Automatické hradlo
- HI. - Hlásnica
- Hr. - Hradlo
- Odb. - Odbočka
- Výh. - Výhybňa
- St. - Stavadlo (výhybkárske stanovište)
- Zv. - Závorárske stanovište na širšej trati
- ZT - Začiatok tunela (v zátvorke názov tunela)
- KT - Koniec tunela (v zátvorke názov tunela)

Skratky a značky za názvami stanovnísk a zastávok:

- nákl. - Nákladisko
- nz. - Nákladisko a zastávka
- odb. - Odbočka, ktorá nie je súčasťou dopravne
- zast. - Zastávka
- ▲ 10 ‰ - Sklonovník – trať stúpa
- ▼ 10 ‰ - Sklonovník – trať klesá

[L]	- Návestidlo L je umiestnené na kratšiu vzdialenosť ako je vzdialenosť a miestne pomery zaručujú, že každý vlak na tejto vzdialenosti zastaví alebo zníži rýchlosť v potrebnom rozsahu
ETCS ...	- Začiatok úseku trete vybavenej systémom ETCS (European Train Control System) úrovne vyjadrenej číslom
K-ETCS	- Koniec úseku trate vybavenej systémom ETCS úrovne vyjadrenej číslom
< (al. >)	- Hlavné návestidlo (priecestník) je na opačnej strane
VZ 50	- Prepnite VZ na kmitočet 50 Hz
VZ 75	- Prepnite VZ na kmitočet 75 Hz
⊠	- Riadiaca stanica na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením. / so zjednodušeným riadením dopravy
‡	- Trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením
RK ...	- Rádiový kanál
K-PRK	- Koniec pokrytia rádiovým signálom
(Pískajte)	- Výstražný kolík s časovo vymedzenou platnosťou

Triedenie staničných zabezpečovacích zariadení:

- 1 - 1. kategórie; nie sú vylúčené všetky súčasne zakázané vlakové cesty a ktoré nemusia mať hlavné návestidlá závislé od polohy pohyblivých častí výhybiek a výkoľajok nachádzajúcich sa vo vlakovej ceste alebo s ňou súvisiacich (priama bočná ochrana)
- 2 - 2. kategórie; sú vylúčené všetky súčasne zakázané vlakové cesty a ktoré musia mať hlavné návestidlá závislé od polohy pohyblivých častí výhybiek a výkoľajok nachádzajúcich sa vo vlakovej ceste alebo s ňou súvisiacich (priama bočná ochrana) a od stavu návestidiel tvoriacich jej nepriamu bočnú ochranu
- 3 - 3. kategórie; sú vylúčené súčasne zakázané jazdné cesty a ktoré musia mať hlavné a zriaďovacie návestidlá závislé od polohy pohyblivých častí výhybiek a výkoľajok nachádzajúcich sa v jazdnej ceste alebo s ňou súvisiacich (priama bočná ochrana), od stavu návestidiel tvoriacich jej nepriamu bočnú ochranu a od voľnosti jazdnej cesty

Návestidlá pre elektrickú prevádzku a iné dôležité zariadenia elektrotechniky a energetiky

Z=	- Začiatok jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy
Z~	- Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy s napätím 25 kV, 50 Hz
Z~15	- Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy s napätím 15 kV, 16,7 Hz
K =	- Koniec jednosmernej trakčnej sústavy
K~	- Koniec jednofázovej trakčnej sústavy s napätím 25 kV, 50 Hz
K~15	- Koniec jednofázovej trakčnej sústavy s napätím 15 kV, 16,7 Hz
TM	- Trakčná meniareň

- NP - Neutrálne pole
 TNS - Trakčná napájacia stanica
 SpS - Spínacia stanica
 (Stiahnite zberač) – Návesť s dočasnou platnosťou

