

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŽOVÝCH POMEROV 119

Pre trate:

- A Zvolen osobná stanica – Šahy
- B Šahy – Čata
- C Levice – Štúrovo

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
119A	1	1,2,5	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119B	1	1,3,5,6	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119C	1	1,5	1.3.2007	Ing. Kolej		536/2007-O410
119 A	2	1,2,3,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 B	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 C	2	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3074/2007-O410
119 C	3	1	1.4.2009	Ing. Mockovčiak		482/2009-O410
119 A	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 B	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 C	4	1	1.7.2009	Ing. Mockovčiak		1234/2009-O410
119 A	5	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18917/2010-O410
119 B	5	1,3,5	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18917/2010-O410
119 C	5	1,3,5	1. 12. 2010	Ing.Kolej		18917/2010-O410
119 A	6	1,5,7	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 B	6	1,5	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 C	6	1,5	1. 6. 2011	Ing.Kolej		12527/2011-O410
119 A	7	1,2,3,5	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 B	7	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 C	7	1	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
119 B	8	1	1. 6. 2012	Ing. Kolej		14810/2012-O410
119 A	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 B	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 C	9	1	1.1.2013	Ing. Mašán		20003/2012-O410
119 A	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 B	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 C	10	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
119 A	11	1,5,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 B	11	1,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 C	11	1,7	15. 11. 2014	Ing. Kolej		19786/2014-O410
119 A	12	1,5,7	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 B	12	1	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 C	12	1,5,7	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015-O410
119 A	13	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
119 C	13	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		22112/2015/O410
119 A	14	5	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 B	14	5	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 C	14	7	11. 12. 2016	Ing. Kolej		24619/2016/O410
119 C	15	1,2	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
119 C	16	1	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26212/2018/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
119 A	17	4,5,7	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 B	17	1,2,4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 C	17	4,5	1. 7. 2019	Ing. Kolej		25077/2019/O410
119 B	18	1,5	1. 12. 2019	Ing. Kolej		30018/2019/O410
119 A	19	1,2	1. 11. 2020	Ing. Kolej		30881/2020/O410
119 A	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 B	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 C	20	1,2,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		15127/2021/O410
119 A	21	1	15. 6. 2021	Ing. Kolej		31501/2021/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Zvolen osobná stanica - Šahy**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Zvolen osobná stanica – Šahy
Trakčná sústava	~25 kV, 50 Hz (Zvolen osobná stanica)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	70 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Šahy

	1	2	3	4	5	6	7
3	Zvolen osobná stanica	215,820	3 Pr				
		215,115					
		=0,810					
		0,808		60 (40)			○
	K~	0,922					
		1,704		70 (40)			
3	vlečka	1,731					Súč.RZZ Zvolen os. st.; uzavretie vl. je dovolené
	(Pískajte)	3,147					tunel
		3,471		60 (40)			○
	ZT (Neresnický)	3,497					ZMSP, tunel
	KT (Neresnický)	3,727					KMSP
		3,733		70 (40)			
		4,276		70			
1	Breziny nákladisko nákl.	7,294					Uzavretie vl. je dovolené
	Breziny zast.	8,225					
	Pískajte	8,426					
	k	8,865					

C-IV.

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	9,075	3 Pr				
		9,098		40			priec
	HIÚ	9,245					
	k	9,328				C-IV	
		9,333		70^			
	>X-93	9,388					
	Podzámčok zast.	10,045					
	PZS 3	10,088				C-III.	ZHIÚ 9,245; KHIÚ 10,930
	Pískajte	11,402					
	Vypnite prúd	11,550					
	L	11,602					
	k	11,805				C-IV	
2	Dobrá Niva	12,224	1 Pr				†1
		12,603		(40)			∩
	Zapnite púd	12,749					
	HIÚ	12,780					
	PZS 3	13,342				C-I.	ZHIÚ 12,780; k. Dobrá Niva; KHIÚ 14,185
	Dobrá Niva zastávka zast.	13,360					
	PZM	14,135				C-IV	UZ
		16,095		70			
	L	18,697					
		18,954		40			v bez z, SV
1	Sása-Pliešovce	19,430					‡ ; SV 2,12; zv
		19,656		70			
	Koniec jazdy nezaveseného postrku	20,800					
	Bzovská Lehôtka zast.	21,594					
		23,258		(40)			∩
		24,694		60			∩
				(40)			
1	Babiná nz.	25,448					Uzavretie vl. je dovolené
		25,458		40			v bez z
		25,526		60			
		25,808		70			
	PZM	26,765				C-IV	UZ
	(Pískajte)	27,219					viadukt
		27,541					ZMSP, viadukt
		27,659					KMSP
		27,885		(40)			∩

