

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŽOVÝCH POMEROV 119

Pre trate:

- A Zvolen osobná stanica – Šahy
- B Šahy – Čata
- C Levice – Štúrovo

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28. 10. 2005

Číslo: 1297/2005-O410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
119A	1	1,2,5	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119B	1	1,3,5,6	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119C	1	1,5	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119 A	2	1,2,3,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 B	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 C	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 C	3	1	1.4.2009	Ing. Mockovčiak		482/2009-O410
119 A	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 B	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 C	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 A	5	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18917/2010-O410
119 B	5	1,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18917/2010-O410
119 C	5	1,3,5	1. 12. 2010	Ing.Kolej		18917/2010-O410
119 A	6	1,5,7	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 B	6	1,5	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 C	6	1,5	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 A	7	1,2,3,5	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 B	7	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 C	7	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 B	8	1	1. 6. 2012	Ing. Kolej		14810/2012-O410
119 A	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 B	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 C	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 A	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 B	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 C	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 A	11	1,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 B	11	1,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 C	11	1,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 A	12	1,5,7	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 B	12	1	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 C	12	1,5,7	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 A	13	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
119 C	13	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
119 A	14	5	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 B	14	5	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 C	14	7	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 C	15	1,2	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
119 C	16	1	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26212/2018/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
119 A	17	4,5,7	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 B	17	1,2,4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 C	17	4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 B	18	1,5	1. 12. 2019	Ing. Kolej		30018/2019/O410
119 A	19	1,2	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30881/2020/O410
119 A	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 B	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 C	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 A	21	1	15. 6. 2021	Ing. Kolej		31501/2021/O410
119 A	22	1,2,7	15. 10. 2022	Ing. Kolej		36037/2022/O410
119 B	22	1,2	15. 10. 2022	Ing. Kolej		36037/2022/O410
119 C	22	1,2,7	15. 10. 2022	Ing. Kolej		36037/2022/O410
119 A	23	1, 7	1. 1. 2024	Ing. Mockovčiak		39875/2023/O410
119 C	24	1	15. 2. 2024	Ing. Kolej		33966/2024/O410
119 A	25	1,2	15. 6. 2025	Ing. Kolej		38237/2025/O410
119 C	25	1,2	15. 6. 2025	Ing. Kolej		38237/2025/O410
119 C	26	1,3,5,7	1. 12. 2025	Ing. Kolej		41517/2025/O410
119 C	27	1,2,5	15. 1. 2026	Ing. Kolej		35370/2026/O410
119 A	28	1,3,4,7	1. 5. 2026	Ing. Kolej		38448/2026/O410
119 B	28	1,3,4	1. 5. 2026	Ing. Kolej		38448/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Zvolen osobná stanica – Šahy**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Zvolen osobná stanica – Šahy
Trakčná sústava	~25 kV, 50 Hz (Zvolen osobná stanica)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	70 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica	
Koniec trate: Šahy	

	1	2	3	4	5	6	7
3	Zvolen osobná stanica	215,820	3 Pr				
	▲ 10 ‰	215,115 =0,810					do km 1,420
	K~	0,808		60 (40)			○
	▲ 15 ‰	0,922 1,663					do km 2,517
		1,704		70 (40)			
3	vlečka	1,731					uzavretie vl. je dovolené
	▲ 10 ‰	2,517					do km 3,936
	(Pískajte)	3,147					tunel
		3,471		60 (40)			○
	ZT (Neresnický)	∣ 3,497					ZMSP, tunel
	KT (Neresnický)	∣ 3,727					KMSP
		3,733		70 (40)			

1	2	3	4	5	6	7
	4,276	3 Pr	70			
▲ 10 %	4,683					do km 5,319
Breziny nákladisko nákl.	7,294					Uzavretie vl. je dovolené
▲ 10 %	7,700					do km 8,335
Breziny zast.	8,225					
Pískajte	8,426					
k	8,865				C-IV.	
Pískajte	9,075					
	9,098		40			priec
HIÚ	9,245					
k	9,328				C-IV	
	9,333		70^			
>X-93	9,388					
▲ 10 %	9,500					do km 10,520
Podzámčok zast.	10,050					
PZS 3	10,088				C-III.	ZHIÚ 9,245; KHIÚ 10,930
▲ 10 %	11,396					do km 11,721
Pískajte	11,402					
Vypnite prúd	11,550					
L	11,602					
k	11,805				C-IV	
2 Dobrá Niva	12,224	1 Pr				†1
	12,603		(40)			○
Zapnite prúd	12,749					
HIÚ	12,780					
PZS 3	13,342				C-I.	ZHIÚ 12,780; k. Dobrá Niva; KHIÚ 14,185
Dobrá Niva zastávka zast.	13,388					

1	2	3	4	5	6	7
▲ 15 ‰	14,100					do km 15,321
PZM	14,135				Č-IV	UZ
▲ 15 ‰	15,923					do km 16,200
	16,095		70			
▲ 20 ‰	16,200					do km 16,532
▲ 15 ‰	16,532					do km 18,714
L	18,697					
	18,954		40			v bez z, SV
1 Sása-Pliešovce	19,430					+; SV 2,12; zv
	19,656		70			
▲ 10 ‰	19,580					do km 19,744
▲ 15 ‰	19,744					do km 20,313
Koniec jazdy nezaveseného postrku	20,800					
▼ 15 ‰	20,873					do km 22,777
Bzovská Lehôtka zast.	21,580					
▼ 10 ‰	22,777					do km 23,039
▼ 20 ‰	23,039					do km 23,258
▼ 15 ‰	23,258		(40)			○; do km 23,490
▼ 20 ‰	23,490					do km 23,700
▼ 15 ‰	23,700					do km 23,841
▼ 20 ‰	23,841					do km 24,020
▼ 15 ‰	24,020					do km 24,199
▼ 20 ‰	24,199					do km 24,483
▼ 15 ‰	24,483					do km 25,085
	24,694		60 (40)			○
▼ 10 ‰	25,085					do km 25,275
Babiná nz.	25,410					Uzavretie vl. je dovolené

