

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 129

Pre trate:

- A Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (CZ)
- B Kúty – Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou (CZ)
- C Hodonín (CZ) – Holíč nad Moravou
- D Čachtická spojka
- E Piešťany – Vrbové

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
129 A	1	3,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 B	1	1,2,5,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 C	1	1,2,3	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
129 A	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 B	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 C	2	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 D	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 E	2	1,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
129 A	3	1-6	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 B	3	1-7	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 C	3	1-7	26.6.2009	Ing. Kolej		2106/2007-O410
129 A	4	1,2,3,5,7	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 B	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 C	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 D	4	1-6	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 E	4	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		01791/2010-O410
129 B	5	1,5,7	1. 3. 2011	Ing. Kolej		09694/2011-O410
129 A	6	1,7	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10976/2011-O410
129 B	6	1,7	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10976/2011-O410
129 D	6	1,3	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10976/2011-O410
129 A	7	1,3	1. 12. 2011	Ing. Kolej		20332/2011-O410
129 E	7	1	1. 12. 2011	Ing. Kolej		20332/2011-O410
129 A	8	1-7	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 B	8	1-7	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 C	8	1-7	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 D	8	1	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 E	8	1,7	1. 5. 2012	Ing. Kolej		10784/2012-O410
129 B	9	1,5	15. 6. 2013	Ing. Kolej		14828/2013/O410
129 E	9	6	15. 6. 2013	Ing. Kolej		14828/2013/O410
129 A	10	1	15. 2. 2014	Ing. Kolej		00192/2014/O410
129 B	10	1,7	15. 2. 2014	Ing. Kolej		00192/2014/O410
129 D	10	6	15. 2. 2014	Ing. Kolej		00192/2014/O410
129 A	11	1	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19542/2014-O410
129 B	11	1,2,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19542/2014-O410
129 D	11	1	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19542/2014-O410
129 A	12	1	15. 3. 2015	Ing. Kolej		15929/2015-O410
129 A	13	1,7	15. 7. 2015	Ing. Mašán		18860/2015/O410
129 D	13	1	15. 7. 2015	Ing. Mašán		18860/2015/O410
129 A	14	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
129 C	14	1,2,4,5,7	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
129 A	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
129 B	15	1,5	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
129 C	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
129 E	15	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
129 B	16	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
129 C	16	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
129 C	17	1	1. 7. 2016	Ing. Kolej		19981/2016/O410
129 A	18	1, 2	1. 1. 2017	Ing. Mockovčiak		47686/2016/O410
129 B	19	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		19580/2017/O410
129 A	20	1	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23392/2017/O410
129 E	20	1,2	1. 8. 2017	Ing. Kolej		23392/2017/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
129 B	21	1,2	1.11. 2017	Ing. Kolej		25273/2017/O410
129 A	22	1,2,3	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24284/2018/O410
129 A	23	1	15. 10. 2018	Ing. Kolej		27017/2018/O410
129 A	24	5,7	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 B	24	1,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 C	24	4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 D	24	5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 E	24	5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26444/2019/O410
129 C	25	1	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30273/2019/O410
129 D	25	2	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30273/2019/O410
129 E	25	1,2	15. 12. 2019	Ing. Kolej		30273/2019/O410
129 A	26	2	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24125/2020/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (CZ)**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	Čachtice – Poriadie
Centrum riadenia dopravy DOT	Nové Mesto nad Váhom
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr.
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (ŽST Nové Mesto nad Váhom)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Trať s dialkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením
Najvyššia traťová rýchlosť	vlaky osobnej dopravy, osobitného určenia 80 km/h vlaky nákladnej dopravy 60 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom Koniec trate: Vrbovce št. hr.	

1	2	3	4	5	6	7
3 ▣ Nové Mesto nad Váhom	0,094	3 Pr				zarážadlo k. 6
‡	‡ 0,488					ZMSP
‡	‡ 0,520		80			
‡ koniec výh. č. 52	‡ 0,587					= km 98,546 TTP 125 A
‡ Pískajte	‡ 0,850					
‡	‡ 1,044		60			
‡ k	‡ 1,300				C-IV	
‡	‡ 1,310		80			
‡ Nové Mesto nad Váhom výh.č. 53/54	‡ 1,506					= km 0,849 TTP 129 D
K-ETCS	‡ 1,650					
K~	‡ 1,736					
K-PRK GSM-R SK	‡ 1,900					
‡ RK Analógový	‡ 3,452					
‡ Pískajte	‡ 3,452					
‡ L	‡ 3,743					