Priecestia

- k - Nezabezpečené priecestie (výstražné kríže)
 PZM - Priecestné zariadenie mechanické 1. kategórie
 PZS 1 (PZS 1Z) - Priecestie vybavené priecestným zariadením svetelným (so závorami) 1. kategórie, t.j. bez väzby alebo len s čiastočnou väzbou na pohyb KV
 PZS 2 (PZS 2Z) - Priecestie vybavené priecestným zariadením svetelným (so závorami) 2. kategórie, t.j. s úplnou väzbou na pohyb KV
 PZS 3 (PZS 3Z) - Priecestie vybavené priecestným zariadením svetelným (so závorami) 3. kategórie, t.j. s úplnou väzbou na pohyb KV a dávajúce informáciu o svojom prevádzkovom stave vodičovi KV
 ZČP - Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov
 VČP - Vypnite čistiaci prítlak brzdových klátikov
 X-..... - Priecestník
 HIÚ - Hranica izolovaného (ovládacieho) úseku pred PZS 3. kategórie s medzným výstražným časom
 IH - Indikátor horúcobežnosti
 IPK - Indikátor plochých kolies

Stĺpec 2 Kilometrická poloha

- i - Miesto na trati so sťaženým prístupom záchranej služby

Stĺpec 3 Triedenie traťového zabezpečovacieho zariadenia a počet traťových koľají

- 1 - 1. kategórie; telefonické dorozumievanie
 2 - 2. kategórie; poloautomatické traťové zabezpečovacie zariadenie
 3 - 3. kategórie; automatické traťové zabezpečovacie zariadenie
 Pr - Hlavné návěstidla na trati so samostatnými predzvest'ami
 # - Trať dvojkolačná, nevybavená traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku
 X - Trať dvojkolačná, dovolené jazdy proti správne smeru (neuvádza sa značka #)

Stĺpec 4 Trvalé obmedzenie najvyššej traťovej rýchlosti pre jazdu po správnej koľaji

- 50^ - Vlak smie zvyšovať rýchlosť, len čo vedúce hnacie vozidlo (čelo tlačenej vlaku) prejde popri rýchlostníku

- (50) - Rýchlosť pre činné HKV patriace do skupiny „3“ priečných účinkov na koľaj je uvedená v zátvorke kurzívou.
- [30] - Obmedzenie traťovej rýchlosti vzhľadom na obmedzenia dráhy
- 160 - V čitateli je uvedená rýchlosť pre vlaky zostavené z vozidiel
- 140 - s naklapacími skriňami. V menovateli je uvedená rýchlosť pre ostatné vlaky, ak ich rýchlosť nie je obmedzená rýchlostníkom pre činné HKV patriace do skupiny „3“ priečných účinkov na koľaj

Stĺpec 5 **Trvalé obmedzenie najvyššej traťovej rýchlosti pre jazdu proti správne smeru; po nesprávnej koľaji**

Poznámka: vysvetlivky ako stĺpec 4.

Stĺpec 6 **Druh pozemnej komunikácie križujúcej železničnú dopravnú cestu**

- C-I. - cesty I. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu,
- C-II. - cesty II. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu,
- C-III. - cesty III. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu,
- C-IV. - účelové komunikácie a ostatné miestne komunikácie,
- P - miestne nemotoristické komunikácie, t.j. priechody pre chodcov a/alebo cyklistov, mimo motorových vozidiel

Stĺpec 7 **Poznámky**

- ! - Dopravňa s vloženými návěstidlami
- (-) - Nedostatočná alebo chýbajúca priamka medzi oblúkmi pred výhybkami alebo medzi nimi
- +
- ∩ - Stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ∩ - Nevyhovujúci polomer oblúka
- ∩∩ - Oblúky opačných smeroch
- †1 - Priecestné upozorňovadlo, číslica udáva počet priecestí, na stave, ktorých je návěstidlo závislé
- DK - Dopravná kancelária
- k. - Stanovište kontroly PZS
- KHIÚ - Koniec hranice izolovaného (ovládacieho) úseku PZS
- križ - Koľajová križovatka
- most - Stav mostu
- nú - Neprehľadný úsek
- nžkm - Nový železničný kilometer
- o. - Stanovište obsluhy PZM
- om - Oporný múr
- padanie skál - Trať. úsek je ohrozený padaním skál

