

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 120

Pre trate:

- A Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica
- B Komárom (HU) – Komárno – Nové Zámky

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
120 A	1	1,2,5,7	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
120 B	1	1,2,3,5	26. 3. 2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
120 A	2	1	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1193/2006-O410
120 A	3	1	1. 10. 2007	Ing. Kolej		2235/2007-O410
120 B	3	1	1. 10. 2007	Ing. Kolej		2235/2007-O410
120 A	4	1,2,4,5,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
120 B	4	1,2,4,5,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
120 A	5	1	1. 2. 2009	Ing. Mockovčiak		104/2009-O410
120 A	6	1-6	1. 8. 2010	Ing. Kolej		3405/2010-O410
120 B	6	1-7	1. 8. 2010	Ing. Kolej		3405/2010-O410
120 A	7	1,3,6,7	1. 4. 2011	Ing. Kolej		12068/2011-O410
120 A	8	1,5	1. 11. 2011	Ing. Kolej		19498/2011-O410
120 A	9	1,2,3,5,7	11. 12. 2011	Ing. Kolej		21366/2011-O410
120 A	10	1,5,7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12056/2013-O410
120 B	10	1,3,7	15. 3. 2013	Ing. Kolej		12056/2013-O410
120 A	11	1, 5, 7	1.10.2013	Ing. Mašán		18045/2013/O410
120 A	12	1,3,7	1. 5. 2014	Ing. Kolej		14961/2014-O410
120 A	13	1	15. 11. 2014	Ing. Kolej		18359/2014-O410
120 B	13	1	15. 11. 2014	Ing. Kolej		18359/2014-O410
120 A	14	1,7	14. 12. 2014	Ing. Kolej		20868/2014-O410
120 A	15	1,5	1. 4. 2015	Ing. Kolej		16509/2015-O410
120 A	16	1	1. 6. 2015	Ing. Kolej		18112/2015/O410
120 A	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
120 B	17	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
120 B	18	7	1. 3. 2016	Ing. Kolej		18240/2016/O410
120 A	19	1,2,6,7	15. 10. 2016	Ing. Kolej		23496/2016/O410
120 B	19	1,2	15. 10. 2016	Ing. Kolej		23496/2016/O410
120 A	20	1	15. 2. 2017	Ing. Kolej		23496/2016/O410
120 B	20	1,5	15. 2. 2017	Ing. Kolej		23496/2016/O410
120 A	21	1,2,7	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25062/2017/O410
120 B	21	7	1. 11. 2017	Ing. Kolej		25062/2017/O410
120 A	22	1	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26489/2017/O410
120 B	22	3	2. 1. 2018	Ing. Kolej		26489/2017/O410
120 B	23	1,2	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26211/2018/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
120 A	24	1,2,5,7	15. 11. 2018	Ing. Kolej		27912/2018/O410
120 A	25	1,2,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26446/2019/O410
120 B	25	4,5	15. 7. 2019	Ing. Kolej		26446/2019/O410
120 A	26	2	1. 10. 2019	Ing. Kolej		28574/2019/O410
120 B	26	1,2	1. 10. 2019	Ing. Kolej		28574/2019/O410
120 A	27	1	1. 1. 2020	Ing. Kolej		30403/2019/O410
120 A	28	1	15. 1. 2020	Ing. Kolej		00013/2020/O410
120 A	29	1	15. 4. 2020	Ing. Kolej		27422/2020/O410
120 B	29	1	15. 4. 2020	Ing. Kolej		27422/2020/O410
120 A	30	1,7	15. 6.2021	Ing. Kolej		30806/2021/O410
120 A	31	1,5	15. 7. 2021	Ing. Kolej		32123/2021/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



### Trať: **Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	Bratislava-Vajnory – Odb Močiar		
Centrum riadenia dopravy DOT	Bratislava východ		
Návestný systém	Štúrovo št. hr. – Štúrovo	Úroveň 0	
	Štúrovo km 188,617 – Mužla	Úroveň STM	
	Mužla – Nové Zámky	Úroveň 0	
	Nové Zámky – Bratislava hl. st.	Úroveň STM	
Smer	Štúrovo – Bratislava hlavná stanica		
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz		
Rozchod	1435 mm		
Prevádzka			
Najväčšia traťová rýchlosť	Štúrovo št. hr. – Štúrovo – Sládkovičovo	120 km/h	
	Sládkovičovo – Senec	140 km/h	
	Senec – Bratislava hl. st.	120 km/h	
Zábrzdňá vzdialenosť	1 000 m		

Začiatok trate: Štátna hranica MR/SR

Koniec trate: Bratislava hlavná stanica

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
Rekuperácia zakázaná	203,280	X				
Štúrovo št. hr.	203,486	X				ZMSP, most
	203,394	3 Pr				
	203,316	X				KMSP
	203,300	X	120			
Vypnite prúd	202,920	X				
NP Chľaba	202,855	X				
NP Chľaba	202,755	X				
Zapnite prúd	202,690	X				
(Pískajte)	202,530	X				m = 201,921
(Pískajte)	201,363	X				m = 200,755
PZS 2Z	198,990	X			C-III.	ZHIÚ 200,245;
		X				k. Štúrovo St.4 KHIÚ 197,725
PZS 2Z	197,958	X			C-IV.	ZHIÚ 199,498;
		X				k. Štúrovo St.4 KHIÚ 196,435

1	2	3	4 <sub>zk</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
(Pískajte)	196,048	3 Pr				m = 195,439
(Pískajte)	195,151	X				m = 194,468
	194,551	X				ZMSP,most
	194,385	X				KMSP
(Pískajte)	193,752	X				m = 193,144
(Pískajte)	192,441	X				m = 191,833
KL	190,851	X				
(Pískajte)	191,216	X				m = 190,607
Vypnite prúd	190,770	X				
NP TNS Štúrovo	190,685	X				
NP TNS Štúrovo	190,615	X				
Zapnite prúd	190,540	X				
	190,418	X	60			∩
3 Štúrovo	189,584	X				bez VZ celá ŽST
	188,900	X	100	100		žel.zvršok
	188,617	3VZ				
	188,200	X	120	120		
Lc2f	187,908	X				
	187,800	X				
3 Štúrovo tranzitná skupina	187,350	X				bez VZ koľaj 101 - 112
PZS 2	185,363	X			C-IV.	k.Š.T.S. DK
2-1851	185,100	X				
PZS 2Z	184,323	X			C-III.	k.Š.T.S. DK
(Pískajte)	184,572	X				m = 183,969
L	183,960	X				
PZM	183,559	X			C-II.	Mužla St.1
2 Mužla	183,068	2 Pr				
HIÚ	180,841	#				
2X-1803	180,345	#				
PZS 3Z	179,292	#			C-II.	ZHIÚ 180,841; KHIÚ 177,742
L	176,172	#				
	175,940	#	100	100		žel. zvršok
PZS 1Z	175,445	#			C-II.	k.Gbel.St.1
2 Gbelce	175,232	#				
(Pískajte)	175,090	#				m = 174,480
	174,707	#	120	120		

