

Trať : Trnava – Kúty

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	Trnava – Kúty
Centrum riadenia dopravy DOT	Jablonica
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Trnava – Kúty
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Trať s dialkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením
Najvyššia traťová rýchlosť	Trnava – Smolenice 80 km/h Smolenice – Jablonica 70 km/h Jablonica – Kúty 80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Trnava

Koniec trate: Kúty

1	2	3	4	5	6	7
Trnava	46,290	3Pr				†1
	44,902		70			∩
	=0,574					
Vypnite prúd	0,579					
NP TNS Trnava	0,644					
Rekuperácia zakázaná	0,689					
PZS 3	0,709				C-IV.	k. Trnava
NP TNS Trnava	0,717					
Zapnite prúd	0,739					
K-PRK GSM-R SK a Analógový	1,018					
K-ETCS	1,094					
	1,620		80			
HIÚ	1,780					
‡ X-21	2,020					
‡ HIÚ	2,485					
‡						
‡ PZS 3	2,720				C-IV.	ZHIÚ 1,780; k. Jablonica ; KHIÚ 3,655
‡ X-27	2,797					2 x
‡						
‡ PZS 3Z	3,497				C-II.	ZHIÚ 2,485; k. Jablonica
‡						

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	3,819	3Pr			C-III.	ZHIÚ 2,854; k. Jablonica
‡ Trnava predmestie zast.	4,200					
‡ L	4,203					†1
‡ PZS 3Z	4,219				C-II.	ZHIÚ 3,089; k. Jablonica
‡	4,242		(70)			
‡	4,635		80			
3 ‡ Nemčanka	4,715					
‡ Pískajte	5,252					
‡ Pískajte	5,622					
‡ k	5,708				C-IV.	
‡ Pískajte	5,812					
‡ k	6,268				C-IV.	
‡ Pískajte	7,363					
‡ k	7,819				C-IV.	
‡ L	8,580					†1
‡ PZS 3 Z	8,825				C-III.	k. Jablonica
‡	8,832		(70)			∩
3 ‡ Šelpice	9,002					†1
‡	9,790		80			
‡ PZS 3 Z	9,852				C-IV.	k. Jablonica
‡ Vypnite prúd	9,880					
‡ NP	9,973					
‡ NP	10,085					
‡ Zapnite prúd	10,185					
‡ Pískajte	11,016					
‡ HIÚ	11,420					
‡ k	11,472				C-IV.	
‡ X-115	11,580					
‡	11,964		(70)			∩

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3	12,291	3Pr			C-IV.	ZHIÚ 11,420; k. Jablonica; KHIÚ 13,165
‡ Klčovany zast.	12,296					
‡	12,300		80			
‡ HIÚ	12,588					
‡ X-127	12,786					
‡ PZS 3	13,486				C-IV.	ZHIÚ 12,588; k. Jablonica
‡ L	14,200					†1
‡ PZS 3	14,421				C-IV.	k. Jablonica
3 ‡ Boleráz	14,677					
‡ Pískajte	15,001					
‡ Pískajte	15,390					
‡ k	15,457				C-IV.	
‡	16,283		(70)			∩
‡ Bíňovce zast.	18,620					
‡ Pískajte	18,784					
‡ k	19,256				C-IV.	
‡	19,495		80			
‡ L	20,080					
‡	20,463		70			Zm. tr. rýchľ.
3 ‡ Smolenice	21,181					†1
‡ PZS 3Z	21,405				C-II.	k. Jablonica
‡ HIÚ	21,651					
‡ X-217	21,793					
‡ PZS 3Z	22,493				C-III.	ZHIÚ 21,651; k. Jablonica; KHIÚ 23,335
‡ Pískajte	24,430					
‡	24,460		60			priec
‡ Buková zast.	24,775					
‡ k	24,784				C-IV.	
‡	24,795		70			

