

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 121

Pre trate:

- A Hronská Dúbrava – Palárikovo
- B Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
121 A	1	1,2,6	1.11. 2006	Ing. Kolej		1259/2006-O410
121 B	1	1	1.11. 2006	Ing. Kolej		1259/2006-O410
121 A	2	1	1.9. 2007	Ing. Kolej		2393/2007-O410
121 A	3	2,6	9.12. 2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
121 B	3	6	9.12. 2007	Ing. Kolej		3138/2007-O410
121 A	4	1	1.2. 2009	Ing. Mockovčiak		103/2009-O 410
121 B	4	1	1.2. 2009	Ing. Mockovčiak		103/2009-O 410
121 A	5	1	1.12. 2009	Ing. Mockovčiak		2230/2009-O410
121 B	5	1	1.12. 2009	Ing. Mockovčiak		2230/2009-O410
121 A	6	1,3,5	1.4. 2010	Ing. Kolej		11980/2010-O410
121 A	7	1,2,5	15. 1. 2011	Ing. Kolej		20123/2010-O410
121 B	7	1,3,5,7	15. 1. 2011	Ing. Kolej		20123/2010-O410
121 A	8	1	1. 7. 2011	Ing. Kolej		10974/2011-O410
121 A	9	1,3	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012/O410
121 B	9	1,5,7	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012/O410
121 A	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
121 A	11	1,5	1.10.2013	Ing. Mašán		18046/2013/O410
121 A	12	1,2,3,5,7	15. 1. 2014	Ing. Kolej		18775/2013/O410
121 A	13	1,2,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		18359/2014-O410
121 B	13	1,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		18359/2014-O410
121 A	14	1,7	15. 3. 2015	Ing. Kolej		15890/2015/O410
121 A	15	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
121 B	15	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
121 A	16	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
121 A	17	1,7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
121 A	18	1,2	1. 12. 2016	Ing. Kolej		24423/2016/O410
121 A	19	1,2	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25062/2017/O410
121 A	20	1,4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
121 B	20	5,7	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
121 A	21	1,2,3,7	15. 10. 2019	Ing. Kolej		29036/2019/O410
121 A	22	1,5	15. 12. 2020	Ing. Kolej		32749/2020/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

### Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)			
Centrum riadenia dopravy DOT			
Návestný systém	Úroveň 0		
Smer	Hronská Dúbrava – Palárikovo		
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz		
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka			
Najvyššia traťová rýchlosť	Hronská Dúbrava – Žiar nad Hronom	80 km/h	
	Žiar nad Hronom – Nová Baňa	100 km/h	
	Nová Baňa – Veľké Kozmálovce	80 km/h	
	Veľké Kozmálovce – Lok	100 km/h	
	Lok – Šurany	80 km/h	
	Šurany – Palárikovo	90 km/h	
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m		
Začiatok trate: Hronská Dúbrava	Koniec trate: Palárikovo		

	1	2	3	4	5	6	7
2	<b>Hronská Dúbrava</b>	226,877	3 Pr				
		227,639		60			(-); ∩
		=65,380					
	Stiahnite zberač	65,365					
	TNS	65,304					
	NP	65,290					
	Zdvihnite zberač	65,234					
		65,200		80			
	PZM	63,875				C-IV.	UZ
		63,340		70			∩
	Jalná zast.	63,131					
	PZS 2	63,092				C-III.	ZHIÚ 64,133; k. H. Dúbrava; KHIÚ 61,923
		62,855		(40)			neosadený
	PZM	62,706				C-IV.	UZ

1	2	3	4	5	6	7
	62,586	3 Pr	70			neosadený
(Pískajte)	62,125					Skalný zráz 61,775-61,740
Lo	61,920					
	61,636		80			
Pískajte	61,250					
AH Suť	61,243					
k	60,792				C-IV.	
	60,120		(70)			neosadený
	59,405		70			○
Šášovské Podhradie zast.	59,069					
Vlečka Raimex	58,781					Uzavretie vlakú na vlečke je dovolené
PZS 2	58,174				C-IV.	ZHIÚ 59,016; k. Žiar n. Hr; KHIÚ 57,220
(Pískajte)	57,820					most km 57,435
	57,470					ZMSP, most
	57,400					KMSP
Pískajte	57,147					
	57,109		(40)			neosadený
k	56,744				C-IV.	
	56,780		80			
	55,945		100			zmena tr. rých.
L	56,215					
	55,912			100		neosadený
2 Žiar nad Hronom	55,680	3 Pr				
Žiar nad Hronom zastávka zast.	53,900	X				
PZS 2Z	53,884	X			C-IV.	ZHIÚ 55,761; k. Žiar n. Hr; KHIÚ 52,290
PZS 2Z	52,300	X			C-IV.	ZHIÚ 53,874; k. Žiar n. Hr; KHIÚ 50,807
PZS 2Z	50,053	X			C-IV.	ZHIÚ 51,240; k. Hliník n. Hr; KHIÚ 48,835
PZS 2Z	49,318	X			C-IV.	ZHIÚ 50,807; k. Hliník n. Hr; KHIÚ 48,130
2L	47,575	X				
PZS 2Z	47,148	X			C-III.	ZHIÚ 48,835 k. Hliník n. Hr
3 Hliník nad Hronom	46,960	X				
	44,775	X	90	90		○

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	44,180	X			C-III.	ZHIÚ 45,630; k. Hliník n. Hr.; KHIÚ 42,730
	43,960	X	100	100		
Bzenica zast.	43,905	X				
(Pískajte)	43,190	X				most; km 42,615
	42,690	X				ZMSP, most
	42,540	X				KMSP
2L	40,020	X				
3 <b>Žarnovica</b>	38,955	3 Pr				
PZS 1	38,617				C-IV.	ZHIÚ 40,020; k. Žarnovica; KHIÚ 37,678
Stiahnite zberač	38,552					
NP	38,520					
Zdvihnite zberač	38,382					
	38,078		70			⊖
Dolné Hámre zast.	37,393					
	37,451		80 (70)			⊖; priec; neosadený
Pískajte	37,134					
k	36,676				C-IV.	
	36,671		100			
	35,361		80 (70)			⊖; neosadený
Pískajte	34,941					
	34,773		50			priec
PZM	34,689				C-IV.	UZ-p
	34,684		80^			
Voznica zast.	34,560					
AH Voznica	33,916					
<b>Lo</b>	<b>33,700</b>					

1	2	3	4	5	6	7
	33,566 = 33,616	3 Pr	100			
Rudno nad Hronom zast.	31,293					
(Pískajte)	30,758		60 (40)			∩, neosadený
	30,226		70			∩
(Pískajte)	30,200					opakovací
	29,522		80			
L	28,683					†1
PZS 1	28,574				C-IV.	ZHIÚ 29,515; k. Nová Baňa
2 <b>Nová Baňa</b>	27,573					zmena tr. rýchľ.
	27,227		70 (40)			∩, neosadený
	27,016		70			∩, priec. neosadený
Pískajte	26,402					
k	25,995				C-IV.	
	25,988		80			
PZM	24,570				C-IV.	UZ
	24,520		70			∩
	24,153		60 (40)			∩, neosadený
PZM	23,319				C-IV.	UZ
Lo	22,998					†1
	22,792		70			∩
PZS 3	22,495				C-III.	ZHIÚ 23,079 KHIÚ 21,863
AH Tekovská Breznica zast.	22,426					
	21,808		60 (40)			∩, neosadený
PZM	21,645				C-IV.	UZ