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
(Pískajte)	172,910	2 Pr				m=172,299
HIÚ HIÚ	172,494	#				
2X-1721 1X-1721	172,155	#				
Nová Vieska zast.	171,155	#				
PZS 3Z	171,145	#				ZHIÚ 172,494; KHIÚ 169,796
(Pískajte)	167,161	#				m=166,545
L	166,275	#				
Vypnite prúd	166,225	#				
NP SpS Strekov	166,141	#				
NP SpS Strekov	166,065	#				
Zapnite prúd	166,045	#				
PZS 1Z	165,804	#			C-IV.	k. Strekov St.1
2 <b>Strekov</b>	165,420	#				
(Pískajte)	161,471	#				m=160,865
L	158,842	#				
PZS 1Z	158,626	#			C-II.	k. Pribeta St. 1
2 <b>Pribeta</b>	157,881	#				
PZS 1Z	157,462	#			C-IV.	k. Pribeta St. 2
L	152,770	#				
	152,562	#	100	100		žel. zvršok
PZS 1Z	152,250	#			C-II.	k. D.n/Ž St.1
2 <b>Dvory nad Žitavou</b>	151,854	3 Pr				
PZS 1Z	151,389	X			C-IV.	k. D.n/Ž St.2
	151,184	X	120	120		
		X				
(Pískajte)	150,802	X				m=150,193, platí len pre 2. traťovú koľaj
	148,400	X	100	100		žel. zvršok
PZS 2Z	147,088	X			C-III.	ZHIÚ 148,693; k. N.Z. DK

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
3	ZO-W	ZO-W	146,820	3 Pr			ZHIÚ 148,081; k.N.Z. DK
	PZS 2Z		146,587	X		C-II.	
	RK GSM-R SK		146,547	X			
	L	1L	146,442	X			
	<b>Nové Zámky</b>		145,385	3VZ			
	Vypnite prúd		143,740	X			
	NP TNS Nové Zámky		143,705	X			
	NP TNS Nové Zámky		143,610	X			
	Zapnite prúd		143,590	X			
			143,568	X	120	120	
	KO-W	KO-W	143,290	X			
	2-1425	1-1425	142,461	X			
	2-1413	1-1413	141,203	X			
	2-1401	1-1401	139,943	X			
Ľudovítov zast.		139,092	X				
3	PZS 2Z		139,083	X		C-II.	ZHIÚ 141,203; k. Paláři. DK; KHIÚ 137,558
	2-1389	1-1389	138,860	X			
	2-1377	1-1377	137,558	X			
	2L	1L	136,342	X			
	PZS 2Z		135,919	X		C-III.	ZHIÚ 137,558; k. Paláři. DK bez VZ 5,6,7
	<b>Palárikovo</b>		135,401	X		C-IV.	k. Paláři. DK; KHIÚ 133,143
	PZS 2		134,825	X			
	2-1331	1-1331	133,143	X			
	PZS 2		132,690	X		C-IV.	ZHIÚ 134,564; k. Tvrdo. DK
	2L	1L	131,716	X			
3	<b>Tvrdošovce</b>		131,424	X	100	100	žel. zvršok
			130,700	X			bez VZ 5,5a,5b
	PZS 2Z		130,404	X		C-IV.	ZHIÚ 133,143; k. Tvrdo. DK; KHIÚ 128,393
		130,063	X	120	120		



1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
2-1285	1-1285	128,398	3VZ				
Vypnite prúd		127,430	X				
NP SpS Jatov		127,340	X				
NP SpS Jatov		127,260	X				
Zapnite prúd		127,160	X				
PZS 2Z		126,790	X			C-III.	ZHIÚ 128,398; k. Tvrdo. DK; KHIÚ 125,300
Jatov zast.		126,774	X				
2-1267	1-1267	126,659	X				
(Pískajte)		126,481	X				m=125,876; platí pre 2. tr.k.
2-1253	1-1253	125,300	X				
(Pískajte)		125,684	X				m=125,080
PZS 2Z		124,001	X			C-IV.	ZHIÚ 126,659; k. Tvrdo. DK; KHIÚ 121,861
2-1235	1-1235	123,450	X				
2-1219	1-1219	121,861	X				
		120,494	X	100	100		∩ a žel.zvršok
2L	1L	120,750	X				
3 Trnovec nad Váhom		119,623	X				bez VZ 5,5a,6, 8,10,12,14,16
PZS 2Z		119,251	X			C-IV.	ZHIÚ 121,861; k. T.n/V DK; KHIÚ 117,449
		118,783	X	120	120		
PZS 2Z		118,763	X			C-III.	k. T.n/V DK; KHIÚ 117,449
2-1181	1-1181	118,100	X				
		117,982	X				ZMSP, most
		117,525	X				KMSP
(Pískajte)		116,676	X				m=116,072; platí pre 2. tr.k.
2-1163	1-1163	116,210	X				
PZS 2Z		115,803	X			C-II.	ZHIÚ 117,449; k. Šaľa DK
2L	1L	115,202	X				
		114,868	X	100	100		žel. zvršok
PZS 2Z		114,666	X			C-III.	ZHIÚ 116,210; k. Šaľa DK; KHIÚ 112,350