1	2	3	4	5	6	7
	25,458	1 Pr	40			v bez z
	25,526		60			v bez z
	25,808		70			
▼ 10 ‰	25,900					do km 26,087
▼ 15 ‰	26,087					do km 26,500
▼ 20 ‰	26,500					do km 26,750
▼ 15 ‰	26,750					do km 28,892
PZM	26,765				C-IV	UZ
(Pískajte)	27,219					viadukt
	27,541					ZMSP, viadukt
	27,659					KMSP
	27,885		(40)			∩
	28,765		70			
▼ 20 ‰	28,892					do km 29,107
▼ 15 ‰	29,107					do km 29,628
▼ 20 ‰	29,628					do km 30,200
Pískajte	29,789					
	29,980		10			priec
k	30,042				C-IV	
	30,048		70^			
▼ 15 ‰	30,200					do km 31,998
(Pískajte)	30,301					tunel
ZT (Pod Vlčkom)	30,651					ZMSP, tunel
KT (Pod Vlčkom)	30,774					KMSP
Krupina predmestie zast.	32,150					
▼ 15 ‰	32,300					do km 33,122
	33,043		(40)			∩
L	33,087					

	1	2	3	4	5	6	7
	▼ 20 ‰	33,122	1 Pr				do km 33,339
	PZS 1Z	33,123				C-I.	ZHIÚ 32,345; k. Krupina; KHIÚ 33,150
		33,267		60			○
	▼ 10 ‰	33,339					do km 33,450
	PZS 1	33,439				C-I.	ZHIÚ 33,150; k. Krupina; KHIÚ 33,449
		33,494		40			predzv. 245 m v bez z, SV
1	Krupina	33,792					†;SV 1,13; z v
		34,229		70			
	▼ 15 ‰	34,247 =39,938					do km 39,602
	PZS 1	39,760				C-IV	ZHIÚ 39,938; k. Krupina; KHIÚ 39,200
	Pískajte	38,942					
	HIÚ	38,794					
	X-387	38,657					
	▼ 10 ‰	38,639					do km 37,948
	k	38,540				C-IV	
	Bzovík zast.	38,030					
	PZS 3	37,952				C-III.	ZHIÚ 38,794; KHIÚ 37,110
	▲ 15 ‰	37,515					do km 37,166
	▲ 20 ‰	37,166					do km 35,893
		36,100		60			○
	▲ 15 ‰	35,893					do km 35,766
		35,570		(40)			○
	▼ 20 ‰	35,278					do km 34,249
	Pískajte	35,258					
		35,238		40			priec.

1	2	3	4	5	6	7
k	35,005	1 Pr			C-IV	
	34,999		60^ (40)			
Pískajte	34,577					
	34,510		30			priec.
HIÚ	34,370					
k	34,324				C-IV	
	34,318			60^ (40)		
▼ 10 %	34,249					do km 34,138
X-343	34,232					
Devičie zast.	34,070					
▲ 10 %	33,721					do km 33,531
PZS 3	33,525				C-IV	ZHIÚ 34,370; KHIÚ 32,679
▼ 20 %	33,333					do km 30,073
HIÚ	32,828					
X-327	32,690					
PZS 3	31,833				C-II.	ZHIÚ 32,828; KHIÚ 30,991
Pískajte	31,422					
	31,342		30			priec 3x
k	31,169				C-IV	
Pískajte	30,830					
k	30,577				C-IV	
Pískajte	30,547					
k	30,294				C-IV	
	30,285		40			v bez z, SV
L	30,260					
▼ 10 %	30,073					do km 29,960

	1	2	3	4	5	6	7
1	Hontianske Nemce	29,829	1 Pr				+ ; SV 1, 7; zv
	▼ 10 ‰	29,550					do km 28,104
		29,300		70			
	HIÚ	28,835					
	X-287	28,707					
		28,495		(40)			
	▼ 15 ‰	28,104					do km 27,852
	PZS 3Z	27,985				C-III.	ZHIÚ 28,835; KHIÚ 27,135
	Domaníky zast.	27,920					
	▼ 10 ‰	27,852					do km 26,861
	Pískajte	27,749		40			priec
	k	27,497				C-IV	
		27,492		70^			
		26,952		(40)			∩
		26,770		70			
	▼ 10 ‰	26,098					do km 24,329
	▼ 10 ‰	23,840					do km 23,398
	PZM	23,819				C-IV	UZ
	▼ 10 ‰	23,009					do km 22,248
	PZM	22,875				C-IV	UZ
		21,390		60			∩
	Pískajte	21,018					
	L	20,759					
	k	20,672				C-IV	
	▼ 10 ‰	20,660					do km 20,423
		20,567		40			v bez z; SV; priec
1	Hontianske Tesáre	19,992					+ ; SV 2, 7; zv

