

Trať: Šahy – Čata							
Organizácia riadiaca dopravu		Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)							
Centrum riadenia dopravy DOT							
Návestný systém		Úroveň 0					
Smer		Šahy – Čata					
Trakčná sústava							
Rozchod		1 435 mm					
Prevádzka							
Najvyššia traťová rýchlosť		70 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť		700 m					
Začiatok trate: Šahy		Koniec trate: Čata					
1	2	3	4	5	6	7	
1	<b>Šahy</b>	31,481	1 Pr	40		<b>+</b> ; <b>Z V</b>	
	PZS 1Z	31,192			C-II.	neosadený k. St.I. Šahy	
	Pískajte	31,046					
		30,825		10		priec	
	k	30,760			C-IV.	= 0,735 km TTP: 119 A	
		30,756		70 <sup>^</sup>			
	Pískajte	29,872					
	k	29,470			C-IV.		
	Pískajte	29,015					
	k	28,608			C-IV.		
	Pískajte	27,710					
	k	27,307			C-IV.		
	Pískajte	26,949					
		26,688		(40)			
	k	26,533			C-IV.		
		26,207		70			

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	24,037	1 Pr	50			priec 2x
k	23,722				C-IV.	
Pískajte	23,717					
k	23,374				C-III.	
Pískajte	23,368					
	23,228		40			prech
k	23,150					
	23,006		70			
Vyškovce nad Ipľom zast.	22,654					
Pískajte	22,649		55			priec
k	22,333				C-IV.	
	22,328		70^			
Pískajte	21,008					
k	20,606				C-IV.	
Pískajte	19,767					
(Pískajte)	19,629					most km 19,261
k	19,365				C-IV.	
	¡ 19,279					ZMSP, mosty
(Pískajte)	19,243					most km 19,076
	¡ 19,047					KMSP
(Pískajte)	18,797					most km 18,408
(Pískajte)	18,365					most km 18,120
Pískajte	18,262					
	18,250		40			priec
k	18,010				C-IV.	
	18,005		60^			
L	17,634					
	17,449		40			v bez z
1 Ipeľský Sokolec	17,063					†; SV 1, 6; z v
Pískajte	16,950					
Pískajte	16,828					opakovací
	16,820		60			priec 2x
(Pískajte)	16,771					most km 16,421
k	16,604				C-III.	

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	16,591	1 Pr				
k	16,196				C-IV.	
	16,190		70^			
Pískajte	16,075					
k	15,670				C-IV.	
Pískajte	15,140					
	14,904		(40)			
k	14,733				C-IV.	
Pískajte	14,369					
k	13,967					
HIÚ	13,770					
X-137	13,632					
Bielovce zast.	12,984					
PZS 3Z	12,929				C-II.	ZHIÚ 13,770; KHIÚ 12,085
Pískajte	12,511					
k	12,104				C-IV.	
VČP	11,820					
Pískajte	11,543		60			priec 2x
k	11,198				C-IV.	
Pískajte	11,062					
k	10,717				C-IV.	
HIÚ	9,602					
	9,386		40			prev
Pískajte	9,541					
Pastovce zast.	9,499					
X-95	9,455					
Pískajte	9,391					opakovací
k	9,288				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	9,216	1 Pr	60 (40)			∩
PZS 3	8,749				C-III.	ZHIÚ 9,602; KHIÚ 7,897
Pískajte	7,290					
k	6,917				C-IV.	
Koniec jazdy nezaveseného postrku	6,600					
ZČP	6,135					
	5,296		70 (40)			
PZS 2	5,257				C-III.	ZHIÚ 5,935; k. Čata; KHIÚ 4,567
Zalaba zast. (Pískajte)	4,796 4,618					most km 4,248
VČP	4,367					
Pískajte	2,947					
k	2,542				C-IV.	
ZČP	2,014					
	1,940					ZMSP, most
	1,832					KMSP
PZS 2	1,275				C-IV.	ZHIÚ 1,814; k. Čata; KHIÚ 0,500
	0,916		60 (40)			∩
PZS 2Z	0,830				C-I.	ZHIÚ 1,814; k. Čata; KHIÚ 0,500
Pískajte	0,583					
>	0,537	PL				
	0,525		40			predzv. 391 m
	0,393		10			priec