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
3	<b>Šaľa</b>	114,339	3VZ				bez VZ 4,4a,5
		113,660	X	120	120		
	2-1123                    1-1123	112,350	X				
	2-1109                    1-1109	110,800	X				
	PZS 2	109,883	X			C-II.	ZHIÚ 112,350; k. Šaľa DK; KHIÚ 107,870
	2-1095                    1-1095	109,450	X				
	(Pískajte)	109,657	X				m = 109,049
	PZS 2Z	108,966	X			C-III.	ZHIÚ 110,800; k. Šaľa DK; KHIÚ 106,550
	Topoľnica zast.	108,923	X				
	2-1079                    1-1079	107,870	X				
	2-1065                    1-1065	106,550	X				
	2-1053                    1-1053	105,270	X				
	2L                            1L	104,261	X				
		103,914	X	100	100		žel. zvršok
3	<b>Galanta</b>	103,060	X				bez VZ 5,6,7,8,9,11
		102,658	X	120	120		
	Vypnite prúd	102,620	X				
	NP TNS Galanta	102,574	X				
	NP TNS Galanta	102,493	X				
	Zapnite prúd	102,475	X				
	PZS 2Z	102,288	X			C-II.	k. Galanta Dk; KHIÚ 101,183
	2-1013                    1-1013	101,183	X				
	2-997                      1-997	99,680	X				
	2-983                      1-983	98,300	X				
	2L                            1L	97,256	X				
			X				
	PZS 2Z	97,198	X			C-III.	ZHIÚ 99,680; k. Sládko. DK; KHIÚ 95,450

1		2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7		
3	<b>Sládkovičovo</b>	96,870	3VZ	100	100		žel. zvršok		
		96,116	X				bez VZ 5		
		95,633	X	140	140		zmena tr.rýchľ.		
			X				ZHIÚ 97,256;		
		PZS 2Z	95,617	X			C-III.	k. Sládka. DK; KHIÚ 93,000	
		2-945	1-945	94,380	X				
		2-931	1-931	93,000	X				
		<i>(Pískajte)</i>		91,655	X			m = 91,051	
		2-915	1-915	91,550	X				
		<i>(Pískajte)</i>		91,229	X			m = 90,626	
		2-901	1-901	90,100	X				
					X				
		PZS 2Z		89,546	X			C-III.	ZHIÚ 91,550; k. Senec DK; KHIÚ 87,330
		Pusté Úľany zast.		89,543	X				
		2-887	1-887	88,620	X				
		2-873	1-873	87,330	X				
		2-861	1-861	86,000	X				
					X				
		PZS 2		84,850	X			C-III.	ZHIÚ 87,330; k. Senec DK; KHIÚ 83,250
		2-847	1-847	84,660	X				
2-833	1-833	83,250	X						
Reca zast.		82,898	X						
			X						
PZS 2Z		82,831	X			C-II.	ZHIÚ 84,660; k. Senec DK; KHIÚ 80,867		
2-819	1-819	81,900	X						
2L	1L	80,864	X						
		80,568	X	100	100		žel. zvršok		
3	<b>Senec</b>	79,773	X				bez VZ 5,7		
			X				ZHIÚ 81,900;		
		PZS 2Z	79,330	X			C-III.	k. Senec DK; KHIÚ 76,500	
				79,220	X	120	120	zmena tr.rýchľ.	
		Vypnite prúd		79,160	X				
		NP SpS Senec		79,140	X				
		NP SpS Senec		79,060	X				
		Zapnite prúd		79,040	X				

1		2	3	4 <sub>zk</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7		
2-779	1-779	77,770	3VZ						
2-765	1-765	76,500	X						
PZS 2Z		75,814	X			C-III.	ZHIÚ 77,770; k. Bernol.DK; KHIÚ 73,720		
Veľký Biel zast.		75,802	X						
2-751	1-751	75,100	X						
2-737	1-737	73,720	X						
2L	1L	72,670	X						
PZS 2Z		72,544	X			C-III.	ZHIÚ 75,100; k. Bernolák.DK KHIÚ 71,200		
3	<b>Bernolákovo</b>	72,425	X	100	100		žel. zvršok		
		71,539	X				bez VZ 3,3a		
		PZS 2Z	71,364	X			C-III.	ZHIÚ 73,720; k. Bernolák.DK KHIÚ 68,485	
		71,204	X	120	120				
		PZS 2Z	70,746	X			C-II.	k. Bernolák.DK; KHIÚ 68,485	
		2-699	1-699	69,800	X				
		2-685	1-685	68,485	X				
		(Pískajte)		68,448	X			m	
		PZS 2		68,435	X			C-IV.	ZHIÚ 69,800; k. Bernolák.DK KHIÚ 66,850
		Ivanka pri Dunaji zast.		68,024	X				
PZS 2Z		68,006	X			C-II.	ZHIÚ 69,800; k. Bernolák.DK KHIÚ 66,490		
2-669	1-669	66,850	X						
(Pískajte)		66,386	X				m		
Stiahnite zberač		66,070	X						
NP		66,020	X				výstavba		
NP		65,871	X				nadjazdu		
Zdvihnite zberač		65,837	X						
2L	1L	65,786	X						
(Pískajte)		65,465	X				m		

1	2	3	4 <sub>2k</sub>	5 <sub>1k</sub>	6	7
	65,160	3VZ	100	100		žel. zvršok
PZS 2Z	64,889	X			C-II.	ZHIÚ 66,490; k. Ba.Vajn.DK, Ba vych DK
3 ‡ Bratislava-Vajnory	64,032	X				bez VZ 1e,3,4,5,6; obsluha z Ba.vých
‡	63,500	X	120	120		
‡ 2-627	1-627	62,695	X			
‡ PZS 2	62,327	X			C-II.	k. Ba.Vajn.DK, Ba vych DK; KHIÚ 60,600
‡ 2-617	1-617	61,580	X			
‡ 2VL	1VL	60,532	X			
‡ Vypnite prúd	60,450	X				
‡ NP TNS Bratislava Vinohrady	60,350	X				
‡ NP TNS Bratislava Vinohrady	60,250	X				
‡ Zapnite prúd	60,220	X				
‡	60,100	X	100	100		žel. zvršok bez VZ V81,82/83,84, 85,86,87,KPS; obsluha z Ba.vých
‡ Odb Močiar	59,755	X				
	59,700	X	120	120		
2-595	59,540	X				
	1 - 589	58,775	X			
2-585	58,405	X				
Bratislava-Vinohrady zast.	58,530	X				
2-569	1-569	56,775	X			
	56,580	X	100	100		∩
	55,252	X	30	30		žel. zvršok
2L	1L	55,244	X			
		X				
3 Bratislava hlavná stanica	54,364	X				
		3VZ				
	52,907		100			prev

Trať: **Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica**

Smer Bratislava hl. st. – Štúrovo

Začiatok trate: Štúrovo št. hr.

