

## Trať: Čachtická spojka

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Nové Mesto n/V výh. č. 48/49 – výh. č.53/54
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	40 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 48/49	Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 53/54

1		2	3	4	5	6	7
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č.48/49	0,035	3 Pr				= km 97,609 TTP 125 A
	<b>K-ETCS</b>	<b>0,070</b>					
		0,083		40			
	Pískajte	0,415					
	k	0,665				C-IV	
	L2d	0,792					
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č. 53/54	0,849					= km 1,506 TTP 129 A

### Trať: Čachtická spojka

Smer Nové Mesto n/V výh. č. 53/54 – výh. č. 48/49

Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 48/49

Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 53/54

1		2	3	4	5	6	7
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č. 53/54	0,849	3 Pr				= km 1,506 TTP 129 A
	Pískajte	0,810					
	k	0,665		40		C-IV	
	<b>ETCS</b>	<b>0,070</b>					
	S2d	0,064					
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č 48/49	0,035					= km 97,609 TTP 125 A

Trať: Čachtická spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		670 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		Čachtická spojka – analógový ŽST Nové Mesto n/V – GSM-R SK, analógový									
Začiatok trate: výhybka 49						Koniec trate: výhybka 54					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové Mesto n. V. výh.49	708	ZK	8	2	-		KZ			157,875	
Nové Mesto n. V. výh.54	708	ZK		-	2		KZ				



1	2	3
190223	Nové Mesto nad Váh. výh. č. 48/49	1
190231	Nové Mesto nad Váh. výh. č. 53/54	Nové Mesto nad Váh. výh. č. 53/54



Trať: <b>Čachtická spojka</b>			
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 49		Koniec trate: Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 54	
1	2	3	4
Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 49 - Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 54	D4	1,2,3	





Trať: Čachtická spojka		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	-nedefinovaný-	
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 49		Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 54
1	2	3



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
		Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie	30	40												
		Druh vozňov a počet náprav													
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

### Trat': Čachtická spojka

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. výh.č. 49 – výh.č. 54**

N. Mesto n.V. výh.č. 49	1	1	10	10	12	13								
N. Mesto n.V. výh.č. 54														

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. výh.č. 54– výh.č. 49**

N. Mesto n.V. výh.č. 54	1	1	10	10	12	13								
N. Mesto n.V. výh.č. 49														



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spinacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.