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	19,950	1 Pr				
Pískajte	19,775					opakovací
k	19,759				C-IV	
	19,632		70^			
▼ 10 ‰	19,440					do km 19,106
Pískajte	19,002					
	18,800		30			most. proviz.
▼ 10 ‰	18,795					do km 18,540
k	18,749				C-III.	
	18,743		70			
Dvorníky zast.	18,700					
Pískajte	16,795					
k	16,393				C-IV	
Pískajte	16,268					
Terany zast.	15,900					
k	15,852				C-IV	
Pískajte	14,870		60			priec; ∩
k	14,525				C-III.	
Dudince zast.	14,316					
	14,215		(40)			∩
▲ 15 ‰	14,214					do km 13,850
▲ 20 ‰	13,850					do km 13,501
▼ 15 ‰	13,199					do km 12,903
▼ 20 ‰	12,903					do km 12,598
▼ 15 ‰	12,598					do km 12,174
Pískajte	12,400		40			priec; v bez z
▼ 20 ‰	12,174					do km 12,035
k	12,143				C-III.	

1	2	3	4	5	6	7
Slatina nz.	11,935	1 Pr				uzavretie vl. je zakázané
	11,666		70			
▼ 10 ‰	11,396					do km 10,851
Pískajte	9,629		50			priec
k	9,341				C-IV	
	9,335		70^			
Pískajte	8,771		60			priec
▼ 10 ‰	8,451					do km 8,080
k	8,392				C-III.	
Pískajte	8,346		40			priec v bez z
k	8,106				C-IV	
Pískajte	7,986					
	7,900		60			
Tupá nz.	7,780					uzavretie vl. je dovolené
Pískajte	7,605		70			opakovací
k	7,583				C-IV	
▼ 10 ‰	7,570					do km 7,100
Pískajte	6,682					
k	6,266				C-IV	
HIÚ	6,223					
X-61	6,085					2x
PZS 3	5,375				C-IV	ZHIÚ 6,223; KHIÚ 4,103
Hrkovce zast.	5,071					
PZS 3Z	5,006				C-I.	ZHIÚ 6,223; KHIÚ 4,103
Pískajte	4,125					
k	3,709				C-IV	

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	3,574	1 Pr				
	3,220		60			∩
(Pískajte)	3,151					most km 3,188
▲ 15 ‰	3,110					do km 2,600
	2,965		70			most km 2,928
▲ 10 ‰	2,600					do km 1,765
Pískajte	2,560					
k	2,221				C-IV	
▼ 10 ‰	1,158					do km 0,481
Pískajte	0,990					
	0,795		10			priec
k	0,735				C-IV	= 30,760 km TTP: 119 B
L	0,698		40^			v bez z
	0,481					
	=31,000					
PZS 1Z	31,192				C-II.	k. Šahy
1 Šahy	31,481					†; zv

Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy						
Smer		Šahy – Zvolen osobná stanica				
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica		Koniec trate: Šahy				
1	2	3	4	5	6	7
1	Šahy	31,481	1Pr			+
	PZS 1Z	31,192			C-II.	k. Šahy
	Pískajte	31,033				
	Pískajte	31,000 =0,481				opakovací
	▲ 10 ‰	0,481				do km 1,158
		0,670		10		priec
	k	0,735			C-IV	= 30,760 km TTP: 119 B
		0,742		70^		
	▼ 10 ‰	1,765				do km 2,600
	Pískajte	1,805				
	k	2,221			C-IV	
	(Pískajte)	2,538				most km 2,928
	▼ 15 ‰	2,600				do km 3,110
		2,965		60		∩
	(Pískajte)	2,967				most km 3,188
	Pískajte	3,411		50		priec
	k	3,709			C-IV	
		3,715		70^		
	HIÚ	4,103				
	X-42	4,287				2x
	PZS 3Z	5,006			C-I.	ZHIÚ 4,103; KHIÚ 6,223
	Hrkovce zast.	5,071				

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3	5,375	1 Pr			C-IV	ZHIÚ 4,103; KHIÚ 6,223
Pískajte	5,850					
k	6,266				C-IV	
▲ 10 %	7,100					do km 7,570
Pískajte	7,180					
k	7,583				C-IV	
	7,605		40			v bez z; priec 2x
Pískajte	7,699					
Tupá nz.	7,780					uzavretie vl. je dovolené
Pískajte	7,996					opakovací
▲ 10 %	8,080					do km 8,451
k	8,106				C-IV	
Pískajte	8,137					
k	8,392				C-III.	
	8,400		70^			
Pískajte	8,939					
k	9,341				C-IV	
▲ 10 %	10,851					do km 11,396
	11,666		40			v bez z
Pískajte	11,766					
Slatina nz.	11,935					uzavretie vl. je zakázané
Pískajte	12,017		60 (40)			opakovací; ∩; priec 2x
▲ 20 %	12,035					do km 12,174
k	12,143				C-III.	
▲ 15 %	12,174					do km 12,598
▲ 20 %	12,598					do km 12,903

1	2	3	4	5	6	7
▲ 15 ‰	12,903	1 Pr				do km 13,199
▼ 20 ‰	13,501					do km 13,850
▼ 15 ‰	13,850					do km 14,214
Pískajte	14,181					
Dudince zast.	14,316					
k	14,525				C-III.	
	14,528		70^			
Pískajte	15,436					
k	15,852				C-IV	
Terany zast.	15,900					
Pískajte	15,991					
k	16,393				C-IV	
Pískajte	18,348					
▲ 10 ‰	18,540					do km 18,795
Dvorníky zast.	18,700					
	18,743		30			most. proviz.
k	18,749				C-III.	
	18,800		70			
▲ 10 ‰	19,106					do km 19,440
Pískajte	19,512					
	19,520		40			v bez z; priec 2x
S	19,578					
k	19,759				C-IV	
1 Hontianske Tesáre	19,992					+; SV 2, 7; zv
Pískajte	20,326					
▲ 10 ‰	20,423					do km 20,660
Pískajte	20,567					opakovací;