prech	- Nedostatočná alebo chýbajúca prechodnica
prev	- Nedostatočné alebo chýbajúce prevýšenie
priec	- Najvyššej traťovej rýchlosti nezodpovedajú rozhladové pomery na priecestí alebo nedostatočná dĺžka približovacieho úseku priecestia
SV	- Dopravňa so samovratnými výhybkami
sžkm	- Starý železničný kilometer
v bez z	- Výhybky nezávislé na hlavných návestidlách
bez VZ	- Dopravné koľaje stanice, na ktorých nie je zabezpečený prenos návestných znakov hlavného návestidla na mobilnú časť zariadenia VZ hnacieho koľajového vozidla
z v	- Zabezpečenie výhybiek nevyhovuje najväčšej traťovej rýchlosti
UZ	- Priecestie s uzamykateľnou zábranou
UZ-p	- Priecestie s uzamykateľnou zábranou využívané ako nezabezpečený priechod pre chodcov a cyklistov
ZHIÚ,...	- Začiatok hranice izolovaného (ovládacieho) úseku PZS
zm	- Zárubný múr
znížená výška TD	- Úprava trakčného vedenia nezodpovedá dlhodobo najväčšej traťovej rýchlosti
zváž. územie	- Traťový úsek sa nachádza na zväznom území
žel. spodok	- Stav železničného spodku nevyhovuje dlhodobo najväčšej traťovej rýchlosti
žel. zvršok	- Stav železničného zvršku nevyhovuje dlhodobo najväčšej traťovej rýchlosti

Špecifické údaje o železničnej infraštruktúre

Vysvetlivky

Z - Začiatok trate

K - Koniec trate

VOS - Všeobecná operatívna sieť 150,975 MHz,

Frekvencie rádiových spojení uvedené v stĺpcoch 10 a 11 sú v jednotkách MHz.

Stĺpec 1 **Stanice, výhybne a nákladiská** (vlečky na širšej trati)

Stĺpec 2 **Najväčšia užitočná dĺžka dopravnej koľaje**

Na dvojkolejných tratiach je v čitateli uvedená dĺžka v metroch pre smer ku koncu trate, v menovateli pre smer k začiatku trate (párna skupina/nepárna skupina koľají v stanici).

Stĺpec 3 **Posun medzi dopravňami za vlakom nie je dovolený smerom**

Stĺpec 4 **Dovolený počet skupín vozňov spojených zásielkami mimoriadnej dĺžky alebo tuhou spojku**

Stĺpec 5 **Rozhodné stúpanie pre normatív hmotnosti v %** (od začiatku ku koncu trate)

Stĺpec 6 **Rozhodné stúpanie pre normatív hmotnosti v %** (od konca k začiatku trate)

Stĺpec 7 **Potrebné brzdiace percentá zaist'ovacích brzd pre zaistenia súprav vozidiel**

Stĺpec 8 **Spád väčší ako 2,5 % alebo s týmto spádom hraničí smerom**

Stanice, ktoré sa nachádzajú čo len s časti na sklone väčšom ako 2,5 %, sa musia považovať za stanice, kde sa takýto sklon vyskytuje kdekoľvek a v akejkoľvek dĺžke v obvode stanice, prípadne kde takýto spád začína bezprostrednej blízkosti za obvodom stanice.

Stĺpec 9 **Dovolené jazdy vlakov elektrickej trakcie zotrvačnosťou smerom**

Pri tomto spôsobe jazdy je dovolené uskutočňovať prechod vlaku stanicou len na návesť „Voľno“ vchodového a odchodového (cestového) návestidla, „Voľno“ tak, aby vlak nemusel znižovať rýchlosť z dôvodu zníženej rýchlosti návestenej vchodovým, odchodovým (cestovým) návestidlom.

