

Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)

| | |
|------------------------------|---|
| Organizácia riadiaca dopravu | Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) |
| Diaľkovo ovládaná trať (DOT) | Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb. Vinohrady |
| Centrum riadenia dopravy DOT | Bratislava východ |
| Návestný systém | Úroveň 0 |
| Trakčná sústava | ~ 25 kV, 50 Hz ~ 15 kV, 16,7 Hz (časť ŽST Bratislava-Petržalka) |
| Rozchod | 1 435 mm |
| Prevádzka | Pravostranná |
| Najvyššia traťová rýchlosť | Bratislava východ – Bratislava ÚNS 60 km/h Bratislava ÚNS – Štátna hranica SR/MR 80 km/h |
| Zábrzdňá vzdialenosť | Bratislava východ – Rusovce št. hr. 700 m Na úseku Bratislava predmestie – Odb. Vinohrady traťová koľaj č. 2 (stará) 400 m |

Začiatok trate: Bratislava východ odch. sk. Juh

Koniec trate: Rusovce št. hr.

| 1 | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|-------|----------------------------------|
| 3 † Bratislava východ odch. sk. Juh | 1,300 | 3 | | | | = TTP 127 A |
| † | 1,542 =0,000 | X | | | | |
| † k | 0,024 | X | | | C-IV. | |
| † | 0,450 | X | 20 | | | ∩ a koľ. váha |
| † | 0,801 | X | 40 | | | ∩ |
| † | 0,755 =2,277 | X | | | | = TTP 127 B |
| 3 † Bratislava východ | 1,933 | X | | | | |
| † L113 | 1,580 | X | | | | |
| † | 1,088 =0,655 | X | | | | TTP 127 B = od vch. sk. |
| † Vypnite prúd | 0,930 | X | | | | |
| † PZS 2Z | 0,981 | X | | | C-IV. | k. DK Vinohrad Ba Vých. St. 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|-------------------------|--------|------|-----------------|-----------------|--------|--|
| ‡ NP Bratislava východ | 1,000 | X | | | | |
| ‡ NP Bratislava východ | 1,038 | X | | | | |
| ‡ Zapnite prúd | 1,055 | 3 | | | | |
| ‡ 2VL 1VL | 1,230 | X | | | | |
| ‡ PZS 2Z | 1,247 | X | | | C-IV. | k.Ba Vých.St.5; = km 6,118 TTP 125 A |
| ‡ | 1,381 | X | | | | |
| 3 ‡ =6,087 | | | | | | |
| ‡ Odb. Vinohrady | 5,732 | 3VZ | | | | VZ 1,2 2. tr. koľaj |
| ‡ | 5,695 | X | | | | |
| | =1,752 | X | | | | |
| ZO-W | 2,199 | X | | | | |
| ZO-W | 2,233 | X | | | | |
| ZO-W | 2,318 | X | | | | |
| PZS 2 | 2,432 | X | | | C-IV. | k. DK Vinohrad Ba vých St. 5, 2. traťová koľaj |
| 2RL | 2,599 | X | | | | |
| 1RL | 2,718 | X | | | | |
| PZS 2Z | 3,079 | X | | | C-II. | k. DK Predm. |
| 3 Bratislava predmestie | 3,243 | 3 Pr | | | | |
| | 3,745 | X | | 60 | | |
| | 3,774 | X | 60 | | | |
| 2PL | 4,637 | X | | | | |
| 3 Bratislava-Nové Mesto | 5,309 | X | | | | |
| KO-W | 6,679 | X | | | | |
| PZS 2 | 7,215 | X | | | C-II. | ZHIÚ 6,276 k. DK B.N.M. KHIÚ 8,155 ZHIÚ 7,660 |
| PZS 2 | 8,248 | X | | | C-II. | k. DK B.N.M. KHIÚ 8,835 |
| PZS 2 | 8,966 | X | | | C-III. | ZHIÚ 8,320 k. DK B.N.M. KHIÚ 9,615 |
| (Pískajte) | 9,890 | X | | | | m = 10,219 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 | | |
|---|---|---------|------------------|-----------------|-----------------|------------|--|------------------------------------|--|
| 3 | 2L Bratislava ústredná nákladná stanica | 1L | 12,965 | 3Pr | | | ZMSP, most | | |
| | | | 10,335 | X | | | | | |
| | | | 10,471 | X | 50 | | | prech. | |
| | | | 10,572 | X | 60 | | | žel. zvršok | |
| | | | 11,475 | X | | | | | |
| | | | 11,841 | X | 80 (70) | 80 (70) | | zmena tr. rých. | |
| | | | 15,263 | X | | | | KMSP | |
| | PZS 2Z | 16,030 | X | | | P | ZHIÚ 14,910 k. DK Petrž. KHIÚ 17,191 | | |
| | PZS 2Z | 16,053 | X | | | C-II. | ZHIÚ 14,910 k. DK Petrž. KHIÚ 17,191 | | |
| 3 | 2L Bratislava-Petržalka | 1L | 16,792 | X | | | | | |
| | | | 17,898 | 3 Pr | | | | | |
| | | | 18,826 | | | | | C-IV. k. DK Petrž. | |
| | | | 19,127 | | | | | C-IV. k. DK Petrž.; KHIÚ 20,254 | |
| | | | 22,267 | | | | | | |
| | | | 22,725 | | | | | C-IV. | |
| | | | 23,350 | | | | | | |
| | | | =116,645 | | | | | | |
| | | | PZS 2Z | 115,659 | | | | C-III. | ZHIÚ 116,545; k. DK Rusovce KHIÚ 114,770 |
| | | | Stiahnite zberač | 115,570 | | | | | |
| | NP | 115,520 | | | | | výstavba | | |
| | NP | 115,420 | | | | | nadjazdu | | |
| | Zdvihnite zberač | 115,370 | | | | | | | |
| | PZS 2 | 113,307 | | | | C-II. | ZHIÚ 113,965; k. DK Rusovce | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|------------------------|---------|------|-----------------|-----------------|--------|--|
| L | 112,800 | | | | | |
| PZS 2 | 112,757 | | | | C-III. | ZHIÚ 113,965; k. DK Rusovce |
| | 112,403 | | 40 | | | v bez z a priec |
| 1/ 2 Rusovce | 111,635 | 2 Pr | | | | |
| Pískajte | 111,439 | | | | | |
| k | 111,185 | | | | C-IV. | |
| | 111,178 | | 80 | | | |
| Pískajte | 110,632 | | | | | |
| k | 110,170 | | | | C-IV. | |
| PZS 2Z | 108,392 | | | | C-II. | ZHIÚ 109,150; k. DK Rusovce KHIÚ 107,634 |
| Pískajte | 107,887 | | | | | |
| K-PRK GSM-R SK | 107,600 | | | | | |
| Vypnite prúd | 107,530 | | | | | |
| NP, SpS Rusovce | 107,450 | | | | | |
| k | 107,428 | | | | C-IV. | |
| Rusovce št. hr. | 107,402 | | | | | |

| Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU) | | | | | | |
|---|----------------|---|-------------------------------|---|--------|--|
| Smer | | Štátna hranica MR /SR – Bratislava východ (odch. skupina Juh) | | | | |
| Začiatok trate: Bratislava východ (odch. skup. Juh) | | | Koniec trate: Rusovce št. hr. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Rusovce št. hr. Pískajte | 107,402 | | 80 | | | |
| k | 107,428 | | | | C-IV. | |
| NP, SpS Rusovce | 107,450 | | | | | |
| Rekuperácia zakázaná | 107,500 | | | | | |
| Zapnite prúd | 107,530 | | | | | |
| RK GSM-R SK | 107,600 | | | | | |
| PZS ZZ | 108,392 | | | | C-II. | ZHIÚ 107,634; k. DK Rusovce KHIÚ 109,150 |
| Pískajte | 109,708 | | | | | |
| k | 110,170 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 110,931 | | | | | |
| | 110,953 | | 40 | | | priec. a v bez z |
| S | 111,070 | | | | | |
| k | 111,185 | | | | C-IV. | |
| 2/ 1 Rusovce | 111,635 | 2 Pr | | | | |
| | 112,403 | | 80 (70) | | | |
| PZS 2 | 112,757 | | | | C-III. | k. DK Rusovce KHIÚ 113,965 |
| PZS 2 | 113,307 | | | | C-II. | k. DK Rusovce KHIÚ 113,965 |
| Stiahnite zberač | 115,370 | | | | | |
| NP | 115,420 | | | | | výstavba |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{1k} | 5 _{2k} | 6 | 7 |
|--|--------------------|------|-----------------|-----------------|--------|--|
| NP | 115,520 | 2 Pr | | | | nadjazdu |
| Zdvihnite zberač | 115,570 | | | | | |
| PZS 2Z | 115,659 | | | | C-III. | ZHIÚ 114,770; k. DK Rusovce KHIÚ 116,545 |
| | 116,645 =23,350 | | | | | |
| Pískajte | 23,183 | | | | | |
| k | 22,725 | | | | C-IV. | |
| PZS 2Z | 19,127 | | | | C-IV. | ZHIÚ 20,254; k. DK Petržalka |
| RS | 18,850 | | | | | |
| PZS 2Z | 18,826 | | | | C-IV. | k. DK Petržalka |
| 3 Bratislava-Petržalka | 17,898 | 3 Pr | | | | |
| | 17,250 | X | 80 (70) | 80 (70) | | |
| PZS 2Z | 16,053 | X | | | C-II. | ZHIÚ 17,191 k. DK Petrž. KHIÚ 14,910 |
| PZS 2Z | 16,030 | X | | | P | ZHIÚ 17,191 k. DK Petrž. KHIÚ 14,910 |
| | 15,263 | | | | | ZMSP, most |
| | 12,965 | | | | | KMSP |
| | 2S 12,118 | X | | | | |
| 1S | 12,088 | X | | | | |
| | 11,841 | X | 60 | 60 | | zmena tr. rých. |
| 3 Bratislava ústredná nákladná stanica | 11,475 | X | | | | |
| <i>(Pískajte)</i> | 10,600 | X | | | | m = 10,219 |
| | 10,572 | X | | 50 | | prech. |
| | 10,471 | X | | 60 | | ∩ |
| PZS 2 | 8,966 | X | | | C-III. | ZHIÚ 9,615 k. DK B.N.M. KHIÚ 8,320 |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{1k} | 5 _{2k} | 6 | 7 |
|-------------------------|-------|-------|-----------------|-----------------|--------|--|
| PZS 2 | 8,248 | 3 Pr | | | C-II. | ZHIÚ 8,835 k. DK B.N.M. KHIÚ 7,660 |
| PZS 2 | 7,215 | X | | | C-II. | ZHIÚ 8,155 k. DK B.N.M. KHIÚ 6,276 |
| ZO-W | 6,866 | X | | | | |
| 1NS | 2NS | 6,466 | X | | | |
| 3 Bratislava-Nové Mesto | | 5,309 | X | | | |
| 1NS | | 4,051 | X | | | |
| | 2NS | 4,045 | X | | | |
| | | 3,745 | X | 40 | | žel. zvršok |
| | | 3,774 | X | | 40 | žel. zvršok |
| 3 Bratislava predmestie | | 3,243 | X | | | |
| PZS 2Z | | 3,079 | X | | C- II. | k.DK Predmest |