1	2	3	4	5	6	7
k	20,672	1 Pr			C-IV	
	20,617		60^			∩
	21,390		70			
▲ 10 ‰	22,248					do km 23,009
PZM	22,875				C-IV	UZ
▲ 10 ‰	23,398					do km 23,840
PZM	23,819				C-IV	UZ
▲ 10 ‰	24,329					do om 26,098
Pískajte	25,751					
	26,770		(40)			
▲ 10 ‰	26,861					do km 27,852
HIÚ	27,135					
Pískajte	27,245		40			priec
X-272	27,275					
k	27,497				C-IV	
	27,512		70 (40)			
▲ 15 ‰	27,852					do km 28,104
Domaniky zast.	27,920					
PZS 3Z	27,985				C-III.	ZHIÚ 27,135; KHIÚ 28,835
▲ 10 ‰	28,104					do km 29,550
	28,495		70			
S	29,107					
	29,300		40			v bez z
1 Hontianske Nemce	29,829					†; SV 1, 7; zv
Pískajte	29,948					
▲ 10 ‰	29,960					do km 30,073
Pískajte	30,066					opakovací

1	2	3	4	5	6	7
	30,154	1Pr	30			priec.
k	30,294				C-IV	
Pískajte	30,325					
k	30,577				C-IV	
▲ 20 ‰	30,073					do km 33,333
Pískajte	30,917					
HIÚ	30,991					
X-312	31,129					
k	31,169				C-IV	
	31,175		60 [^] (40)			○
PZS 3	31,833				C-II.	ZHIÚ 30,991; KHIÚ 32,828
HIÚ	32,679					
X-328	32,814					
Koniec jazdy nezaveseného postrku	33,000					
PZS 3	33,525				C-IV	ZHIÚ 32,679; KHIÚ 34,370
▼ 10 ‰	33,531					do km 33,721
Devičie zast.	34,070					
Pískajte	34,071					
▲ 10 ‰	34,138		30			priec.;
Pískajte	34,145					do km 34,249
▲ 20 ‰	34,249					opakovací
k	34,324				C-IV	do km 35,278
	34,330		60 [^] (40)			
Pískajte	34,628					
k	35,005				C-IV	
	35,570		60			○
▼ 15 ‰	35,766					do km 35,893

	1	2	3	4	5	6	7
	▼ 20 ‰	35,893	1 Pr				do km 37,166
		36,100		70			
	HIÚ	37,110					
	▼ 15 ‰	37,166					do km 37,515
	X-372	37,247					
	▲ 10 ‰	37,948					do km 38,639
	PZS 3	37,952				C-III.	ZHIÚ 37,110; KHIÚ 38,794
	Bzovík zast.	38,030					
	Pískajte	38,139					
	k	38,540				C-IV	
	▲ 15 ‰	39,608					do km 39,938
	S	39,699					
	PZS 1	39,760				C-IV	ZHIÚ 39,200; k. Krupina; KHIÚ 39,938
		39,938					
		=34,247					
		34,229		40			v bez z
1	Krupina	33,792					+; SV 1,13; z v
		33,494		60			∩
	▲ 10 ‰	33,450					do km 33,339
	PZS 1	33,439				C-I.	ZHIÚ 33,449; k. Krupina; KHIÚ 33,150
	▲ 20 ‰	33,339					do km 33,122
		33,267		70 (40)			
	PZS 1	33,123				C-I.	ZHIÚ 33,150; k. Krupina; KHIÚ 32,345
	▲ 15 ‰	33,122					do km 32,300
		33,043		70			
	Krupina predmestie zast.	32,150					

1	2	3	4	5	6	7
▲ 15 ‰	31,998	1 Pr				do km 30,200
(Pískajte)	31,124					tunel
ZT (Pod Vlčkom)	30,774					ZMSP, tunel
KT (Pod Vlčkom)	30,651					KMSP
Pískajte	30,282		40			priec
▲ 20 ‰	30,200					do km 29,628
k	30,042				C-IV	
	30,036		70^			
▲ 15 ‰	29,628					do km 29,107
▲ 20 ‰	29,107					do km 28,892
▲ 15 ‰	28,892					do km 26,750
	28,765		(40)			
(Pískajte)	27,981					viadukt
	27,885		70			
	27,659					ZMSP, viadukt
	27,541					KMSP
PZM	26,765				C-IV	UZ
▲ 20 ‰	26,750					do km 26,500
▲ 15 ‰	26,500					do km 26,087
▲ 10 ‰	26,087					do km 25,900
	25,808		40			v bez z
	25,764		60 (40)			○
Babiná nz.	25,410					Uzavretie vl. je dovolené
▲ 10 ‰	25,275					do km 25,085
▲ 15 ‰	25,085					do km 24,483
	24,694		70 (40)			
▲ 20 ‰	24,483					do km 24,199

