

Trať: <b>Odb. Močiar – Odb. Vinohrady</b>							
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)						
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Odb. Močiar – Odb. Vinohrady						
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ						
Návestný systém	Úroveň 0						
Smer	Odb. Močiar – Odb. Vinohrady						
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz						
Rozchod	1 435 mm						
Prevádzka							
<b>Najvyššia</b> traťová rýchlosť	60 km/h						
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m						
Začiatok trate: Odb. Močiar	Koniec trate: Odb. Vinohrady						
1	2	3	4	5	6	7	
3 † Odb. Močiar	59,755 59,665 =2,962	3					
† Pískajte	2,578						
† k	2,254						C-IV.
† OS	1,956 1,829 =5,639						
3 † Odb. Vinohrady	5,732						

Trať: <b>Odb. Močiar – Odb. Vinohrady</b>							
Smer	Odb. Vinohrady – Odb. Močiar						
Začiatok trate: Odb. Močiar	Koniec trate: Odb. Vinohrady						
1	2	3	4	5	6	7	
3 † Odb. Vinohrady	5,732 5,639 =1,829	3					
† Pískajte	1,930						
† k	2,254						C-IV.
† VS	2,836 2,962 =59,665						
3 † Odb. Močiar	59,755						



Trať: <b>Odb. Močiar – Odb. Vinohrady</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		GSM-R SK									
Začiatok trate: Odb. Močiar						Koniec trate: Odb. Vinohrady					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Odb. Močiar			8	2	-					150,500	C
Odb. Vinohrady				-	2					150,250	A

A = panelový výpravca A DOZZ ŽST Bratislava východ,

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.



1	2	3
190108	Odb. Močiar	1
190090	Odb. Vinohrady	Odb. Vinohrady



Trať: <b>Odb. Močiar – Odb. Vinohrady</b>			
Začiatok trate: Odb. Močiar		Koniec trate: Odb. Vinohrady	
1	2	3	4
Odb. Močiar – Odb. Vinohrady	D4	1,2,3	



Trať: <b>Odb. Močiar – Odb. Vinohrady</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Odb. Močiar		Koniec trate: Odb. Vinohrady
1	2	3



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40	50	60										
		Druh vozňov a počet náprav														
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trat': Odb. Močiar – Odb. Vinohrady

Smer jazdy: Odb. Močiar – Odb. Vinohrady

Odb. Močiar	1	0	10	10	12	13	17	18	25	26						
Odb. Vinohrady																

Smer jazdy: Odb. Vinohrady – Odb. Močiar

Odb. Vinohrady	0	1	10	10	11	12	16	17	24	25						
Odb. Močiar																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spinacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.