Koniec trate: Bratislava hlavná stanica

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
3	<b>Bratislava hlavná stanica</b>	52,907	3VZ	30			žel. zvršok
		54,364	X				
		55,252	X	100	100		∩
	1-556                      2-556	55,600	X				
		56,580	X	120	120		
	1-568                      2-568	56,775	X				
	Bratislava-Vinohrady zast.	58,530	X				
	1-584	58,472	X				
		58,600	X				
	2-586	58,600	X				
	1HS                              2HS	59,592	X				
		59,700	X	100	100		žel. zvršok
			X				bez VZ
3	‡ Odb Močiar	59,755	X				V81,82/83,84, 85,86,87,KPS; obsluha z Ba.vých.
	‡		X				
	‡	60,100	X	120	120		
	‡ Vypnite prúd	60,150	X				
	‡ NP TNS Bratislava Vinohrady	60,250	X				
	‡ NP TNS Bratislava Vinohrady	60,350	X				
	‡ Zapnite prúd	60,405	X				
	‡ 1-606                      2-606	60,713	X				
	‡ 1-622                      2-622	62,170	X				
			X				
	‡ PZS 2	62,327	X			C-II.	ZHIÚ 60,600k. Ba.Vajn. DK Ba vých DK

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
‡ S	2S	63,215	3VZ			
‡		63,500	X	100	100	
3 ‡ Bratislava-Vajnory		64,032	X			žel. zvršok bez VZ 1e,3,4,5,6; obsluha z Ba.vých
PZS 2Z		64,889	X			k. Ba.Vajn.DK, Ba vých DK; KHIÚ 66,490
		65,230	X	120	120	C-II.
(Pískajte)		65,255	X			m
Stiahnite zberač		65,823	X			
NP		65,871	X			výstavba
NP		66,020	X			nadjazdu
Zdvihnite zberač		66,060	X			
(Pískajte)		66,161	X			m
1-664	2-664	66,490	X			
(Pískajte)		67,870	X			m
PZS 2Z		68,006	X			C-II. k. Bernolák.DK KHIÚ 69,800
Ivanka pri Dunaji zast.		68,024	X			
1-680		68,115	X			
	2-680	68,157	X			
PZS 2		68,435	X			C-IV. k. Bernolák.DK KHIÚ 69,800
1-698	2-698	69,800	X			
PZS 2Z		70,746	X			C-II. ZHIÚ 68,485k. Bernolák.DK
1S	2S	70,980	X			
		71,204	X	100	100	žel. zvršok ZHIÚ 68,485; k. Bernolák.DK KHIÚ 72,670
PZS 2Z		71,364	X			C-III. KHIÚ 72,670 bez VZ 3,3a
3 Bernolákovo		71,539	X			
		72,425	X	120	120	
PZS 2Z		72,544	X			C-III. ZHIÚ 71,200; k. Bernolák.DK KHIÚ 75,100
1-736	2-736	73,720	X			
1-750	2-750	75,100	X			
Veľký Biel zast.		75,802	X			

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
PZS 2Z		75,814	3VZ			C-III.	ZHIÚ 73,720; k. Bernolák.DK KHIÚ 77,770
1-764	2-764	76,500	X				
1-778	2-778	77,770	X				
1S	2S	78,820	X				
Vypnite prúd		78,990	X				
NP SpS Senec		79,060	X				
NP SpS Senec		79,140	X				
Zapnite prúd		79,160	X				
		79,220	X	100	100		žel. zvršok ZHIÚ 76,500; k. Senec DK; KHIÚ 81,900
PZS 2Z		79,330	X			C-III.	bez VZ 5,7
3	<b>Senec</b>	79,773	X				zmena tr.rychl.
		80,568	X	140	140		
1-818	2-818	81,900	X				
PZS 2Z		82,831	X			C-II.	ZHIÚ 80,867; k. Senec DK; KHIÚ 84,660
Reca zast.		82,898	X				
1-832	2-832	83,250	X				
1-846	2-846	84,660	X				
PZS 2		84,850	X			C-III.	ZHIÚ 83,250; k. Senec DK; KHIÚ 87,330
1-860	2-860	86,000	X				
1-872	2-872	87,330	X				
1-886	2-886	88,620	X				
Pusté Úľany zast.		89,543	X				
PZS 2Z		89,546	X			C-III.	ZHIÚ 87,330; k. Senec DK; KHIÚ 91,550
<i>(Pískajte)</i>		90,022	X				m = 90,626
1-900	2-900	90,100	X				
<i>(Pískajte)</i>		90,446	X				m = 90,051
1-916	2-916	91,550	X				
1-930	2-930	93,000	X				
1-944	2-944	94,380	X				



1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7		
1S	2S	95,450	3VZ						
PZS 2Z		95,617	X			C-III.	ZHIÚ 93,000; k. Sládkov. DK KHIÚ 97,256		
3	<b>Sládkovičovo</b>	95,633	X	100	100		žel. zvršok		
		96,116	X				bez VZ 5		
		96,870	X	120	120		zmena tr.rychl.		
		PZS 2Z	97,198	X			C-III.	ZHIÚ 95,450; k. Sládkov. DK KHIÚ 99,680	
		1-982	2-982	98,300	X				
		1-996	2-996	99,680	X				
		1-1012	2-1012	101,183	X				
1S	2S	102,260	X						
PZS 2Z		102,288	X			C-II.	ZHIÚ 101,183; k. Galanta DK		
Vypnite prúd		102,400	X						
NP TNS Galanta		102,493	X						
NP TNS Galanta		102,574	X						
Zapnite prúd		102,620	X						
3	<b>Galanta</b>	102,658	X	100	100		žel. zvršok		
		103,060	X				bez VZ		
		103,914	X	120	120		5,6,7,8,9,11		
		1-1052	2-1052	105,270	X				
		1-1064	2-1064	106,550	X				
		1-1078	2-1078	107,870	X				
		(Pískajte)		108,442	X			m = 109,049	
		Topoľnica zast.		108,923	X				
		PZS 2Z		108,966	X			C-III.	ZHIÚ 106,550; k. Šafa DK; KHIÚ 110,800
		1-1094	2-1094	109,450	X				
		PZS 2		109,883	X			C-II.	ZHIÚ 107,870; k. Šafa DK; KHIÚ 112,350
1-1108	2-1108	110,800	X						
1-1122	2-1122	112,350	X						

