

Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Holíč nad Moravou – Štátna hranica SK/(CZ)					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	50 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.			Koniec trate: Holíč nad Moravou			
1	2	3	4	5	6	7
1 Holíč nad Moravou	69,466	3 Pr				
	69,534		40			∩
	69,556					
	=6,108,					
Pískajte	6,027					
k	5,669				C-IV	
Pískajte	5,612					
k	5,270				C-IV	
Pískajte	4,870					
k	4,498				C-IV	
	4,450		50			
	4,408		[30]*			*most 4,365 Tabuľka 4
Pískajte	4,085					
k	3,727				C-IV	
	3,720		[30]*			*most 3,688 Tabuľka 4
	3,106		[30]*			*most 3,009 Tabuľka 4
	3,072					ZMSP, most
Holíč nad Moravou št. hr.	3,009					
	2,946					KMSP
Vypnite prúd	2,925					
Holíč nad Moravou – hranica údržby	2,920					
NP, SpS Meracie miesto št.hr.	2,840					
	2,760		40			∩
NP, SpS Meracie miesto št.hr.	2,758					
Zapnite prúd	2,690					

Trať: **Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou**

Smer Štátna hranica (CZ)/SK – Holíč nad Moravou

Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.

Koniec trate: Holíč nad Moravou

1	2	3	4	5	6	7
Vypnite prúd	2,690	3 Pr				
NP, SpS Meracie miesto št.hr.	2,758					
	2,760		50			
NP, SpS Meracie miesto št.hr.	2,840					
	2,914		[30]*			*most 3,009 Tabuľka 4
Holíč nad Moravou – hranica údržby	2,920					
Rekuperácia zakázaná	2,925					
Zapnite prúd	2,925					
	2,946					ZMSP, most
Holíč nad Moravou št. hr.	3,009					
	3,072					KMSP
Pískajte	3,369					
	3,652		[30]*			*most 3,688 Tabuľka 4
k	3,727				C-IV	
Pískajte	4,144					
	4,338		[30]*			*most 4,365 Tabuľka 4
	4,450		40			
k	4,498				C-IV	
Pískajte	4,928					
k	5,270				C-IV	
Pískajte	5,311					
k	5,669				C-IV	
HS	5,900					
	6,108					
	=69,556					
1 Holíč nad Moravou	69,466					

Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		665 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.						Koniec trate: Holíč nad Moravou					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Holíč nad Moravou št. hr.			8	4	-						
Holíč nad Moravou	665			-	4	2				158,225	

1	2	3	
101360	Hodonín (CZ)	6	3
	Holíč nad Moravou št. hr.	3	Holíč nad Moravou št. hr.
143263	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou	

Trať: Hodonín (CZ) – Holič nad Moravou			
Začiatok trate: Holič nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holič nad Moravou	
1	2	3	4
Holič nad Moravou št. hr.- Holič nad Moravou	C3	1,2,3	KV s kategóriou zvislého zaťaženia D3 30 km/hod, na mostoch v km 3,009; 3,688; 4,365

Trať: Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		-nedefinovaný-	
Obrysový profil IRP:		-neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holíč nad Moravou	
1	2	3	
traťová koľ. č. 1 v km 3,009	L P	most	2150 mm
traťová koľ. č. 1 v km 3,377	L	označenie stanovišťa predzvesti	
traťová koľ. č. 1 v km 5,035	L	Most	2160 mm
Holíč nad Moravou koľ. č. 4 km 69,284 – 69,305	L	nakladacia rampa 1680 mm	

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60								
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trať: **Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou**

Smer jazdy: **Hodonín (CZ) – Holíč n. M.**

Hodonín (CZ)	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66						
Holíč nad Moravou																

Smer jazdy: **Holíč n. M. – Hodonín (CZ)**

Holíč nad Moravou	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66						
Hodonín (CZ)																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

Holíč nad Moravou

V ŽST sú koľaje 1, 3, 2, 4 bez trakčného vedenia.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Holíč nad Moravou	LV 1-9	1, 3, 5, 7, 9 (pre smer na Skalicu na Slovensku)
	LH 5-9	5, 7, 9 (pre smer na Hodonín (CZ))