1	2	3	4	5	6	7
	28,765	1 Pr	70			
Pískajte	29,789					
	29,862		30			priec
k	30,042				C-IV	
	30,048		70^			
(Pískajte)	30,301					tunel
ZT (Pod Vlčkom)	30,651					ZMSP, tunel
KT (Pod Vlčkom)	30,774					KMSP
Krupina predmestie zast.	32,150					
	33,043		(40)			○
L	33,087					
PZS 1Z	33,123				C-I.	ZHIÚ 32,345; k. Krupina; KHIÚ 33,150
	33,267		60			○
PZS 1	33,439				C-I.	ZHIÚ 33,150; k. Krupina; KHIÚ 33,449
	33,494		40			predzv. 245 m v bez z, SV
1 Krupina	33,792					+;SV 1,13; z v
	34,229		70			
	34,247					
	=39,938					
PZS 1	39,760				C-IV	ZHIÚ 39,938; k. Krupina; KHIÚ 39,200
Pískajte	38,942					
k	38,540				C-IV	
Bzovik zast.	37,964					
PZS 2	37,952				C-III.	ZHIÚ 38,484; k. Krupina; KHIÚ 37,392
	36,100		60			○
Pískajte	35,382					
	35,570		(40)			○
k	35,005				C-IV	
Pískajte	34,701					
HIÚ	34,370					
k	34,324				C-IV	

1	2	3	4	5	6	7
X-343	34,232	1 Pr				
Devičie zast.	34,035					
PZS 3	33,525				C-IV	ZHIÚ 34,370; KHIÚ 32,679
HIÚ	32,828					
X-327	32,690					
PZS 3	31,833				C-II.	ZHIÚ 32,828; KHIÚ 30,991
Pískajte	31,422					
	31,342		30			priec 3x
k	31,169				C-IV	
Pískajte	30,830					
k	30,577				C-IV	
Pískajte	30,547					
k	30,294				C-IV	
	30,285		40			v bez z, SV
L	30,260					
1 Hontianske Nemce	29,829					+; SV 1, 7; z v
	29,300		70			
HIÚ	28,835					
X-287	28,707					
	28,495		(40)			
PZS 3Z	27,985				C-III.	ZHIÚ 28,835; KHIÚ 27,135
Domaníky zast.	27,928					
Pískajte	27,749		40			priec
k	27,497				C-IV	
	27,492		70^			
	26,952		(40)			∩
	26,770		70			
PZM	23,819				C-IV	UZ
PZM	22,875				C-IV	UZ
	21,390		60			∩
Pískajte	21,018					
L	20,759					

	1	2	3	4	5	6	7
	k	20,672	1 Pr			C-IV	
		20,567		40			v bez z; SV; prieč
1	Hontianske Tesáre	19,992					+ ; SV 2, 7; z v
	Pískajte	19,950					
	Pískajte	19,775					opakovací
	k	19,759				C-IV	
		19,632		70^			
	Pískajte	19,002					
		18,800		30			most. proviz.
	k	18,749				C-III.	
		18,743		70			
	Dvorníky zast.	18,733					
	Pískajte	16,795					
	k	16,393				C-IV	
	Pískajte	16,268					
	Terany zast.	15,884					
	k	15,852				C-IV	
	Pískajte	14,870		60			prieč; ∩
	k	14,525				C-III.	
	Dudince zast.	14,246					
		14,215		(40)			∩
	Pískajte	12,400		40			prieč; v bez z
	k	12,143				C-III.	
1	Slatina nz.	11,938					Úzavretie vl. je zakázané
		11,666		70			
	Pískajte	9,629		50			prieč
	k	9,341				C-IV	
		9,335		70^			
	Pískajte	8,771		60			prieč

