

Trať: **Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (TREŽ)**

| | |
|------------------------------|---|
| Organizácia riadiaca dopravu | Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) |
| Diaľkovo ovládaná trať (DOT) | |
| Centrum riadenia dopravy DOT | |
| Návestný systém | Úroveň 0 |
| Smer | Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá |
| Trakčná sústava | = 600 V |
| Rozchod | 760 mm |
| Prevádzka | Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy |
| Najvyššia traťová rýchlosť | 30 km/h |
| Zábrzdňá vzdialenosť | 400 m |

Začiatok trate: Trenčianske Teplice

Koniec trate: Trenčianska Teplá

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|------------------------------------|-------|---|----|---|--------|---------------------|
| 1 | Trenčianske Teplice | 5,427 | 1 | | | | |
| | Pískajte | 5,380 | | | | | |
| | k | 5,320 | | | | P | |
| | Pískajte | 5,316 | | | | | |
| | | 5,260 | | 15 | | | 2 x ∩; 3 x priec |
| | k | 5,202 | | | | P | |
| | Pískajte | 5,200 | | | | | |
| | k | 4,994 | | | | C-IV. | |
| | Pískajte | 4,985 | | | | | |
| | k | 4,855 | | | | C-III. | |
| | Pískajte | 4,850 | | | | | |
| | | 4,841 | | 10 | | | priec |
| | Trenčianske Teplice zastávka zast. | 4,837 | | | | | |
| | k | 4,767 | | | | C-II. | |
| | Pískajte | 4,760 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------------------|-------|---|----|---|-------|---------|
| | 4,760 | 1 | 10 | | | ∩ |
| | 4,730 | | 30 | | | |
| k | 4,670 | | | | P | |
| Pískajte | 4,513 | | | | | |
| | 4,358 | | 15 | | | 2 priec |
| Trenčianske Teplice sídlisko zast. | 4,283 | | | | | |
| k | 4,263 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 4,260 | | | | | |
| k | 4,016 | | | | C-II. | |
| Pískajte | 4,010 | | | | | |
| | 3,997 | | 10 | | | priec |
| k | 3,937 | | | | C-IV. | |
| | 3,930 | | 30 | | | |
| Pískajte | 3,440 | | | | | |
| | 3,312 | | 20 | | | priec |
| k | 3,190 | | | | C-IV. | |
| | 3,188 | | 30 | | | |
| Pískajte | 3,185 | | | | | |
| Kaňová zast. | 3,060 | | | | | |
| k | 3,014 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 3,007 | | | | | |
| k | 2,889 | | | | C-II. | |
| Pískajte | 2,241 | | | | | |
| k | 1,991 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 1,860 | | | | | |
| k | 1,610 | | | | C-IV. | |
| Trenčianska Teplá zastávka zast. | 1,592 | | | | | |
| Pískajte | 1,415 | | | | | |
| | 1,279 | | 20 | | | priec |
| k | 1,165 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 1,160 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------------|-------|---|----|---|-------|----------------------|
| | 1,160 | 1 | 25 | | | ∩ |
| k | 1,064 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 1,061 | | | | | |
| | 0,845 | | 15 | | | 2 x ∩ a 2 x priec |
| k | 0,811 | | | | P | |
| Pískajte | 0,808 | | | | | |
| k | 0,753 | | | | C-I. | |
| Pískajte | 0,733 | | | | | |
| k | 0,675 | | | | P | |
| Pískajte | 0,672 | | | | | |
| k | 0,649 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,646 | | | | | |
| | 0,624 | | 30 | | | |
| k | 0,615 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,592 | | | | | |
| Trenčianska Teplá obec zast. | 0,530 | | | | | |
| k | 0,342 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,339 | | | | | |
| | 0,225 | | 15 | | | priec a ∩ |
| k | 0,177 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,173 | | | | | |
| k | 0,153 | | | | C-IV. | |
| 1 ▫ Trenčianska Teplá | 0,000 | | | | | |

