

Trať: **Šahy – Čata**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Šahy – Čata

Trakčná sústava

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 70 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

Začiatok trate: Šahy

Koniec trate: Čata

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|-------------|--------|------|------|---|-------|----------------------------|
| 1 | Šahy | 31,481 | 1 Pr | 40 | | | + ; Z V |
| | PZS 1Z | 31,192 | | | | C-II. | neosadený k. St.I. Šahy |
| | Pískajte | 31,046 | | | | | |
| | | 30,825 | | 10 | | | priec |
| | k | 30,760 | | | | C-IV. | = 0,735 km TTP: 119 A |
| | | 30,756 | | 70^ | | | |
| | Pískajte | 29,872 | | | | | |
| | k | 29,470 | | | | C-IV. | |
| | Pískajte | 29,015 | | | | | |
| | k | 28,608 | | | | C-IV. | |
| | Pískajte | 27,710 | | | | | |
| | k | 27,307 | | | | C-IV. | |
| | Pískajte | 26,949 | | | | | |
| | | 26,688 | | (40) | | | |
| | k | 26,533 | | | | C-IV. | |
| | | 26,207 | | 70 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------------|----------|------|-----|---|--------|-------------------|
| Pískajte | 24,037 | 1 Pr | 50 | | | priec 2x |
| k | 23,722 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 23,717 | | | | | |
| k | 23,374 | | | | C-III. | |
| Pískajte | 23,368 | | | | | |
| | 23,228 | | 40 | | | prech |
| k | 23,150 | | | | | |
| | 23,006 | | 70 | | | |
| Vyškovce nad Ipľom zast. | 22,654 | | | | | |
| Pískajte | 22,649 | | 55 | | | priec |
| k | 22,333 | | | | C-IV. | |
| | 22,328 | | 70^ | | | |
| Pískajte | 21,008 | | | | | |
| k | 20,606 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 19,767 | | | | | |
| (Pískajte) | 19,629 | | | | | most km 19,261 |
| k | 19,365 | | | | C-IV. | |
| | ¡ 19,279 | | | | | ZMSP, mosty |
| (Pískajte) | 19,243 | | | | | most km 19,076 |
| | ¡ 19,047 | | | | | KMSP |
| (Pískajte) | 18,797 | | | | | most km 18,408 |
| (Pískajte) | 18,365 | | | | | most km 18,120 |
| Pískajte | 18,262 | | | | | |
| | 18,250 | | 40 | | | priec |
| k | 18,010 | | | | C-IV. | |
| | 18,005 | | 60^ | | | |
| L | 17,634 | | | | | |
| | 17,449 | | 40 | | | v bez z |
| 1 Ipeľský Sokolec | 17,063 | | | | | ‡; SV 1, 6; z v |
| Pískajte | 16,950 | | | | | |
| Pískajte | 16,828 | | | | | opakovací |
| | 16,820 | | 60 | | | priec 2x |
| (Pískajte) | 16,771 | | | | | most km 16,421 |
| k | 16,604 | | | | C-III. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------------|--------|------|------|---|-------|-----------------------------|
| Pískajte | 16,591 | 1 Pr | | | | |
| k | 16,196 | | | | C-IV. | |
| | 16,190 | | 70^ | | | |
| Pískajte | 16,075 | | | | | |
| k | 15,670 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 15,140 | | | | | |
| | 14,904 | | (40) | | | |
| k | 14,733 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 14,369 | | | | | |
| k | 13,967 | | | | | |
| HIÚ | 13,770 | | | | | |
| X-137 | 13,632 | | | | | |
| Bielovce zast. | 12,984 | | | | | |
| PZS 3Z | 12,929 | | | | C-II. | ZHIÚ 13,770; KHIÚ 12,085 |
| Pískajte | 12,511 | | | | | |
| k | 12,104 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 11,543 | | 60 | | | priec 2x |
| k | 11,198 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 11,062 | | | | | |
| k | 10,717 | | | | C-IV. | |
| HIÚ | 9,602 | | | | | |
| Pískajte | 9,541 | | | | | |
| Pastovce zast. | 9,499 | | | | | |
| X-95 | 9,455 | | | | | |
| Pískajte | 9,391 | | | | | opakovací |
| | 9,387 | | 40 | | | prev |
| k | 9,288 | | | | C-IV. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|----------------|------|------------|---|--------|---------------------------------------|
| | 9,216 | 1 Pr | 60 (40) | | | ∩ |
| PZS 3 | 8,749 | | | | C-III. | ZHIÚ 9,602; KHIÚ 7,897 |
| Pískajte | 7,290 | | | | | |
| k | 6,917 | | | | C-IV. | |
| Koniec jazdy nezaveseného postrku | 6,600 | | | | | |
| ZČP | 6,135 | | | | | |
| | 5,296 | | 70 (40) | | | |
| PZS 2 | 5,257 | | | | C-III. | ZHIÚ 5,935; k. Čata; KHIÚ 4,567 |
| Zalaba zast. (Pískajte) | 4,796 4,618 | | | | | most km 4,248 |
| VČP | 4,367 | | | | | |
| Pískajte | 2,947 | | | | | |
| k | 2,542 | | | | C-IV. | |
| | ‡ 1,940 | | | | | ZMSP, most |
| | ‡ 1,832 | | | | | KMSP |
| PZS 2 | 1,275 | | | | C-IV. | ZHIÚ 1,814; k. Čata; KHIÚ 0,500 |
| | 0,916 | | 60 (40) | | | ∩ |
| PZS 2Z | 0,830 | | | | C-I. | ZHIÚ 1,814; k. Čata; KHIÚ 0,500 |
| > | 0,537 | PL | | | | †1 |
| | 0,525 | | 40 | | | predzv. 391 m |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|------------------|------|-----|---|-------|---|
| PZS 3 | 0,330 | 1 Pr | | | C-IV. | = km 20,411 TTP 119 C; ZHIÚ 0,841; k. Čata; KHIÚ 20,290 |
| | 0,328 =20,411 | | 40^ | | | v bez z |
| 1 Čata | 20,083 | | | | | +; ZV |