	1	2	3	4	5	6	7
	k	8,392	1 Pr			C-III.	
	Pískajte	8,346		40			priec v bez z
	k	8,106				C-IV	
	Pískajte	7,986					
		7,900		60			
1	Tupá nz.	7,731					Uzavretie vl. je dovolené
	Pískajte	7,605		70			opakovací
	k	7,583				C-IV	
	Pískajte	6,682					
	k	6,266				C-IV	
	HIÚ	6,223					
	X-61	6,085					2x
	PZS 3	5,375				C-IV	ZHIÚ 6,223; KHIÚ 4,103
	Hrkovce zast.	5,041					
	PZS 3Z	5,006				C-I.	ZHIÚ 6,223; KHIÚ 4,103
	Pískajte	4,125					
	k	3,709				C-IV	
	(Pískajte)	3,574					
		3,220		60			∩
	(Pískajte)	3,151					most
		2,965		70			
	Pískajte	2,560					
	k	2,221				C-IV	
	Pískajte	0,990					
		0,795		10			priec
	k	0,735				C-IV	= 30,760 km TTP: 119 B
	L	0,698		40^			v bez z
		0,481					
		=31,000					
	PZS 1Z	31,192				C-II.	k. Šahy
1	Šahy	31,481					±; z v

Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy							
Smer		Šahy – Zvolen osobná stanica					
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica		Koniec trate: Šahy					
	1	2	3	4	5	6	7
1	Šahy	31,481	1Pr				†; z v
	PZS 1Z	31,192				C-II.	k. Šahy
	Pískajte	31,033					
	Pískajte	31,000 =0,481					opakovací
		0,670		10			priec
	k	0,735				C-IV	= 30,760 km TTP: 119 B
		0,742		70^			
	Pískajte	1,805					
	k	2,221				C-IV	
	(Pískajte)	2,538					mosty
		2,965		60			∩
	(Pískajte)	2,967					most
	Pískajte	3,411		50			priec
	k	3,709				C-IV	
		3,715		70^			
	HIÚ	4,103					
	X-42	4,287					2x
	PZS 3Z	5,006				C-I.	ZHIÚ 4,103; KHIÚ 6,223
	Hrkovce zast.	5,041					
	PZS 3	5,375				C-IV	ZHIÚ 4,103; KHIÚ 6,223
	Pískajte	5,850					
	k	6,266				C-IV	
	Pískajte	7,180					
	k	7,583				C-IV	
		7,605		40			v bez z; priec 2x
	Pískajte	7,699					

1		2	3	4	5	6	7
1	Tupá nz.	7,731	1 Pr				Uzavretie vl. je dovolené
	Pískajte	7,996					opakovací
	k	8,106				C-IV	
	Pískajte	8,137					
	k	8,392				C-III.	
		8,400		70^			
	Pískajte	8,939					
	k	9,341				C-IV	
		11,666		40			v bez z
	Pískajte	11,766					
1	Slatina nz.	11,938					Uzavretie vl. je zakázané
	Pískajte	12,017		60 (40)			opakovací; ∩; pried 2x
	k	12,143				C-III.	
	Pískajte	14,181					
	Dudince zast.	14,246					
	k	14,525				C-III.	
		14,528		70^			
	Pískajte	15,436					
	k	15,852				C-IV	
	Terany zast.	15,884					
	Pískajte	15,991					
	k	16,393				C-IV	
	Pískajte	18,348					
	Dvorníky zast.	18,733					
		18,743		30			most. proviz.
	k	18,749				C-III.	
		18,800		70			

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	19,512	1 Pr				
		19,520		40			v bez z; priec 2x
	S	19,578					
	k	19,759				C-IV	
1	Hontianske Tesáre	19,992					+; SV 2, 7; z v
	Pískajte	20,326					
	Pískajte	20,567					opakovací;
	k	20,672				C-IV	
		20,617		60^			∩
		21,390		70			
	PZM	22,875				C-IV	UZ
	PZM	23,819				C-IV	UZ
	Pískajte	25,751					
		26,770		(40)			
	HIÚ	27,135					
	Pískajte	27,245		40			priec
	X-272	27,275					
	k	27,497				C-IV	
		27,512		70 (40)			
	Domaníky zast.	27,928					
	PZS 3Z	27,985				C-III.	ZHIÚ 27,135; KHIÚ 28,835
		28,495		70			
	S	29,107					
		29,300		40			v bez z
1	Hontianske Nemce	29,829					+; SV 1, 7; z v
	Pískajte	29,948					
	Pískajte	30,066					opakovací
		30,154		30			priec.