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
1S	2S	113,355	3VZ				
		113,660	X	100	100		žel. zvršok
3	<b>Šaľa</b>	114,339	X				bez VZ 4,4a,5
	PZS ZZ	114,666	X			C-III.	ZHIÚ 112,350;
		114,868	X	120	120		k. Šaľa DK;
	<i>(Pískajte)</i>	<b>115,468</b>	<b>X</b>				KHIÚ 116,210
	PZS ZZ	115,803	X			C-II.	<b>m = 116,072;</b>
	1-1162	2-1162	116,210	X			<b>platí len 2. tr.k.</b>
	1-1174	2-1174	117,449	X			k. Šaľa DK;
			117,525	X			KHIÚ 117,449
			117,982	X			ZMSP, most
	PZS ZZ	118,763	X			C-III.	KMSP
		118,783	X	100	100		ZHIÚ 117,449;
	1S	2-S	118,945	X			k. Tr.n/V DK
	PZS ZZ	119,251	X			C-IV.	∩ a žel.zvršok
3	<b>Trnovec nad Váhom</b>	119,623	X				ZHIÚ 117,449;
		120,494	X	120	120		k. Tr.n/V DK;
	1-1218	2-1218	121,861	X			KHIÚ 121,861
	1-1234	2-1234	123,450	X			bez VZ 5,5a,6,
	PZS ZZ	124,001	X			C-IV.	8,10,12,14,16
	<i>(Pískajte)</i>	<b>124,475</b>	<b>X</b>				ZHIÚ 121,861;
	<i>(Pískajte)</i>	<b>125,271</b>	<b>X</b>				k. Tvrđ. DK;
	1-1252	2-1252	125,300	X			KHIÚ 126,659
	Jatov zast.	126,774	X				<b>m = 125,080</b>
	PZS ZZ	126,790	X			C-III.	<b>m = 125,876;</b>
	1-1270	2-1270	127,044	X			<b>platí pre 2. tr.k.</b>
	Vypnite prúd	127,160	X				ZHIÚ 125,300;
	NP SpS Jatov	127,260	X				k. Tvrđ. DK;
	NP SpS Jatov	127,340	X				KHIÚ 128,398
	Zapnite prúd	127,430	X				
	1-1284	2-1284	128,398	X			
	1S	2S	129,815	X			

1		2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
		130,063	3VZ	100	100		žel. zvršok
	PZS 2Z	130,404	X			C-IV.	ZHIÚ 128,398; k. Tvrđ. DK; KHIÚ 133,143 bez VZ
3	<b>Tvrdošovce</b>	130,700	X				5,5a,5b
		131,424	X	120	120		
	PZS 2	132,690	X			C-IV.	ZHIÚ 131,409; k. Tvrđ. DK; KHIÚ 134,565
	1-1330	2-1330	133,143	X			
	1S	2S	134,570	X			
	PZS 2		134,825	X		C-IV.	ZHIÚ 133,143; k. Pal. DK
3	<b>Palárikovo</b>		135,401	X			bez VZ 5,6,7
	PZS 2Z		135,919	X		C-III.	k. Pal. DK; KHIÚ 137,558
	1-1376	2-1376	137,558	X			
	1-1386	2-1386	138,594	X			
	PZS 2Z		139,083	X		C-II.	ZHIÚ 137,558; k. Pal. DK; KHIÚ 141,203
	Ľudovítov zast.		139,092	X			
	1-1400	2-1400	139,943	X			
	1-1412	2-1412	141,203	X			
	1-1424	2-1424	142,459	X			
	ZO-W	ZO-W	143,061	X			
	1S	2S	143,461	X			
			143,568	X	100	100	žel. zvršok
	Vypnite prúd		143,590	X			
	NP TNS Nové Zámky		143,610	X			
	NP TNS Nové Zámky		143,705	X			
	Zapnite prúd		143,740	X			
3	<b>Nové Zámky</b>		145,385	3 Pr			
	K-PRK GSM-R SK		146,547	X			
	PZS 2Z		146,587	X		C-II.	k. N.Z. DK; KHIÚ 148,081
	KO-W	KO-W	146,610	X			

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
PZS 2Z	147,088	3Pr			C-III.	k. N.Z. DK; KHIÚ 148,693
	148,400	X	120	120		
<i>(Pískajte)</i>	149,584	X				m=150,193, platí len pre 2. traťovú koľaj
S	150,970	X				
	151,184	X	100	100		žel. zvršok
PZS 1Z	151,389	X			C-IV.	k. D.n/Ž St.2
2 <b>Dvory nad Žitavou</b>	151,854	2 Pr				
PZS 1Z	152,250	#			C-II.	k. D.n/Ž St.1
	152,562	#	120	120		
S	157,080	#				
PZS 1Z	157,462	#			C-IV.	k. Prib. St.2
2 <b>Pribeta</b>	157,881	#				
PZS 1Z	158,626	#			C-II.	k. Prib. St.1
<i>(Pískajte)</i>	160,259	#				m=160,865
S	164,560	#				
2 <b>Strekov</b>	165,420	#				
PZS 1Z	165,804	#			C-IV.	k. Stre. St.1
<i>(Pískajte)</i>	165,929	#				m=166,545
Vypnite prúd	166,045	#				
NP SpS Strekov	166,065	#				
NP SpS Strekov	166,141	#				
Zapnite prúd	166,225	#				
HIÚ	HIÚ 169,796	#				
1X-1702	2X-1702 170,135	#				
PZS 3Z	171,145	#				ZHIÚ 169,796; KHIÚ 172,494
Nová Vieska zast.	171,155	#				

	1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
	(Pískajte)	171,688	2 Pr				m=172,299
	(Pískajte)	173,871	#				m=174,480
	S	174,435	#				
		174,707	#	100	100		žel. zvršok
2	<b>Gbelce</b>	175,232	#				žel. zvršok
	PZS 1Z	175,445	#			C-II.	k. Gbel. St.1
		175,940	#	120	120		
	HIÚ	HIÚ	177,742	#			
	1X-1782	2X-1782	178,275	#			
	PZS 3Z		179,292	#		C-II.	ZHIÚ 177,742; KHIÚ 180,841
	S		182,240	#			
2	<b>Mužla</b>		183,068	3VZ			
	(Pískajte)		183,365	X			m = 183,969
	PZM		183,559	X		C-II.	Mužla St.1
	PZS 2Z		184,323	X		C-III.	k. Š.tr.sk.. DK
	1-1844	2-1844	184,488	X			
	PZS 2		185,363	X		C-IV.	k. Š.tr.sk. DK
	1S	2S	185,488	X			
3	<b>Štúrovo tranzitná skupina</b>		187,350	X			bez VZ koľaj 101 - 111
			188,200	X	100	100	žel. zvršok
	Sc1f	Sc2f	188,617	3Pr			
			188,900	X	60	60	○
3	<b>Štúrovo</b>		189,584	X			bez VZ celá ŽST
	(Pískajte)		189,999	X			m=190,607
			190,418	X	120		
	Vypnite prúd		190,540	X			