Trať: Šahy – Čata

Smer Čata – Šahy

Začiatok trate: Šahy

Koniec trate: Čata

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------|--------|------|------|---|--------|---|
| 1 Čata | 20,083 | 1 Pr | | | | +; ZV |
| PZS 1 | 0,330 | | | | C-IV. | = km 20,411 TTP 119 C; ZHIÚ 20,290; k. Čata; KHIÚ 0,841 |
| | 0,335 | | 60^ | | | ∩ |
| | 0,525 | | (40) | | | |
| PZS 2Z | 0,830 | | | | C-I. | ZHIÚ 0,500; k. Čata; KHIÚ 1,814 |
| | 0,916 | | 70 | | | |
| | | | (40) | | | |
| PZS 2 | 1,275 | | | | C-IV. | ZHIÚ 0,500; k. Čata; KHIÚ 1,814 |
| | 1,832 | | | | | ZMSP, most |
| | 1,940 | | | | | KMSP |
| VČP | 2,014 | | | | | |
| Pískajte | 2,137 | | | | | |
| k | 2,542 | | | | C-IV. | |
| (Pískajte) | 3,877 | | | | | most km 4,248 |
| ZČP | 4,367 | | | | | |
| Zalaba zast. | 4,796 | | | | | |
| PZS 2 | 5,257 | | | | C-III. | ZHIÚ 4,567; k. Čata; KHIÚ 5,935 |
| | 5,296 | | 60 | | | prev. |
| | | | (40) | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|--------|------|-------------------------|---|--------|-----------------------------|
| VČP | 6,135 | 1 Pr | | | | |
| Pískajte | 6,667 | | 40 | | | priec |
| Koniec jazdy nezaveseného postrku | 6,600 | | | | | |
| k | 6,917 | | | | C-IV. | |
| | 6,922 | | 60 [^] (40) | | | |
| HIÚ | 7,897 | | | | | |
| X-80 | 8,043 | | | | | |
| PZS 3 | 8,749 | | | | C-III. | ZHIÚ 7,897; KHIÚ 9,602 |
| Pískajte | 8,944 | | | | | |
| | 9,216 | | 40 | | | prev |
| k | 9,288 | | | | C-IV. | |
| | 9,386 | | 70 | | | |
| Pastovce zast. | 9,499 | | | | | |
| Pískajte | 10,465 | | 40 | | | priec 2x |
| k | 10,717 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 10,946 | | | | | |
| k | 11,198 | | | | C-IV. | |
| | 11,205 | | 70 [^] (40) | | | |
| | 11,538 | | | | | |
| Pískajte | 11,697 | | | | | |
| HIÚ | 12,085 | | | | | |
| k | 12,104 | | | | C-IV. | |
| X-122 | 12,226 | | | | | |
| PZS 3Z | 12,929 | | | | C-II. | ZHIÚ 12,020; KHIÚ 13,829 |
| Bielovce zast. | 12,984 | | | | | |
| Pískajte | 13,565 | | | | | |
| k | 13,967 | | | | | |
| Pískajte | 14,384 | | 60 (40) | | | priec |
| k | 14,733 | | | | C-IV. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------------|--------|------|-----|---|--------|-------------------|
| | 14,904 | 1 Pr | 70 | | | |
| Pískajte | 15,265 | | | | | |
| k | 15,670 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 15,900 | | 50 | | | priec |
| (Pískajte) | 16,120 | | | | | most km 16,421 |
| k | 16,196 | | | | C-IV. | |
| | 16,202 | | 60^ | | | priec |
| Pískajte | 16,380 | | | | | |
| S | 16,595 | | | | | |
| k | 16,604 | | | | C-III. | |
| | 16,828 | | 40 | | | v bez z |
| 1 Ipeľský Sokolec | 17,063 | | | | | †; SV 1, 6; z v |
| | 17,449 | | 50 | | | priec |
| Pískajte | 17,710 | | | | | |
| (Pískajte) | 17,846 | | | | | most km 18,120 |
