

Trať: **Šahy – Čata**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Šahy – Čata

Trakčná sústava

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 70 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

Začiatok trate: Šahy

Koniec trate: Čata

	1	2	3	4	5	6	7
1	Šahy	31,481	1 Pr	40			+ ; ZV neosadený
	PZS 1Z	31,192				C-II.	k. St.I. Šahy
	Pískajte	31,046					
	▲ 10 ‰	31,008					do km 30,180
		30,825		10			priec
	k	30,760				C-IV.	= 0,735 km TTP: 119 A
		30,756		70 [^]			
	Pískajte	29,872					
	k	29,470				C-IV.	
	Pískajte	29,015					
	k	28,608				C-IV.	
	▼ 10 ‰	28,359					do km 27,959
	Pískajte	27,710					
	▼ 10 ‰	27,559					do km 26,859
	k	27,307				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	26,949	1 Pr				
	26,688		(40)			
k	26,533				C-IV.	
▼ 10 ‰	26,270					do km 25,502
	26,207		70			
Pískajte	24,037		50			priec 2x
k	23,722				C-IV.	
Pískajte	23,717					
k	23,374				C-III.	
Pískajte	23,368					
	23,228		40			prech
k	23,150					
	23,006		70			
Vyškovce nad Ipľom zast.	22, 860					
Pískajte	22,649		55			priec
k	22,333				C-IV.	
	22,328		70^			
▲ 10 ‰	22,109					do km 21,751
Pískajte	21,008					
k	20,606				C-IV.	
▼ 10 ‰	19,969					do km 19,225
Pískajte	19,767					
(Pískajte)	19,629					most km 19,261
k	19,365				C-IV.	
	19,279					ZMSP, mosty
(Pískajte)	19,243					most km 19,076
	19,047					KMSP

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	18,797	1 Pr				most km 18,408
(Pískajte)	18,365					most km 18,120
Pískajte	18,262					
	18,250		40			priec
k	18,010				C-IV.	
	18,005		60^			priec.
L	17,634					
	17,449		40			v bez z
1 Ipeľský Sokolec	17,063					+; SV 1, 6; z v
Pískajte	16,950					
Pískajte	16,828					opakovací
	16,820		60			priec 2x
(Pískajte)	16,771					most km 16,421
k	16,604				C-III.	
Pískajte	16,591					
k	16,196				C-IV.	
	16,190		70^			
Pískajte	16,075					
k	15,670				C-IV.	
▼ 10 ‰	15,530					do km 15,251
Pískajte	15,140					
	14,904		(40)			
k	14,733				C-IV.	
Pískajte	14,369					
k	13,967					
HIÚ	13,770					
X-137	13,632					

1	2	3	4	5	6	7
Bielovce zast.	12,958	1 Pr				
PZS 3Z	12,929				C-II.	ZHIÚ 13,770; KHIÚ 12,085
Pískajte	12,511					
k	12,104				C-IV.	
▲ 10 ‰	11,827					do km 11,671
Pískajte	11,543		60			priec 2x
▲ 10 ‰	11,394					do km 10,250
k	11,198				C-IV.	
Pískajte	11,062					
k	10,717				C-IV.	
HIÚ	9,602					
Pískajte	9,541					
Pastovce zast.	9,528					
X-95	9,455					
Pískajte	9,391					opakovací
	9,387		40			prev
k	9,288				C-IV.	
	9,216		60 (40)			∩
PZS 3	8,749				C-III.	ZHIÚ 9,602; KHIÚ 7,897
▲ 15 ‰	8,641					do km 8,565
▲ 20 ‰	8,565					do km 8,222
▲ 15 ‰	8,222					do km 7,875
▲ 20 ‰	7,875					do km 6,903
Pískajte	7,290					
k	6,917				C-IV.	
▲ 15 ‰	6,903					do km 6,812

1	2	3	4	5	6	7
Koniec jazdy nezaveseného postrku	6,600	1 Pr				
▼ 20 ‰	6,500					do km 4,830
ZČP	6,135					
	5,296		70 (40)			
PZS 2	5,257				C-III.	ZHIÚ 5,935; k. Čata; KHIÚ 4,567
Zalaba zast. (Pískajte)	4,778 4,618					most km 4,248
VČP	4,367					
Pískajte	2,947					
k	2,542				C-IV.	
	1,940					ZMSP, most
	1,832					KMSP
▲ 15 ‰	1,150					do km 0,800
PZS 2	1,275				C-IV.	ZHIÚ 1,814; k. Čata; KHIÚ 0,500
	0,916		60 (40)			○
PZS 2Z	0,830				C-I.	ZHIÚ 1,814; k. Čata; KHIÚ 0,500
▲ 10 ‰	0,800					do km 0,550
>	0,537	PL				†1
	0,525		40			predzv. 391 m
PZS 3	0,330				C-IV.	= km 20,411 TTP 119 C; k. Čata
	0,328 =20,411					
	20,406		40^			v bez z
1 Čata	20,083					+; ZV