1	2	3	4	5	6	7
‡	3,800	3 Pr				KMSP
‡ k	3,910				C-IV	
‡	3,936		40			SV
‡	4,100					ZMSP
‡	4,200					KMSP
3 ‡ Čachtice	4,500					SV 1,6
‡	4,700					ZMSP
‡	4,718		80			
‡ RK Analógový	5,100					
‡ (Pískajte)	7,110					tunel
‡ ZT (Čachtický)	7,256					tunel
‡ KT (Čachtický)	7,505					
‡	7,761		70			∩
‡	8,141		80			
‡ HIÚ	9,140					
‡ Pískajte	9,295					
‡ X-93	9,302					
‡	9,900					KMSP
‡ PZS 3Z	10,010				C-III.	ZHIÚ 9,140; k. N.M.n.V.; KHIÚ 10,900
‡ Višňové zast.	10,044					
‡	10,300					ZMSP
‡	11,735		70			∩
‡	12,200					KMSP
‡	12,225		80			
‡ Hrachovište zast.	12,290					
‡	12,400					ZMSP
‡ L	13,280					
‡	13,496		40			SV
‡	13,800					KMSP
3 ‡ Vaďovce	13,963					SV 1,5

1	2	3	4	5	6	7
‡	14,100	3 Pr				ZMSP
‡	14,277		80			
‡ L	18,918					
‡	19,170		60			žel. zvršok
‡	19,500					KMSP
3 ‡ Stará Turá	19,657					
‡	19,700					ZMSP
‡	19,968		80			
‡	24,722					viadukt
‡	24,976					
‡ L	25,209					
‡	25,500					KMSP
3 ‡ Výh. Paprad zast.	25,584					
‡	26,449					ZMSP, viadukt
‡	26,563					KMSP
‡	27,818		70			∩
‡ (Pískajte)	28,512					tunel
‡	28,643		80			
‡ ZT (Poriadsky)	28,646					ZMSP, tunel
‡ KT (Poriadsky)	29,133					KMSP
‡ L	29,483					
‡	29,682		40			SV
‡	30,100					ZMSP
3 ‡ Poriadie	30,128					SV 1,4
‡	30,460		70			∩
‡ (Pískajte)	31,485					zm
‡	31,700		30			žel. spodok
‡	31,900		80			
‡	34,901					viadukt
‡	35,097					

1	2	3	4	5	6	7
L	35,129					
	35,300					KMSP
	35,345		40			v bez z
	35,405		60			
1 Myjava	35,841	1 Pr				
	36,100					ZMSP
	36,231		80			∩
K-PRK Analógový	36,591					
	36,995					viadukt
	37,205					
Brestovec zast.	38,701					
(Pískajte)	38,725					tunel
ZT (Pod Poľanou)	38,856					tunel
KT (Pod Poľanou)	41,279					
Vrbovce zastávka zast.	41,550					
L	43,350					
	43,650		40			v bez z
	43,737		60			
1 Vrbovce	44,100					KMSP
	44,400					ZMSP
	44,430		80			
Hranica údržby	44,633					KMSP
Vrbovce št. hr.	44,685					

Trať: Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (CZ)						
Smer		Štátna hranica (CZ)/SK – Nové Mesto nad Váhom				
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom			Koniec trate: Vrbovce št. hr.			
1	2	3	4	5	6	7
	Vrbovce št. hr.	44,685	1 Pr			
	S	44,671				
	Hranica údržby	44,633				ZMSP
		44,430		40		v bez z
		44,400				KMSP
		44,370		60		
1	Vrbovce	44,100				ZMSP
		43,655		80		
	Vrbovce zastávka zast.	41,550				
	(Pískajte)	41,414				tunel
	ZT (Pod Poľanou)	41,279				tunel
	KT (Pod Poľanou)	38,856				KMSP
	Brestovec zast.	38,701				
		37,205				ZMSP, viadukt
		36,995				
	RK Analógový	36,591				
	S	36,417				
		36,231		40		v bez z
		36,150		60		
		36,100				KMSP
1	Myjava	35,841	3Pr			
		35,345		80		
		35,300				ZMSP
	‡	35,097				viadukt
	‡	34,907				

1	2	3	4	5	6	7
‡ (Pískajte)	‡ 32,185	3 Pr				zm
‡	‡ 31,900		30			žel. spodok
‡	‡ 31,700		70			
‡ S	‡ 30,777					
‡	‡ 30,460		40			SV
3 ‡ Poriadie	‡ 30,128					SV 1,4 KMSP
‡	‡ 29,682		80			
‡	‡ 29,500					ZMSP
‡ (Pískajte)	‡ 29,268					tunel
‡ ZT (Poriadsky)	‡ 29,133					tunel
‡ KT (Poriadsky)	‡ 28,646					
‡	‡ 28,643		70			∩
‡	‡ 27,818		80			
‡	‡ 26,563					viadukt
‡ S	‡ 26,464					
‡	‡ 26,449					
‡	‡ 25,700					KMSP
3 ‡ Výh. Paprad zast.	‡ 25,584					
‡	‡ 25,500					ZMSP
‡	‡ 24,976					viadukt
‡	‡ 24,722					
‡ S	‡ 20,210					
‡	‡ 19,968		60			
‡	‡ 19,700					KMSP
3 ‡ Stará Turá	‡ 19,657					
‡	‡ 19,500					ZMSP
‡	‡ 19,170		80			