1	2	3	4	5	6	7
‡	26,780	3 Pr	60 (40)			∩
‡ (Pískajte)	26,850					zm + tunel
‡ ZT (Jablonický)	27,168	∣				ZMSP, tunel
‡ KT (Jablonický)	28,068	∣				KMSP
‡ RK Analógový	28,130					
‡	28,169		70			
‡ L	28,998					
‡	29,003		(40)			
3 ‡ Výh. Dúbrava	29,326					†1
‡	30,062		60			∩
‡	30,543		70			
‡ PZS 3	31,008				C-IV.	ZHIÚ 30,431; k. Jablonica ; KHIÚ 31,585
‡ X-311	31,087					2 x
‡ PZS 3	31,791				C-IV.	ZHIÚ 31,152; k. Jablonica ; KHIÚ 32,430
‡ HIÚ	32,244					
‡ PZS 3	32,301				C-IV.	ZHIÚ 31,723; k. Jablonica ; KHIÚ 32,879
‡ X-323	32,385					
‡	32,938		65			prev.
‡ PZS 3Z	33,085				C-II.	ZHIÚ 32,244; Jablonica DK; KHIÚ 33,926
‡ Cerová-Lieskové zast.	33,100					
‡ Pískajte	33,661					
‡	33,963		60			∩
‡ k	34,003				C-IV.	
‡	34,808		70			
‡ L	34,540					
‡ PZM	34,762				C-IV.	zatvorené, otvárané na požiadanie

1	2	3	4	5	6	7
3 □ Jablonica	34,971	3 Pr				
‡ Pískajte	35,552					
‡ Pískajte	35,809					
‡ Vypnite prúd	35,940					
‡ k	35,955				C-IV.	
‡ NP TNS Jablonica	35,997					
‡	36,045		80			
‡ NP TNS Jablonica	36,100					
‡ Zapnite prúd	36,185					
‡ Pískajte	38,300					
‡ k	38,757				C-IV.	
‡ X-395	39,575					
‡ Hlboké nz.	39,726					
‡ PZS 3	40,275				C-IV.	ZHIÚ 39,676; k. Jablonica; KHIÚ 40,874
‡ Pískajte	40,971					
‡ k	41,433				C-IV.	
‡ L	43,185					
‡	43,243		70			∩
3 ‡ Senica	44,212					†1
‡ PSZ 3	44,338				C-IV.	
‡ HIÚ	45,161					
‡ X-453	45,356					
‡	45,756		80			
‡ PZS 3	46,063				C-IV.	ZHIÚ 45,161; k. Jablonica; KHIÚ 46,966
‡ Pískajte	48,185					
‡ L	48,605					
‡ k	48,641				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3Z	49,682	3 Pr			C-III.	k. Jablonica
‡ Výh. Šajdíkovce Humence zast.	49,785					
‡ Pískajte	51,530					
‡ k	51,988				C-IV.	
‡ Pískajte	53,330					
‡ k	53,786				C-IV.	
‡ HIÚ	54,000					
‡ X-544	54,450					
‡ PZS 3Z	55,152				C-III.	ZHIÚ 54,000; k. Jablonica ; KHIÚ 56,304
‡ Borský Mikuláš zast.	55,357					
‡ HIÚ	56,438					
‡ X-569	56,982					3 x
‡ PZS 3Z	57,682				C-III.	ZHIÚ 56,438; k. Jablonica
‡	57,911		(70)			∩,
‡ PZS 3	58,056				C-IV.	ZHIÚ 57,243; k. Jablonica
‡ PZS 3	58,297				C-IV.	ZHIÚ 57,454; k. Jablonica
‡	58,448		80			
‡ L	58,603					
3 ‡ Šaštín-Stráže	59,395					†1
‡ PZS 3Z	59,590				C-IV.	k. Jablonica
‡ PZS 3	60,382				C-III.	k. Jablonica ; KHIÚ 61,415
‡ Pískajte	60,537					

1	2	3	4	5	6	7
‡ k	60,995	3 Pr			C-IV.	
‡ HIÚ	64,092					
‡ X-643	64,291					
‡ PZS 3	64,991				C-III.	ZHIÚ 64,092; k. Jablonica ; KHIÚ 65,890
‡ Kuklov zast.	65,005					
‡	66,039		60 (40)			∩
‡ K-PRK Analógový	66,800					
‡ ŠL	66,930					
Vypnite prúd	67,210					
NP SpS Kúty	67,270					
NP SpS Kúty	67,375					
Zapnite prúd	67,410					
	67,452					
	=50,076					k. výh. č. 11
3 Kúty	50,898					