Trať: Šahy – Čata

Smer Čata – Šahy

Začiatok trate: Šahy

Koniec trate: Čata

	1	2	3	4	5	6	7
1 Čata		20,083	1 Pr				+; ZV
PZS 1		0,330				C-IV.	= km 20,411 TTP 119 C; k. Čata
		0,335		60^			∩
		0,525		(40)			
▼ 10 %		0,550					do km 0,800
▼ 15 %		0,800					do km 1,150
PZS 1Z		0,830				C-I.	ZHIÚ 0,500; k. Čata; KHIÚ 1,814
		0,916		70			
				(40)			
PZS 2		1,275				C-IV.	ZHIÚ 0,500; k. Čata; KHIÚ 1,814
		1,832					ZMSP, most
		1,940					KMSP
VČP		2,014					
Pískajte		2,137					
k		2,542				C-IV.	
(Pískajte)		3,877					most km 4,248
ZČP		4,367					
Zalaba zast.		4,778					
▲ 20 %		4,830					do km 6,500
PZS 2		5,257				C-III.	ZHIÚ 4,567; k. Čata; KHIÚ 5,935
		5,296		60			prev.
				(40)			

1	2	3	4	5	6	7
VČP	6,135	1 Pr				
Pískajte	6,667		40			priec
Koniec jazdy nezaveseného postrku	6,600					
▼ 15 ‰	6,812					do km 6,903
▼ 20 ‰	6,903					do km 7,875
k	6,917				C-IV.	
	6,922		60^ (40)			∩
▼ 15 ‰	7,875					do km 8,222
HIÚ	7,897					
X-80	8,043					
▼ 20 ‰	8,222					do km 8,565
▼ 15 ‰	8,565					do km 8,641
PZS 3	8,749				C-III.	ZHIÚ 7,897; KHIÚ 9,602
Pískajte	8,944					
	9,216		40			prev
k	9,288				C-IV.	
	9,386		70			
Pastovce zast.	9,528					
▼ 10 ‰	10,250					do km 11,394
Pískajte	10,465		40			priec 2x
k	10,717				C-IV.	
Pískajte	10,946					
k	11,198				C-IV.	
	11,205		70^ (40)			
	11,538					
Pískajte	11,697					
▼ 10 ‰	11,671					do km 11,827

1	2	3	4	5	6	7
HIÚ	12,085	1 Pr				
k	12,104				C-IV.	
X-122	12,226					
PZS 3Z	12,929				C-II.	ZHIÚ 12,020; KHIÚ 13,829
Bielovce zast.	12,985					
Pískajte	13,565					
k	13,967					
Pískajte	14,384		60 (40)			priec
k	14,733				C-IV.	
	14,904		70			
▲ 10 %	15,251					do km 15,530
Pískajte	15,265					
k	15,670				C-IV.	
Pískajte	15,900		50			priec
(Pískajte)	16,120					most km 16,421
k	16,196				C-IV.	
	16,202		60^			priec
Pískajte	16,380					
S	16,595					
k	16,604				C-III.	
	16,828		40			v bez z
1 Ipeľský Sokolec	17,063					±; SV 1, 6; z v
	17,449		50			priec
Pískajte	17,710					
(Pískajte)	17,846					most km 18,120
k	18,010				C-IV.	
(Pískajte)	18,015		70^			most km 18,408