Trať: **Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (TREŽ)**

Smer Trenčianska Teplá - Trenčianske Teplice

Začiatok trate: Trenčianske Teplice

Koniec trate: Trenčianska Teplá

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------------|-------|---|----|---|-------|---------------------|
| 1 ▣ Trenčianska Teplá | 0,000 | 1 | | | | |
| | 0,070 | | 15 | | | □ a priec |
| Pískajte | 0,070 | | | | | |
| k | 0,153 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,156 | | | | | |
| k | 0,177 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,180 | | | | | |
| | 0,225 | | 30 | | | |
| k | 0,342 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,365 | | | | | |
| Trenčianska Teplá obec zast. | 0,530 | | | | | |
| k | 0,615 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,620 | | | | | |
| | 0,624 | | 15 | | | 2 x □; 2 x priec |
| k | 0,649 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 0,652 | | | | | |
| k | 0,675 | | | | P | |
| Pískajte | 0,685 | | | | | |
| k | 0,753 | | | | C-I. | |
| Pískajte | 0,770 | | | | | |
| k | 0,811 | | | | P | |
| Pískajte | 0,814 | | | | | |
| | 0,845 | | 25 | | | □ |
| k | 1,064 | | | | C-IV. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------------------|-------|---|----|---|-------|-----------|
| Pískajte | 1,070 | 1 | | | | |
| k | 1,165 | | | | C-IV. | |
| | 1,170 | | 30 | | | |
| Pískajte | 1,360 | | | | | |
| Trenčianska Teplá zastávka zast. | 1,592 | | | | | |
| Pískajte | 1,605 | | | | | opakovací |
| k | 1,610 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 1,741 | | | | | |
| k | 1,991 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 2,639 | | | | | |
| k | 2,889 | | | | C-II. | |
| Pískajte | 2,895 | | | | | |
| k | 3,014 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 3,016 | | | | | |
| Kaňová zast. | 3,060 | | | | | |
| k | 3,190 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 3,687 | | | | | |
| | 3,851 | | 15 | | | 2 x priec |
| k | 3,937 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 3,940 | | | | | |
| k | 4,016 | | | | C-II. | |
| Pískajte | 4,024 | | | | | |
| | 4,130 | | 20 | | | priec |
| k | 4,263 | | | | C-IV. | |
| | 4,269 | | 30 | | | |
| Trenčianske Teplice sídlisko zast. | 4,283 | | | | | |
| Pískajte | 4,420 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------------------|-------|---|----|---|--------|---------------------|
| k | 4,670 | 1 | | | P | |
| Pískajte | 4,672 | | | | | |
| | 4,730 | | 10 | | | ∩ |
| k | 4,767 | | | | C-II. | |
| Pískajte | 4,776 | | | | | |
| | 4,780 | | 15 | | | 2 x ∩; 3 x priec |
| Trenčianske Teplice zastávka zast. | 4,837 | | | | | |
| k | 4,855 | | | | C-III. | |
| <i>Pískajte</i> | 4,865 | | | | | |
| k | 4,994 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 4,998 | | | | | |
| k | 5,202 | | | | P | |
| Pískajte | 5,210 | | | | | |
| k | 5,320 | | | | P | |
| 1 Trenčianske Teplice | 5,427 | | | | | |

| Trať: Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (TREŽ) | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---|---|----|---------------------------------|----|---|----|---------|-----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | | - | | | | | | | | | |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD | | | | | | | | | |
| Traťový rádiový systém | | | | | | | | | | | |
| Začiatok trate: Trenčianske Teplice | | | | | | Koniec trate: Trenčianska Teplá | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trenčianske Teplice | 160 | | 5 | 0 | - | | KZ | | | | |
| Trenčianska Teplá | 64 | | | - | 14 | 5 | KZ | | | 158,250 | VOS |

| 1 | 2 | 3 | | | | |
|--------|------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|--------|--------------------------------|
| 139261 | Trenčianske Teplice | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 1 |
| 139360 | Trenčianske Teplice zastávka | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 Trenčianske Teplice zastávka |
| 139469 | Trenčianske Teplice sídlisko | 4 | 4 | 3 | 1 | Trenčianske Teplice sídlisko |
| 139550 | Kaňová | 3 | 3 | 1 | Kaňová | |
| 139162 | Trenčianska Teplá zástavka | 2 | 1 | Trenčianska Teplá zástavka | | |
| 139063 | Trenčianska Teplá obec | 1 | Trenčianska Teplá obec | | | |
| 190041 | Trenčianska Teplá ÚRT | Trenčianska Teplá ÚRT | | | | |

| Trať: Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá (TREŽ) | | | |
|---|-----|---------------------------------|---|
| Začiatok trate: Trenčianske Teplice | | Koniec trate: Trenčianska Teplá | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (UR 760 mm) | 8 t | | |

Trať: Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (TREŽ)

Obrys vozidla (nakladacia miera): UR 760

Obrys vozidla kombinovanej
dopravy / previazaný z 1520: 0 / 0

Profil kombinovanej dopravy P/C: 0 / 0

Obrysový profil IRP: 0000

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor
priečodného prierezu**

Začiatok trate: Trenčianske Teplice

Koniec trate: Trenčianska Teplá

| 1 | 2 | 3 |
|----------------------------|---|-------------------------|
| traťová koľ. č. 1 km 5,368 | P | stožiar TV 8 (1740 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 5,351 | P | stožiar TV 10 (1740 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 5,240 | L | stožiar TV 20 (1720 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 5,227 | L | stožiar TV 22 (1650 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 5,195 | L | stožiar TV 24 (1890 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 5,183 | P | stožiar TV 25 (1900 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 5,168 | P | stožiar TV 26 (1870 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 5,115 | P | stožiar TV 30 (1850 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 5,010 | L | stožiar TV 34 (1810 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 4,991 | P | stožiar TV 36 (1900 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 4,896 | P | stožiar TV 40 (1760 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,871 | P | stožiar TV 74 (1880 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,842 | P | stožiar TV 75 (1850 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,812 | P | stožiar TV 76 (1790 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,786 | P | stožiar TV 77 (1840 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,754 | P | stožiar TV 78 (1890 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,722 | P | stožiar TV 79 (1860 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,690 | P | stožiar TV 80 (1780 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,657 | P | stožiar TV 81 (1770 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,627 | P | stožiar TV 82 (1850 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,596 | P | stožiar TV 83 (1850 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,563 | P | stožiar TV 84 (1830 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,542 | P | stožiar TV 85 (1840 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,473 | P | stožiar TV 87 (1680 mm) |