1	2	3	4 <sub>1k</sub>	5 <sub>2k</sub>	6	7
NP TNS Štúrovo	190,615	3 Pr				
NP TNS Štúrovo	190,685	X				
Zapnite prúd	190,770	X				
<i>(Pískajte)</i>	191,225	X				m=191,833
<i>(Pískajte)</i>	192,536	X				m=193,144
<i>(Pískajte)</i>	193,785	X				m=194,468
	194,385	X				ZMSP, most
	194,551	X				KMSP
<i>(Pískajte)</i>	194,830	X				m=195,439
PZS 2Z	197,958	X			C-IV.	ZHIÚ 196,435; k. Štúrovo St.4 KHIÚ 199,498
PZS 2Z	198,990	X			C-III.	ZHIÚ 197,725; k. Štúrovo St.4 KHIÚ 200,245
<i>(Pískajte)</i>	200,147	X				m=200,755
<i>(Pískajte)</i>	201,313	X				m=201,921
Vypnite prúd	202,690	X				
NP Chľaba	202,755	X				
NP Chľaba	202,855	X				
Zapnite prúd	202,920	X				
	203,316	X				ZMSP, most
Štúrovo št. hr.	203,394	X				
	203,486	X				KMSP

Trať: <b>Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		ZUGFUNK 2000 (Kapsch) Nové Zámky – Bratislava hl. st. GSM-R SK									
Začiatok trate: Štúrovo št. hr.						Koniec trate: Bratislava hl. st.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Štúrovo št. hr.				4	-						
Štúrovo	831 / 639	Z	8	3	1	2				158,250	
Mužla	724 / 700			2	0	2		KZ			
Gbelce	764 / 760			3	0	2		KZ			
Strekov	616 / 638			2	1	2		KZ			
Pribeta	842 / 810			0	3	2		KZ			
Dvory nad Žitavou	773 / 749			1	2	2		KZ			
Nové Zámky	317 / 957			1	2	2		KZ		157,925	
Palárikovo	944 / 691			2	2	2		KZ			
Tvrdošovce	781 / 824			1	2	2		KZ			
Trnovec nad Váhom	793 / 697			4	1	2		KZ			
Šaľa	675 / 707			1	4	2		KZ			
Galanta	703 / 734			1	0	2		KZ	C18	157,650	
Sládkovičovo	738 / 756			3	1	2		KZ			
Senec	684 / 688			1	0	2		KZ			
Bernolákovo	740 / 746			3	0	2		KZ			
Bratislava-Vajnory	830 / 829			8	3	2		KZ		150,500	
Bratislava hlavná stanica	<b>748 / 682</b>	K		-	3	2			C18	158,075	





1	2	3																												
	Szob (HU)	150	146	144	140	136	133	128	124	121	115	108	101	95	90	85	77	73	69	65	59	52	46	39	33	29	21	17	15	1
100362	Štúrovo št. hr.	149	145	144	139	135	132	128	124	121	114	107	100	94	89	84	77	73	68	64	58	52	46	38	32	28	20	16	14	Štúrovo št. hr.
135269	Štúrovo	135	131	130	126	122	118	114	110	107	100	93	87	81	75	70	63	59	54	50	44	38	32	24	18	14	7	2	Štúrovo	
135277	Štúrovo tranzitná sk.	133	129	128	123	119	116	112	108	104	98	91	84	78	73	68	61	57	52	48	42	35	29	22	16	12	4	Štúrovo tranzitná. skupina		
135160	Mužla	129	125	123	119	115	112	107	103	100	94	87	80	74	69	63	56	52	48	44	38	31	25	18	12	8	Mužla			
134866	Gbelce	121	117	116	111	107	104	99	95	92	86	79	72	66	61	56	48	45	40	36	30	23	17	10	4	Gbelce				
134965	Nová Vieska	117	113	111	107	103	100	95	91	88	82	75	68	62	57	52	44	40	36	32	26	19	13	6	Nová Vieska					
134668	Strekov	111	107	106	101	97	94	90	86	82	76	69	62	57	51	46	39	35	30	26	20	14	8	Strekov						
134569	Pribeta	104	99	98	94	90	86	82	78	75	68	62	55	49	44	38	31	27	23	19	12	6	Pribeta							
134460	Dvory nad Žitavou	98	93	92	88	84	80	76	72	69	62	56	49	43	38	32	25	21	16	13	6	Dvory nad Žitavou								
134361	Nové Zámky	91	87	86	81	77	74	70	66	63	56	49	42	36	31	26	19	15	10	6	Nové Zámky									
134262	Ľudovítov	85	81	79	75	71	68	63	59	56	50	43	36	30	25	19	12	8	4	Ľudovítov										
134163	Palárikovo	81	77	76	71	67	64	60	56	53	46	39	32	26	21	16	9	5	Palárikovo											
134064	Tvrdošovce	76	72	71	67	63	59	55	51	48	41	35	28	22	16	11	4	Tvrdošovce												
133967	Jatov	72	68	67	63	59	55	51	47	44	37	31	24	18	12	7	Jatov													
133868	Trnovec nad Váhom	65	61	60	56	52	48	44	40	37	30	24	17	11	5	Trnovec nad Váhom														
133363	Šaľa	60	56	55	50	46	43	39	35	31	25	18	11	5	Šaľa															
133462	Topoľnica	55	50	49	45	41	37	33	29	26	19	13	6	Topoľnica																
133264	Galanta	49	45	43	39	35	32	27	23	20	14	7	Galanta																	
132969	Sládkovičovo	42	38	36	32	28	25	20	16	13	7	Sládkovičovo																		
133165	Pusté Úľany	35	31	30	26	22	18	14	10	7	Pusté Úľany																			
132860	Reca	29	24	23	19	15	11	7	3	Reca																				
132761	Senec	25	21	20	16	12	8	4	Senec																					
132662	Veľký Biel	21	17	16	12	8	4	Veľký Biel																						
132464	Bernolákovo	17	13	12	8	4	Bernolákovo																							
132563	Ivanka pri Dunaji	14	9	8	4	Ivanka pri Dunaji																								
132167	Bratislava-Vajnory	10	6	4	Bratislava-Vajnory																									
190108	Odb Močiar	5	1	Odb Močiar																										
135962	Bratislava-Vinohrady	4	Bratislava-Vinohrady																											
132068	Bratislava hlavná st.	Bratislava hlavná stanica																												



<b>Trat': Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica</b>			
<i>Začiatok trate: Štúrovo št. hr.</i>		<i>Koniec trate: Bratislava hlavná stanica</i>	
1	2	3	4
Štúrovo št. hr. – Bratislava hlavná stanica	D4	1,2,3	



### Trať: Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2  
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM  
 Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400  
 Obrysový profil IRP: -neposúdené-

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu**

Začiatok trate: Štúrovo št. hr.