1	2	3	4	5	6	7
	21,426	3 Pr	80			
	20,468		(70)			neosadený
	20,148		80			neosadený
PZM	18,641				C-IV.	UZ
L	18,088					
PZS 1	18,075				C-IV.	ZHIÚ 18,795; k. H. Beňadik; KHIÚ 18,040
	17,510		70			○
2 Hronský Beňadik	16,881					
	16,288		80 (70)			
PZS 2	15,353				C-I.	ZHIÚ 16,346; k. H. Beňadik
PZS 2	15,327				C-IV.	k. H. Beňadik; KHIÚ 14,500
Pískajte	15,227					
Psiare zast.	14,925					
Pískajte	14,850					opakovací
k	14,752				C-IV.	
	14,626		80			neosadený
L	13,724					
3 Kozárovce	12,545	1 Pr				
PZS 2Z	12,457				C-III.	ZHIÚ 13,724; k. Kozárovce; KHIÚ 11,017
Stiahnite zberač	12,330					
NP	12,230					
TNS	12,212					
Zdvihnite zberač	12,150					
	11,700		60 (40)			○, prech
(Pískajte)	11,454					most 11,091
PZS 2Z	11,312				C-I.	ZHIÚ 12,375; k. Kozárovce; KHIÚ 10,295

1	2	3	4	5	6	7
	10,825	1 Pr	80			
PZS 2	10,646				C-IV.	ZHIÚ 11,292; k. V. Kozmál.; KHIÚ 9,970
PZS 2Z	9,982				C-II.	ZHIÚ 11,292; k. V. Kozmál.; KHIÚ 9,174
Tímače zast.	9,962					
Pískajte	9,751					
L	9,400					
k	9,228				C-IV.	
	9,180		100			zmena tr. rých.
2 <b>Veľké Kozmálovce</b>	8,700	3 Pr				
PZS 1Z	8,405				C-III.	ZHIÚ 5,230; k. V. Kozmál.; KHIÚ 3,232
Pískajte	8,142					
k	7,440				C-IV.	
Pískajte	5,989					
k	5,416				C-IV.	
<b>Lo</b>	<b>4,404</b>					<b>1†</b>
PZS <b>3Z</b>	4,243				C-III.	ZHIÚ 5,230; KHIÚ 3,232
<b>AH</b> Hronské Kľačany zast.	4,200					
Pískajte	3,718					
k	3,125				C-IV.	
Pískajte	2,072					
k	1,420				C-IV.	
L	0,660					
PZM	0,490				C-III.	o. St. I. uzavreté
	0,413					
	=52,737		40			v bez z
1						
2 <b>Levice</b>	52,324					



1	2	3	4	5	6	7
	51,677	2 Pr	50 (40)			(-); ∩; priec
	51,668					
	=0,656					
	1,285		100			
PZS 2Z	1,752				C-III.	ZHIÚ 0,961; k. Levice; KHIÚ 2,830
PZS 2Z	3,636				C-I.	ZHIÚ 2,430; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 4,850
PZS 2	4,608				C-IV.	ZHIÚ 3,695; k. Kalná n.Hr.; KHIÚ 5,430
Pískajte k	4,723					
(Pískajte)	5,296				C-IV.	
	5,875					most km 6,357
	6,045		90			∩
L	6,140					
PZS 2	6,213				C-IV.	ZHIÚ 4,850; k. Kalná n. Hr.
PZS 2Z	6,414				C-III.	ZHIÚ 4,850; k. Kalná n. Hr.
3 <b>Kalná nad Hronom</b>	6,872					
	7,511		80 (70)			∩
PZS 2Z	7,704				C-I.	ZHIÚ 6,532; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 9,200
	7,890		100			
PZS 2	8,663				C-IV.	ZHIÚ 7,693; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 9,656
Pískajte k	9,274					
	9,849				C-IV.	
	10,575		70			∩
L	10,671					
	10,892		80			zmena tr. rých.
PZS 2	10,933				C-II.	ZHIÚ 10,010; k. Lok
3 <b>Lok</b>	11,094	3 Pr				
PZS 2	11,862				C-IV.	ZHIÚ 11,038; k. Lok; KHIÚ 12,509
	12,964		(70)			∩
	13,505		70 (40)			∩

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	13,646	3 Pr				
k	14,048				C-IV.	
	14,718		80			
PZS 2Z	14,792				C-II.	ZHIÚ 13,300; k. Výh Píal; KHIÚ 16,189
Horný Píal zast.	14,897					
L	15,181					
PZS 2	15,390				C-III.	ZHIÚ 14,060; k. Výh Píal
3 Výh. Píal	15,500					
	16,266		70 (40)			∩
Koniec práce nezaveseného postrku	16,594					
Pískajte	17,101					
Jesenské údolie zast.	17,500					
k	17,552				P	
	17,800		50 (40)			žel. spodok
	19,400		70 (40)			∩
PZS 2Z	19,832				C-II.	ZHIÚ 18,903; k. Beša
L	19,998					
3 <b>Beša</b>	20,729					
PZS 2	21,178				C-IV.	ZHIÚ 20,440; k. Beša; KHIÚ 21,831
Stiahnite zberač	21,230					
NP	21,242					
Zdvihnite zberač	21,330					
	21,385		80 (70)			
	22,825		70			∩
Pozba zast.	23,692					
PZS 2	23,712				C-III.	ZHIÚ 22,992; k. Beša; KHIÚ 24,485
	23,864		80 (70)			
	25,192		70			∩; pried
PZS 2	25,875				C-III.	ZHIÚ 25,192; k. Podhájska; KHIÚ 26,668

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2Z	26,656	3 Pr			C-III.	ZHIÚ 25,847; k. Podhájska; KHIÚ 27,457
	L	27,150					
	PZS 2Z	27,168				C-III.	ZHIÚ 26,198; k. Podhájska
		27,460		80 (70)			
3	<b>Podhájska</b>	27,800					
	PZS 2Z	28,310				C-III.	ZHIÚ 27,200; k. Podhájska; KHIÚ 29,280
		28,700		70 (40)			○
		29,183		70			○, neosadený
		30,164		80			
	Radava zast.	30,877					
	PZS 2	30,895				C-III.	ZHIÚ 30,112; k. Hul; KHIÚ 31,548
		32,446		70 (40)			○
	L	32,895					
	PZS 1Z	33,470				C-III.	k. Hul
3	<b>Hul</b>	34,068					
	PZS 2Z	34,346				C-II.	ZHIÚ 33,189; k. Hul; KHIÚ 35,403
		34,548		80			
		35,998		70			○
	L	36,155					
		36,346		80			
		=5,934					
	PZS 2Z	36,359				C-II.	ZHIÚ 35,403; k. Úľany n. Žit. = km 5,921 TTP: 123 B
3	<b>Úľany nad Žitavou</b>	5,594					
	Pískajte	5,192					
	Pískajte	5,040					opakovací
	k	4,733				C-IV.	
	Pískajte	4,376					
	k	3,917				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	3,102	3 Pr	(70)			
PZS 2Z	2,702				C-II.	ZHIÚ 4,695; k. Šurany; KHIÚ 1,306
Šurany zastávka zast.	2,629					
PZS 2	1,292				C-III.	ZHIÚ 2,238; k. Šurany; KHIÚ 0,352
	0,826		60 (40)			∩
UL	0,796					
	0,546					
	=11,196					
2 Šurany	10,489	2 Pr				km od Palárik.
	10,153		40			∩
	10,151					
	=7,898					
Vypnite prúd	7,825					
NP Šurany	7,810					
NP Šurany	7,750					
Zapnite prúd	7,700					
	7,660		50 (40)			∩
	7,420		90			
PZS 2Z	6,179				C-I.	ZHIÚ 7,058; k. Palárikovo ; KHIÚ 5,300
PZS 2	4,074				C-IV.	ZHIÚ 4,817; k. Palárikovo ; KHIÚ 3,331
PZS 2	1,906				C-I.	ZHIÚ 2,650; k. Palárikovo ; KHIÚ 0,905
Pískajte	1,702					
	1,185		60 (40)			∩
k	1,180				C-IV.	
RK GSM-R SK	1,000					
ZL	0,910					
	0,638					
	=136,042					
PZZ 2Z	135,919				C-III.	k. Palári. DK
3 Palárikovo	135,401					