	1	2	3	4	5	6	7
k		0,330	1 Pr			C-IV.	= km 20,411 TTP 119 C
		0,328 =20,411					
		20,406		40^			v bez z
VČP		20,383					
1 Čata		20,083					+, ZV

## Trať: Šahy – Čata

Smer Čata – Šahy

Začiatok trate: Šahy

Koniec trate: Čata

	1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Čata</b>	20,083	1 Pr				<b>+</b> ; ZV
	Pískajte	20,163					
		20,351		10			priec
	ZČP	20,383					
	Pískajte	20,411					opakovací
	k	=0,328					
		0,330				C-IV.	= km 20,411 TTP 119 C
		0,335		60^			○
		0,525		(40)			
	PZS ZZ	0,830				C-I.	ZHIÚ 0,500; k. Čata; KHIÚ 1,814
		0,916		70			
				(40)			
	PZS 2	1,275				C-IV.	ZHIÚ 0,500; k. Čata; KHIÚ 1,814
		<b>;</b> 1,832					<b>ZMSP, most</b>
		<b>;</b> 1,940					<b>KMSP</b>
	VČP	2,014					
	Pískajte	2,137					
	k	2,542				C-IV.	
	(Pískajte)	3,877					most km 4,248
	ZČP	4,367					
	Zalaba zast.	4,796					
	PZS 2	5,257				C-III.	ZHIÚ 4,567; k. Čata; KHIÚ 5,935
		5,296		60			prev.
				(40)			

1	2	3	4	5	6	7
VČP	6,135	1 Pr				
Pískajte	6,667		40			priec
Koniec jazdy nezaveseného postrku	6,600					
k	6,917				C-IV.	
	6,922		60 <sup>^</sup> (40)			
<b>HIÚ</b>	<b>7,897</b>					
<b>X-80</b>	<b>8,043</b>					
<b>PZS 3</b>	8,749				C-III.	ZHIÚ 7,897; KHIÚ 9,602
Pískajte	8,944					
	9,216		40			prev
k	9,288				C-IV.	
	9,386		70			
Pastovce zast.	9,499					
Pískajte	10,465		40			priec 2x
k	10,717				C-IV.	
Pískajte	10,946					
k	11,198				C-IV.	
	11,205		70 <sup>^</sup>			
	11,538		(40)			
Pískajte	11,697					
<b>HIÚ</b>	<b>12,085</b>					
k	12,104				C-IV.	
<b>X-122</b>	<b>12,226</b>					
<b>PZS 3Z</b>	<b>12,929</b>				C-II.	ZHIÚ 12,020; k. Zv.9; KHIÚ 13,829
Bielovce zast.	12,984					
Pískajte	13,565					
k	13,967					
			60			
Pískajte	14,384		(40)			priec
k	14,733				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	14,904	1 Pr	70			
Pískajte	15,265					
k	15,670				C-IV.	
Pískajte	15,900		50			priec
(Pískajte)	16,120					most km 16,421
k	16,196				C-IV.	
	16,202		60^			priec
Pískajte	16,380					
S	16,595					
k	16,604				C-III.	
	16,828		40			v bez z
1 <b>Ipeľský Sokolec</b>	17,063					✚; SV 1, 6; z v
	17,449		50			priec
Pískajte	17,710					
(Pískajte)	17,846					most km 18,120
k	18,010				C-IV.	
(Pískajte)	18,015		70^			most km 18,408
(Pískajte)	18,726					most km 19,076
	19,047					ZMSP, mosty
(Pískajte)	19,085					most km 19,261
Pískajte	19,112					
	19,132		40			priec
	19,279					KMSP
k	19,365				C-IV.	
	19,371		70^			
Pískajte	20,205					
k	20,606				C-IV.	
Pískajte	22,100		40			priec 3x; prev
k	22,333				C-IV.	
Vyškovce nad Ipľom zast.	22,654					
Pískajte	22,920					
k	23,150				C-IV.	
Pískajte	23,155					



1	2	3	4	5	6	7
k	23,374	1 Pr			C-III.	
	23,380		50^			priec
Pískajte	23,407					
k	23,722				C-IV.	
	23,730		70^			
	26,207		(40)			
Pískajte	26,236		50 (40)			priec
k	26,533				C-IV.	
	26,539		70 (40)			
	26,688		70			
Pískajte	26,904					
k	27,307				C-IV.	
Pískajte	28,201					
k	28,608				C-IV.	
Pískajte	29,068					
k	29,470				C-IV.	
Pískajte	30,506					
	30,697		10			priec
k	30,760				C-IV.	= 0,735 km TTP: 119 A
	30,769		40^			v bez z
S	30,789					
PZS 1Z	31,192				C-II.	k. St.I. Šahy
1 Šahy	31,481					<b>+</b> ; Z V