1	2	3	4	5	6	7
k	30,294	1Pr			C-IV	
Pískajte	30,325					
k	30,577				C-IV	
Pískajte	30,917					
HIÚ	30,991					
X-312	31,129					
k	31,169				C-IV	
	31,175		60^ (40)			∩
PZS 3	31,833				C-II.	ZHIÚ 30,991; KHIÚ 32,828
HIÚ	32,679					
X-328	32,814					
Koniec jazdy nezaveseného postrku	33,000					
PZS 3	33,525				C-IV	ZHIÚ 32,679; KHIÚ 34,370
Pískajte	33,947					
Devičie zast.	34,035					
Pískajte	34,145					opakovací
k	34,324				C-IV	
Pískajte	34,628					
k	35,005				C-IV	
	35,570		60			∩
	36,100		70			
PZS 2	37,952				C-III.	ZHIÚ 37,392; k. Krupina; KHIÚ 38,484
Bzovík zast.	37,964					
Pískajte	38,139					
k	38,540				C-IV	
S	39,699					
PZS 1	39,760				C-IV	ZHIÚ 39,200; k. Krupina; KHIÚ 39,938
	39,938					
	=34,247					
	34,229		40			v bez z
1 Krupina	33,792					+; SV 1,13; z v
	33,494		60			∩
PZS 1	33,439				C-I.	ZHIÚ 33,449; k. Krupina; KHIÚ 33,150

1	2	3	4	5	6	7
	33,267	1 Pr	70 (40)			
PZS 1	33,123				C-I.	ZHIÚ 33,150; k. Krupina; KHIÚ 32,345
	33,043		70			
Krupina predmestie zast. (Pískajte)	32,150 31,124					tunel
ZT (Pod Vlčkom)	30,774					ZMSP, tunel
KT (Pod Vlčkom)	30,651					KMSP
Pískajte	30,282		40			priec
k	30,042				C-IV	
	30,036		70^			
	28,765		(40)			
(Pískajte)	27,981					viadukt
	27,885		70			
	27,659					ZMSP, viadukt
	27,541					KMSP
PZM	26,765				C-IV	UZ
	25,808		40			v bez z
	25,764		60 (40)			○
1 Babiná nz.	25,448					Uzavretie vl. je dovolené
	24,694		70 (40)			
	23,258		70			
Bzovská Lehôtka zast.	21,594					
Koniec jazdy nezaveseného postrku S	20,300 19,852					
	19,656		40			v bez z
1 Sása-Pliešovce	19,430					†; SV 2,12; z v
	18,954		70			
	16,095		(40)			viadukt
HIÚ	14,185					
PZM	14,135				C-IV	UZ
X-140	14,042					
Dobrá Niva zastávka zast.	13,360					
PZS 3	13,342				C-I.	ZHIÚ 14,185; k. Dobrá Niva; KHIÚ 12,780

	1	2	3	4	5	6	7
	Vypnite púd	12,789	3Pr				
	S	12,732					
2	Dobrá Niva	12,224					
	Pískajte	12,058					
		12,035		40			priec
	Pískajte	11,809					opakovací
	k	11,805				C-IV	
		11,799		70^			
	Zapnite púd	11,590					
	HIÚ	10,930					
	>X-108	10,788					
	PZS 3	10,088				C-III.	ZHIÚ 10,930; KHIÚ 9,245
	Podzámčok zast.	10,045					
	Pískajte	9,580					
		9,558		40			priec 2x
	k	9,328				C-IV	
	Pískajte	9,120					
	k	8,865				C-IV	
		8,860		70^			
	Breziny zast.	8,225					
1	Breziny nákladisko nákl.	7,294					uzavretie vl. je dovolené
		4,276		(40)			⊖
	(Pískajte)	4,077					tunel
	ZT (Neresnický)	3,727					ZMSP, tunel
	KT (Neresnický)	3,497					KMSP
		3,733		60 (40)			⊖
		3,471		70 (40)			
	DL	1,950					
3	vlečka	1,731					Súčasť RZZ Zvolen os. st.
		1,704		60 (40)			⊖
	Z~	0,922					
	Rekuperácia zakázaná	0,922					
		0,810					
		=215,115					
3	Zvolen osobná stanica	215,820					

Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Zvolen os.st. – Hontians. Tesáre 520 m Hontianske Tesáre – Šahy 227 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica	Koniec trate: Šahy

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen osobná st.	902	K	5	13	-						
Breziny nákladisko	573			13	2						
Dobrá Niva	534	Z		15	2	2	Z				
Sása-Pliešovce	567			14	0	5	Z				
Babiná nz.	255			0	15	4					
Krupina	594			16	15	4	ZK				
Hontianske Nemce	606			0	17	4	ZK				
Hontianske Tesáre	632			15	10	3	ZK				
Slatina nz.	260			6	16		K				
Tupá nz.	204			11	6	3	K				
Šahy	307			-	7		K				

Normatív dĺžky nákladného vlaku na traťovom úseku Hontianske Tesáre - Šahy môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku 440 m so súhlasom výpravcu stanice Šahy.