	1	2	3	4	5	6	7
	▲ 15 ‰	24,199	1 Pr				do km 24,020
	▲ 20 ‰	24,020					do km 23,841
	▲ 15 ‰	23,841					do km 23,700
	▲ 20 ‰	23,700					do km 23,490
	▲ 15 ‰	23,490					do km 23,258
	▲ 20 ‰	23,258		70			do km 23,039
	▲ 10 ‰	23,039					do km 22,777
	▲ 15 ‰	22,777					do km 20,873
	Bzovská Lehôtka zast.	21,580					
	▼ 15 ‰	20,313					do km 19,744
	Koniec jazdy nezaveseného postrku	20,300					
	S	19,852					
	▼ 10 ‰	19,744					do km 19,580
		19,656		40			v bez z
1	Sása-Pliešovce	19,430					+; SV 2,12; zv
		18,954		70			
	▼ 15 ‰	18,714					do km 16,532
	▼ 20 ‰	16,532					do km 16,200
	▼ 15 ‰	16,200					do km 15,923
		16,095		(40)			viadukt
	▼ 15 ‰	15,321					do km 14,100
	HIÚ	14,185					
	PZM	14,135				C-IV	UZ
	X-140	14,042					
	Dobrá Niva zastávka zast.	13,388					
	PZS 3	13,342				C-I.	ZHIÚ 14,185; k. Dobrá Niva; KHIÚ 12,780
	Vypnite púd	12,789					
	S	12,732					
2	Dobrá Niva	12,224	3 Pr				

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	12,058	3 Pr				
	12,035		40			priec
Pískajte	11,809					opakovací
k	11,805				C-IV	
	11,799		70^			
▼ 10 ‰	11,721					do km 11,396
Zapnite prúd	11,590					
HIÚ	10,930					
>X-108	10,788					
▼ 10 ‰	10,520					do km 9,500
PZS 3	10,088				C-III.	ZHIÚ 10,930; KHIÚ 9,245
Podzámčok zast.	10,050					
Pískajte	9,580					
	9,558		40			priec 2x
k	9,328				C-IV	
Pískajte	9,120					
k	8,865				C-IV	
	8,860		70^			
▼ 10 ‰	8,335					do km 7,700
Breziny zast.	8,225					
Breziny nákladisko nákl.	7,294					uzavretie vl. je dovolené
▼ 10 ‰	5,319					do km 4,683
	4,276		(40)			∩
(Pískajte)	4,077					tunel
▼ 10 ‰	3,936					do km 2,517
ZT (Neresnický)	3,727					ZMSP, tunel
KT (Neresnický)	3,497					KMSP

1	2	3	4	5	6	7
	3,733	3 Pr	60 (40)			∩
	3,471		70 (40)			
▼ 15 ‰	2,517					do km 1,663
DL	1,950					
3 vlečka	1,731					uzavretie vl. je dovolené
	1,704		60 (40)			∩
▼ 10 ‰	1,420					do km 0,810
Z~	0,922					
Rekuperácia dovolená	0,922					
	0,810					
	=215,115					
3 Zvolen osobná stanica	215,820					

Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Zvolen os.st. – Hontians. Tesáre 520 m Hontianske Tesáre – Šahy 227 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica	Koniec trate: Šahy

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen osobná st.	1003	K	5	13	-					158,025	
Breziny nákladisko	523			13	2						
Dobrá Niva	534	Z		15	2	2	Z			158,000	
Sása-Pliešovce	567			14	0	5	Z			157,525	
Babiná nz.	255			0	15	4					
Krupina	471			16	15	4	ZK				
Hontianske Nemce	606			0	17	4	ZK				
Hontianske Tesáre	632			15	10	3	ZK				
Slatina nz.	260			6	16		K				
Tupá nz.	204			11	6	3	K				
Šahy	307			-	7		K				

Normatív dĺžky nákladného vlaku na traťovom úseku Hontianske Tesáre – Šahy môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku 440 m so súhlasom výpravcu stanice Šahy.

1	2	3																						
132233	Zvolen osobná stanica vlečka	74	69	66	62	60	58	55	54	46	44	40	36	34	32	25	21	19	13	12	10	8	7	2
		72	67	65	61	58	57	54	52	45	43	38	34	32	30	24	20	18	12	10	8	6	6	vlečka
188037	Breziny nákladisko	67	62	59	55	53	51	48	47	39	37	33	29	27	25	18	14	12	6	5	3	1	Breziny nákl.	
148031	Breziny	66	61	58	54	52	50	47	46	38	36	32	28	26	24	17	13	11	5	4	2	Breziny		
147934	Podzámčok	64	59	56	52	50	48	45	44	36	34	30	26	24	22	15	12	9	3	2	Podzámčok			
147736	Dobrá Niva	62	57	54	50	48	46	43	42	34	32	28	24	22	20	13	9	7	1	Dobrá Niva				
147835	Dobrá Niva zastávka	61	56	53	49	46	45	42	41	33	31	27	23	20	19	12	8	6	Dobrá Niva zastávka					
147538	Sása-Pliešovce	55	50	47	43	40	39	36	35	27	25	21	17	14	13	6	2	Sása-Pliešovce						
147637	Bzovská Lehôtka	53	48	45	41	38	37	34	33	25	23	19	15	12	11	4	Bzovská Lehôtka							
147439	Babiná	49	44	41	37	34	33	30	29	21	19	15	11	8	7	Babiná								
147330	Krupina predmestie	42	37	34	30	28	26	23	22	14	12	8	4	2	Krupina predmestie									
147132	Krupina	40	35	33	28	26	24	22	20	12	11	6	2	Krupina										
147231	Bzovík	38	33	30	26	24	22	19	18	10	8	4	Bzovík											
147033	Devičie	34	29	26	22	20	18	15	14	6	4	Devičie												
146837	Hontianske Nemce	30	25	22	18	16	14	11	10	2	Hontianske Nemce													
146936	Domaníky	28	23	20	16	14	12	9	8	Domaníky														
146431	Hontianske Tesáre	20	15	12	8	6	4	1	Hontianske Tesáre															
146738	Dvorníky	19	14	11	7	4	3	Dvorníky																
146639	Terany	16	11	8	4	2	Terany																	
146530	Dudince	14	9	7	2	Dudince																		
154344	Slatina	12	7	4	Slatina																			
154146	Tupá	8	3	Tupá																				
154245	Hrkovce	5	Hrkovce																					
154047	Šahy	Šahy																						

Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy			
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica			Koniec trate: Šahy
1	2	3	4
Zvolen osobná stanica – Krupina	C4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1
Krupina – Šahy	C2	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1 (C2 most v km 2,928)

Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy/previazaný z 1520:		GB/1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		- nedefinovaný -	
Obrysový profil IRP:		- neposúdené -	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica			Koniec trate: Šahy
	1	2	3
Zvolen osobná stanica	koľ. č. 1	L	návestidlo trpasličie Se101 (2042 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 10 (1791 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 17 (1914 mm)
	koľ. č. 1	P	návestidlo trpasličie Se21 (2182 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 19 (1896 mm)
	koľ. č. 1	P	stožiar výhybky č. 67 (1990 mm)
	koľ. č. 1	L	Tabuľka pred priecestím (1831 mm)
	koľ. č. 1, km 215,650 – 215,965	L	nástupište (1667 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo trpasl. Se14 (2190 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo trpasl. Se18 (2146 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 11 (1828 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 20 (1864 mm)
	koľ. č. 2	P	Tabuľka pred priecestím (1976 mm)
	koľ. č. 2, km 215,650 – 215,965	P	nástupište (1756 mm)
	koľ. č. 5, km 215,650 – 215,965	P	nástupište (1735 mm)
	koľ. č. 6, km 215,650 – 215,965	L	nástupište (1687 mm)
	koľ. č. 6	P	stožiar rozhlasu (2175 mm)
	koľ. č. 11, km 215,650 – 215,965	L	nástupište (1736 mm)
	koľ. č. 12, km 215,428 – 215,894	P	nástupište (1715 mm)
	koľ. č. 15, km 215,650 – 215,965	P	nástupište (1738 mm)
	koľ. č. 18, km 215,428 – 215,689	L	nástupište (1788 mm)
	Traťová koľaj č. 1, km 1,336 – 1,386	L,P	želez. most (L = 2105 mm, P = 2128 mm)
	Traťová koľaj km 3,497 – 3,727	L P	tunel Neresnícky

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 9,306 – 9,312	L	zábradlie – priepust (2430 mm)
traťová koľ. č. 1 km 11,780 – 11,784	P	zábradlie – priepust (2230 mm)
Dobrá Niva koľ. č. 1 a 2 km 11,809	P	závažie/výh. návestidlo - výh. č. 1 (1790 / 2145 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 11,839	L	závažie/výh. návestidlo - výh. č. 2 (1815 / 2150 mm)
koľ. č. 1 km 11,886	P	odchod. návestidlo S2 (2100 mm)
koľ. č. 1 km 11,900	L	odchod. návestidlo S1 (2095 mm)
koľ. č. 1 km 12,035	L	Náves. Rýchlostník „40“ (1945 mm)
koľ. č. 1 km 12,196	P	predzvestný štít "4" (2100 mm)
koľ. č. 1 km 12,420	L	návestidlo trpasličie L3 (2110 mm)
koľ. č. 1 km 12,426	P	odchod. návestidlo L1 (2135 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 12,472	L	závažie/výh. návestidlo - výh. č. 8 (1930 / 2130 mm)
koľ. č. 1 km 12,502	P	závažie výh. č. 9 (1845 mm)
koľ. č. 2 km 11,839	P	závažie výh. č. 3 (1670 mm)
koľ. č. 2 km 11,886	L	odchod. návestidlo S2 (2120 mm)
koľ. č. 2 km 12,196	L	predzvestný štít "4" (1920 mm)
koľ. č. 2 km 12,425	P	návestidlo trpasličie L2 (1905mm)
koľ. č. 2 km 12,426	P	výkoľajkové návestidlo Vk3 (1880mm)
koľ. č. 2 km 12,426	L	odchod. návestidlo L1 (2125 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 12,472	P	závažie/výh. návestidlo – výh. č. 7 (1680 / 2150 mm)
koľ. č. 3 km 11,900	P	odchod. návestidlo S1 (2090 mm)
koľ. č. 3 km 12,035	P	Náves. Rýchlostník „40“ (2190 mm)
koľ. č. 3 a 6 km 12,055	L	výhyb. návestidlo výh. č. 6 (2110 mm)
koľ. č. 3 km 12,420	P	návestidlo trpasličie L3 (2010 mm)
koľ. č. 4 a 6 km 11,866	P	výhyb. návestidlo výh. č. 4 (2180 mm)
koľ. č. 4 km 11,908	P	výkoľajkové návestidlo Vk1 (2175mm)
koľ. č. 4 km 12,057 – 12,160	P	nakladacia rampa (1690 mm)
koľ. č. 4 km 12,425	L	návestidlo trpasličie L2 (2050mm)
koľ. č. 4 km 12,426	L	výkoľajkové návestidlo Vk3 (1835mm)