1	2	3	4	5	6	7
‡ S	‡ 14,475	3Pr				
‡	‡ 14,277		40			SV
‡	‡ 14,100					KMSP
3 ‡ Vad'ovce	‡ 13,963					SV 1,5
‡	‡ 13,800					ZMSP
‡	‡ 13,496		80			
‡	‡ 12,400					KMSP
‡ Hrachovište zast.	‡ 12,290					
‡	‡ 12,206		70			∩
‡	‡ 12,200					ZMSP
‡	‡ 11,735		80			
‡ HIÚ	‡ 10,900					
‡ Pískajte	‡ 10,727					
‡ X-108	‡ 10,721					
‡	‡ 10,300					KMSP
‡ Višňové zast.	‡ 10,044					
‡ PZS 3Z	‡ 10,010				C-III.	ZHIÚ 10,900; k. N.M.n.V.; KHIÚ 9,140
‡	‡ 9,900					ZMSP
‡	‡ 8,141		70			∩
‡	‡ 7,761		80			
‡ (Pískajte)	‡ 7,640					tunel
‡ ZT (Čachtický)	‡ 7,505					tunel
‡ KT (Čachtický)	‡ 7,256					

1	2	3	4	5	6	7
‡ RK Analógový	‡ 5,100	3Pr				
‡ S	‡ 5,002					
‡	‡ 4,718		40			SV
‡	‡ 4,700					KMSP
3 ‡ Čachtice	4,500					SV 1,6
Pískajte	4,368					
	‡ 4,200					ZMSP
	‡ 4,100					KMSP
Pískajte	3,936		80			
k	3,910				C-IV	
	‡ 3,800					ZMSP
RK GSM-R SK a Analógový	‡ 1,900					
Pískajte	‡ 1,800					
Rekuperácia dovolená	‡ 1,743					
CS	‡ 1,743					
Z~	‡ 1,736					
Nové Mesto nad Váhom výh.č. 53/54	‡ 1,506					= km 0,849 TTP 129 D
k	‡ 1,300				C-IV	
Sc4c	‡ 0,607					
ETCS	‡ 0,601					
koniec výh. č. 52	‡ 0,587					= km 98,546 TTP 125 A
	‡ 0,488					KMSP
3 ▣ Nové Mesto nad Váhom ▣	0,094					zaráždlo k. 6

Trať: **Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Veľká nad Veličkou (CZ)**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	580 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	BOSCH – uzavretá rádiová sieť dispečera SRD v = 158,300 MHz p = 150,300 MHz
ŽST Nové Mesto nad Váhom: GSM-R SK	
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom	Koniec trate: Vrbovce št. hr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové Mesto nad Váhom	801		8	5	-				v/p	157,875	
Čachtice	629		5	14	2	3			v/p		
Vaňovce	596	Z		14	0	5	Z		v/p		
Stará Turá	636	Z		14	0	3	Z		v/p		
Výh Paprad	624	Z		14	0	5	Z		v/p		
Poriadie	600	Z		12	0	5	Z		v/p		
Myjava	670	Z		14	14	5	Z			157,975	
Vrbovce	607	K		0	14	5	K				
Vrbovce št. hr.				-	14						

1	2	3													
138164	Nové Mesto nad Váhom	50	45	44	42	39	36	30	26	20	14	12	10	5	2
190231	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 53/54	49	43	43	40	37	34	29	24	18	12	11	9	3	Nové Mesto n. V. výh. č. /5354
144469	Čachtice	46	40	40	37	34	31	26	21	15	9	8	6	Čachtice	
144568	Višňové	40	35	34	32	29	26	20	16	10	4	2	Višňové		
144360	Hrachovište	38	32	32	29	26	24	18	13	7	2	Hrachovište			
144261	Vaňovce	36	31	30	28	25	22	16	12	6	Vaňovce				
144063	Stará Turá	31	25	24	22	19	16	10	6	Stará Turá					
144162	Paprad	25	19	19	16	13	10	5 Paprad							
143966	Poriadie	20	15	14	11	9	6 Poriadie								
143768	Myjava	15	9	8	6	3 Myjava									
143867	Brestovec	12	6	5	3 Brestovec										
164467	Vrbovce zastávka	9	3	3 Vrbovce zastávka											
164863	Vrbovce	6	1 Vrbovce												
101162	Vrbovce št. hr.	6 Vrbovce št. hr.													
	Velká nad Veličkou (CZ)	Velká nad Veličkou (CZ)													