1	2	3																						
132233	Zvolen osobná stanica vlečka	74	69	66	62	60	58	55	54	46	44	40	36	34	32	25	21	19	13	12	10	8	7	2
		72	67	65	61	58	57	54	52	45	43	38	34	32	30	24	20	18	12	10	8	6	6	vlečka
188037	Breziny nákladisko	67	62	59	55	53	51	48	47	39	37	33	29	27	25	18	14	12	6	5	3	1	6	Breziny nákl.
148031	Breziny	66	61	58	54	52	50	47	46	38	36	32	28	26	24	17	13	11	5	4	2	2	2	Breziny
147934	Podzámčok	64	59	56	52	50	48	45	44	36	34	30	26	24	22	15	12	9	3	2	2	2	2	Podzámčok
147736	Dobrá Niva	62	57	54	50	48	46	43	42	34	32	28	24	22	20	13	9	7	1	1	1	1	1	Dobrá Niva
147835	Dobrá Niva zastávka	61	56	53	49	47	45	42	41	33	31	27	23	20	19	12	8	6	6	6	6	6	6	Dobrá Niva zastávka
147538	Sása-Pliešovce	55	50	47	43	41	39	36	35	27	25	21	17	14	13	6	2	2	2	2	2	2	2	Sása-Pliešovce
147637	Bzovská Lehôtka	53	48	45	41	38	37	34	33	25	23	19	15	12	11	4	4	4	4	4	4	4	4	Bzovská Lehôtka
147439	Babiná	49	44	41	37	34	33	30	29	21	19	15	11	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Babiná
147330	Krupina predmestie	42	37	34	30	28	26	23	22	14	12	8	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Krupina predmestie
147132	Krupina	40	35	33	28	26	25	22	20	12	11	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Krupina
147231	Bzovík	38	33	30	26	24	22	19	18	10	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Bzovík
147033	Devičie	34	29	26	22	20	18	15	14	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Devičie
146837	Hontianske Nemce	30	25	22	18	16	14	11	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Hontianske Nemce
146936	Domaníky	28	23	20	16	14	12	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Domaníky
146431	Hontianske Tesáre	20	15	12	8	6	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Hontianske Tesáre
146738	Dvorníky	19	14	11	7	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Dvorníky
146639	Terany	16	11	8	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Terany
146530	Dudince	14	9	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Dudince
154344	Slatina	12	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Slatina
154146	Tupá	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Tupá
154245	Hrkovce	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Hrkovce
154047	Šahy	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Šahy

Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy			
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica			Koniec trate: Šahy
1	2	3	4
Zvolen osobná stanica – Krupina	C4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Krupina – Šahy	C2	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Zvolen osobná stanica – Šahy

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2
 Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM
 Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný -
 Obrysový profil IRP: - neposúdené -

**Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor
 priechodného priezru**

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Šahy

	1	2	3
Zvolen osobná stanica	koľ. č. 1	L	návestidlo trpasličie Se101 (2042 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 10 (1791 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 17 (1914 mm)
	koľ. č. 1	P	návestidlo trpasličie Se21 (2182 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 19 (1896 mm)
	koľ. č. 1	P	stojan výhybky č. 67 (1990 mm)
	koľ. č. 1	L	Tabuľa pred priestom (1831 mm)
	koľ. č. 1, km 215,650-215,965	L	nástupište (1667 mm)
	koľ. č. 2	L	návestidlo trpasl. Se14 (2190 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo trpasl. Se18 (2146 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 11 (1828 mm)
	koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 20 (1864 mm)
	koľ. č. 2	P	Tabuľa pred priestom (1976 mm)
	koľ. č. 2, km 215,650-215,965	P	nástupište (1756 mm)
	koľ. č. 5, km 215,650-215,965	P	nástupište (1735 mm)
	koľ. č. 6, km 215,650-215,965	L	nástupište (1687 mm)
	koľ. č. 6	P	stožiar rozhlasu (2175 mm)
	koľ. č. 11, km 215,650-215,965	L	nástupište (1736 mm)
	koľ. č. 12, km 215,428-215,894	P	nástupište (1715 mm)
	koľ. č. 15, km 215,650-215,965	P	nástupište (1738 mm)
	koľ. č. 18, km 215,428-215,689	L	nástupište (1788 mm)
	Traťová koľaj č. 1, km 1,336 – 1,386	L,P	želez. most (L = 2105 mm, P = 2128 mm)
	Traťová koľaj km 3,497 - 3,727	L P	tunel Neresnický