| 1 | 2 | 3 |
|----------------------------|---|--------------------------|
| traťová koľ. č. 1 km 3,450 | P | stožiar TV 88 (1680 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,428 | P | stožiar TV 89 (1610 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,405 | P | stožiar TV 90 (1800 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,387 | P | stožiar TV 91 (1700 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,362 | P | stožiar TV 92 (1790 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,198 | P | stožiar TV 98 (1780 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 3,161 | P | stožiar TV 99 (1890 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,963 | P | stožiar TV 105 (1810 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,934 | P | stožiar TV 106 (1820 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,904 | P | stožiar TV 107 (1750 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,874 | P | stožiar TV 108 (1890 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,752 | L | stožiar TV 112 (1890 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,648 | P | stožiar TV 115 (1820 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,614 | P | stožiar TV 116 (1890 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,579 | P | stožiar TV 117 (1900 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,545 | P | stožiar TV 118 (1800 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,486 | P | stožiar TV 120 (1900 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,296 | P | stožiar TV 127 (1850 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,125 | P | stožiar TV 133 (1880 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,094 | P | stožiar TV 134 (1780 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,061 | P | stožiar TV 135 (1670 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 2,030 | P | stožiar TV 136 (1850 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,969 | L | stožiar TV 140 (1820 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,948 | L | stožiar TV 141 (1820 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,898 | L | stožiar TV 143 (1490 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,855 | L | stožiar TV 145 (1630 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,820 | L | stožiar TV 146 (1680 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,792 | L | stožiar TV 147 (1820 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,760 | L | stožiar TV 148 (1760 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,725 | L | stožiar TV 149 (1850 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,693 | L | stožiar TV 150 (1750 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,653 | L | stožiar TV 151 (1790 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,628 | L | stožiar TV 152 (1780 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,600 | L | stožiar TV 153 (1840 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,555 | L | stožiar TV 155 (1900 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,531 | L | stožiar TV 156 (1810 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,366 | L | stožiar TV 163 (1760 mm) |

| 1 | 2 | 3 |
|----------------------------|---|--------------------------|
| traťová koľ. č. 1 km 1,345 | L | stožiar TV 164 (1770 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,323 | L | stožiar TV 165 (1800 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,299 | L | stožiar TV 166 (1830 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,219 | L | stožiar TV 169 (1640 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,194 | L | stožiar TV 170 (1700 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,068 | L | stožiar TV 175 (1860 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,044 | L | stožiar TV 176 (1860 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 1,021 | L | stožiar TV 177 (1740 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,996 | L | stožiar TV 178 (1720 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,964 | L | stožiar TV 179 (1580 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,939 | L | stožiar TV 180 (1680 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,920 | L | stožiar TV 181 (1610 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,895 | L | stožiar TV 182 (1600 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,862 | L | stožiar TV 183 (1690 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,833 | L | stožiar TV 184 (1510 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,776 | L | stožiar TV 188 (1820 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,722 | L | stožiar TV 190 (1850 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,702 | L | stožiar TV 191 (1840 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,693 | L | stožiar TV 192 (1750 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,683 | L | stožiar TV 193 (1560 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,670 | L | stožiar TV 194 (1670 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,600 | L | stožiar TV 196 (1870 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,565 | L | stožiar TV 197 (1760 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,533 | L | stožiar TV 198 (1740 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,417 | L | stožiar TV 202 (1830 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,391 | L | stožiar TV 203 (1870 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,365 | L | stožiar TV 204 (1840 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,312 | L | stožiar TV 206 (1870 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,234 | L | stožiar TV 209 (1600 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,162 | L | stožiar TV 212 (1870 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,134 | L | stožiar TV 214 (1840 mm) |
| traťová koľ. č. 1 km 0,122 | L | stožiar TV 216 (1860 mm) |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | |
| | | rozhodné stupenie | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | | | | | | | | | | | | |
| | | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| v ‰ | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

Trať: Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (TREŽ)

Smer jazdy: Trenč. Teplice – Trenč. Teplá

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Trenčianske Teplice | 12 | 0 | 22 | 23 | | | | | | | | | | |
| Trenčianska Teplá | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: Trenč. Teplá – Trenč. Teplice

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Trenčianska Teplá | 0 | 12 | 22 | 23 | | | | | | | | | | |
| Trenčianske Teplice | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Rekuperácia zakázaná v celom úseku trate.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.