| 1 | 2 | 3 | 4 _{1k} | 5 _{2k} | 6 | 7 |
|-------------------------------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-------|--|
| KO-W | 2,502 | 3 Pr | | | | |
| 2PS | 2,464 | X | | | | |
| PZS 2 | 2,432 | X | | | C-IV. | k. DK Vinohrad Ba vých St. 5, 2. traťová koľaj |
| KO-W | 2,399 | X | | | | |
| ‡ PS | 1,956 | X | | | | |
| ‡ | 1,752 =5,695 | X | | | | |
| 3 ‡ Odb. Vinohrady | 5,732 | 3VZ | | | | VZ1,2 |
| ‡ | 6,087 =1,381 | X | | | | |
| ‡ PZS 2Z | 1,247 | X | | | C-IV. | k.Ba Vých.St.5; = km 6,118 TTP 125 A |
| ‡ Vypnite prúd | 1,090 | X | | | | |
| ‡ NP Bratislava východ | 1,038 | X | | | | |
| ‡ NP Bratislava východ | 1,000 | X | | | | |
| ‡ PZS 2Z | 0,981 | X | | | C-IV. | k.DK Vinohr Ba vých.St. 5 |
| ‡ Zapnite prúd | 0,980 | X | | | | |
| ‡ 1S | 0,844 | X | | | | |
| ‡ | 0,655 =1,088 | X | | | | km od vch.sk. =km TTP 127 B |
| 3 ‡ Bratislava východ | 1,933 | X | | | | |
| ‡ Sc113 | 2,277 =0,755 | X | | | | km TTP 127 B |
| ‡ | 0,801 | X | 20 | | | ∩ a koľ. váha |
| ‡ | 0,450 | X | 40 | | | ∩ |
| ‡ Pískajte | 0,278 | X | | | | |
| ‡ k | 0,024 | X | | | C-IV. | |
| ‡ | 0,000 =1,542 | X | | | | |
| 3 ‡ Bratislava východ odch. sk. Juh | 1,300 | X | | | | |