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 9,306 – 9,312	L	zábradlie - priepust (2430 mm)
traťová koľ. č. 1 km 11,780 – 11,784	P	zábradlie - priepust (2230 mm)
Dobrá Niva koľ. č. 1 a 2 km 11,809	P	závažie / výh. návěstidlo - výh. č. 1 (1790 / 2145 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 11,839	L	závažie / výh. návěstidlo - výh. č. 2 (1815 / 2150 mm)
koľ. č. 1 km 11,886	P	odchod. návěstidlo S2 (2100 mm)
koľ. č. 1 km 11,900	L	odchod. návěstidlo S1 (2095 mm)
koľ. č. 1 km 12,035	L	Náves.-Rýchlostník „40“ (1945 mm)
koľ. č. 1 km 12,196	P	predzvestný štít "4" (2100 mm)
koľ. č. 1 km 12,420	L	návěstidlo trpasličie L3 (2110 mm)
koľ. č. 1 km 12,426	P	odchod. návěstidlo L1 (2135 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 12,472	L	závažie / výh. návěstidlo - výh. č. 8 (1930 / 2130 mm)
koľ. č. 1 km 12,502	P	závažie výh. č. 9 (1845 mm)
koľ. č. 2 km 11,839	P	závažie výh. č. 3 (1670 mm)
koľ. č. 2 km 11,886	L	odchod. návěstidlo S2 (2120 mm)
koľ. č. 2 km 12,196	L	predzvestný štít "4" (1920 mm)
koľ. č. 2 km 12,425	P	návěstidlo trpasličie L2 (1905mm)
koľ. č. 2 km 12,426	P	výkoľajkové návěstidlo Vk3 (1880mm)
koľ. č. 2 km 12,426	L	odchod. návěstidlo L1 (2125 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 12,472	P	závažie / výh. návěstidlo - výh. č. 7 (1680 / 2150 mm)
koľ. č. 3 km 11,900	P	odchod. návěstidlo S1 (2090 mm)
koľ. č. 3 km 12,035	P	Náves.-Rýchlostník „40“ (2190 mm)
koľ. č. 3 a 6 km 12,055	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2110 mm)
koľ. č. 3 km 12,420	P	návěstidlo trpasličie L3 (2010 mm)
koľ. č. 4 a 6 km 11,866	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2180 mm)
koľ. č. 4 km 11,908	P	výkoľajkové návěstidlo Vk1 (2175mm)
koľ. č. 4 km 12,057-12,160	P	nakladacia rampa (1690 mm)
koľ. č. 4 km 12,425	L	návěstidlo trpasličie L2 (2050mm)
koľ. č. 4 km 12,426	L	výkoľajkové návěstidlo Vk3 (1835mm)