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo							
Smer		Palárikovo – Hronská Dúbrava					
Začiatok trate: Hronská Dúbrava		Koniec trate: Palárikovo					
	1	2	3	4	5	6	7
3	<b>Palárikovo</b>	135,401	2 Pr				
	PZZ 2Z	135,919				C-III.	k. Palári. DK
		0,630		60 (40)			○
		136,042					
		=0,638					
	Pískajte	0,832					
	<b>K-PRK GSM-R SK</b>	<b>1,000</b>					
	k	1,180				C-IV.	
		1,185		90			
	PZS 2	1,906				C-I.	ZHIÚ 0,905; k. Palárikovo ; KHIÚ 2,650
	PZS 2	4,074				C-IV.	ZHIÚ 3,331; k. Palárikovo ; KHU 4,817
	PZS 2Z	6,179				C-I.	ZHIÚ 5,300; k. Palárikovo ; KHIÚ 7,058
		7,420		50 (40)			○
	PS	7,462					
		7,660		40			○
	Vypnite prúd	7,700					
	NP Šurany	7,750					
	NP Šurany	7,810					
	Zapnite prúd	7,850					
		7,898					
		=10,151					
2	<b>Šurany</b>	10,489	3 Pr				
		10,722		60			○
		11,196					
		=0,546					
		0,826		80 (70)			zmena tr. rých.

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	1,292	3 Pr			C-III.	ZHIÚ 0,352; k. Šurany; KHIÚ 2,238
Šurany zastávka zast.	2,629					
PZS 2Z	2,702				C-II.	ZHIÚ 1,306; k. Šurany; KHIÚ 4,695
Pískajte	3,458					
k	3,917				C-IV.	
Pískajte	4,274					
S	4,695					
k	4,733				C-IV.	
3 <b>Úľany nad Žitavou</b>	5,594					zm. staničenia
PZS 2Z	36,359				C-II.	k. Úľany n. Žit. KHIÚ 35,403; = km 5,921 TTP: 123 B
	5,934		70			○
	=36,346		80			
	35,998		70			
	34,548		(40)			○
S	34,476					
PZS 2Z	34,346				C-II.	ZHIÚ 35,403; k. Hul
3 <b>Hul</b>	34,068					
PZS 1Z	33,470				C-III.	k. Hul
	32,446		80			
PZS 2	30,895				C-III.	ZHIÚ 31,548; k. Hul; KHIÚ 30,112
Radava zast.	30,877					
	30,164		70			○
	29,183		(40)			
	28,700		80			
			(70)			
S	28,600					
PZS 2Z	28,310				C-III.	ZHIÚ 29,280; k. Podhájska; KHIÚ 27,200
3 <b>Podhájska</b>	27,800					
	27,460		70			○

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	27,168	3 Pr			C-III.	ZHIÚ 28,212; k. Podhájska; KHIÚ 26,198
PZS 2Z	26,656				C-III.	ZHIÚ 27,457; k. Podhájska; KHIÚ 25,847
PZS 2	25,875				C-III.	ZHIÚ 26,668; k. Podhájska; KHIÚ 25,192
	25,583		80 (70)			
	23,864		70			
PZS 2	23,712				C-III.	ZHIÚ 24,485; k. Beša; KHIÚ 22,992
Pozba zast.	23,692					
	22,825		80 (70)			
S	21,483					
	21,385		70			
Stiahnite zberač	21,330					
NP	21,277					
Zdvihnite zberač	21,230					
PZS 2	21,178				C-IV.	ZHIÚ 21,831; k. Beša
3 <b>Beša</b>	20,729					
PZS 2Z	19,832				C-II.	ZHIÚ 21,074; k. Beša; KHIÚ 20,440
	19,575		(40)			
	19,400		50 (40)			žel. spodok
Pískajte	18,003					
	17,800		70 (40)			
k	17,552				P	
Jesenské údolie zast.	17,500					
Koniec práce nezaveseného postrku	16,800					
S	16,528					
	16,266		80			
3 Výh. Píal	15,500					
PZS 2	15,390				C-III.	ZHIÚ 16,189; k. Výh Píal; KHIÚ 14,060
Horný Píal zast.	14,897					

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2Z	14,792	3 Pr			C-II.	ZHIÚ 16,189; k. Výh Píal; KHIÚ 13,300
		14,718		70 (40)			○
	Pískajte k	14,450				C-IV.	
		14,048					
		13,505		80 (70)			
		12,964		80			
	S	12,050					
	PZS 2	11,862				C-IV.	ZHIÚ 12,509; k. Lok
3	<b>Lok</b>	11,094	2 Pr				
	PZS 2	10,933				C-II.	ZHIÚ 11,650; k. Lok; KHIÚ 10,010
		10,892		70			○
		10,575		100			zmena tr. rých.
	Pískajte k	10,424					
		9,849				C-IV.	
	PZS 2	8,663				C-IV.	ZHIÚ 9,656; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 7,693
		7,890		80 (70)			○
	S	7,760					
	PZS 2Z	7,704				C-I.	ZHIÚ 9,200; k. Kalná n. Hr.
		7,511		90			○
3	<b>Kalná nad Hronom</b>	6,872					
	<i>(Pískajte)</i>	6,710					
	<i>(Pískajte)</i>	6,421					most km 6,358 opakovací
	PZS 2Z	6,414				C-III.	ZHIÚ 7,693; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 4,850
	PZS 2	6,213				C-IV.	ZHIÚ 7,370; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 4,850
		6,045		100			
	Pískajte k	5,869					
		5,296				C-IV.	



1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	4,608	2 Pr			C-IV.	ZHIÚ 5,430; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 3,695
PZS 2Z	3,636				C-I.	ZHIÚ 4,850; k. Kalná n. Hr.; KHIÚ 2,430
PZS 2Z	1,752				C-III.	ZHIÚ 2,830; k. Levice; KHIÚ 0,961
	1,134		50 (40)			(-), ∩
KS	0,975					
	0,656					
	= 51,668					
	51,677		40			v bez z
2 1	<b>Levice</b>	3 Pr				
	52,324					
	52,737					
	=0,413		100			
PZM	0,490				C-III.	o. St. I. uzavreté
Pískajte	0,768					
k	1,420				C-IV.	
Pískajte	2,532					
k	3,125				C-IV.	
AH Hronské Kľačany zast.	4,200					
So	4,232					†
PZS 3Z	4,243				C-III.	ZHIÚ 3,232; KHIÚ 5,230
Pískajte	4,844					
k	5,416				C-IV.	
Pískajte	6,738					
k	7,440				C-IV.	
S	8,200					
PZS 1Z	8,405				C-III.	k. V. Kozmál.
Pískajte	8,576					