Stĺpec 10 **Traťový rádiový kanál**

Stĺpec 11 **Styčný kanál výpravcu ŽST**

Stĺpec 12 **Poznámky**

**Evidenčné čísla dopravných bodov
a kilometrovník**

Vysvetlivky

Stĺpec 1 **Evidenčné číslo dopravného bodu**

Stĺpec 2 **Názov dopravného bodu**

Stĺpec 3 **Kombinácie vzdialenosti medzi dopravnými bodmi**

Priechodnosť tratí z hľadiska zaťažiteľnosti koľajovými vozidlami

Vysvetlivky

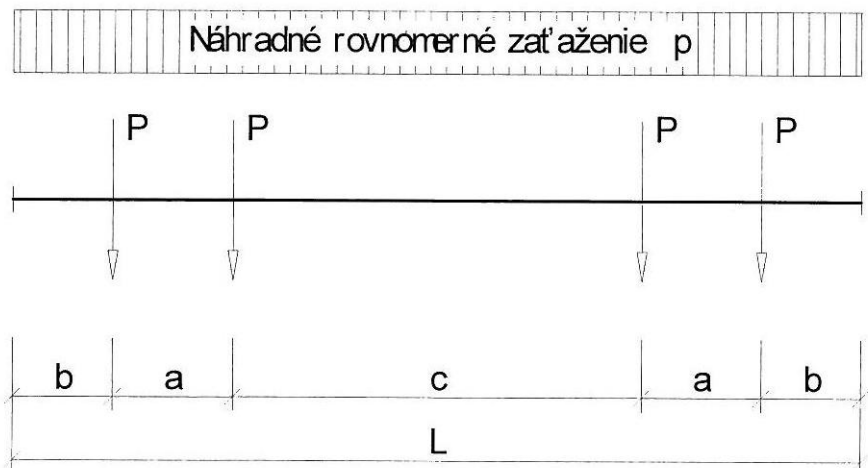
- Stĺpec 1 **Trat'** (úsek trate, kde je rovnaká kategória zaťaženia trate)
- Stĺpec 2 **Kategória zaťaženia trate podľa zvislých účinkov KV na trat'**
- Stĺpec 3 **Priechodnosť trate podľa skupín priečných účinkov HKV na koľaj**
- Stĺpec 4 **Miesta a podmienky obmedzenia alebo povolenia výnimočnej prechodnosti KV a HKV**

Kategória zaťaženia trate: **A; B1; B2; C2; C3; C4; D2; D3; D4; E4 a E5**

Kategória zaťaženia je označenie pre zvislé zaťaženie určenými vzorovými schémami štvornápravového KV (rozmerov a , b , c), určujúce najväčšiu hmotnosť na nápravu KV (označenie písmenami A, B, C, D, E), súčasne s najväčšou hmotnosťou na 1 m trate (medzi nestlačenými nárazníkmi) vyvolané týmito DV (označenie číslami 1, 2, 3, 4, 5).

Klasifikácia tratí do kategórie zaťaženia – pre zariadenie trate je rozhodujúce dovolené zaťaženie infraštruktúry trate (železničného zvršku, železničného spodku a stavieb železničného spodku) hmotnosť na nápravu a rovnomerným zaťažením na 1 m koľaje (trate). Účinky spôsobené zaťažením kategóriou zaťaženia musia byť vždy menšie ako účinky spôsobené dovoleným zaťažením jednotlivých častí infraštruktúry.

Vzorová schéma DV s dvomi dvojnápravovými podvozkami



Tab. 1 Tabuľka rozdelenia kategórií zaťaženia

Číslo kategórie zaťaženia	Najväčšia hmotnosť na 1m koľaje p (t/m) vyvolaná KV s dvomi dvojnápravovými podvozkami podľa vzorovej schémy s najväčšou hmotnosťou na nápravu P [t]	Najväčšia hmotnosť na nápravu P (t)				
		A	B	C	D	E
		16	18	20	22,5	25
1	5,0	A	B1	-	-	-
2	6,4	-	B2	C2	D2	-
3	7,2	-	-	C3	D3	-
4	8,0	-	-	C4	D4	E4
5	8,8	-	-	-	-	E5

Priechodnosť tratí kategóriou zaťaženia KV

Železničnej trati sa priradí príslušná kategória zaťaženia, ak po nej môže byť prevádzkovaný neobmedzený počet KV, ktoré zodpovedajú usporiadaním náprav, hmotnosťou na nápravu a rovnomernou hmotnosťou na 1 m trate pre uvedenú kategóriu zaťaženia bez obmedzenia alebo s obmedzením, ktoré je návestné.