Trať: <b>Šahy – Čata</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		285 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		Vlaková rádiotelefonná sieť SRO									
Začiatok trate: Šahy		Koniec trate: Čata									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Šahy	312		5	7	-		K		157,900		
Ipeľský Sokolec	498			17	7				157,900		
Čata	365			-	19		Z		157,900		



1	2	3					
154047	Šahy	31	27	22	18	14	9
164269	Vyškovce nad Ipľom	23	18	13	10	6	Vyškovce nad Ipľom
163964	Ipeľský Sokolec	17	12	8	4	Ipeľský Sokolec	
164061	Bielovce	13	8	3	Bielovce		
163865	Pastovce	9	5	Pastovce			
163360	Zalaba	5	Zalaba				
163261	Čata	Čata					



Trať: <b>Šahy – Čata</b>			
Začiatok trate: Šahy		Koniec trate: Čata	
1	2	3	4
Šahy - Ipeľský Sokolec	B2	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 <b>Kategória zvislého</b> zaťaženia B2 z dôvodu mostov v km19,261 a v km 27,928
Ipeľský Sokolec – Čata	C4	1,2,3	Skupina <b>priečných účinkov</b> 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1





Trať: Šahy – Čata		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný -		
Obrysový profil IRP: - neposúdené -		
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Šahy		Koniec trate: Čata
1	2	3
<b>Šahy</b>	koľ. č. 1 km 31,659	P výhyb. návěstidlo výh. č. 15 (2 170 mm)
	koľ. č. 1 km 31,620	L Vodný žeriav (1 960 mm)
	koľ. č. 1 a 3b km 31,524	P výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2 110 mm)
	koľ. č. 1 km 31,459	P závažie výh. č. 10 (1 675 mm)
	koľ. č. 1 km 31,200 – 31,222	P nakladacia rampa (1 640 mm)
	koľ. č. 1 km 31,109	L výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 120 mm)
	koľ. č. 1 km 31,074	L výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2 185 mm)
	koľ. č. 1 a 2 km 31,000	P výhyb. návěstidlo výh. č.1 (2 170 mm)
	koľ. č. 2 km 31,724	P závažie výh. č. 18 (1 660 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 31,716	L výhyb. návěstidlo výh. č. 17 (2 185 mm)
	koľ. č. 2 km 31,620	P Vodný žeriav (1 900 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 31,244	L výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2 125 mm)
	koľ. č. 2 km 31,109	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2 125 mm)
	koľ. č. 2 a 8 km 31,079	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2 125 mm)
	koľ. č. 3a km 31,337	P nakladacia rampa (1 795 mm)
	koľ. č. 4 a 6 km 31,274	L výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2 140 mm)
	koľ. č. 6 a 8 km 31,647	L výhyb. návěstidlo výh. č. 14 (2 170 mm)
	koľ. č. 8 km 31,203	P výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2 170 mm)
	koľ. č. 8 a 10 km 31,589	L výhyb. návěstidlo výh. č. 13 (2 165 mm)
	koľ. č. 10 a 12 km 31,555	L výhyb. návěstidlo výh. č. 12 (2 160 mm)
	koľ. č. 10 a 12 km 31,233	L výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2 160 mm)
	koľ. č. 12 km 31,310	L nakladacia rampa (1 775 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 29,053 – 29,063	L P	most - zábradlie (L = 2 405 mm, P = 2 430 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 27,916 – 27,940	P	most - zábradlie (P = 2 485 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 24,835 – 24,850	P	most - zábradlie (P = 2 280 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 24,358 – 24,370	L P	most - zábradlie (L = 2 490 mm, P = 2 455 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 23,381 – 23,391	L P	most - zábradlie (L = 2 445 mm, P = 2 470 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 21,296 – 21,320	L P	most - konštrukcia (L = 2 170 mm, P = 2 205 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 19,243 – 19,279	L P	inundačný most (2 157 / 2 230 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 18,365 – 18,447	L P	inundačný most (2 148 / 2 179 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 18,096 – 18,143	L P	inundačný most (2 147 / 2 200 mm)
<b>Ipeľský Sokolec</b> koľ. č. 1 a 2 km 17,449	P	výhyb. návěstidlo výh. č.1 (2 110 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 17,369	P	výhyb. návěstidlo výh. č.2 (2 115 mm)
koľ. č. 2 km 16,950	L	návěst' Piskajte (2 080 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 16,913	P	výhyb. návěstidlo výh. č.5 (2 090 mm)
koľ. č. 2 km 16,828	L	závažie výh. č. 6 (1 660 mm)
koľ. č. 4 a 4a km 17,305	P	výhyb. návěstidlo výh. č.3 (2 165 mm)
koľ. č. 4 km 16,982-17,036	P	nakladacia rampa (1 660 mm)
koľ. č. 4 a 4b km 17,305	P	výhyb. návěstidlo výh. č.4 (2 180 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 16,408 – 16,434	P	most - zábradlie ( P = 2 490 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 16,203 – 16,211	L P	most - zábradlie (L = 2 190 mm, P = 2 245 mm)
<b>Pastovce</b>		