| <p align="center">Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU)</p> | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|---|---|---|-------------------------------|---|---|-----|---------|----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | | 690 m | | | | | | | | | |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD | | | | | | | | | |
| Traťový rádiový systém | | analógový; GSM-R SK | | | | | | | | | |
| Začiatok trate: Bratislava východ (odch. sk. Juh) | | | | | | Koniec trate: Rusovce št. hr. | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Bratislava východ (odch. sk. Juh) | 838 | | | 4 | - | | | | C18 | 150,175 | B |
| Bratislava predmestie | 444 / 549 | | 8 | 4 | 2 | | | | | 157,550 | |
| Bratislava-Nové Mesto | 839 / 927 | | | 8 | 3 | | Z | | | 157,950 | |
| Bratislava ÚNS | 773 / 705 | | | 7 | 8 | | K | | | 158,400 | |
| Bratislava-Petržalka | 844 | | 5 | 0 | 8 | | | | | 158,350 | |
| Rusovce | 851 | | | 0 | 3 | | | | | 150,375 | |
| Rusovce št. hr. | | | | - | 3 | | | | | | |

B = panelový výpravca B DOZZ ŽST Bratislava východ.

V ŽST Bratislava predmestie vlak dlhší ako 525 m môže byť len prechodiaci.

| 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|------------|-----------------|---------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------|--|
| 191288 | Bratislava východ odch. sk. Juh | 36 | 34 | 30 | 19 | 13 | 7 | 5 | 3 | 1 | |
| 145060 | Bratislava východ | 35 | 33 | 28 | 18 | 12 | 6 | 3 | 2 | Bratislava východ | |
| 190090 | Odb. Vinohrady | 33 | 31 | 27 | 16 | 10 | 4 | 2 | Odb. Vinohrady | | |
| 145169 | Bratislava predmestie | 32 | 29 | 25 | 15 | 8 | 2 | Bratislava predmestie | | | |
| 146167 | Bratislava-Nové Mesto | 30 | 27 | 23 | 13 | 6 | Bratislava-Nové Mesto | | | | |
| 132266 | Bratislava ústredná nákladná stanica | 23 | 21 | 17 | 6 | Bratislava ústredná nákladná stanica | | | | | |
| 145763 | Bratislava-Petržalka | 17 | 15 | 10 | Bratislava-Petržalka | | | | | | |
| 145862 | Rusovce | 7 | 4 | Rusovce | | | | | | | |
| 100164 | Rusovce št. hr. | 2 | Rusovce št. hr. | | | | | | | | |
| | Rajka (HU) | Rajka (HU) | | | | | | | | | |

| Trat' : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU) | | | |
|---|----|--------------------------------------|---|
| <i>Začiatok trate:</i> Bratislava východ | | <i>Koniec trate:</i> Rusovce št. hr. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Bratislava východ (odchodová skupina Juh) - Odb. Vinohrady | D4 | 1,2,3 | |
| Odb. Vinohrady - Bratislava-Nové Mesto | D4 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 |
| Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka | D4 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 |
| Bratislava-Petržalka – Rusovce št. hr. | D4 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 |

