

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 127

Pre trate:

- A Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb. Vinohrady
- B Bratislava východ odch. sk. Sever – Bratislava-Rača
- C Bratislava východ odch. sk. Juh – Rusovce – Rajka (HU)
- D Bratislava-Petržalka – Kittsee (AT)
- E Odb. Močiar – Bratislava predmestie
- F Odb. Močiar – Odb. Vinohrady
- G Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
127 A	1	1,2,3	15. 4. 2007	Ing. Kolej		1177/2007-O410
127 B	1	1,2,3,6	15. 4. 2007	Ing. Kolej		1177/2007-O410
127 C	1	1,2,3,6	15. 4. 2007	Ing. Kolej		1177/2007-O410
127 A	2	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 B	2	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 C	2	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 D	2	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 E	2	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 F	2	3,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 G	2	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
127 C	3	1-6	1. 8. 2008	Ing. Kolej		1482/2008-O410
127 D	3	1-7	1. 8. 2008	Ing. Kolej		1482/2008-O410
127 A	4	1,2,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 B	4	1-5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 C	4	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 D	4	1,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 E	4	1,2,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 F	4	1,2,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 G	4	1,2,3,5	15. 9. 2010	Ing. Kolej		16084/2010-O410
127 C	5	1,3,5	1. 3. 2011	Ing. Kolej		06921/2011-O410
127 A	6	1,3	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 B	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 C	6	1,3,6,7	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 D	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 E	6	1,3	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 F	6	1,3	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 G	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		09038/2012-O410
127 B	7	1	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12498/2013-O410
127 C	7	1,5,7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12498/2013-O410
127 D	7	7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12498/2013-O410
127 C	8	1,7	15. 9. 2014	Ing. Mašán		24526/2014/O410
127 A	9	1,5,7	15. 1. 2015	Ing. Kolej		21452/2014/O410
127 C	9	1	15. 1. 2015	Ing. Kolej		21452/2014/O410
127 C	10	1	15. 10. 2015	Ing. Kolej		21015/2015/O410
127 C	11	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
127 D	11	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
127 C	12	5,7	15. 3. 2016	Ing. Kolej		18682/2016/O410
127 B	13	1,2	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22850/2016/O410
127 C	13	1,3,7	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22850/2016/O410
127 G	13	7	15. 9. 2016	Ing. Kolej		22850/2016/O410
127 C	14	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		10412/2017/O410
127 D	14	1,2	15. 2. 2017	Ing. Kolej		10412/2017/O410
127 C	15	1, 2, 6	4. 9. 2017	Ing. Mašán		23799/2017/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
127 C	16	2,5,6	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24886/2018/O410
127 E	16	1,2	1. 7. 2018	Ing. Kolej		24886/2018/O410
127 A	17	2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		26723/2018/O410
127 B	17	2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		26723/2018/O410
127 F	17	2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		26723/2018/O410
127 G	17	2	15. 10. 2018	Ing. Kolej		26723/2018/O410
127 C	18	1,7	1. 11. 2018	Ing. Kolej		27622/2018/O410
127 A	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 B	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 C	19	1,4,5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 D	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 E	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 E	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 F	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 G	19	5	15. 8. 2019	Ing. Kolej		27941/2019/O410
127 D	20	2	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24124/2020/O410
127 G	20	1	1. 3. 2020	Ing. Kolej		24124/2020/O410
127 C	21	1,2	1. 9. 2020	Ing. Kolej		30222/2020/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťažku.



**Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Bratislava-Vajnory – Odb. Vinohrady
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ
Návestný systém	Úroveň 1
Smer	Bratislava-Vajnory – Odb. Vinohrady (3. odchodová)
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	50 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Bratislava-Vajnory

Koniec trate: Odb. Vinohrady

1	2	3	4	5	6	7
3 † Bratislava-Vajnory	64,032	2				VZ 1,2;
†	63,700 =0,000					
3 † Bratislava východ odch. sk. Juh	1,300	3	50			
†	1,542 =0,000					
† k	0,024				C-IV.	
† Pískajte	0,480					
† PZS 2	0,677				C-IV.	k. DK St. 5
† Pískajte	0,896					
† 17	1,744					
3 † Odb. Vinohrady	2,902					= km 5,732 TTP 125 A
† 3VL	2,963					
† Vypnite prúd	3,000					
† NP, TNS Bratislava Vinohrady	3,090					
† PZS 2	3,147				C-IV.	ZHIÚ 1,744; k. DOZZ, DK Odb Vinohrady
† NP, TNS Bratislava Vinohrady	3,158					
† Odb. Vinohrady (výhybka č.14)	3,207					
† Zapnite prúd	3,250					