1	2	3
koľ. č. 6 km 11,908	L	výkoľajkové návěstidlo Vk1 (1725mm)
koľ. č. 6 a 6a km 11,992	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2145 mm)
koľ. č. 6a km 12,040-12,057	P	nakladacia rampa (1745 mm)
traťová koľ. č. 1 km 12,763 – 12,770	P	zábradlie - priepust (2420 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,429 – 13,441	L P	most - zábradlie (L=2310 mm, P=2340 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,478 – 13,492	L P	most - zábradlie (L=2315 mm, P=2320 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,753 - 13,767	L P	most - zábradlie (L=2325 mm, P=2160 mm)
traťová koľ. č. 1 km 15,826 - 15,910	L P	most - zábradlie (L=2255 mm, P=2470 mm)
traťová koľ. č. 1 km 16,643 - 16,653	L P	most - zábradlie (L=2330 mm, P=2325 mm)
traťová koľ. č. 1 km 18,380 - 18,391	P	most - zábradlie (P=2440 mm)
traťová koľ. č. 1 km 18,888 - 18,904	P	most - zábradlie (P=2480 mm)
Sása - Pliešovce koľ. č. 1 a 2 km 19,623	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2115 mm)
koľ. č. 2 km 18,954	L	závažie výh. č. 1 (1645 mm)
koľ. č. 2a a 4 km 19,015	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3ab (2035 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 19,587	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2180 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,031	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2035 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,408	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,469	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2170 mm)
koľ. č. 4 km 19,060	L	stĺp osvetlenia č.27(L=1795 mm)
koľ. č. 5 km 19,259-19,343	L	nakladacia rampa (1705 mm)
koľ. č. 5 km 19,556	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2135 mm)
traťová koľ. č. 1 km 21,092 - 21,108	L P	most - konštrukcia (L=2165 mm, P=2405 mm)
traťová koľ. č. 1 km 21,649 - 21,662	L	most - zábradlie (L=2160 mm)
traťová koľ. č. 1 km 23,384 - 23,391	L	most - zábradlie (L=2322 mm)
traťová koľ. č. 1 km 23,560 - 23,564	L P	zábradlie - priepust (L=2170 mm, P=2355 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 24,426 - 24,430	L P	zábradlie - priepust (L=2190 mm, P=2370 mm)
traťová koľ. č. 1 km 24,722 - 24,728	L P	zábradlie - priepust (L=2180 mm, P=2435 mm)
Babiná nz. koľ. č. 1 a 2 km 25,458	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2195 mm)
koľ. č. 1 km 25,526	P	stĺp osvetlenia č.1 (P=2125 mm)
koľ. č. 1 km 25,808	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2155 mm)
koľ. č. 2 km 25,526	L	stĺp osvetlenia č.1 (P=1795mm)
koľ. č. 2 km 25,527-25,609	P	nakladacia rampa (1710 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,228 - 28,233	L	zábradlie - priepust (L=2235 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,571 - 28,577	L P	zábradlie - priepust (L=2405 mm, P=2300 mm)
traťová koľ. č. 1 km 30,560 - 30,567	P	zábradlie - priepust (P=2390 mm)
Traťová kofaj km 30,651 - 30,774	L P	tunel Pod Víčkom
traťová koľ. č. 1 km 31,004 - 31,008	L	zábradlie - priepust (L=2135 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,177 - 31,203	L P	most - zábradlie (L=2475 mm, P=2495 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,353 - 31,359	P	zábradlie - priepust (P=2250 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,463 - 31,467	P	zábradlie - priepust (P=2040 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,765 - 31,771	P	zábradlie - priepust (P=2365 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,027 - 32,033	L P	zábradlie - priepust (L=2295 mm, P=2265 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,221 - 32,229	P	most - zábradlie (P=2490 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,644 - 32,656	L P	most - zábradlie (L=2170 mm, P=2055 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,840 - 32,860	L P	most - zábradlie (L=2380 mm, P=2180 mm)
traťová koľ. č. 1 km 33,258 - 33,306	L P	most - konštrukcia (L=2155 mm, P=2170 mm)
traťová koľ. č. 1 km 33,370 - 33,380	L	most - konštrukcia (L=2270 mm)