| | | |
|--|------------|---|
| Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh –(koľaj 113)– Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce – Rajka (HU) | | |
| Obrys vozidla (nakladacia miera): | G2 | |
| Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: | GB / 1-VM | |
| Profil kombinovanej dopravy P/C: | 70 / 400 | |
| Obrysový profil IRP: | neposúdené | |
| Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu | | |
| Začiatok trate: Bratislava východ odch. sk. Juh | | Koniec trate: Rusovce št. hr. |
| 1 | 2 | 3 |
| traťová koľ. č. 2, stará spojka km 2,725 – 2,880 | ZVTD | podjazd pod žel. traťou (5400 mm) |
| Bratislava predmestie koľ. č. 1 | L | návestidlo L3 |
| koľ. č. 3 | P | návestidlo L1 |
| koľ. č. 1 a 2 | ZVTD | podjazd pod žel. traťou (5400 mm) |
| koľ. č. 10a | P | hrana budovy v km 3,100 – 3,250 od zarážadla po výhybku č. 11 |
| Bratislava Nové Mesto Koľ. č.13 | L | osvetľovací stožiar č.17 |
| Koľ. č.13 | L | osvetľovací stožiar č.27 |
| Koľ. č.13 | L | osvetľovací stožiar č.31 |
| Koľ. č.13 | L | osvetľovací stožiar č.36 |
| Koľ. č.13 | L | osvetľovací stožiar č.51 |
| Koľ. č.13 | L | Návestidlo S11 |
| Koľ. č.13 | L | osvetľovací stožiar č.20 |
| Koľ. č.13 | L | Návestidlo S 9 |
| Koľ. č. 9 | L | Návestidlo S 7 |
| Koľ. č. 9 | P | Rozhlas R 7 |
| Koľ. č.7 | P | Návestidlo L 9 |
| Koľ. č.5 | L | Návestidlo L 7 |

| 1 | 2 | 3 |
|--------------------------|---|--------------------------|
| Koľ. č.3 | L | Návestidlo L 3 |
| Koľ. č.1 | L | osvetľovací stožiar č.18 |
| Koľ. č.1 | L | osvetľovací stožiar č.15 |
| Koľ. č.1 | L | osvetľovací stožiar č.12 |
| Rusovce koľ. č. 3 | L | nakladacia rampa |
| koľ. č. 2 | L | osvetľovací stožiar |
| koľ. č. 14 | P | prekládková rampa |
| koľ. č. 16 | L | prekládková rampa |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | | | | | | | | |
| | | | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| v ‰ | | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |

**Trať : Bratislava východ odch. sk. Juh – (koľaj 113) –
Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto –
Bratislava ÚNS – Bratislava-Petržalka – Rusovce –
Rajka (HU)**

Smer jazdy: **Bratislava východ (odch.sk.Juh) – Rusovce – Rajka (HU)**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| Ba vých.(odch.sk.Juh) | 1 | 2 | 12 | 13 | 18 | 20 | | | | | | | | | | | |
| Ba východ | 1 | 3 | 11 | 12 | 12 | 13 | - | - | - | - | | | | | | | |
| Odb. Vinohrady | 2 | 1 | 12 | 13 | 19 | 21 | - | - | - | - | | | | | | | |
| Ba predmestie | 2 | 4 | 12 | 13 | 13 | 14 | 18 | 19 | 26 | 27 | | | | | | | |
| Ba-Nové Mesto | 7 | 7 | 15 | 16 | 18 | 19 | 23 | 24 | 31 | 34 | | | | | | | |
| Bratislava ÚNS | 7 | 7 | 15 | 16 | 18 | 19 | 23 | 24 | 31 | 34 | 43 | 48 | 58 | 66 | | | |
| Ba-Petržalka | 3 | 0 | 11 | 12 | 14 | 15 | 19 | 20 | 27 | 28 | 38 | 40 | 53 | 57 | | | |
| Rusovce št. hr. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Rajka (HU) – Rusovce – Bratislava východ (odch.sk.Juh)**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| Rusovce št. hr. | 0 | 3 | 11 | 12 | 11 | 12 | 16 | 17 | 24 | 25 | 33 | 34 | 48 | 50 | | | |
| Ba-Petržalka | 7 | 7 | 15 | 16 | 18 | 19 | 23 | 24 | 31 | 34 | 43 | 48 | 58 | 66 | | | |
| Bratislava ÚNS | 7 | 7 | 15 | 16 | 18 | 19 | 23 | 24 | 31 | 34 | | | | | | | |
| Ba-Nové Mesto | 4 | 2 | 12 | 13 | 15 | 16 | 20 | 21 | 28 | 29 | | | | | | | |
| Ba predmestie | 1 | 2 | 12 | 13 | 18 | 20 | - | - | - | - | | | | | | | |
| Odb. Vinohrady | 3 | 1 | 11 | 12 | 14 | 15 | - | - | - | - | | | | | | | |
| Ba východ | 2 | 1 | 12 | 13 | 19 | 21 | | | | | | | | | | | |
| Ba vých.(odch.sk.Juh) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Bratislava ÚNS – Ba-Pálenisko**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bratislava ÚNS | 8 | 7 | 18 | 19 | 25 | 29 | | | | | | | | | | | |
| Ba-Pálenisko | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Ba-Pálenisko – Bratislava ÚNS**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ba-Pálenisko | 7 | 8 | 18 | 19 | 24 | 28 | | | | | | | | | | | |
| Bratislava ÚNS | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