| k | 18,010 | | | | C-IV. | |
| (Pískajte) | 18,015 | | 70^ | | | most km 18,408 |
| (Pískajte) | 18,726 | | | | | most km 19,076 |
| | 19,047 | | | | | ZMSP, mosty |
| (Pískajte) | 19,085 | | | | | most km 19,261 |
| Pískajte | 19,112 | | | | | |
| | 19,132 | | 40 | | | priec |
| | 19,279 | | | | | KMSP |
| k | 19,365 | | | | C-IV. | |
| | 19,371 | | 70^ | | | |
| Pískajte | 20,205 | | | | | |
| k | 20,606 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 22,100 | | 40 | | | priec 3x; prev |
| k | 22,333 | | | | C-IV. | |
| Vyškovce nad Ipľom zast. | 22,654 | | | | | |
| Pískajte | 22,920 | | | | | |
| k | 23,150 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 23,155 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------|--------|------|-----------------|---|--------|--------------------------|
| k | 23,374 | 1 Pr | | | C-III. | |
| | 23,380 | | 50 [^] | | | priec |
| Pískajte | 23,407 | | | | | |
| k | 23,722 | | | | C-IV. | |
| | 23,730 | | 70 [^] | | | |
| | 26,207 | | (40) | | | |
| Pískajte | 26,236 | | 50 (40) | | | priec |
| k | 26,533 | | | | C-IV. | |
| | 26,539 | | 70 (40) | | | |
| | 26,688 | | 70 | | | |
| Pískajte | 26,904 | | | | | |
| k | 27,307 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 28,201 | | | | | |
| k | 28,608 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 29,068 | | | | | |
| k | 29,470 | | | | C-IV. | |
| Pískajte | 30,506 | | | | | |
| | 30,697 | | 10 | | | priec |
| k | 30,760 | | | | C-IV. | = 0,735 km TTP: 119 A |
| | 30,769 | | 40 [^] | | | v bez z |
| S | 30,789 | | | | | |
| PZS 1Z | 31,192 | | | | C-II. | k. St.I. Šahy |
| 1 Šahy | 31,481 | | | | | + ; Z V |

| Trať: Šahy – Čata | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|---|---|----|----|---|---|---|---------|----|----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | | 285 m | | | | | | | | | |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD | | | | | | | | | |
| Traťový rádiový systém | | Vlaková rádiatelefonná sieť SRO | | | | | | | | | |
| Začiatok trate: Šahy | | Koniec trate: Čata | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Šahy | 307 | | 5 | 7 | - | | K | | 157,900 | | |
| Ipeľský Sokolec | 498 | | | 17 | 7 | | | | 157,900 | | |
| Čata | 365 | | | - | 19 | | Z | | 157,900 | | |

| 1 | 2 | 3 | | | | | |
|--------|--------------------|------|--------|----------|----------|-----------------|--------------------|
| 154047 | Šahy | 31 | 27 | 22 | 18 | 14 | 9 |
| 164269 | Vyškovce nad Ipľom | 23 | 18 | 13 | 10 | 6 | Vyškovce nad Ipľom |
| 163964 | Ipeľský Sokolec | 17 | 12 | 8 | 4 | Ipeľský Sokolec | |
| 164061 | Bielovce | 13 | 8 | 3 | Bielovce | | |
| 163865 | Pastovce | 9 | 5 | Pastovce | | | |
| 163360 | Zalaba | 5 | Zalaba | | | | |
| 163261 | Čata | Čata | | | | | |