Trat': Trnava – Kúty

Smer Kúty – Trnava

Začiatok trate: Trnava

Koniec trate: Kúty

	1	2	3	4	5	6	7
3 Kúty		50,898	3 Pr				
		50,076					k. výh. č. 11
		=67,452					
Vypnite prúd		67,410					
		67,390		60 (40)			n
NP SpS Kúty		67,375					
NP SpS Kúty		67,270					
Zapnite prúd		67,210					
RK Analóg		66,800					
		66,039		80			
‡ HIÚ		65,890					
‡ X-656		65,691					
‡ Kuklov zast.		65,005					
‡ PZS 3		64,991				C-III.	ZHIÚ 65,890; k. Jablonica; KHIÚ 64,092
‡ HIÚ		61,415					
‡ X-610		61,082					
‡ Pískajte		61,453					
‡ k		60,995				C-IV.	
‡ PZS 3		60,382				C-III.	ZHIÚ 61,415; k. Jablonica
‡ S		60,079					†1
‡ PZS 3Z		59,590				C-IV.	k. Jablonica
3 ‡ Šaštín-Stráže		59,395					†3
‡ Pískajte		58,860					
‡		58,448		(70)			n,
‡ PZS 3		58,297				C-IV.	k. Jablonica; KHIÚ 57,454

1	2	3	4	5	6	7
‡ PZS 3	58,056	3 Pr			C-IV.	k. Jablonica; KHIÚ 57,243
‡	57,911		80			
‡ PZS 3Z	57,682				C-III.	k. Jablonica; KHIÚ 56,438
‡ HIÚ	56,304					
‡ X-558	55,852					
‡ Borský Mikuláš zast.	55,357					
‡ PZS 3Z	55,152				C-III.	ZHIÚ 56,304; k. Jablonica; KHIÚ 54,000
‡ Pískajte	54,242					
‡ k	53,786				C-IV.	
‡ Pískajte	52,446					
‡ k	51,988				C-IV.	
‡ S	50,212					
‡ Výh. Šajdíkove Humence zast.	49,785					†1
‡ PZS 3Z	49,682				C-III.	k. Jablonica
‡ Pískajte	49,097					
‡ Pískajte	48,820					
‡ k	48,641				C-IV.	
‡ HIÚ	46,966					
‡ X-468	46,767					
‡ PZS 3	46,063				C-IV.	ZHIÚ 46,966; k. Jablonica; KHIÚ 45,161
‡	45,756		70			∩
‡ S	44,620					†1
‡ PZS 3	44,338				C-IV.	k. Jablonica
3 ‡ Senica	44,212					
‡	43,243		80			
‡ Pískajte	41,895					
‡ k	41,433				C-IV.	
‡ X-410	41,115					
‡ PZS 3	40,275				C-IV.	ZHIÚ 40,874; k. Jablonica; KHIÚ 39,676

1	2	3	4	5	6	7
‡ Hlboké nz.	39,726	3 Pr				
‡ Pískajte	39,214					
‡ Pískajte	39,070					opakovaná
‡ k	38,757				C-IV.	
‡ Pískajte	36,358					
‡ S	36,202					
‡ Vypnite prúd	36,185					
‡ NP TNS Jablonica	36,100					
‡	36,045		70			zmena tr. rých.
‡ k	35,955				C-IV.	
‡ NP TNS Jablonica	35,997					
‡ Zapnite prúd	35,940					
3 ☐ Jablonica	34,971					
‡	34,808		60			∩
‡ PZM	34,762				C-IV.	zatvorené, otvárané na požiadanie
‡ Pískajte	34,374					
‡ k	34,003				C-IV.	
‡	33,963		65			prev
‡ HIÚ	33,926					
‡ X-338	33,785					
‡ Cerová – Lieskové zast.	33,100					
‡ PZS 3Z	33,085				C-II.	ZHIÚ 33,926; k. Jablonica
‡ X-330	33,001					2 x
‡	32,938		70			
‡ PZS 3	32,301				C-IV.	ZHIÚ 32,879; k. Jablonica; KHIÚ 31,723
‡ PZS 3	31,791				C-IV.	ZHIÚ 32,430; k. Jablonica; KHIÚ 31,153