1	2	3	4	5	6	7
2	<b>Veľké Kozmálovce</b>	8,700	1 Pr			
	Pískajte	9,175				opakovací
		9,180		80		zmena tr. rých.
	k	9,228			C-IV.	
	Tlmače zast.	9,962				
	PZS 2Z	9,982			C-II.	ZHIÚ 9,174; k. V. Kozmál.; KHIÚ 11,292
	PZS 2	10,646			C-IV.	ZHIÚ 9,970; k. V. Kozmál.; KHIÚ 11,292
	(Pískajte)	10,655				most 11,091
		10,825		60 (40)		∩, prech,
		11,024				ZMSP, most
		11,156				KMSP
	PZS 2Z.	11,312			C-I.	ZHIÚ 10,295; k. Kozárovce; KHIÚ 12,375
		11,700		80		
	S	12,056				
	Stiahnite zberač	12,150				
	NP	12,212				
	NP	12,230				
	Zdvihni zberač	12,330				
	PZS 2Z	12,457			C-III.	ZHIÚ 11,017; k. Kozárovce; KHIÚ 13,724
3	<b>Kozárovce</b>	12,545	3 Pr			
	Pískajte	14,336		70		
	k	14,752			C-IV.	
		14,758		80 <sup>^</sup> (70)		
	Psiare zast.	14,925				
	PZS 2	15,327			C-IV.	ZHIÚ 14,500; k. H. Beňadik

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2	15,353	3 Pr			C-I.	k. H. Beňadik; KHIÚ 16,346
		16,288		70			∩
	S	16,346					
2	<b>Hronský Beňadik</b>	16,881					
		17,510		80			
	PZS 1	18,075				C-IV.	ZHIÚ 18,040; k. H. Beňadik; KHIÚ 18,795
	PZM	18,641				C-IV.	UZ
		20,148		(70)			neosadený
		20,468		80			neosadený
		21,426		60 (40)			∩, neosadený
	So	21,614					†1
	PZM	21,645				C-IV.	UZ
		21,808		70			∩
	AH Tekovská Breznica zast.	22,426					
	PZS 3	22,495				C-III.	ZHIU 21,863 KHIÚ 23,079
		22,792		60 (40)			∩, neosadený
	PZM	23,319				C-IV.	UZ
		24,148		70			∩; priec
	PZM	24,570				C-IV.	UZ
		24,576		80^			
	Pískajte	25,536					
	k	25,995				C-IV.	
		26,005		70			∩
		27,016		70 (40)			∩, neosadený
	S	27,047					
		27,227		80			
2	<b>Nová Baňa</b>	27,573					†1; zmena tr. rých.

1	2	3	4	5	6	7
PZS 1	28,574	3 Pr			C-IV.	ZHIÚ 27,494; k. N. Baňa; KHIÚ 29,515
(Pískajte)	29,122					nú
	29,522		70			∩
(Pískajte)	30,200					opakovací
	30,226		60 (40)			∩, neosadený
	30,758		100			
Rudno nad Hronom zast.	31,293					
	33,616		80			∩
	= 33,566					
<b>So</b>	<b>33,700</b>					
AH Voznica	33,916					
Pískajte	34,437					
Voznica zast.	34,560					
PZM	34,689				C-IV.	UZ-p
	34,700		(70)			neosadený
	35,361		100			
Pískajte	36,104					
k	36,676				C-IV.	
	37,017		80 (70)			∩; neosadený
	37,451		70			∩
Dolné Hámre zast.	37,393					
	38,078		100			
S	38,277					
Stiahnite zberač	38,330					
NP	38,409					
Zdvihnite zberač	38,552					
PZS 2	38,617				C-IV.	ZHIÚ 37,678; k. Žarnovica; KHIÚ 40,020
	38,600		100	100		neosadený
<b>3 Žarnovica</b>	<b>38,955</b>	<b>3 Pr</b>				
(Pískajte)	42,040	X				most 42,615
	42,540					ZMSP, most
	42,690					KMSP

	1	2	3	4	5	6	7
	Bzenica zast.	43,905	3 Pr				
		43,960	x	90	90		○
	PZS 2Z	44,180	X			C-III.	ZHIÚ 42,730; k. H.n.Hron.; KHIÚ 45,630
		44,775	X	100	100		
	1S	45,618	X				
3	<b>Hliník nad Hronom</b>	46,960	X				
	PZS 2Z	47,148	X			C-III.	ZHIÚ 46,007; k. Hl.n.Hr; KHIÚ 48,835
	PZS 2Z	49,318	X			C-IV.	ZHIÚ 48,130; k. Hl.n.Hr; KHIÚ 50,807
	PZS 2Z	50,053	X			C-IV.	ZHIÚ 48,835; k. Hl.n.Hr; KHIÚ 51,240
	PZS 2Z	52,300	X			C-IV.	ZHIÚ 50,807; k. Žiar n.H.; KHIÚ 53,874
	PZS 2Z	53,884	X			C-IV.	ZHIÚ 52,290; k. Žiar .n.H.
	Žiar nad Hronom zastávka zast.	53,900	X				
	1S	54,223	X				
2	<b>Žiar nad Hronom</b>	55,680	3 Pr				
		55,945		80			zmena tr. rých.
	Pískajte	56,285					
	k	56,744				C-IV.	
		56,780		70 (40)			○, neosadený
	(Pískajte)	57,050					most km 57,435
		57,109		70			○, neosadený
		57,400					ZMSP, most
		57,470					KMSP
	PZS 2	58,174				C-IV.	ZHIÚ 57,220; k. Žiar n.H.; KHIÚ 59,016

	1	2	3	4	5	6	7
2	Vlečka Raimex	58,781	3 Pr				Uzavretie vlaku na vlečke je dovolené
	Šášovské Podhradie zast.	59,069					
		59,405		80 (70)			neosadený
		60,120		80			neosadený
	Pískajte	60,334					
	k	60,792			C-IV.		
	So	60,660					
	AH Suť	61,243					
		61,636		70			∩
	<i>(Pískajte)</i>	<b>61,390</b>					skalný zárez 61,740-61,775
		62,586		(40)			neosadený
	PZM	62,706			C-IV.		UZ
		62,855		70			∩, neosadený
	PZS 2	63,092			C-III.		ZHIÚ 61,923; k. H. Dúbrava; KHIÚ 64,133
	Jalná zast.	63,131					
		63,340		80 (70)			neosadený
	PZM	63,875			C-IV.		UZ
	S	65,131					
		65,200		60			(-); ∩
	Stiahnite zberač	65,193					
	NP	65,290					
	TNS	65,304					
	Zdvihnite zberač	65,335					
		65,380		70			∩
		=227,639					
2	<b>Hronská Dúbrava</b>	226,877					

Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo												
Normatív dĺžky nákladných vlakov		Hronská Dúbrava – Palárikovo 540 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém		ŽST Palárikovo GSM-R SK										
Začiatok trate: Hronská Dúbrava		Koniec trate: Palárikovo										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Hronská Dúbrava	652/802		8	4	-	2	K	Z		157,850		
Žiar nad Hronom	670			5	6	3	ZK	KZ		158,250		
Hliník nad Hronom	823/872			2	5		K	KZ				
Žarnovica	777			5	5		Z	KZ				
Nová Baňa	761			5	5			KZ				
Hronský Beňadik	868			1	7		K	KZ				
Kozárovce	754			2	4		K	KZ				
Veľké Kozmálovce	605			0	5		K	KZ				
Levice	695			5	3			KZ		157,575		
Kalná nad Hronom	817			4	2		Z	KZ				
Lok	571		5	12	4		Z	KZ				
Výh Piaľ	561			12	4	4	ZK	KZ				
Beša	609			1	14		K	Z				
Podhájska	624			3	10		K	KZ				
Hul	739		8	1	6	3	K	Z				
Úľany nad Žitavou	587			4	3	2	K	KZ				
Šurany	532			2	4	2				157,900		
Palárikovo	691			-	4	2		Z				

Prevádzkový dispečer ORD Zvolen môže dovoliť jazdu vlaku s prekročeným normatívom dĺžky nákladných vlakov, ak jeho dĺžka neprekročí dĺžku 560 m.