HKV sa z hľadiska priečných účinkov na železničný zvršok zatrieďujú do skupín priechodnosti podľa veľkosti maximálnej priečnej sily, ktorou vozidlo pôsobí na železničný zvršok v oblúkoch malého polomeru, zistenej jazdno-technickými skúškami podľa vyhlášky UIC 518, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 2. Tabuľka rozdelenia HKV do skupín priechodnosti podľa veľkosti priečných účinkov

Skupina prechodnosti	Maximálna priečna sila (kN)
1	≤ 50
2	50 - 60
3	> 60

Výnimočná priechodnosť KV a HKV na trati je podmienená individuálnym posúdením trate a vozidla.

Priechodnosť tratí obrysom dráhových vozidiel a miesta, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu, profil intermodálnej dopravy - kodifikácia

Obrys dráhového vozidla – je obrys vozidla v rovine kolmej k pozdĺžnej osi koľaje a umiestnený kolmo a sústredne ku koľaji, ktorý vymedzuje vzdialenosti bodov vonkajšieho povrchu vozidla a jeho súčastí v krajných statických polohách od osi koľaje, tak aby medzi priechodným prierezom a obrysom vozidla bol primeraný bezpečnostný priestor.

Nakladacia miera – je pomenovanie statického obrysu KV, ktorý určuje max. dovolený obrys nákladu na vozňoch otvorenej konštrukcie. Nakladaciu mieru definuje správca infraštruktúry pre všetky trate alebo pre jednotlivé trate.

Priechodnosť tratí KV s príslušným obrysom vozidla je určená priechodným prierezom (bez postranných rozšírení), ktorý zodpovedá príslušnému statickému alebo kinematickému obrysom vozidla. Medzi priechodným prierezom a príslušným obrysom KV musí byť zachovaný voľný priestor pre jeho bezpečný prechod – zaistená priestorová priechodnosť.

Železničnej trati sa priradí príslušný obrys vozidla, ak po nej môže byť prevádzkovaný bez obmedzenia neobmedzený počet KV, ktoré zodpovedajú svojej konštrukciou a rozmermi uvedenému obrysom vozidla.

Priechodnosť KV s konštrukciou alebo nákladom presahujúcim priradený obrys KV na trati je podmienená individuálnym posúdením trate a vozidla (je posudzovaná ako prekročená nakladacia miera).

Na tratiach v správe ŽSR sú používané nasledovné priechodné prierezy a im príslušné statické alebo kinematické obrysy KV.

UIC					OSŽD				
Označenie priechodných prierezov									
Pp C	Pp B	Pz(GU2)	Pp A	GU1		2-SM	1-SM	0-SM	
Označenie kinematických obrysov									
GC _K	GB _K	G2 _K	GA _K	G1 _K		2-VM _K	1-VM _K	0-VM _K	
Označenie statických obrysov									
GC	GB	G2*	GA	G1*	NM _{UIC}	2-VM	1-VM	0-VM	02-VM* 03-VM*
UIC					OSŽD				

*)Plati: G2 = 02-VM = NM_{ŽSR}

G1 = 03-VM > NM_{UIC}

KV s označením RIV; RIC sú priechodné, ak je trať označená minimálne obrysom NM_{UIC} . KV s označením MC a súčasne RIV, RIC sú priechodné, ak je trať označená minimálne obrysom $NM_{ŽSR}$. KV s označením MC-0 sú priechodné, ak je trať označená minimálne obrysom 0-VM.

KV s označením MC-1 sú priechodné, ak je trať označená minimálne obrysom 1-VM. KV s označením MC-1-A sú priechodné, ak je trať označená minimálne obrysom 1-VM.

Otvorené dráhové vozidlá s nákladmi zodpovedajúcimi nakladacej miere pre príslušný statický obrys KV a zúženými pre prejazd oblúkmi podľa nakladacích tabuliek môžu byť prevádzkované na tých tratiach, ktorých označenie zodpovedá statickému obrysu vozidla.

Miesta v stanici a na širšej trati, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu tak, že je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje

Na miestach, uvedených v tabuľke č. 5, v ŽST a na širšej trati a najmä v ŽST, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu musí každý zamestnanec všeobecne dbať na bezpečnosť a opatrnosť. Je nebezpečné vychyľovať sa z KV, zdržovať sa na stúpadlách KV, vedľa koľaje a je zakázané otvárať bočné dvere KV.