1	2	3
Krupina	koľ. č. 1 a 3 km 34,174	L výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2165 mm)
	koľ. č. 2 km 33,527	P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2150 mm)
	koľ. č. 3 km 33,527	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2140 mm)
	koľ. č. 3 km 33,554	L výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2165 mm)
	koľ. č. 3 km 34,099	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2120 mm)
	koľ. č. 3 km 34,109	L výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2150 mm)
	koľ. č. 4 km 33,552	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2175 mm)
	koľ. č. 4 km 33,841-33,856	P nakladacia rampa (1735 mm)
	koľ. č. 4 km 33,941-34,056	P nakladacia rampa (1725 mm)
	koľ. č. 4 a 6 km 34,146	P výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2170 mm)
	koľ. č. 4 km 34,150	P výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2140 mm)
	koľ. č. 5 km 33,880	L stavebný objekt (1635 mm)
	koľ. č. 6 km 34,056-34,062	P nakladacia rampa (1740 mm)
	koľ. č. 6 a 8 km 34,120	P výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2165 mm)
traťová koľ. č. 1 km 39,040 - 39,044	L P	zábradlie - priepust (L=2265 mm, P=2320 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,074 - 31,079	L P	zábradlie - priepust (L=2115 mm, P=2210 mm)
Hontianske Nemce	koľ. č. 1 a 3 km 30,036	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2170 mm)
	koľ. č. 1 a 3 km 29,331	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 30,036	P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2155 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 29,327	P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2145 mm)
	koľ. č. 4 km 29,800- 29,805	P stavebný objekt (2230 mm)
	koľ. č. 4 km 29,715- 29,785	P nakladacia rampa (1615 mm)
	koľ. č. 4 km 29,354	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2130 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,926 - 28,937	L P	most - zábradlie (L=1815 mm, P=2200 mm)
Hontianske Tesáre	koľ. č. 1 a 3 km 20,567	P výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2180 mm)
	koľ. č. 1 a 3 km 19,810	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2145 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 19,810	P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2140 mm)
	koľ. č. 4 km 20,027- 20,080	P nakladacia rampa (1680 mm)
	koľ. č. 4 a 4a km 19,874	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2195 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 12,151 - 12,158	P	zábradlie - priepust (P=2430 mm)
Slatina nz. koľ. č. 1 a 3 km 11,666	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2070 mm)
koľ. č. 3 km 11,766	P	návěst' Pískajte (2060 mm)
koľ. č. 3 km 11,718- 11,828	L	nakladacia rampa (1760 mm)
traťová koľ. č. 1 km 11,409 - 11,419	L P	most - konštrukcia (L=2420 mm, P=2496 mm)
Ťupá nz. koľ. č. 1 a 2 km 7,996	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2170 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 7,948	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2160 mm)
koľ. č. 1 km 7,870	L	návěst' Koniec nástupišťa (2170 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 7,638	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2110 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 7,944	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2160 mm)
koľ. č. 3 km 7,717	L	závažie výh. č. 4 (1640 mm)
koľ. č. 3 km 7,605	P	návěst' Pískajte (2048 mm)
koľ. č. 4 km 7,790- 7,812	P	nakladacia rampa (1690 mm)
traťová koľ. č. 1 km 6,974 - 6,979	L P	zábradlie - priepust (L=2460 mm, P=2080 mm)
Krupina		
Traťová koľaj km 3,151 – 3,224	L P	inundačný most (2230/2157 mm)
Traťová koľ. km 2,888 – 2,967	L P	oceľová konštrukcia mosta (2138/2113 mm)
Šahy koľ. č. 1 km 31,459	P	závažie výh. č. 10 (1675 mm)
koľ. č. 1 km 31,200 – 31,222	P	nakladacia rampa (1640 mm)
koľ. č. 1 km 31,109	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2120 mm)
koľ. č. 1 km 31,074	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2185 mm)
koľ. č. 1 a 2 km 31,000	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2170 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 31,244	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2125 mm)
koľ. č. 2 km 31,109	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2125 mm)
koľ. č. 2 a 8 km 31,079	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2125 mm)
koľ. č. 3a km 31,337	P	nakladacia rampa (1795 mm)
koľ. č. 4 a 6 km 31,274	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2140 mm)
koľ. č. 8 km 31,203	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2170 mm)
koľ. č. 10 a 12 km 31,233	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2160 mm)
koľ. č. 12 km 31,310	L	nakladacia rampa (1775 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
	30		40		50		60		70							
	Druh vozňov a počet náprav															
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Zvolen osobná stanica – Šahy

Smer jazdy: Zvolen osobná stanica – Šahy

Zvolen osobná st.	2	10	18	19	18	19	18	19	26	27	37	38						
Dobrá Niva	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34						
Sása-Pliešovce	14	13	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63						
Krupina	16	15	24	25	27	29	32	37	42	50	55	67						
Hontianske Nemce	8	0	16	17	19	20	24	25	32	35	44	50						
Hontianske Tesáre	15	14	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65						
Slatina nz.	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46						
Tupá nz.	7	10	18	19	18	19	23	24	31	34	43	48						
Šahy																		

Smer jazdy: Šahy – Zvolen osobná stanica

Šahy	10	7	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54						
Tupá nz.	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46						
Slatina nz.	14	15	23	24	25	27	30	34	40	46	53	63						
Hontianske Tesáre	0	8	16	17	16	17	16	17	24	25	33	34						
Hontianske Nemce	15	16	24	25	26	28	31	36	41	48	54	65						
Krupina	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34						
Babiná nz	13	14	22	23	24	26	29	33	38	44	51	60						
Sása-Pliešovce	14	0	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63						
Dobrá Niva	10	2	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54						
Zvolen osobná st.																		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická prevádzka

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberač pri jazde po koľajových spojkách medzi koľajou č. 1 a 2 a tiež pri jazdách z párenej na nepáru skupinu koľají, alebo opačne.

Zvolen osobná st.

Vlaky zo smeru Dobrá Niva – Zvolen osobná. st. v km 0,922 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25 kV ~.

Na celej trati je dovolené elektrické vykurovanie súprav mimo ŽST Dobrá Niva.

V ŽST Zvolen osobná st. je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V ŽST Zvolen osobná st. je rekuperácia dovolená.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Zvolen osobná st. – km 20,8	1 nezavesený postrk,
Krupina – km 20,3	1 nezavesený postrk,
Hontianske Tesáre – km 33,0	1 nezavesený postrk.

F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie prevádzkové/ bezpečnostné	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do							Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Neresnický	3,497	230	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	3,727							0	P2	0	
Pod Vlčkom	30,651	123	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	30,774							0	P2	0	