| Trať: Šahy – Čata | | | |
|------------------------|----|--------------------|---|
| Začiatok trate: Šahy | | Koniec trate: Čata | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Šahy - Ipeľský Sokolec | B2 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 Kategória zvislého zaťaženia B2 z dôvodu mostov v km19,261 a v km 27,928 |
| Ipeľský Sokolec – Čata | C4 | 1,2,3 | Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 |

| Trat': Šahy – Čata | | |
|--|------------------------------|---|
| Obrys vozidla (nakladacia miera): G2 | | |
| Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM | | |
| Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný - | | |
| Obrysový profil IRP: - neposúdené - | | |
| Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prichodného prierezu | | |
| Začiatok trate: Šahy | | Koniec trate: Čata |
| 1 | 2 | 3 |
| Šahy | koľ. č. 1 km 31,659 | P výhyb. návěstidlo výh. č. 15 (2 170 mm) |
| | koľ. č. 1 km 31,620 | L Vodný žeriav (1 960 mm) |
| | koľ. č. 1 a 3b km 31,524 | P výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2 110 mm) |
| | koľ. č. 1 km 31,459 | P závažie výh. č. 10 (1 675 mm) |
| | koľ. č. 1 km 31,200 – 31,222 | P nakladacia rampa (1 640 mm) |
| | koľ. č. 1 km 31,109 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 120 mm) |
| | koľ. č. 1 km 31,074 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2 185 mm) |
| | koľ. č. 1 a 2 km 31,000 | P výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2 170 mm) |
| | koľ. č. 2 km 31,724 | P závažie výh. č. 18 (1 660 mm) |
| | koľ. č. 2 a 4 km 31,716 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 17 (2 185 mm) |
| | koľ. č. 2 km 31,620 | P Vodný žeriav (1 900 mm) |
| | koľ. č. 2 a 4 km 31,244 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2 125 mm) |
| | koľ. č. 2 km 31,109 | P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 125 mm) |
| | koľ. č. 2 a 8 km 31,079 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2 125 mm) |
| | koľ. č. 3a km 31,337 | P nakladacia rampa (1 795 mm) |
| | koľ. č. 4 a 6 km 31,274 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2 140 mm) |
| | koľ. č. 6 a 8 km 31,647 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 14 (2 170 mm) |
| | koľ. č. 8 km 31,203 | P výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2 170 mm) |
| | koľ. č. 8 a 10 km 31,589 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 13 (2 165 mm) |
| | koľ. č. 10 a 12 km 31,555 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 12 (2 160 mm) |
| | koľ. č. 10 a 12 km 31,233 | L výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2 160 mm) |
| | koľ. č. 12 km 31,310 | L nakladacia rampa (1 775 mm) |