Trať: <b>Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady</b>						
Smer		Odb. Vinohrady – Bratislava Vajnory				
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory			Koniec trate: Odb. Vinohrady			
1	2	3	4	5	6	7
‡ Vypnite prúd	3,250					
‡ Odb. Vinohrady (výhybka č.14)	3,207	3				
‡ NP, TNS Bratislava Vinohrady	3,158					
‡ PZS 2	3,147				C-IV.	k. DOZZ, DK Odb Vinohrady
‡ NP, TNS Bratislava Vinohrady	3,090					
‡ Zapnite prúd	3,000					
3 ‡ Odb. Vinohrady	2,902					= km 5,732 TTP 125 A
‡	2,906		50			
‡ 18	1,746					
‡ Pískajte	1,096					
‡ PZS 2	0,677				C-IV.	ZHIÚ 1,746; k. DK St. 5
‡ VS	0,300					
‡ k	0,024				C-IV.	
‡	0,000					
	=1,542					
3 ‡ <b>Bratislava východ odch. sk. Juh</b>	1,300	2				
‡	0,000					
	=63,700					
3 ‡ <b>Bratislava-Vajnory</b>	64,032					VZ 1,2;

Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	700 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsch); <b>GSM-R SK</b>										
Začiatok trate: Bratislava-Vajnory						Koniec trate: Odb. Vinohrady					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava Vajnory	830		8	3	-				C18	150,500	C
Bratislava východ odch. sk. Juh	838			7	1				C18	150,175	B
Odb. Vinohrady				-	10				C18	150,250	A

A = panelový výpravca A DOZZ ŽST Bratislava východ,

B = panelový výpravca B DOZZ ŽST Bratislava východ,

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.





1	2	3	
132167	Bratislava-Vajnory	5	2
191288	Bratislava východ odch. sk. Juh	3	Bratislava východ odch. sk. Juh
190090	Odb. Vinohrady	Odb. Vinohrady	



<b>Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady</b>			
<i>Začiatok trate:</i> Bratislava-Vajnory		<i>Koniec trate:</i> Odb. Vinohrady	
1	2	3	4
Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb. Vinohrady	D4	1,2,3	



**Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) - Odb. Vinohrady**

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2  
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM  
 Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400  
 Obrysový profil IRP: neposúdené

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu**

Začiatok trate: Bratislava-Vajnory

Koniec trate : Odb. Vinohrady

1		2	3
<b>Bratislava východ (smerová skupina)</b>	koľ. č. S4	P	spätný rozhlas R64
	koľ. č. S5	L	spätný rozhlas R64
<b>Bratislava Východ (vchodová skupina)</b>	koľ. č. 10	P	spätný rozhlas R9
	koľ. č. 8	L	sv. návestidlo Sc8
	koľ. č. 11	L	spätný rozhlas R13
	koľ. č. 11	L	sv. návestidlo Sc11
	koľ. č. 13	P	sv. návestidlo Sc11
	koľ. č. 35Sm	L	potrubná lávka
	koľ. č.12	P	rozhlas č. 23
	koľ. č.10	L	rozhlas č. 20
	koľ. č. 6	L	rozhlas č. 17
	koľ. č. 1	P	rozhlas č. 12
	koľ. č. 1	P	rozhlas č. 18
	koľ. č. 1	P	rozhlas č. 24
	koľ. č. 15	P	rozhlas č. 28



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			rozhodné stúpanie		Stanovená rýchlosť v km/h											
					30	40	50	60	70	80						
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰		do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

**Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch.  
sk. Juh – Odb. Vinohrady (po 3. koľaji)**

Smer jazdy: **Bratislava-Vajnory – Odb. Vinohrady**

Ba-Vajnory	1	2	12	13	18	20										
Ba vých. odch.sk.Juh	9	6	17	18	20	21	25	26								
Odb. Vinohrady																

Smer jazdy: **Odb. Vinohrady – Bratislava-Vajnory**

Odb. Vinohrady	6	9	17	18	17	18	22	23								
Ba vých. odch.sk.Juh	2	1	12	13	19	21										
Ba-Vajnory																





## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

### Bratislava východ

Trakčné vedenie koľaje č. 219 je zdemontované, koľaj je krytá návěstidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľají 31Sm – 39Sm je vypnuté, skratované, za výhybkou D nezjazdné, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

### Bratislava východ – Odb. Vinohrady (3 odch.)

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko-elektrických) sa neutrálne pole napájacej stanice Bratislava Vinohrady (n.p. n.st. Bratislava Vinohrady – 3 odch. km 3,090-3,158) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návěstidiel pre elektrickú prevádzku - Vypnite a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté).

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom. Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

### G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