1	2	3
koľ. č. 6 km 11,908	L	výkoľajkové návěstidlo Vk1 (1725mm)
koľ. č. 6 a 6a km 11,992	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2145 mm)
koľ. č. 6a km 12,040-12,057	P	nakladacia rampa (1745 mm)
traťová koľ. č. 1 km 12,763 – 12,770	P	zábradlie - priepust (2420 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,429 – 13,441	L P	most - zábradlie (L=2310 mm, P=2340 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,478 – 13,492	L P	most - zábradlie (L=2315 mm, P=2320 mm)
traťová koľ. č. 1 km 13,753 - 13,767	L P	most - zábradlie (L=2325 mm, P=2160 mm)
traťová koľ. č. 1 km 15,826 - 15,910	L P	most - zábradlie (L=2255 mm, P=2470 mm)
traťová koľ. č. 1 km 16,643 - 16,653	L P	most - zábradlie (L=2330 mm, P=2325 mm)
traťová koľ. č. 1 km 18,380 - 18,391	P	most - zábradlie (P=2440 mm)
traťová koľ. č. 1 km 18,888 - 18,904	P	most - zábradlie (P=2480 mm)
Sása - Pliešovce koľ. č. 1 a 2 km 19,623	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2115 mm)
koľ. č. 2 km 18,954	L	závažie výh. č. 1 (1645 mm)
koľ. č. 2a a 4 km 19,015	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3ab (2035 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 19,587	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2180 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,031	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2035 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,408	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)
koľ. č. 3 a 5 km 19,469	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2170 mm)
koľ. č. 4 km 19,060	L	stĺp osvetlenia č.27(L=1795 mm)
koľ. č. 5 km 19,259-19,343	L	nakladacia rampa (1705 mm)
koľ. č. 5 km 19,556	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2135 mm)
traťová koľ. č. 1 km 21,092 - 21,108	L P	most - konštrukcia (L=2165 mm, P=2405 mm)
traťová koľ. č. 1 km 21,649 - 21,662	L	most - zábradlie (L=2160 mm)
traťová koľ. č. 1 km 23,384 - 23,391	L	most - zábradlie (L=2322 mm)
traťová koľ. č. 1 km 23,560 - 23,564	L P	zábradlie - priepust (L=2170 mm, P=2355 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 24,426 - 24,430	L P	zábradlie - priepust (L=2190 mm, P=2370 mm)
traťová koľ. č. 1 km 24,722 - 24,728	L P	zábradlie - priepust (L=2180 mm, P=2435 mm)
Babiná nz. koľ. č. 1 a 2 km 25,458	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2195 mm)
koľ. č. 1 km 25,526	P	stĺp osvetlenia č.1 (P=2125 mm)
koľ. č. 1 km 25,808	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2155 mm)
koľ. č. 2 km 25,526	L	stĺp osvetlenia č.1 (P=1795mm)
koľ. č. 2 km 25,527-25,609	P	nakladacia rampa (1710 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,228 - 28,233	L	zábradlie - priepust (L=2235 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,571 - 28,577	L P	zábradlie - priepust (L=2405 mm, P=2300 mm)
traťová koľ. č. 1 km 30,560 - 30,567	P	zábradlie - priepust (P=2390 mm)
Traťová kofaj km 30,651 - 30,774	L P	tunel Pod Víčkom
traťová koľ. č. 1 km 31,004 - 31,008	L	zábradlie - priepust (L=2135 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,177 - 31,203	L P	most - zábradlie (L=2475 mm, P=2495 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,353 - 31,359	P	zábradlie - priepust (P=2250 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,463 - 31,467	P	zábradlie - priepust (P=2040 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,765 - 31,771	P	zábradlie - priepust (P=2365 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,027 - 32,033	L P	zábradlie - priepust (L=2295 mm, P=2265 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,221 - 32,229	P	most - zábradlie (P=2490 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,644 - 32,656	L P	most - zábradlie (L=2170 mm, P=2055 mm)
traťová koľ. č. 1 km 32,840 - 32,860	L P	most - zábradlie (L=2380 mm, P=2180 mm)
traťová koľ. č. 1 km 33,258 - 33,306	L P	most - konštrukcia (L=2155 mm, P=2170 mm)
traťová koľ. č. 1 km 33,370 - 33,380	L	most - konštrukcia (L=2270 mm)