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 8,570 – 8,582	L P	most - zábradlie (L = 2 300 mm, P=2 470 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 4,568 – 4,610	L P	most - zábradlie (L = 2 400 mm, P = 2 450 mm)
Traťová koľaj č. 1 km 4,227 – 4,268	L P	inundačný most (2 404 / 2 452 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,832 – 1,940	L P	most - konštrukcia (L = 2 000 mm, P = 2 050 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,427– 1,449	L P	most - zábradlie (L = 2 490 mm, P = 2 485 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 1,427– 1,449	P	most - zábradlie (P = 2 395 mm)
<b>Čata</b> koľ. č. 1 km 20,404	P	návesť Rýchlostník (1 895mm)
koľ. č. 1 km 20,347	P	výhyb. návestidlo výh. č. 3 (2 135 mm)
koľ. č. 1 km 20,274	L	výhyb. návestidlo výh. č. 6 (2 195 mm)
koľ. č. 2 km 20,411	L	závažie výh. č. 1 (1 635 mm)
koľ. č. 2 km 20,290	P	výhyb. návestidlo výh. č. 4 (2 135 mm)
koľ. č. 2 km 20,278	L	výhyb. návestidlo výh. č. 5 (2 150 mm)
koľ. č. 3 km 20,230	L	výhyb. návestidlo výh. č. 8 (2 160 mm)
koľ. č. 3 km 20,168	L	závažie výh. č. 11 (1 607 mm)
koľ. č. 4 km 20,262	P	výhyb. návestidlo výh. č. 7 (2 130 mm)
koľ. č. 6 km 20,237	P	výhyb. návestidlo výh. č. 9 (2 170 mm)
koľ. č. 8 km 20,210	P	výhyb. návestidlo výh. č. 10 (2 140 mm)
koľ. č. 10 km 20,210	P	závažie výh. č. 10 (1 620 mm)
koľ. č. 10 km 20,183	P	výhyb. návestidlo výh. č. 101 (2 120 mm)



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40	50	60	70									
			Druh vozňov a počet náprav													
	v %	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trat': Šahy – Čata

Smer jazdy: Šahy – Čata

Šahy	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48				
Ipeľský Sokolec	5	6	14	15	16	17	21	22	29	31	40	44				
Pastovce	0	15	23	24	23	24	23	24	24	25	33	34				
km 6,6	18	0	26	27	30	33	35	39	45	54	58	71				
Zalaba zast.	4	10	18	19	18	19	20	21	28	29	39	42				
Čata																

Smer jazdy: Čata – Šahy

Čata	10	4	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54				
Zalaba zast.	0	18	26	27	26	27	26	27	26	27	33	34				
km 6,6	15	0	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65				
Pastovce	6	5	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46				
Ipeľský Sokolec	5	7	15	16	16	17	21	22	29	31	40	44				
Vyškovce n. I. zast.	7	7	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48				
Šahy																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

### B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Čata – km 6,6 1 nezavesený postrk,

Pastovce – km 6,6 1 nezavesený postrk.

### C. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu zábrzdňú vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem.

Čata, vchodové návěstidlo PL, umiestnené vľavo od koľaje.