1	2	3																																	
131839	Hronská Dúbrava	117	109	106	103	100	97	94	90	87	84	82	81	77	73	66	62	57	56	54	51	49	44	39	35	32	29	27	22	19	12	10	7	7	3
141531	Jalná	114	106	103	100	97	94	91	87	84	81	79	78	74	70	63	59	54	53	51	48	46	41	36	32	29	26	24	19	16	9	7	4	4	Jalná
141432	Šášovské Podhradie	110	102	99	96	93	90	87	83	80	77	75	74	70	66	59	55	50	49	47	44	42	37	31	28	24	22	20	15	12	5	3	0	Šášovské Podhradie	
191171	Vlečka Raimex	109	101	98	95	93	90	87	82	79	76	74	74	70	66	59	55	50	49	46	44	42	36	31	27	24	21	20	15	12	5	3	Vlečka Raimex		
141234	Žiar nad Hronom	106	98	95	92	90	87	84	79	76	73	71	71	67	63	56	51	47	46	43	41	39	33	28	24	21	18	17	12	9	2	Žiar nad Hronom			
141333	Žiar nad Hronom zastávka	105	96	94	91	88	85	82	78	75	71	69	69	65	61	54	50	45	44	41	39	37	31	26	23	19	16	15	10	7	Žiar nad Hronom zastávka				
140939	Hliník nad Hronom	98	89	87	84	81	78	75	71	68	64	62	62	58	54	47	43	38	37	34	32	30	25	19	16	12	9	8	3	Hliník nad Hronom					
141036	Bzenica	95	86	84	81	78	75	72	68	65	61	59	55	51	44	40	35	34	31	29	27	22	16	13	9	7	5	Bzenica							
140632	Žarnovica	90	81	79	76	73	70	67	63	60	57	55	54	50	46	39	35	30	29	26	24	22	17	11	8	4	2	Žarnovica							
140731	Dolné Hámre	88	80	77	74	72	68	65	61	58	55	53	52	49	44	37	33	29	27	25	23	21	15	10	6	3	Dolné Hámre								
140830	Voznica	85	77	74	71	69	65	62	58	55	52	50	50	46	41	35	30	26	25	22	20	18	12	7	3	Voznica									
140533	Rudno nad Hronom	82	74	71	68	65	62	59	55	52	49	47	46	42	38	31	27	23	21	19	16	14	9	4	Rudno nad Hronom										
140335	Nová Baňa	78	70	67	64	62	58	55	51	48	45	43	42	39	34	28	23	19	18	15	13	11	5	Nová Baňa											
140434	Tekovská Breznica	73	65	62	59	56	53	50	46	43	40	38	37	34	29	22	18	14	12	10	8	6	Tekovská Breznica												
140137	Hronský Beňadik	68	59	57	54	51	48	45	41	38	34	32	32	28	24	17	13	8	7	4	2	Hronský Beňadik													
140236	Psiare	66	57	55	52	49	46	43	39	36	32	30	30	26	22	15	11	6	5	2	Psiare														
157560	Kozárovce	63	55	52	49	47	43	40	36	33	30	28	27	24	19	13	8	4	3	Kozárovce															
157362	Tlmače	61	52	50	47	44	41	38	34	31	27	25	25	21	17	10	6	1	Tlmače																
157263	Veľké Kozmálovce	59	51	48	45	43	40	36	32	29	26	24	24	20	16	9	5	Veľké Kozmálovce																	
157461	Hronské Kľačany	55	47	44	41	38	35	32	28	25	22	20	19	15	11	4	Hronské Kľačany																		
157164	Levice	51	42	40	37	34	31	28	24	21	17	15	15	11	7	Levice																			
156968	Kalná nad Hronom	44	36	33	30	27	24	21	17	14	11	9	8	4	Kalná nad Hronom																				
156760	Lok	40	31	29	26	23	20	17	13	10	6	4	4	Lok																					
156869	Horný Pial	36	28	25	22	19	16	13	9	6	3	1	Horný Pial																						
186866	Výh. Pial	35	27	24	21	19	15	12	8	5	2	Výh. Pial																							
156661	Jesenské údolie	33	25	22	19	17	13	10	6	3	Jesenské údolie																								
156463	Beša	30	22	19	16	13	10	7	3	Beša																									
156562	Pozba	27	19	16	13	10	7	4	Pozba																										
156265	Podhájska	23	15	12	9	6	3	Podhájska																											
156364	Radava	20	12	9	6	3	Radava																												
156166	Hul	17	8	6	3	Hul																													
156067	Úľany na Žitavou	14	6	3	Úľany nad Žitavou																														
152264	Šurany zastávka	11	3	Šurany zastávka																															
152066	Šurany	8	Šurany																																
134163	Palárikovo	Palárikovo																																	



<b>Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo</b>			
<i>Začiatok trate:</i> Hronská Dúbrava		<i>Koniec trate:</i> Palárikovo	
1	2	3	4
Hronská Dúbrava – Kozárovce	D4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Kozárovce – Levice	D4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Levice – Uľany nad Žitavou	D4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Uľany nad Žitavou – Šurany	D4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Šurany – Palárikovo	D4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1



### Trať: Hronská Dúbrava – Palárikovo

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2  
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM  
 Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400  
 Obrysový profil IRP: -- neposúdené --

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor  
 priechodného prierezu**

Začiatok trate: Hronská Dúbrava

Koniec trate: Palárikovo

	1	2	3
<b>Hronská Dúbrava</b>	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 1 (1771 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 3 (1929 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 4 (1828 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 5 (1827 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1792 mm)
	koľ. č. 1	L	Tabuľa pred priecestím (1915 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 33 (2147 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 35 (2091 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 36 (1933 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 2 (1750 mm)
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 6 (1955 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 10 (1760 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34K (2195 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar TV č. 34 (2135 mm)
	koľ. č. 2	P	stožiar návěstidla L2 (2090 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 27 (1779 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 28 (1803 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 31 (2136 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 33 (1777 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 3 (1854 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 4 (1936 mm)