Koniec trate: Bratislava hlavná stanica

1		2	3
<b>Štúrovo</b>	koľ. č. 9e	L	nakladacia rampa 1 650 mm
	koľ. č. 9f	L	nakladacia rampa 1 690 mm
	koľ. č. 44a	P	nakladacia rampa 1 750 mm
	koľ. č. 48a	L	nakladacia rampa 1 760 mm
	koľ. č. 52a	P	nakladacia rampa 1 790 mm
	koľ. č. 58a	L	nakladacia rampa 1 780 mm
	koľ. č. 210	P	nakladacia rampa 1 690 mm
	koľ. č. 212	L	nakladacia rampa 1 720 mm
<b>Mužla</b>	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa 1 720 mm
<b>Gbelce</b>	koľ. č. 4	P	osv. stožiar č. 27 2140 mm
	koľ. č. 4	P	osvetľovací stožiar č. 51, 49, 47 2150 mm
	koľ. č. 4	L	osvetľovací stožiar č. 3, 2190 mm
	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa, 1 760 mm
	medzi koľ. 1 a 2	P	odchod. návěstidlo 2 160 mm
	medzi koľ. 1 a 2	P	odchod. návěstidlo 2 110 mm
	medzi koľ. č. 4 a 6	P	odchod. návěstidlo 2 170 mm
<b>Strekov</b>	koľ. č. 1	P	osvetľovací stožiar č. 42, 36, 28, 2100 mm
	koľ. č. 2	L	osvetľovací stožiar č. 42, 2150 mm
	koľ. č. 2	P	osvetľovací stožiar č.27, 2140 mm
	koľ. č. 3	L	osvetľovací stožiar č. 28, 2150 mm
	koľ. č. 4	P	osvetľovací stožiar č. 43, 2100 mm
	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa 1 770 mm
<b>Pribeta</b>	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa 1 745 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.38, 2250 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.36, 2250 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.34, 2250 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.32, 2250 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.30, 2250 mm

1		2	3
<b>Dvory nad Žitavou</b>	koľ. č.6	P	nakladacia rampa 1 680 mm
	koľ. č.1	P	odchod. návěstidlo 2 250 mm
	koľ. č.2	L	odchod. návěstidlo 2 300 mm
<b>Nové Zámky</b>	koľ. č. 303	L	nakladacia rampa 1 660 mm
	koľ. č. 304	L	nakladacia rampa 1 720 mm
	koľ. č. 504	L	plot opravovne vozňov 2490 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.60, 2150 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.65, 2150 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.66, 2150 mm
	koľ. č.2	L	osvetľovací stožiar č.75,2050 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.86, 2050 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.93, 2050 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.96, 2100 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.100, 2100 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.105, 2050 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.110, 2100 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.115, 2100 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.118, 2100 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.121, 2000 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.124, 2010 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.127, 2080 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.130, 2050 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.134, 2050 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.137, 2050 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.140, 2050 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.145, 2050 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.178, 2100 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.181, 2050 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.184, 2050 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.185, 2100 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.188, 2100 mm
	koľ. č.2	P	osvetľovací stožiar č.189, 2150 mm
	koľ. č.1	L	osvetľovací stožiar č.193, 2070 mm
	koľ. č. 7 km 145,503 - 145,557	P	Nástupište, 1 728 mm
	koľ. č. 5 km 145,321- 145,557	L	Nástupište, 1 728 mm
	koľ. č. 3 km 145,270- 145,595	P	Nástupište, 1 728 mm
	koľ. č. 1 km 145,270- 145,595	L	Nástupište, 1 728 mm
	koľ. č. 2 km 145,270- 145,609	P	Nástupište, 1 728 mm
	koľ. č. 6 km 145,270- 145,609	L	Nástupište, 1 727 mm
	koľ. č. 8 km 145,281- 145,531	P	Nástupište, 1 727 mm
	koľ. č. 10 km 145,281- 145,531	L	Nástupište, 1 727 mm
<b>Palárikovo</b>	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa 1 715 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.68, 2170 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.66, 2170 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.63, 2170 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.60, 2170 mm
	koľ. č.1	P	osvetľovací stožiar č.53, 2170 mm
<b>Tvrdošovce</b>	koľ. č. 5	P	osvetľovací stožiar, 2160 mm
	koľ. č. 6	P	nakladacia rampa 1 705 mm
<b>Trnovec nad Váhom</b>	koľ. č. 5	L	nakladacia rampa 1 660 mm
<b>Šafa</b>	koľ. č. 8	P	nakladacia rampa 1 700 mm