1	2	3	4	5	6	7
‡ X-318	31,708	3 Pr				
‡ PZS 3	31,008				C-IV.	ZHIÚ 31,585; k. Jablonica ; KHIÚ 30,431
‡	30,543		60			∩
‡ S	30,355					
‡	30,062		70			
‡ Výh. Dúbrava	29,326					
‡	29,212		(40)			∩
‡ (Pískajte)	28,220					zm + tunel
‡	28,169		60 (40)			∩
‡ RK Analógový	28,095					
‡ ZT (Jablonický)	‡ 28,068					ZMSP, tunel
‡ KT (Jablonický)	‡ 27,168					KMPS
‡	26,780		70			
‡ Pískajte	25,197					
‡ k	24,784				C-IV.	
‡ Buková zast.	24,775					
‡	24,111		70			
‡ HIÚ	23,335					
‡ X-232	23,193					
‡ PZS 3Z	22,493				C-III.	ZHIÚ 23,335; k. Jablonica ; KHIÚ 21,651
‡ S	21,553					†1
‡ PZS 3Z	21,405				C-II.	k. Jablonica
3 ‡ Smolenice	21,181					
‡	20,463		80			zm. tr. rých.

1	2	3	4	5	6	7
‡ Pískajte	19,728	3 Pr				
‡	19,495		(70)			∩
‡ k	19,256				C-IV.	
‡ Bíňovce zast.	18,620					
‡	16,283		80			
‡ Pískajte	15,913					
‡ S	15,610					
‡ k	15,457				C-IV.	
3 ‡ Boleráz	14,677					†1
‡ PZS 3	14,421				C-IV.	k. Jablonica
‡ PZS 3	13,486				C-IV.	k. Jablonica ; KHIÚ 12,588
‡ HIÚ	13,165					
‡ X-130	13,005					
‡	12,808		(70)			∩
‡ Klčovany zast.	12,296					
‡ PZS 3	12,291				C-IV.	ZHIÚ 13,165; k. Jablonica; KHIÚ 11,420
‡	11,964		80			
‡ Pískajte	11,928					
‡ k	11,472				C-IV.	
‡ Vypnite prúd	10,185					
‡ NP	10,085					
‡ S	10,065					†1
‡ NP	9,973					
‡ Zapnite prúd	9,945					
‡ PZS 3 Z	9,852				C-IV.	k. Jablonica
‡	9,790		(70)			∩,

1	2	3	4	5	6	7
3 † Šelpice	9,002	3 Pr				†1
†	8,832		80			
† PZS 3 Z	8,825				C-III.	k. Jablonica
† Piskajte	8,275					
† k	7,819				C-IV.	
† Piskajte	6,724					
† k	6,268				C-IV.	
† Piskajte	6,164					
† S	5,920					
† k	5,708				C-IV.	
3 † Nemčanka	4,715					†3
†	4,635		(70)			
†	4,242		80			
† PZS 3Z	4,219				C-II.	k. Jablonica; KHIÚ 3,089
† Trnava predmestie zast.	4,200					
† PZS 3Z	3,819				C-III.	k. Jablonica ; KHIÚ 2,854
† HIÚ	3,655					
† PZS 3Z	3,497				C-II.	k. Jablonica ; KHIÚ 2,485
† X - 34	3,420					
† PZS 3	2,720				C-IV.	ZHIÚ 3,655; k. Jablonica ; KHIÚ 1,780
	1,620		70			∩

1	2	3	4	5	6	7
RK GSM-R SK a Analógový	1,018					
BS	0,847					†1
Vypnite prúd	0,774					
NP TNS Trnava	0,717					
PZS 3	0,709				C-IV.	k. Trnava
Rekuperácia dovolená	0,689					
NP TNS Trnava	0,644					
ETCS-1	0,636	3 Pr				
Zapnite prúd	0,619					
	0,574					
	=44,902					
3 Trnava	46,290					