1	2	3
kof. č. 3	P	závažie výhybky č. 5 (1926 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 7 (1823 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 8 (1852 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 32 (1848 mm)
kof. č. 3	P	závažie výhybky č. 31 (1874 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 34 (2086 mm)
kof. č. 3	P	závažie výhybky č. 35 (1848 mm)
kof. č. 3	L	závažie výhybky č. 36 (2126 mm)
kof. č. 3c, km 216,725	P	Tabuľa pred priestom (1994 mm)
kof. č. 4	P	závažie výhybky č. 12 (1804 mm)
kof. č. 4	P	návestidlo trpasličie (2096 mm)
kof. č. 4, km 227,278	P	výhyb. návestidlo výh. č. 23 (1729 mm)
kof. č. 4	P	závažie výhybky č. 27 (2114 mm)
kofaj č. 4c, km 216,725	L	Tabuľa pred priestom (1986 mm)
kof. č. 5	L	závažie výhybky č. 11 (1811 mm)
kof. č. 5	L	stožiar návestidla S5 (2161mm)
kof. č. 5	L	závažie výhybky č. 32 (2138 mm)
kof. č. 5	L	závažie výhybky č. 34 (1778 mm)
kof. č. 6, km 226,783	L	návestidlo trpasličie (2129mm)
kof. č. 6	P	závažie výhybky č. 15 (1761 mm)
kof. č. 6, km 226,921-227,190	P	nakladacia rampa (1633 mm)
kof. č. 6, km 227,050	P	vážny domček (1960 mm)
kof. č. 6, km 227,140-227,190	P	nakladacia rampa (1738 mm)
kof. č. 6	P	výhyb. návestidlo výh. č. 2 (1833 mm)
kof. č. 6	P	návestidlo výkoľajky Vk 2 (1817 mm)
kof. č. 7	L	závažie výhybky č. 13 (1907 mm)
kof. č. 9	L	závažie výhybky č. 14 (1903 mm)
kof. č. 11	L	závažie výhybky č. 16 (1877 mm)
kof. č. 11	L	závažie výhybky č. 17 (1885 mm)
kof. č. 13	L	závažie výhybky č. 18 (1785 mm)
Traťová kofaj č. 1, km 57,781	L	výhyb. návestidlo výh. č. B1 (2191 mm)

1		2	3
Traťová koľaj č. 1, km 57,470 - 57,400		P,L	zábradlie mosta ( P = 1841 mm, L = 1826 mm)
<b>Žiar nad Hronom</b>	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 2 (1801 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2149 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1838 mm)
	koľ. č. 1	P,L	predzvestník ( P=2050 mm, L= 2081)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 19 (1850 mm)
	koľ. č. 1	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 22 (2153 mm)
	koľ. č. 1	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 24 (2156 mm)
	koľ. č. 2	L P	osová vzdialenosť koľají 1 – 2 , 2 –4
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 20 (1814 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 3 (1794 mm)
	koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 5 (1868 mm)
	koľ. č. 2	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 21 (2122 mm)
	koľ. č. 2	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 23 (2110 mm)
	koľ. č. 3	P	stožiar návěstidla S3 (2168 mm)
	koľ. č. 3	L	stožiar rozhlasu (2194 mm)
	koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 18 (1927 mm)
	koľ. č. 4	L P	osová vzdialenosť koľají 4 – 6 (4215 mm)
	koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 8 (1880 mm)
	koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 11 (1535 mm)
	koľ. č. 5	P	závažie výhybky č. 10 (1990 mm)
	koľ. č. 5	P	návěstidlo trpasličie S5 (1824 mm)
	koľ. č. 5	P	závažie výhybky č. 16 (1865 mm)
	koľ. č. 6	L	osová vzdialenosť koľají 6 – 4 (4215 mm)
	koľ. č. 6	P	závažie výhybky č. 11 (1895 mm)
	koľ. č. 6, km 55,639 – 55,552	L	nakladacia rampa (1652 mm)
	koľ. č. 6	L	návěstidlo výkoľajky Vka (1810 mm)

1	2	3
koľ. č. 6	L	stojan výhybky č. 17ab (1931 mm)
koľ. č. 7	P	závažie výhybky č. 12 (2053 mm)
koľ. č. 7	L	návestidlo trpasličie S5 (1825 mm)
koľ. č. 7	P	stožiar návestidla L9 (2188 mm)
koľ. č. 7	L	stožiar návestidla L7 (2195 mm)
koľ. č. 7	P	závažie výhybky č. 15 (1758 mm)
<b>Hliník nad Hronom</b>		
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 1 (1980 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 4 (1836 mm)
koľ. č. 1	L	Tabuľka pred priecestím (2118 mm)
koľ. č. 1	P	Tabuľka pred priecestím (2030 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 13 (1837 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 14 (1781 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 2 (1922 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 3 (1827 mm)
koľ. č. 2	P	Tabuľka pred priecestím (2142 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 11 (1914 mm)
koľ. č. 3	L	stožiar návestidla S1 (2011 mm)
koľ. č. 3	L	Tabuľka pred priecestím (2018 mm)
koľ. č. 3	P	stožiar návestidla S3 (2188 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 8 (1938 mm)
koľ. č. 3	P	závažie výhybky č. 12 (1830 mm)
koľ. č. 4	P	stožiar návestidla L2 (2071 mm)
koľ. č. 5	P	zábradlie (2166 mm)
koľ. č. 5, km 46,940 – 46,860	P	nakladacia rampa (1723 mm)
koľ. č. 5	L	návestidlo trpasličie (2191 mm)
Traťová koľ. č.2, km 44,009 – 43,812	P	zábradlie (2067 mm)
traťová koľ. č.1 v km 42,020 - 41,850 (5200 mm)	ZVTD	most
traťová koľ. č.2 v km 42,020 - 41,850 (5200 mm)	ZVTD	most
<b>Žarnovica</b>		
koľ. č. 1	P	stojan výhybky č. 1 (2186 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 14 (1899 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 4 (1857 mm)



1	2	3
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 13 (1851 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 10 (1860 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 11 (1925 mm)
koľ. č. 6	L	návestidlo výkoľajky Vk 8 (1888 mm)
koľ. č. 6	L	výhyb. návestidlo výh. č. 9 (2171 mm)
koľ. č. 6, km 39,065 – 38,990	L	nakladacia rampa (1791 mm)
<b>Voznica</b>		
koľ. č. 1	L	výhyb. návestidlo výh. č. 3 (2155 mm)
koľ. č. 1	P	výhyb. návestidlo výh. č. 1 (2195 mm)
Trat'. koľ. č. 1, km 29,881	P,L	zábradlie priepustu (P = 2131mm, L = 2152 mm)
trat'. koľ. č. 1, km 29,731	P	zábradlie priepustu (2164 mm)
<b>Nová Baňa</b>		
koľ. č. 1	P	osová vzdialenosť 1 – 2 (4325 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 1 (1968 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 4 (1895 mm)
koľ. č. 2	L	osová vzdialenosť 2 – 1 (4325 mm)
koľ. č. 2	L	výmenové návestidlo výh. č. 5 (1654 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo trpasličie L2 (1937 mm)
koľ. č. 2	L	výhyb. návestidlo výh. č. 9 (1857 mm)
koľ. č. 4, km 27,688 – 27,596	L	nakladacia rampa (1664 mm)
koľ. č. 4	P	návestidlo trpasličie L2 (1932 mm)
<b>Hronský Beňadik</b>		
koľ. č. 1	P	os. vzdial. 1 – 2 (4400 mm)
koľ. č. 1	L	výhybka č. 1 (2182 mm)
koľ. č. 1	L	výhybka č. 4 (1673 mm)
koľ. č. 1	P	výhybka č. 9 (1621 mm)
koľ. č. 1	L	výhybka č. 11 (1685 mm)
koľ. č. 2	L	odchod. návestidlo, os. vzdial. 2 – 1 (4400 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo Sc2 (2122 mm)
koľ. č. 2	L	výhybka č. 5 (1660 mm)
koľ. č. 2	L	návestidlo L2 (2020 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo L1 (2135 mm)