Pre potreby skrátenia názvu ŽST Bratislava ústredná nákladná stanica sa v určitých prípadoch používa názov Bratislava ÚNS.

Pre jazdu vlakov v smere Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS po 1. hlavnej koľaji platia nízke rýchlostníky umiestnené na ľavej strane koľaje.

V ŽST Bratislava ÚNS v km 11,812 výhybkou č. 39 odbočuje vlečka LOKORAIL a.s. Bratislava (tzv. Pálenisko). Medzi stanicou a vlečkou sa organizuje chod koľajových vozidiel ako vlak v zmysle predpisu ŽSR Z 1 Pravidla železničnej prevádzky.

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1 a 2 koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne. Neplatí pre ŽST Rusovce.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne poľa TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

Bratislava ÚNS

Trakčné vedenie koľají č. 8 a 8a je odizolované, skratované, kryté návestidlami pre el. prevádzku.

Bratislava-Petržalka

Trakčné vedenie koľají 10, 10a, časti koľají 4, 6, 8 na zhlaví smer Kittsee a trakčné vedenie hlavnej traťovej koľaje smer Kittsee je napájané napätím 15kV, 16,7Hz zo strany ÖBB. Trakčné vedenie koľají č. 4, 6, 8 na zhlaví smer ÚNS a trakčné vedenie ostatných koľají v ŽST je napájané napätím 25kV, 50Hz zo strany ŽSR.

Napätia ÖBB a ŽSR sú oddelené skratovanými neutrálnymi poľami, vytvorenými úsekovými deličmi: -TV koľají č.4,6: km 17,885-17,930, TV koľaje č.8: km 17,860 - 17,890

Úseky sú prechádzané elektrickými rušňami so stiahnutými zberačmi. Návestidlá Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač sú umiestnené 50m pred úsekovými deličmi.

Na rusoveckom zhlaví na koľajových spojkách medzi hlavnými koľajami ŽST Rusovce a ŽST Kittsee (AT) sú inštalované fázové deliče umožňujúce prechod elektrických rušňov týmito spojkami bez odberu prúdu z trakčného vedenia. Návestidlá pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd, Zapnite prúd, Koniec jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50Hz ; 15kV, 16,7Hz), Začiatok jednofázovej prúdovej sústavy (25 kV, 50Hz ; 15kV, 16,7Hz) sú osadené.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

| | |
|--|--|
| Bratislava východ (odch. sk. Juh) – km 2,5 | 1 nezavesený postrk, |
| Bratislava predmestie – Bratislava-Nové Mesto | 1 nezavesený postrk (elektrick postrk len z 2. a 4. koľaje), |
| Bratislava ÚNS – km 14,1 | 1 nezavesený postrk, |
| Bratislava Petržalka – km 14,1 | 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie. |

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

| Dopravňa | Označenie návěstidiel | Platí pre koľaje |
|----------|-----------------------|--------------------|
| Rusovce | L 2-12, SP | 2, 4, 6, 8, 10, 12 |

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem

| Dopravňa | Označenie návěstidiel | Umiestnené |
|------------------------|-----------------------|------------------|
| Bratislava - Petržalka | Sc 10 | Umiestnené vľavo |

H. V ŽST Bratislava-Petržalka na koľají č. 1D v km 18,600 je zriadené zabezpečené priecestie s PZS 2