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	18,726	1 Pr				most km 19,076
	↓ 19,047					ZMSP, mosty
(Pískajte)	↓ 19,085					most km 19,261
Pískajte	↓ 19,112					
	↓ 19,132		40			priec
▲ 10 ‰	↓ 19,225					do km 19,969
	↓ 19,279					KMSP
k	19,365				C-IV.	
	19,371		70^			
Pískajte	20,205					
k	20,606				C-IV.	
▼ 10 ‰	21,751					do km 22,109
Pískajte	22,100		40			priec 3x; prev
k	22,333				C-IV.	
Vyškovce nad Ipľom zast.	22,860					
Pískajte	22,920					
k	23,150				C-IV.	
Pískajte	23,155					
k	23,374				C-III.	
	23,380		50^			priec
Pískajte	23,407					
k	23,722				C-IV.	
	23,730		70^			
▲ 10 ‰	25,502					do km 26,270
	26,207		(40)			
Pískajte	26,236		50 (40)			priec
k	26,533				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	26,539	1 Pr	70 (40)			
	26,688		70			
▲ 10 ‰	26,859					do km 27,559
Pískajte	26,904					
k	27,307				C-IV.	
▲ 10 ‰	27,959					do km 28,359
Pískajte	28,201					
k	28,608				C-IV.	
Pískajte	29,068					
k	29,470				C-IV.	
▼ 10 ‰	30,180					do km 31,008
Pískajte	30,506					
	30,697		10			priec
k	30,760				C-IV.	= 0,735 km TTP: 119 A
	30,769		40^			v bez z
S	30,789					
PZS 1Z	31,192				C-II.	k. St.I. Šahy
1 Šahy	31,481					±; ZV

Trať: Šahy – Čata											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		285 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťová rádiová sieť		hlavná: Vlaková rádiatelefónna sieť SRO (150,725 MHz (X)/157,725 MHz (X)) náhradná:									
Začiatok trate: Šahy						Koniec trate: Čata					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Šahy	307		5	7	-		K		SRO		
Ipeľský Sokolec	498			17	7				SRO		
Čata	365			-	19		Z		SRO		

1	2	3					
154047	Šahy	31	27	22	19	14	9
164269	Vyškovce nad Ipľom	23	18	13	10	6	Vyškovce nad Ipľom
163964	Ipeľský Sokolec	17	12	8	4	Ipeľský Sokolec	
164061	Bielovce	13	8	3	Bielovce		
163865	Pastovce	10	5	Pastovce			
163360	Zalaba	5	Zalaba				
163261	Čata	Čata					

Trať: Šahy – Čata			
Začiatok trate: Šahy		Koniec trate: Čata	
1	2	3	4
Šahy – Ipeľský Sokolec	B2	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1 Kategória zvislého zaťaženia B2 z dôvodu mostov v km 18,120, v km 18,408 a v km 19,261.
Ipeľský Sokolec – Čata	C4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trat': Šahy – Čata		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520: GB/1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný -		
Obrysový profil IRP: - neposúdené -		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prichodného prierezu		
Začiatok trate: Šahy		Koniec trate: Čata
1	2	3
Šahy	koľ. č. 1 km 31,659	P výhyb. návěstidlo výh. č. 15 (2 170 mm)
	koľ. č. 1 km 31,620	L Vodný žeriav (1 960 mm)
	koľ. č. 1 a 3b km 31,524	P výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2 110 mm)
	koľ. č. 1 km 31,459	P závažie výh. č. 10 (1 675 mm)
	koľ. č. 1 km 31,200 – 31,222	P nakladacia rampa (1 640 mm)
	koľ. č. 1 km 31,109	L výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 120 mm)
	koľ. č. 1 km 31,074	L výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2 185 mm)
	koľ. č. 1 a 2 km 31,000	P výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2 170 mm)
	koľ. č. 2 km 31,724	P závažie výh. č. 18 (1 660 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 31,716	L výhyb. návěstidlo výh. č. 17 (2 185 mm)
	koľ. č. 2 km 31,620	P Vodný žeriav (1 900 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 31,244	L výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2 125 mm)
	koľ. č. 2 km 31,109	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 125 mm)
	koľ. č. 2 a 8 km 31,079	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2 125 mm)
	koľ. č. 3a km 31,337	P nakladacia rampa (1 795 mm)
	koľ. č. 4 a 6 km 31,274	L výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2 140 mm)
	koľ. č. 6 a 8 km 31,647	L výhyb. návěstidlo výh. č. 14 (2 170 mm)
	koľ. č. 8 km 31,203	P výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2 170 mm)
	koľ. č. 8 a 10 km 31,589	L výhyb. návěstidlo výh. č. 13 (2 165 mm)
	koľ. č. 10 a 12 km 31,555	L výhyb. návěstidlo výh. č. 12 (2 160 mm)
	koľ. č. 10 a 12 km 31,233	L výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2 160 mm)
	koľ. č. 12 km 31,310	L nakladacia rampa (1 775 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 29,053 – 29,063	L P	most - zábradlie (L = 2 405 mm, P = 2 430 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 27,916 – 27,940	P	most - zábradlie (P = 2 485 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 24,835 – 24,850	P	most - zábradlie (P = 2 280 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 24,358 – 24,370	L P	most - zábradlie (L = 2 490 mm, P = 2 455 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 23,381 – 23,391	L P	most - zábradlie (L = 2 445 mm, P = 2 470 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 21,296 – 21,320	L P	most - konštrukcia (L = 2 170 mm, P = 2 205 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 19,243 – 19,279	L P	inundačný most (2 157/2 230 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 18,365 – 18,447	L P	inundačný most (2 148/2 179 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 18,096 – 18,143	L P	inundačný most (2 147/2 200 mm)
Ipeľský Sokolec koľ. č. 1 a 2 km 17,449	P	výhyb. návěstidlo výh. č.1 (2 110 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 17,369	P	výhyb. návěstidlo výh. č.2 (2 115 mm)
koľ. č. 2 km 16,950	L	návěst' Pískajte (2 080 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 16,913	P	výhyb. návěstidlo výh. č.5 (2 090 mm)
koľ. č. 2 km 16,828	L	závažie výh. č. 6 (1 660 mm)
koľ. č. 4 a 4a km 17,305	P	výhyb. návěstidlo výh. č.3 (2 165 mm)
koľ. č. 4 km 16,982 – 17,036	P	nakladacia rampa (1 660 mm)
koľ. č. 4 a 4b km 17,305	P	výhyb. návěstidlo výh. č.4 (2 180 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 16,408 – 16,434	P	most – zábradlie (P = 2 490 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 16,203 – 16,211	L P	most – zábradlie (L = 2 190 mm, P = 2 245 mm)
Pastovce		