Trať: Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veľká nad Veličkou (CZ)			
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom		Koniec trate: Vrbovce št. hr.	
1	2	3	4
Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr.	D4	1,2	

Trať: Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veľká nad Veličkou (CZ)		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	-nedefinovaný-	
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom		Koniec trate: Vrbovce št. hr.
1	2	3
traťová kofaj č. 1 km 2,410	P	zábradlie 2270 mm
Čachtice koľ. č. 2 km 4,070	L	rýchlostník 2400 mm
koľ. č. 1 km 4,070	P	rýchlostník 2320 mm
koľ. č. 3 km 4,416	P	výstražný kolík 1970 mm
koľ. č. 1 km 4,407 – 4,599	P	nástupište 1610 mm
koľ. č. 2 km 4,562	P	st. výh. č. 5 2320 mm
koľ. č. 3 km 4,718	P	rýchlostník 1820
traťová koľ. č. 1 km 5,968	L	predz. upozorňovadlo 2350 mm
traťová kofaj č. 1 km 6,909	L	zábradlie 2230 mm
traťová kofaj č. 1 km 9,304	L	zábradlie 1990 mm
traťová kofaj č. 1 km 10,819	P	zábradlie 1920 mm
Vaďovce koľ. č. 1 km 13,499	P	st. výh. č. 1 2150 mm
koľ. č. 1 km 13,531	L	st. výh. č. 2 2100 mm
koľ. č. 2 km 13,545	P	st. výh. č. 3 2120 mm
traťová kofaj č. 1 km 15,256	L	predz. upozorňovadlo 2410 mm
traťová kofaj č. 1 km 15,331	L	predz. upozorňovadlo 2450 mm
Stará Tura koľ. č. 1 km 19,900	L	rýchlostník 2150 mm
koľ. č. 3 km 19,900	P	rýchlostník 2150
traťová kofaj č. 1 km 25,294	P	zárubný múr 2440 mm
traťová kofaj č. 1 km 25,310 - 25,368	P	zárubný múr 2330 mm
traťová kofaj č. 1 km 31,728	L	zárubný múr 2350 mm
traťová kofaj č. 1 od km 31,757 do km 31,781	L	zárubný múr 2350 mm
Myjava koľ. č. 3 km 35,818	P	vodovodný uzáver 2120 mm
traťová kofaj č. 1 km 42,686	L	zábradlie 1970 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		Stanovená rýchlosť v km/h																
	rozhodné stúpanie		30	40	50	60	70*	80*										
	Druh vozňov a počet náprav																	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

**Trat': Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce –
– Veľká nad Veličkou (CZ)**

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. – Veľká n.V. (CZ)**

Nové Mesto n.V.	2	5	13	14	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Čachtice	0	13	21	22	21	22	21	22	24	25	33	34	48	50		
Poriadie	12	8	20	21	23	25	28	30	37	42	50	58	65	78		
Myjava	13	13	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Vrbovce zast.	14	0	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63	68	82		
Veľká nad Vel. (CZ)																

Smer jazdy: **Veľká n.V. (CZ) – Nové Mesto n.V.**

Veľká nad Vel. (CZ)	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34	48	50		
Vrbovce zast.	13	13	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Myjava	8	12	20	21	20	21	24	25	32	35	44	50	60	68		
Poriadie	13	0	21	22	24	26	29	33	38	44	51	60	66	80		
Čachtice	5	2	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Nové Mesto n.V.																

* = platí len pre vlaky osobnej dopravy

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Nové Mesto nad Váhom

Vlaky zo smeru Vrbovce – Nové Mesto nad Váhom v km 1,736 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia napájaného 25 kV , 50 Hz jednofázovo.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Nové Mesto nad Váhom – km 31,9
Myjava – km 31,9

1 nezavesený postrk,
 1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidla	Platí pre koľaje
Myjava	SP	1,2,3,5

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchylné od ustanovení príslušných predpisov a noriem

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Paprad	S1, L3	vľavo	

F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1- vchodový portál; P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Pristupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čachtický	7,256	248,66	1	0 / 0	0	0	0 / 0	0	P1	0	0
	7,505							0	P2	0	
Poriadsky	28,646	487,00	1	0 / 0	0	0	0 / 0	0	P1	0	0
	29,133							0	P2	0	
Pod Poľanou	38,856	2 423,00	1	0 / 0	0	0	0 / 0	0	P1	0	0
	41,279							0	P2	0	