Trať: Trnava – Kúty

Normatív dĺžky nákladných vlakov 720 m
 Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
 Traťový rádiový systém Multikom – uzavretá traťová rádiová sieť dispečera SRD
 x = (150,600 MHz)
 v = (150,3625 MHz)
 p = (158,325 MHz)
 V ŽST Trnava: CUGFUNK 2000 (Kapsch)
 GSM-R SK

Začiatok trate: Trnava

Koniec trate: Kúty

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trnava	734		8	4	-	3			C18	158,175	
Nemčanka	761			4	2	3		KZ	x		
Šelpice	735			6	2	3		KZ	x		
Boleráz	789			7	0	3		KZ	x		
Smolenice	762		5	12	0	3		Z	x		
Výh Dúbrava	765			0	12	3		K	v/p		
Jablonica	729		8	2	12	3		K	v/p/x		
Hlboké nz.				2	5	3		KZ	v/p		
Senica	561			2	4	3		KZ	v/p		
Výh Šajdík. Humence zast.	787			6	5	3		KZ	v/p		
Borský Mikuláš									v/p		
Šaštín-Stráže	593			2	7	3		KZ	v/p		
Kúty	782			-	5	3				157,575	

1	2	3																	
136762	Trnava	69	66	60	56	51	45	41	36	34	30	26	22	19	15	13	10	6	5
136861	Trnava predmestie	64	61	55	51	46	40	36	31	29	25	21	17	14	10	8	5	1	Trnava predmestie
182766	Nemčanka	64	60	55	51	45	39	35	30	28	25	20	16	14	10	8	4	Nemčanka	
142760	Šelpice	59	56	50	46	41	35	31	26	24	20	16	12	10	6	3	Šelpice		
142661	Kličovany	56	53	47	43	37	32	27	23	21	17	12	9	6	2	Kličovany			
142463	Boleráz	54	50	45	41	35	30	25	20	18	15	10	7	4	Boleráz				
142562	Biňovce	50	46	41	37	31	26	21	16	14	11	6	3	Biňovce					
142166	Smolenice	47	44	38	34	29	23	19	14	12	8	4	Smolenice						
142364	Buková	43	40	35	31	25	19	15	10	8	5	Buková							
182360	Vých Dúbrava	39	36	30	26	20	15	10	6	4	Vých Dúbrava								
141762	Cerová-Lieskové	35	32	26	22	17	11	7	2	Cerová-Lieskové									
141663	Jablonica	33	30	24	20	15	9	5	Jablonica										
141564	Hlboké	29	25	20	16	10	4	Hlboké											
141366	Senica	24	21	15	11	6	Senica												
141465	Šajdíkove Humence	18	15	10	6	Šajdíkove Humence													
141267	Borský Mikuláš	13	10	4	Borský Mikuláš														
141168	Šaštín-Stráže	9	6	Šaštín-Stráže															
130369	Kuklov	3	Kuklov																
130161	Kúty	Kúty																	

Trať: Trnava – Kúty			
Začiatok trate: Trnava		Koniec trate: Kúty	
1	2	3	4
Trnava – Kúty	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Trnava – Kúty

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM
 Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400
 Obrysový profil IRP: -neposúdené-

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor
 priechodného prierezu**

Začiatok trate: Trnava

Koniec trate: Kúty

1		2	3
Trnava	koľ. č. 12	P	rampa 1650 mm
	koľ. č. 23	L	rampa 1650 mm
	koľ. č. 21a	L P	rampa 1650 mm
Šelpice	koľ. č. 3	L	rampa 1680 mm
Boleráz	koľ. č. 5	L	rampa 1630 mm
traťová koľaj km 27,045 – 28,120		ZVTD	tunel 5250 mm
Jablonica	koľ.č.4	P	rampa 1650 mm
Hlboké	koľ.č.4	P	rampa 1690 mm
Senica			
Šaštín - Stráže			
Kúty	koľ. č. 2 km 50,915	P	návestidlo Sc4a 2170 mm
	koľ. č. 3 km 51,236	L	rozhlás 2190 mm
	koľ. č. 5 km 51,054 – 51,071	L	nakladacia rampa 1750 mm
	koľ. č. 6 km 50,300	L	osvetľovací stožiar č. 16 2030 mm
	koľ. č. 6 km 50,351	P	rozhlás 2010 mm
	koľ. č. 6 km 50,357	L	osvetľovací stožiar č. 22 2170 mm