| 1 | 2 | 3 |
|--|-----|---|
| Traťová koľ. č. 1 km 29,053 – 29,063 | L P | most - zábradlie (L = 2 405 mm, P = 2 430 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 27,916 – 27,940 | P | most - zábradlie (P = 2 485 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 24,835 – 24,850 | P | most - zábradlie (P = 2 280 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 24,358 – 24,370 | L P | most - zábradlie (L = 2 490 mm, P = 2 455 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 23,381 – 23,391 | L P | most - zábradlie (L = 2 445 mm, P = 2 470 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 21,296 – 21,320 | L P | most - konštrukcia (L = 2 170 mm, P = 2 205 mm) |
| Traťová koľaj č. 1 km 19,243 – 19,279 | L P | inundačný most (2 157 / 2 230 mm) |
| Traťová koľaj č. 1 km 18,365 – 18,447 | L P | inundačný most (2 148 / 2 179 mm) |
| Traťová koľaj č. 1 km 18,096 – 18,143 | L P | inundačný most (2 147 / 2 200 mm) |
| Ipeľský Sokolec koľ. č. 1 a 2 km 17,449 | P | výhyb. návěstidlo výh. č.1 (2 110 mm) |
| koľ. č. 2 a 4 km 17,369 | P | výhyb. návěstidlo výh. č.2 (2 115 mm) |
| koľ. č. 2 km 16,950 | L | návěst' Piskajte (2 080 mm) |
| koľ. č. 2 a 4 km 16,913 | P | výhyb. návěstidlo výh. č.5 (2 090 mm) |
| koľ. č. 2 km 16,828 | L | závažie výh. č. 6 (1 660 mm) |
| koľ. č. 4 a 4a km 17,305 | P | výhyb. návěstidlo výh. č.3 (2 165 mm) |
| koľ. č. 4 km 16,982-17,036 | P | nakladacia rampa (1 660 mm) |
| koľ. č. 4 a 4b km 17,305 | P | výhyb. návěstidlo výh. č.4 (2 180 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 16,408 – 16,434 | P | most - zábradlie (P = 2 490 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 16,203 – 16,211 | L P | most - zábradlie (L = 2 190 mm, P = 2 245 mm) |
| Pastovce | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 1 | 2 | 3 |
|-------------------------------------|-----|---|
| Traťová koľ. č. 1 km 8,570 – 8,582 | L P | most - zábradlie (L = 2 300 mm, P=2 470 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 4,568 – 4,610 | L P | most - zábradlie (L = 2 400 mm, P = 2 450 mm) |
| Traťová koľaj č. 1 km 4,227 – 4,268 | L P | inundačný most (2 404 / 2 452 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 1,832 – 1,940 | L P | most - konštrukcia (L = 2 000 mm, P = 2 050 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 1,427– 1,449 | L P | most - zábradlie (L = 2 490 mm, P = 2 485 mm) |
| Traťová koľ. č. 1 km 1,427– 1,449 | P | most - zábradlie (P = 2 395 mm) |
| Čata koľ. č. 1 km 20,404 | P | návesť Rýchlostník (1 895mm) |
| koľ. č. 1 km 20,347 | P | výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2 135 mm) |
| koľ. č. 1 km 20,274 | L | výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2 195 mm) |
| koľ. č. 2 km 20,411 | L | závažie výh. č. 1 (1 635 mm) |
| koľ. č. 2 km 20,290 | P | výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 135 mm) |
| koľ. č. 2 km 20,278 | L | výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2 150 mm) |
| koľ. č. 3 km 20,230 | L | výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2 160 mm) |
| koľ. č. 3 km 20,168 | L | závažie výh. č. 11 (1 607 mm) |
| koľ. č. 4 km 20,262 | P | výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2 130 mm) |
| koľ. č. 6 km 20,237 | P | výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2 170 mm) |
| koľ. č. 8 km 20,210 | P | výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2 140 mm) |
| koľ. č. 10 km 20,210 | P | závažie výh. č. 10 (1 620 mm) |
| koľ. č. 10 km 20,183 | P | výhyb. návěstidlo výh. č. 101 (2 120 mm) |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | | 70 | | | | | | | | |
| | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| v ‰ | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | do 60 | 61-100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |

Trat': Šahy – Čata

Smer jazdy: Šahy – Čata

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| Šahy | 7 | 7 | 15 | 16 | 18 | 19 | 23 | 24 | 31 | 34 | 43 | 48 | | | | |
| Ipeľský Sokolec | 5 | 6 | 14 | 15 | 16 | 17 | 21 | 22 | 29 | 31 | 40 | 44 | | | | |
| Pastovce | 0 | 15 | 23 | 24 | 23 | 24 | 23 | 24 | 24 | 25 | 33 | 34 | | | | |
| km 6,6 | 18 | 0 | 26 | 27 | 30 | 33 | 35 | 39 | 45 | 54 | 58 | 71 | | | | |
| Zalaba zast. | 4 | 10 | 18 | 19 | 18 | 19 | 20 | 21 | 28 | 29 | 39 | 42 | | | | |
| Čata | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: Čata – Šahy

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| Čata | 10 | 4 | 18 | 19 | 21 | 23 | 26 | 27 | 35 | 39 | 47 | 54 | | | | |
| Zalaba zast. | 0 | 18 | 26 | 27 | 26 | 27 | 26 | 27 | 26 | 27 | 33 | 34 | | | | |
| km 6,6 | 15 | 0 | 23 | 24 | 26 | 28 | 31 | 36 | 41 | 48 | 54 | 65 | | | | |
| Pastovce | 6 | 5 | 14 | 15 | 17 | 18 | 22 | 23 | 30 | 32 | 42 | 46 | | | | |
| Ipeľský Sokolec | 5 | 7 | 15 | 16 | 16 | 17 | 21 | 22 | 29 | 31 | 40 | 44 | | | | |
| Vyškovce n. l. zast. | 7 | 7 | 15 | 16 | 18 | 19 | 23 | 24 | 31 | 34 | 43 | 48 | | | | |
| Šahy | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Na trati je dovoľené vykurovanie vlakov

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Čata – km 6,6 1 nezavesený postrk,

Pastovce – km 6,6 1 nezavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou.

| Dopravňa | Označenie návěstidiel | Platí pre koľaje |
|----------|-----------------------|------------------|
| Čata | S 1-3 | 1, 3 |
| Čata | S 2-10 | 2, 4, 6, 8, 10 |

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem.

Čata, vchodové návěstidlo PL, umiestnené vľavo od koľaje.