1		2	3
<b>Galanta</b>	koľ. č. 3	L	rozhlasový stožiar 2 170 mm
	koľ. č. 5	P	rozhlasový stožiar 2 120 mm
	koľ. č. 9	P	rozhlasový stožiar 2 150 mm
	koľ. č. 12	P	nakladacia rampa 1 600 mm
<b>Sládkovičovo</b>	koľ. č. 3	P	osvetľovací stožiar č. 24 2150 mm
	koľ. č. 4	P	rozhlas č. 10 2180 mm
	koľ. č. 8c	P	nakladacia rampa 1 680 mm
traťová koľ. č. 1 a č. 2 km 94,880 – 94,720		ZVTD	cestný nadjazd (5200 mm)
traťová koľ. č. 2 km 90,626		P	zábradlie 1920 mm
<b>Senec</b>	koľ. č. 11	L	nakladacia rampa 1 730 mm
	koľ. č. 4	L	vodný žeriav 2020 mm
	koľ. č. 1	L	rozhlas R1 2140 mm
	koľ. č. 3	P	2140/650 - 1400 mm
	koľ. č. 4 km 80,282	P	návestidlo Se 4 2180 mm
traťová koľ. č. 1 v km 68,245		L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 1 a č. 2 v km 66,273 – 65,684		ZVTD	výstavba nadjazdu (5 100 mm)
traťová koľ. č. 1 v km 65,465		L	zábradlie mosta
<b>Bratislava Vajnory</b>	koľ. č. 4	L	vodný žeriav
	koľ. č. 302	L	rozhlas R8, rozhl. stožiar
	koľ. č. 5	P	rebrík vodného žeriavu
traťová koľ. č. 2 v km 62,603		P	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 1 v km 62,603		L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 1 a č. 2 v km 58,380 - 55,000		L P	vzdialenosť osi koľají 3850 mm
traťová koľ. č. 1 v km 56,623		L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 1 v km 55,970		L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 1 v km 55,780		L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 1 v km 55,247		L	základ lávky
<b>Bratislava hl. stanica</b>	koľ. č. 1 km 54,460 - 54,503	L	nástupište
	koľ. č. 1c km 54,545 - 54,725	L	nástupište
	koľ. č. 2 km 54,245 - 54,520	P	nástupište
	koľ. č. 4 km 54,245 - 54,520	L	nástupište
	koľ. č. 10 km 54,167-54,513	P	nástupište
	koľ. č.10 km 54,132	P	osvet. stožiar č. 52
	koľ. č.14 km 54,167- 54,513	L	nástupište
	koľ. č. 16 km 54,246 – 54,441	P	nástupište
	koľ. č. 18 km 54,246 - 54,441	L	nástupište
	koľ. č. 20 km 54,296 - 54,443	P	nástupište
	koľ. č. 22 km 54,296 – 54,443	L	nástupište
	koľ. č. 24 km 54,343 - 54,467	P	bočná rampa
	koľ. č. 24 km 54,467 - 54,520	P	Oporný múr a oplotenie
	koľ. č. 7 km 0,228 – 0,349	L	oplotenie
	koľ. č. 7 km 54,286 – 54,285	P	Bočná rampa
	koľ. č. 15 km 54,275 – 54,362	L	Bočná rampa
	koľ. č. 13 km 54,334– 54,511	L	Bočná rampa
	koľ. č. 17 km 54,117 54,150	L	Bočná rampa





Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád rozhodné stupňanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			30		40		60		80		90		100		110		120		140	
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

### Trat': Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica

Smer jazdy: Szob (HU) – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica

Szob (HU)	0	3	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Štúrovo	0	3	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Strekov	3	2	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117		
Pribeta	2	2	6	6	8	8	17	19	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115		
Tvrdošovce	0	1	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Tmovec n. V.	4	4	6	6	10	10	19	22	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120		
Šafa	0	1	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Galanta	1	1	6	6	6	6	16	18	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112		
Sládkovičovo	0	2	6	6	8	8	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109	134	162
Senec	0	1	6	6	6	6	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Bernolákovo	3	3	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117		
Odb Močiar	0	7	9	9	13	13	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Bratislava hl.st.																				

Smer jazdy: Bratislava hlavná stanica – Štúrovo – Szob (HU)

Bratislava hl.st.	7	0	9	9	13	13	22	26	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124		
Odb Močiar	3	3	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117		
Bernolákovo	1	0	6	6	6	6	16	18	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112		
Senec	2	0	6	6	8	8	17	19	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115	137	168
Sládkovičovo	1	1	6	6	6	6	16	18	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112		
Šafa	4	4	6	6	10	10	19	22	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120		
Tmovec n. V.	1	0	6	6	6	6	16	18	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112		
Tvrdošovce	2	2	6	6	8	8	17	19	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115		
Palárikovo	0	2	6	6	8	8	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Nové Zámky	1	2	6	6	8	8	16	18	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112		
Dvory n. Žit.	0	2	6	6	8	8	15	17	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109		
Pribeta	2	3	6	6	8	8	17	19	34	38	46	52	60	69	77	91	95	115		
Strekov	3	0	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117		
Gbelce	1	0	6	6	6	6	16	18	33	36	45	50	59	66	75	88	93	112		
Mužla	3	0	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117		
Štúrovo	3	0	6	6	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117		
Szob (HU)																				



## Ustanovenia miestneho významu

Dopravne **Bratislava-Vajnory a Odb Močiar** sú diaľkovo obsluhované zo ŽST Bratislava východ.

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym polom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia TNS a SpS prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na vedúcom dráhovom vozidle (na dráhovom vozidle ovládanom z riadiaceho vozňa, ak je v čele vlaku v smere chodu). Návesti pre elektrickú prevádzku Vypnite prúd a Zapnite prúd sú platné vo význame Stiahnite zberač a Zdvihnite zberač pre všetky činné elektrické hnacie vozidlá vo vlaku (PMD), resp. pri posune v smer chodu okrem prvého elektrického hnacieho vozidla.

### Štúrovo

Nakoľko trakčné vedenie koľají č. 2 - 6 a trakčné vedenie ostatných koľají párnej skupiny sú napájané z dvoch napájačov z n.st. Štúrovo, musia sa sťahovať zberače aj pri jazde cez spojky medzi uvedenými skupinami koľají: km 190,170 (výh. 9a,b-15a,b ÚD č. 4; výh. 9a,b-22a,b ÚD č. 5; výh. 12-15a,b ÚD č. 6), km 189,120 (výh. 46-56 ÚD č. 72), km 188,980 (výh. 64-66a,b ÚD č. 89), km 187,760 (výh. 68-69 ÚD č. 92), km 187,800 (výh. 305-306 ÚD č. 94).

### Bratislava hlavná stanica

Koľajové spojky medzi koľajami č. 6 a 8: km 54,770 (výh.8 – 15 FD č. 7; výh.9ab – 14 FD č. 8), km 54,640 (výh.22 – 28 FD č. 14), km 53,760 (výh.55 – 58 FD č. 28; výh.56ab – 57 FD č. 29) musia všetky elektrické dráhové vozidlá prechádzať bez odberu prúdu z trakčného vedenia.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na traťi sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Bratislava-Vajnory – Bratislava hl. st.** 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

**C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou**

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Nové Zámky	L 506 - 509	506, 507, 508, 509

**D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem**

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Bratislava hl. st.	Lc18	vľavo	na konzole
Nové Zámky	1S		Od 1S k Sc1d3 je skrátená zábrzdňá vzdialenosť

**G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača**

Prenos návestných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

**H.**

V ŽST Štúrovo tranzitná skupina na koľaji č. 101a v km 1,462 (187,291) je zriadené zabezpečené priestie stie PZS 2.