

Trať: **Piešťany – Vrbové**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Piešťany – Vrbové
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Piešťany)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy
Najvyššia traťová rýchlosť	15 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m
Začiatok trate: Piešťany	Koniec trate: Vrbové

	1	2	3	4	5	6	7
2 Piešťany		81,384	1				
		81,203					
		=0,282					koniec výh. č. 13
Pískajte		0,500					
		0,720		15			
k		0,750				C-IV	
Pískajte		1,088					
K-PRK GSM-R SK a Analógový		1,100					
K~		1,146					
k		1,341				C-IV	
K-ETCS		1,650					
Pískajte		2,510					
k		2,795				C-IV	
Pískajte		2,853					
k		3,125				C-IV	

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	3,506	1				
k	3,756				C-II.	
Pískajte	4,525					
k	4,778				C-IV	
Pískajte	4,889					
Trebatice nz.	5,059					
k	5,142				C-IV	
Pískajte	5,832					
k	6,083				P	
Pískajte	6,557					
k	6,812				C-II.	
Lichobežníková tabuľka	7,353					
1 Vrbové	7,910					

Trať: Piešťany – Vrbové						
Smer		Vrbové – Piešťany				
Začiatok trate: Piešťany		Koniec trate: Vrbové				
1	2	3	4	5	6	7
1	Vrbové	7,910	1Pr			
		7,450		15		
	Pískajte	7,067				
	k	6,812			C-II.	
	Pískajte	6,334				
	k	6,083			P	
	Pískajte	5,392				
	k	5,142			C-IV	
	Trebatice nz.	5,059				
	Pískajte	5,028				
	Pískajte	4,907				
	k	4,778			C-IV	
	Pískajte	4,011				
	k	3,756			C-II.	
	Pískajte	3,375				
	k	3,125			C-IV	
	Pískajte	3,090				
	k	2,795			C-IV	
	Pískajte	1,594				
	k	1,341			C-IV	
	Rekuperácia zakázaná	1,203				
	Z~	1,146				
	RK GSM-R SK a Analógový	1,100				

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	1,012	1Pr				
TS	0,989					
k	0,750				C-IV	
ETCS-1	0,601					
	0,282					koniec výh.
	=81,203					č. 13
2 Piešťany	81,384					

Trať: Piešťany – Vrbové											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		432 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		ŽST Piešťany GSM-R SK a analógový									
Začiatok trate: Piešťany		Koniec trate: Vrbové									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Piešťany	521		8	2	-					157,575	VOS
Trebatice nz.	137			5	3		Z				
Vrbové	222	Z		-	0		Z				

1	2	3	
137463	Piešťany	8	5
150672	Trebatice	3	Trebatice
150664	Vrbové	Vrbové	

Trať: Piešťany – Vrbové			
Začiatok trate: Piešťany		Koniec trate: Vrbové	
1	2	3	4
Piešťany – Vrbové	B2	1,2	

Trať: Piešťany – Vrbové		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	-nedefinovaný-	
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Piešťany	Koniec trate : Vrbové	
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			15													
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Piešťany – Vrbové

Smer jazdy: **Piešťany – Vrbové**

Piešťany	2	5	10	11												
Vrbové																

Smer jazdy: **Vrbové – Piešťany**

Vrbové	5	2	10	11												
Piešťany																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Piešťany

Vlaky zo smeru Vrbové – Piešťany v km 1,205 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV , 50 Hz jednofázovo.

B. Postrková služba

Na traťi sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Sídlo dispečera trate so zjednodušeným riadením dopravy je v CRD Trnava. Potrebné vybavenie pre jazdu na trať je uložené u dozorca dopravne v Piešťanoch.