1	2	3
Kúty koľ. č. 8 km 50,351	L	rozhlas 2200 mm
koľ. č. 8 km 50,380	L	osvetľovací stožiar č. 25 2000 mm
koľ. č. 18 km 50,350	L	návestidlo L16 21700 mm
koľ. č. 18 km 51,016	L	osvetľovací stožiar č. 108 2090 mm
koľ. č. 20 km 50,298	P	návestidlo S22 2210 mm
koľ. č. 20 km 50,298	L	osvetľovací stožiar č. 32 2150 mm
koľ. č. 24 km 50,310	P	stožiar TV č. 18 2180 mm
koľ. č. 24 km 50,440	P	osvetľovací stožiar č. 33 2170 mm
koľ. č. 24 km 51,448	P	stožiar TV č. 24C 2180 mm
koľ. č. 201 km 50,412	P	osvetľovací stožiar č. 173 2180 mm
koľ. č. 18 a 20 km 50,308-50,337	L P	os. vzdial. 4500 - 4220 mm
koľ. č. 20 a 22 km 50,327-50,410	L P	os. vzdial. 4500 - 4220 mm
koľ. č. 22 a 24 km 50,272-50,363	L P	os. vzdial. 4500 - 3960 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40	50	60	70	80								
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Trnava – Kúty

Smer jazdy: Trnava – Kúty

Trnava	1	4	12	13	12	13	17	18	25	26	35	36	50	52		
Šelpice	0	6	14	15	14	15	16	17	24	25	33	34	48	50		
Smolenice	0	10	18	19	18	19	16	19	24	25	33	34				
km 28	10	0	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54				
Jablonica	5	2	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Senica	5	2	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Výh Š. Hum. z	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63		
Šaštín-Stráže	5	1	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Kúty																

Smer jazdy: Kúty – Trnava

Kúty	1	5	13	14	13	14	17	18	25	26	35	36	50	52		
Šaštín-Stráže	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63		
Výh Š. Hum. z	2	5	13	14	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Senica	2	5	13	14	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Jablonica	0	10	18	19	18	19	16	19	24	25	33	34				
km 28	10	0	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54				
Smolenice	6	0	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63		
Šelpice	4	1	12	13	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Trnava																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v staniach Trnava a Kúty musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

Smolenice

Trakčné vedenie koľaje č. 2 je medzi trakčnými podperami 30 - 36 smerovo upravené – vybočené mimo osi koľaje, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Jablonica

Trakčné vedenie koľaje č. 9a je skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko-elektrických) sa neutrálne pole napájajúcej stanice Jablonica (n.p. n.st. Jablonica - km 35,997-36,100) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návestidiel pre elektrickú prevádzku - Vypnite a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté). Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú týmto neutrálnym poľom **vždy** so stiahnutými zberačmi!

Senica

Trakčné vedenie vlečkových koľají **Lokorail a. s.** je **nezjazdné**, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Šajdíkove Humence

Trakčné vedenie **vlečkových koľají Kerkosand s. r. o.** je **nezjazdné**, kryté návestidlami pre elektrickú prevádzku.

Šaštín-Stráže

Trakčné vedenie koľají č.7,7b,9,11 je skratované, kryté návestidlami pre elektrickú prevádzku.

Kúty

Na bratislavskom zhlaví je nezjazdné trakčné vedenie nad spojku z koľaje 28 na koľaj 30 (výhybka 14). Miesto je obojstranne kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č. 5a je od ÚD č. 25 odizolované, skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č.40 je odizolované, skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Trnava

Na odchodových návěstidlách L17, L15, L13, L11, L9, L7, L5, L3, L1, L2, L4, L6, L8, L10 je osadená návesť 48, Priecestné upozorňovadlo. Táto návesť je platná pre trať 128 C Trnava – Kúty.

C. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Kúty	Lc3	vľavo	

F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jablonický	27,168	900	1	0/0	0	0	X/0	0	0	0	0
	28,068							0	0	0	

