

Trať : Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica
Trakčná sústava	jednofázová 25 kV, 50Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto

Koniec trate: Bratislava hlavná stanica

	1	2	3	4	5	6	7
3	Bratislava-Nové Mesto <i>(Pískajte)</i>	5,309 3,849 3,800	3				most
	37 <i>(Pískajte)</i>	3,663 3,600		60			∩
	25 <i>(Pískajte)</i>	2,450 2,280					nú
	NL	0,885 0,705					zm
		0,505 =54,870		30			prech
3	Bratislava hlavná stanica	54,364					VZ 1,2,4,6,8, 10,14,16,18,20 22,1a,1b,1c,1d 1f,2a,2c,2f,6a, 6b,6c,8a,8b,8c 10b, 22a V32- 35,V37 V47-48

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica						
Smer		Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto				
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto			Koniec trate: Bratislava hlavná stanica			
1	2	3	4	5	6	7
3	Bratislava hlavná stanica	54,364	3			VZ 1,2,4,6,8, 10,14,16,18,20 22,1a,1b,1c,1d 1f,2a,2c,2f,6a, 6b,6c,8a,8b,8c 10b, 22a V32- 35,V37 V47-48
		54,870 =0,505				
		0,705		60		∩
	<i>(Pískajte)</i>	1,750				zm
	20	2,044				
	<i>(Pískajte)</i>	2,900				nú
	34	3,490				
	<i>(Pískajte)</i>	3,549				most
		3,800		80		
	HL	4,504				
3	Bratislava-Nové Mesto	5,309				

Trať: Bratislav-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		690 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		ZUGFUNK 2000 (Kapsch)									
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto						Koniec trate: Bratislava hlavná stanica					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava-Nové Mesto	927		5	14	-						
Bratislava hlavná stanica	721			-	0				C18	158,075	

1	2	3
146167	Bratislava-Nové Mesto	5
132068	Bratislava hlavná stanica	Bratislava hlavná stanica

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica			
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica	
1	2	3	4
Bratislava-Nové Mesto - Bratislava hlavná stanica	D4	1,2,3	

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečného prierezu		
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica
1	2	3
traťová koľaj č. 1 km 3,370 – 3,245	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5200 mm)
traťová koľaj č.1 km 2,813	L	zábradlie mosta

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50	60	70	80										
		Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica

Smer jazdy: **Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hl. st.**

Ba-Nové Mesto	0	11	19	20	19	20	19	20	24	25	33	34	48	50		
Bratislava hl.st.																

Smer jazdy: **Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto**

Bratislava hl.st.	11	0	19	20	22	24	27	28	36	41	48	56	64	75		
Ba-Nové Mesto																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia v **ŽST Bratislava-Nové Mesto a ŽST Bratislava hlavná stanica** sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Bratislava hlavná stanica

Koľajové spojky medzi 6. a 8.koľajou: km 54,770 (výh.8-15 FD č.7; výh.9,ab-14 FD č.8), km 54,640 (výh.22-28 FD č.14), km 53,760 (výh.55-58 FD č.28; výh.56a,b-57 FD č.29) musia všetky elektrické dráhové vozidlá prechádzať bez odberu prúdu z trakčného vedenia.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.