1		2	3
	koľ. č. 2	L	výhybka č. 10 (1644 mm)
	koľ. č. 2	L	výhybka č. 11 (2174 mm)
	koľ. č. 3	P	výhybka č. 1 (1783 mm)
	koľ. č. 3	P	výhybka č. 2 (1623 mm)
	koľ. č. 3	P	návestidlo S3 (2087 mm)
	koľ. č. 3	P	výhybka č. 8 (1653 mm)
	koľ. č. 4	L	odchod. návestidlo, os. vzdial. 4 – 2 (4300 mm)
	koľ. č. 4	P	návestidlo L2 (2138 mm)
	koľ. č. 4, km 16,785 – 16,753	L	nakladacia rampa (1652 mm)
	koľ. č. 5	P	výhybka č.3 (1685 mm)
	koľ. č. 5	P	návestidlo S5 (2125 mm)
	koľ. č. 5	P	výhybka č.7 (1645 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 13,890 – 13,896		LP	zábradlie – priepust (2355 mm)
<b>Kozárovce</b>	koľ. č. 1 km 13,390 – 13,397	P	zábradlie - priepust (2370 mm)
	koľ. č. 1 km 13,390	P	závažie výh. č. 2 (1870 mm)
	koľ. č. 1 km 13,423	P	závažie výh. č. 1 (1840 mm)
	koľ. č. 1 km 12,465	L	závažie výh. č. 10 (1785 mm)
	koľ. č. 1 km 12,455	L	závažie výh. č. 12 (1795 mm)
	koľ. č. 1 km 12,376	L	závažie výh. č. 14 (1755 mm)
	koľ. č. 1 km 12,370	L	závažie výh. č. 16 (1750 mm)
	koľ. č. 2 km 13,279	P	závažie výh. č. 4 (1770 mm)
	koľ. č. 2 km 12,467	P	závažie výh. č. 11 (1740 mm)
	koľ. č. 2 km 12,455	P	závažie výh. č. 13 (1790 mm)
	koľ. č. 3 km 13,384	L	závažie výh. č. 3 (1790 mm)
	koľ. č. 4 km 12,853	L	cestové návestidlo Sc4 (2075 mm)
	koľ. č. 4a km 13,205	P	odchod. návestidlo S4a (2015 mm)
	koľ. č. 5 km 12,531	L	závažie výh. č. 8 (1815 mm)
	koľ. č. 6 km 12,903	P	výhyb. návestidlo výh. č. 5 (2155 mm)
	koľ. č. 6 km 12,680 – 12,774	L	nakladacia rampa (1685 mm)
	koľ. č. 6 km 12,601	P	výhyb. návestidlo výh. č. 7 (2150 mm)
	koľ. č. 8 km 12,869	P	výhyb. návestidlo výh. č. 6 (2135 mm)

1		2	3
Traťová koľaj č. 1, km 11,024 – 11,156		LP	mostná konštrukcia (2115 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 10,000		L	traťový telefón (2180 mm)
<b>Veľké Kozmálovce</b>	koľ. č. 1 km 9,173	P	výhyb. návěstidlo výh. .č. 1 (2160 mm)
	koľ. č. 1 km 9,141	L	výhyb. návěstidlo výh. .č. 2 (2155 mm)
	koľ. č. 1 km 9,099	L	trpasličie návěstidlo S2 (2135 mm)
	koľ. č. 1 km 9,068	L	odchod. návěstidlo S1 (1985 mm)
	koľ. č. 1 km 8,500	L	tabuľa pred priecestím (2005 mm)
	koľ. č. 1 km 8,482	L	výhyb. návěstidlo výh. .č. 7 (2155 mm)
	koľ. č. 1 km 8,411	P	výhyb. návěstidlo výh. .č. 8 (2125 mm)
	koľ. č. 2 km 9,099	P	trpasličie návěstidlo S2 (1995 mm)
	koľ. č. 2 km 9,074	L	výhyb. návěstidlo výh. .č. 3 (2155 mm)
	koľ. č. 2 km 8,537	L	odchod. návěstidlo L1 (2150 mm)
	koľ. č. 2 km 8,550	L	trpasličie návěstidlo L2 (1840 mm)
	koľ. č. 2 km 8,500	P	tabuľa pred priecestím (2030 mm)
	koľ. č. 2 km 8,491	L	výhyb. návěstidlo výh. .č. 5 (2155 mm)
	koľ. č. 2 km 8,485	L	výhyb. návěstidlo výh. .č. 6 (2155 mm)
	koľ. č. 3 km 9,064	P	výhyb. návěstidlo výh. .č. 4 (2150 mm)
	koľ. č. 3 km 8,555	P	odchod. návěstidlo L3 (2140 mm)
	koľ. č. 4 km 8,755 – 8,840	L	nakladacia rampa (1690 mm)
	koľ. č. 4 km 8,618 – 8,628	L	nakladacia rampa (1970 mm)
	koľ. č. 4 km 8,550	P	trpasličie návěstidlo L2 (2195 mm)
<b>Levice</b>	koľ. č. 1 km 52,737	L	závažie výh. .č. 1 (2155 mm)
	koľ. č. 1 km 52,736	P	návěstidlo Rýchlostník (1930 mm)
	koľ. č. 1 km 52,655	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2140 mm)
	koľ. č. 1 km 52,565	L	závažie výh. .č. 7 (2055 mm)
	koľ. č. 1 km 51,791	P	odchod. návěstidlo L1 (2125 mm)
	koľ. č. 1 km 51,764	L	závažie výh. č. 29 (1720 mm)
	koľ. č. 1 km 51,728	P	závažie výh. č. 30 (1770 mm)
	koľ. č. 2 km 52,661	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2140 mm)
	koľ. č. 2 km 52,611	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2170 mm)

1	2	3
kol. č. 2 km 51,781	L	výmen. závažie križovatkovvej výh. č.27ab (1825 mm)
kol. č. 3 km 51,839	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 24 (2145 mm)
kol. č. 3 km 51,774	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 28 (2140 mm)
kol. č. 3 km 51,701	P	závažie výh. č. 31 (1910 mm)
kol. č. 3 km 51,695	P	závažie výh. č. 32 (1835 mm)
kol. č. 3 km 51,640	L	výmen. závažie križovatkovvej výh. č. 33ab (1785 mm)
kol. č. 4 km 52,568	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)
kol. č. 4 km 51,798	P	závažie výh. č. 26 (1760 mm)
kol. č. 4 km 51,781	P	výmen. závažie križovatkovvej výh. č. 27ab (2130 mm)
kol. č. 5 km 52,466	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2165 mm)
kol. č. 5 km 52,147	P	nakladacia rampa (1650 mm)
kol. č. 5 km 51,870	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 21 (2175 mm)
kol. č. 5 km 51,839	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 23 (2145 mm)
kol. č. 5B km 51,774	P	závažie výh. č. 28 (1695 mm)
kol. č. 5B km 51,626	L	výmen. závažie križovatkovvej výh. č. 34ab (1820 mm)
kol. č. 6 km 51,909	P	odchod. návěstidlo L6 (2150 mm)
kol. č. 6 km 51,826	P	závažie výh. č. 25 (1810 mm)
kol. č. 8 km 52,493	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2165 mm)
kol. č. 8 km 52,370	L	stojan na zarážky (1965 mm)
kol. č. 8 km 51,854	P	závažie výh. č. 22 (1780 mm)
kol. č. 9 km 51,967	L	nakladacia rampa (1735 mm)
kol. č. 10 km 52,370	P	stojan na zarážky (2080 mm)
kol. č. 10 km 52,363	P	stĺp rozhlasu R4 (2150 mm)
kol. č. 10 km 51,882	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 20 (2145 mm)