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 8,570 – 8,582	L P	most – zábradlie (L = 2 300 mm, P=2 470 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 4,568 – 4,610	L P	most – zábradlie (L = 2 400 mm, P = 2 450 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 4,227 – 4,268	L P	inundačný most (2 404 / 2 452 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,832 – 1,940	L P	most – konštrukcia (L = 2 000 mm, P = 2 050 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,427– 1,449	L P	most – zábradlie (L = 2 490 mm, P = 2 485 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,427– 1,449	P	most – zábradlie (P = 2 395 mm)
Čata koľ. č. 1 km 20,404	P	návesť Rýchlostník (1 895mm)
koľ. č. 1 km 20,347	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2 135 mm)
koľ. č. 1 km 20,274	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2 195 mm)
koľ. č. 2 km 20,411	L	závažie výh. č. 1 (1 635 mm)
koľ. č. 2 km 20,290	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 135 mm)
koľ. č. 2 km 20,278	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2 150 mm)
koľ. č. 3 km 20,230	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2 160 mm)
koľ. č. 3 km 20,168	L	závažie výh. č. 11 (1 607 mm)
koľ. č. 4 km 20,262	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2 130 mm)
koľ. č. 6 km 20,237	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2 170 mm)
koľ. č. 8 km 20,210	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2 140 mm)
koľ. č. 10 km 20,210	P	závažie výh. č. 10 (1 620 mm)
koľ. č. 10 km 20,183	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 101 (2 120 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		Stanovená rýchlosť v km/h															
	30		40		50		60		70								
	Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': Šahy – Čata

Smer jazdy: Šahy – Čata

Šahy	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48				
Ipeľský Sokolec	5	6	14	15	16	17	21	22	29	31	40	44				
Pastovce	0	15	23	24	23	24	23	24	24	25	33	34				
km 6,6	18	0	26	27	30	33	35	39	45	54	58	71				
Zalaba zast.	4	10	18	19	18	19	20	21	28	29	39	42				
Čata																

Smer jazdy: Čata – Šahy

Čata	10	4	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54				
Zalaba zast.	0	18	26	27	26	27	26	27	26	27	33	34				
km 6,6	15	0	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65				
Pastovce	6	5	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46				
Ipeľský Sokolec	5	7	15	16	16	17	21	22	29	31	40	44				
Vyškovce n. l. zast.	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48				
Šahy																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Na trati je dovoľené vykurovanie vlakov

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Čata – km 6,6 1 nezavesený postrk,

Pastovce – km 6,6 1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou.

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Čata	S1-3	1, 3
Čata	S2-10	2, 4, 6, 8, 10

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem.

Čata, vchodové návěstidlo PL, umiestnené vľavo od koľaje.

