

Trať: <b>Odb. Močiar – Bratislava predmestie</b>						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Odb. Močiar – Bratislava predmestie					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	60 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Odb. Močiar	Koniec trate: Bratislava predmestie					
1	2	3	4	5	6	7
3 Odb. Močiar	59,755	3 Pr				
	59,665					
	=0,111					
	0,111		60			
Pískajte	0,330					
k	0,672				C-IV.	
ML	0,827					
	1,043					
	=2,942					
	2,948		40			
PZS 2Z	3,079				C-IV.	k. Brat. predm. km od Ba. východ
3 Bratislava predmestie	3,243	1				
PZS 2	4,324				C-IV.	k. Brat. predm.
PZS 2	4,628				C-IV.	k. Brat. predm.
Pískajte	4,706					
k	4,958				P	
PZS 2Z	5,134				C-IV.	k. Brat. filiálka
k	6,002				P	
Koľajisko Bratislava filiálka	6,010					

Trať: Odb. Močiar – Bratislava predmestie						
Smer		Bratislava predmestie – Odb. Močiar				
Začiatok trate: Odb. Močiar			Koniec trate: Bratislava predmestie			
1	2	3	4	5	6	7
Koľajisko Bratislava filiálka	6,010	1				
k	6,002				P	
Pískajte	5,210					
PZS 2 Z	5,134				C.IV.	k. Brat. filiálka
Pískajte	5,120					opakovací
k	4,958				P	
PZS 2	4,628				C.IV.	k. Brat. predm.
PZS 2	4,324				C.IV.	k. Brat. predm.
3 Bratislava predmestie	3,243	3 Pr				
PZS 2Z	3,079				C.IV.	k. Brat. predm. km od Bratis. východ
	2,942					
	=1,043					
	1,043			60		
Pískajte	1,014					
k	0,642				C.IV.	
PS	0,286					
	0,111					
	=59,665					
3 Odb. Močiar	59,755					

Trať: <b>Odb. Močiar – Bratislava predmestie</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	690 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Trafový rádiový systém	GSM-R SK										
Začiatok trate: Odb. Močiar	Koniec trate: Bratislava predmestie										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Odb. Močiar			8	3	-					150,500	C
Bratislava predmestie	549			-	4						

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.



1	2	3
190108	Odb. Močiar	1
145169	Bratislava predmestie	Bratislava predmestie



Trať: <b>Odb. Močiar - Bratislava predmestie</b>			
Začiatok trate: Odb. Močiar		Koniec trate: Bratislava predmestie	
1	2	3	4
Odb. Močiar - Bratislava predmestie	D4	1,2,3	





Trať: Odb. Močiar – Bratislava predmestie		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Odb. Močiar		Koniec trate: Bratislava predmestie
1	2	3
<b>Bratislava predmestie</b>	koľ. č. 1 a 2	ZVT D podjazd pod žel. traťou (5 400 mm)



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40	50	60										
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trať: **Odb. Močiar – Bratislava predmestie**

Smer jazdy: **Odb. Močiar – Bratislava predmestie**

Odb. Močiar	1	2	11	11	12	13	17	18	25	26						
Ba predmestie																

Smer jazdy: **Bratislava predmestie – Odb. Močiar**

Ba predmestie	2	1	11	11	13	14	18	19	26	27						
Odb. Močiar																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spinacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.