1	2	3
koľ. č. 11 km 51,895	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 19 (2190 mm)
koľ. č. 12 km 52,463	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 12 (2185 mm)
koľ. č. 14 km 52,434	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 13 (2120 mm)
koľ. č. 14 km 52,373	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 14 (2190 mm)
koľ. č. 14 km 52,353	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 15 (2170 mm)
koľ. č. 14 km 51,941	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 17 (2165 mm)
koľ. č. 14 km 51,911	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 18 (2190 mm)
koľ. č. 14 km 51,904	L	stĺp rozhlasu R5 (2180 mm)
Traťová koľaj č. 1, km 6,317 – 6,407	LP	mostná konštrukcia (2440 mm)
<b>Kalná nad Hronom</b>		
koľ. č. 1 km 6,455	P	závažie výh. .č. 2 (1830 mm)
koľ. č. 1 km 7,428	P	závažie výh. .č. 16 (1840 mm)
koľ. č. 1 km 7,462	L	závažie výh. .č. 17 (1835 mm)
koľ. č.3 km 6,421	P	závažie výh. č. 1 (1830 mm)
koľ. č.3 km 6,467	L	závažie výh. č. 3 (1890 mm)
koľ. č.3 km 7,415	L	závažie výh. č. 15 (1825 mm)
koľ. č. 5 km 7,058	L	nakladacia rampa (1680 mm)
koľ. č.5 km 7,382	L	závažie výh. č. 14 (1880 mm)
koľ. č. 7 km 7,093	L	nakladacia rampa (1680 mm)
koľ. č. 7 km 7,330	P	zriaďovacie návěstidlo Se4 (2135 mm)
<b>Lok</b>		
koľ. č.1 km 10,938	P	závažie výh. č. 1 (1810 mm)
koľ. č.1 km 10,971	L	závažie výh. č. 2 (1785 mm)
koľ. č.1 km 11,680	L	závažie výh. č. 5 (1830 mm)
koľ. č.2 km 10,975	P	závažie výh. č. 3 (1785 mm)
koľ. č. 2 km 11,040	P	trpasličie návěstidlo Se2 (2000 mm)
koľ. č.2 km 11,714	L	závažie výh. č. 6 (1820 mm)
koľ. č. 3 km 11,051	P	odchod. návěstidlo S1 (2175 mm)
koľ. č. 4 km 11,040	L	trpasličie návěstidlo Se2 (2020 mm)



1	2	3
<b>Hul</b>		
koľ. č. 1 km 33,110	L	závažie výh. č. 1 (1800 mm)
koľ. č. 1 km 33,829	P	závažie výh. .č. 5 (1580 mm)
koľ. č. 1 km 34,138	P	závažie výh. č. 9 (1760 mm)
koľ. č. 2 km 34,000 – 34,019	P	nakladacia rampa (1630 mm)
koľ. č. 3 km 33,188	L	závažie výh. č. 2 (1820 mm)
koľ. č. 3 km 33,194	L	závažie výh. č. 3 (1820 mm)
koľ. č. 3 km 34,086	L	závažie výh. č. 7 (1865 mm)
koľ. č. 3 km 34,092	L	závažie výh. č. 8 (1830 mm)
koľ. č. 3 km 34,171	P	závažie výh. č. 10 (1935 mm)
koľ. č. 5 km 33,731	L	závažie výh. č. 4 (2070 mm)
<b>Úľany nad Žitavou</b>		
koľ. č. 1 km 5,885	L	závažie výh. č. 2 (1730 mm)
koľ. č. 1 km 5,816	P	závažie výh. č. 5 (1775 mm)
koľ. č. 1 km 5,735	L	odchod. návěstidlo S1 (2140 mm)
koľ. č. 1 km 5,079	P	závažie výh. č. 11 (1950 mm)
koľ. č. 2 km 5,887	L	trpasličie návěstidlo Se2 (1835 mm)
koľ. č. 2 km 5,885	L	závažie výh. č. 3 (1870 mm)
koľ. č. 2 km 5,816	L	závažie výh. č. 4 (1800 mm)
koľ. č. 2 km 5,649	P	priklonené závažie výh. .č. 8 (2135 mm)
koľ. č. 2 km 5,379	P	priklonené závažie výh. .č. 9 (2135 mm)
koľ. č. 3 km 5,766	L	závažie výh. č. 7 (1830 mm)
koľ. č. 3 km 5,040	P	závažie výh. č. 12 (1830 mm)
koľ. č. 4 km 5,892	P	návěstidlo výkoľajky č. 1 (1805 mm)
koľ. č. 4 km 5,872	L	stĺp TV č. 8. (2110 mm)
koľ. č. 4 km 5,816	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2130 mm)
koľ. č. 4 km 5,600 – 5,766	L	stĺpy osvetlenia č. 4.; 5.; 6.; a 7. (2040 mm)

1	2	3
Traťová koľaj č. 1, km 4,330760 – 4,764	LP	zábradlie priepust (2390 mm)
<b>Šurany</b> kol. č. 1 - 12 km 8,340 - 8,275	ZVTD	lávka pre peších (5200 mm)
kol.č. 1	L	pilier lávky pre peších (2300 mm)
kol.č. 2	P	pilier lávky pre peších (2220 mm)
kol.č. 8	L	pilier lávky pre peších (2200 mm)
kol.č. 10	P	pilier lávky pre peších (2300 mm)
kol.č. 4	L	vodný žeriav (2100 mm)
kol.č. 6	P	vodný žeriav (2100 mm)
kol.č. 5a	L	nakladacia rampa (1650 mm)



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
			Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stúpanie		30	40	60	70	80	90	100	Druh vozňov a počet náprav							
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### Trat': Hronská Dúbrava – Palárikovo

Smer jazdy: **Hronská Dúbrava – Palárikovo**

Hronská Dúbrava	5	2	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Žiar nad Hronom	5	4	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106		
Nová Baňa	5	4	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Hronský Beňadik	4	2	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59						
Veľké Kozmálovce	3	0	11	12	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101		
Levice	1	5	13	14	13	14	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96		
Kalná nad Hronom	4	3	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Lok	4	10	18	19	18	19	28	29	39	42	54	59						
km 16,6	12	1	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78						
Beša	9	1	17	18	20	21	33	37	45	52	61	70						
Podhájska	5	2	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61						
Hul	3	4	12	13	14	15	27	28	38	40	53	57						
Šurany	4	2	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80				
Palárikovo																		

Smer jazdy: **Palárikovo – Hronská Dúbrava**

Palárikovo	2	4	12	13	13	14	26	27	37	38	51	54	67	75				
Šurany	4	3	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59						
Úľany n. Žitavou	2	5	13	14	13	14	26	27	37	38	51	54						
Podhájska	1	12	20	21	20	21	25	26	35	36	50	52						
km 16,6	10	4	18	19	21	23	35	39	47	54	62	73						
Lok	3	4	12	13	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101		
Kalná nad Hronom	5	1	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106		
Levice	0	3	11	12	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93		
Veľké Kozmálovce	2	4	12	13	13	14	26	27	37	38	51	54						
Hronský Beňadik	4	5	13	14	15	16	28	29	39	42	54	59						
Nová Baňa	4	5	13	14	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104		
Žiar nad Hronom	2	5	13	14	13	14	26	27	37	38	51	54						
Hronská Dúbrava																		



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v staniciach Hronská Dúbrava, Žiar nad Hronom, HLiník nad Hronom, Žarnovica a Palárikovo musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Lok – km 16,6**

1 nezavesený postrk,

**Beša – km 16,6**

1 nezavesený postrk.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Levice	S 1 - 12	1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12
Levice	L 8 - 16	8, 10, 12, 14, 16