Tieto miesta musia byť označené predpísaným spôsobom a musia byť uvedené v TTP; ak ide o ŽST, takéto miesta musia byť uvedené aj v PP ŽST.

Definovanie postranného voľného priestoru priechodného prierezu, kde je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje:

- pre rozchod koľaje 1435 mm: - $b \leq 2200 \text{ mm} + \Delta$ (bodové stavby),
- $b \leq 2500 \text{ mm} + \Delta$ (súvislé s dl. $l \geq 3,0 \text{ m}$),
- pre rozchod koľaje 1520 mm: - $b \leq 2450 \text{ mm} + \Delta$ (bodové stavby),
- $b \leq 2600 \text{ mm} + \Delta$ (súvislé s dl. $l \geq 3,0 \text{ m}$).

Vysvetlivky

Záhlavie **Obrys vozidla; Priechodný prierez**

Stĺpec 1 **Nebezpečné miesto**

Uvedie sa nebezpečné miesto v stanici na koľaji číslo, na trati v km a traťovej koľaji číslo, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu.

Stĺpec 2 **Presná poloha miesta**

Uvedie sa poloha miesta v smere od začiatku ku koncu trate takto:

- L - vľavo od začiatku trate
- P - vpravo od začiatku trate
- LP - po oboch stranách
- ZVTD - znížená výška trolejového drôtu

Stĺpec 3 **Blížšie označenie nebezpečného miesta (vzdialenosť od osi koľaje)**

Uvedie sa presný názov stavby alebo zariadenia, ktoré zasahuje do postranného voľného priestoru priechodného prierezu

Profil intermodálnej dopravy - kodifikácia

Profil kombinovanej dopravy je zo všetkých strán uzatvorený priestor so stanoveným tvarom a rozmermi, do ktorého sa musí dať vpísať nákladová jednotka v polohe, ktorú zaujíma pri preprave na vozni.

Profil sa určí vo výkresoch pre príslušnú nákladovú jednotku kombinovanej dopravy. Nákladová jednotka sa uloží na vozeň príslušného typu do nakladacej polohy (prepravnej polohy), ktorá je najvýhodnejšia. V takejto polohe uloženia sa nákladová jednotka musí dať vpísať do vnútornej obálky príslušného typu vozňa, pri akomkoľvek zaťažení, pri vzduchom vypružených návesoch po ich odvzdušnení.

Každý profil sa skladá z „**dolnej časti**“ a z „**hornej časti**“:

- dolná časť je určená vnútornou obalovou plochou pri jednotlivých typoch vozňov a stanovená technickými podmienkami pre každú nákladovú jednotku kombinovanej dopravy (ďalej NJKD)
- horná časť v tvare strechy udáva možnosť očíslovať profily od 00 do 99 a od 330 do 429, ktoré sa dajú identifikovať v 10 milimetrových výškových krokoch v závislosti od výšky strechy nad základňou

V súlade s typmi vozňov a zohľadnení profilov, **sa každej trati kombinovanej dopravy pridelia číselné profilové kódy:**

- dvojmiestne čísla platia zásadne pre dopravu NJKD so šírkou 2 440 mm – 2 500 mm,
- trojmiestne čísla platia zásadne pre dopravu NJKD so šírkou 2 501 mm – 2 600 mm.

Pre dopravu NJKD na kompatibilnom vozni platí **podmienka, že vypočítaný profilový kód vozňa so zásielkou musí byť menší alebo zhodný s profilovým kódom trate pre intermodálnu dopravu.**

Spád a stúpanie rozhodné pre výmeru brzdiacich percent a normatívy výmery potrebných brzdiacich percent

- A - Platí pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav brzdených v režime P, R alebo R+Mg a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.
- B - Platí pre vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav brzdených v režime P, R alebo R+Mg a pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m brzdené v režime P

V prípadoch, ak nie je uvedená potrebná rýchlosť, príp. režim brzdienia sa použijú hodnoty uvedené v Prílohe č. 5 predpisu ŽSR Z 1.