1	2	3
Krupina	koľ. č. 1 a 3 km 34,174	L výhyb. návěstidlo výh. č. 11 (2165 mm)
	koľ. č. 2 km 33,527	P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2150 mm)
	koľ. č. 3 km 33,527	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2140 mm)
	koľ. č. 3 km 33,554	L výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2165 mm)
	koľ. č. 3 km 34,099	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2120 mm)
	koľ. č. 3 km 34,109	L výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2150 mm)
	koľ. č. 4 km 33,552	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2175 mm)
	koľ. č. 4 km 33,841-33,856	P nakladacia rampa (1735 mm)
	koľ. č. 4 km 33,941-34,056	P nakladacia rampa (1725 mm)
	koľ. č. 4 a 6 km 34,146	P výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2170 mm)
	koľ. č. 4 km 34,150	P výhyb. návěstidlo výh. č. 10 (2140 mm)
	koľ. č. 5 km 33,880	L stavebný objekt (1635 mm)
	koľ. č. 6 km 34,056-34,062	P nakladacia rampa (1740 mm)
	koľ. č. 6 a 8 km 34,120	P výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2165 mm)
traťová koľ. č. 1 km 39,040 - 39,044	L P	zábradlie - priepust (L=2265 mm, P=2320 mm)
traťová koľ. č. 1 km 31,074 - 31,079	L P	zábradlie - priepust (L=2115 mm, P=2210 mm)
Hontianske Nemce	koľ. č. 1 a 3 km 30,036	L výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2170 mm)
	koľ. č. 1 a 3 km 29,331	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2135 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 30,036	P výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2155 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 29,327	P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2145 mm)
	koľ. č. 4 km 29,800- 29,805	P stavebný objekt (2230 mm)
	koľ. č. 4 km 29,715- 29,785	P nakladacia rampa (1615 mm)
	koľ. č. 4 km 29,354	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2130 mm)
traťová koľ. č. 1 km 28,926 - 28,937	L P	most - zábradlie (L=1815 mm, P=2200 mm)
Hontianske Tesáre	koľ. č. 1 a 3 km 20,567	P výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2180 mm)
	koľ. č. 1 a 3 km 19,810	L výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2145 mm)
	koľ. č. 2 a 4 km 19,810	P výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2140 mm)
	koľ. č. 4 km 20,027- 20,080	P nakladacia rampa (1680 mm)
	koľ. č. 4 a 4a km 19,874	P výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2195 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 12,151 - 12,158	P	zábradlie - priepust (P=2430 mm)
Slatina nz. koľ. č. 1 a 3 km 11,666	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2070 mm)
koľ. č. 3 km 11,766	P	návěst' Pískajzte (2060 mm)
koľ. č. 3 km 11,718- 11,828	L	nakladacia rampa (1760 mm)
traťová koľ. č. 1 km 11,409 - 11,419	L P	most - konštrukcia (L=2420 mm, P=2496 mm)
Ťupá nz. koľ. č. 1 a 2 km 7,996	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2170 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 7,948	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2160 mm)
koľ. č. 1 km 7,870	L	návěst' Koniec nástupišťa (2170 mm)
koľ. č. 1 a 3 km 7,638	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 5 (2110 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 7,944	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2160 mm)
koľ. č. 3 km 7,717	L	závažie výh. č. 4 (1640 mm)
koľ. č. 3 km 7,605	P	návěst' Pískajzte (2048 mm)
koľ. č. 4 km 7,790- 7,812	P	nakladacia rampa (1690 mm)
traťová koľ. č. 1 km 6,974 - 6,979	L P	zábradlie - priepust (L=2460 mm, P=2080 mm)
Krupina		
Traťová koľaj km 3,151 – 3,224	L P	inundačný most (2230/2157 mm)
Traťová koľ. km 2,888 – 2,967	L P	oceľová konštrukcia mosta (2138/2113 mm)
Šahy koľ. č. 1 km 31,459	P	závažie výh. č. 10 (1675 mm)
koľ. č. 1 km 31,200 – 31,222	P	nakladacia rampa (1640 mm)
koľ. č. 1 km 31,109	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2120 mm)
koľ. č. 1 km 31,074	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 2 (2185 mm)
koľ. č. 1 a 2 km 31,000	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 1 (2170 mm)
koľ. č. 2 a 4 km 31,244	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 8 (2125 mm)
koľ. č. 2 km 31,109	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 4 (2125 mm)
koľ. č. 2 a 8 km 31,079	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 3 (2125 mm)
koľ. č. 3a km 31,337	P	nakladacia rampa (1795 mm)
koľ. č. 4 a 6 km 31,274	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 9 (2140 mm)
koľ. č. 8 km 31,203	P	výhyb. návěstidlo výh. č. 6 (2170 mm)
koľ. č. 10 a 12 km 31,233	L	výhyb. návěstidlo výh. č. 7 (2160 mm)
koľ. č. 12 km 31,310	L	nakladacia rampa (1775 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		Stanovená rýchlosť v km/h															
	30		40		50		60		70								
	Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': Zvolen osobná stanica – Šahy

Smer jazdy: Zvolen osobná stanica – Šahy

Zvolen osobná st.	2	10	18	19	18	19	18	19	26	27	37	38						
Dobrá Niva	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34						
Sása-Pliešovce	14	13	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63						
Krupina	16	15	24	25	27	29	32	37	42	50	55	67						
Hontianske Nemce	8	0	16	17	19	20	24	25	32	35	44	50						
Hontianske Tesáre	15	14	23	24	26	28	31	36	41	48	54	65						
Slatina nz.	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46						
Tupá nz.	7	10	18	19	18	19	23	24	31	34	43	48						
Šahy																		

Smer jazdy: Šahy – Zvolen osobná stanica

Šahy	10	7	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54						
Tupá nz.	6	6	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46						
Slatina nz.	14	15	23	24	25	27	30	34	40	46	53	63						
Hontianske Tesáre	0	8	16	17	16	17	16	17	24	25	33	34						
Hontianske Nemce	15	16	24	25	26	28	31	36	41	48	54	65						
Krupina	0	14	22	23	22	23	22	23	24	25	33	34						
Babiná nz	13	14	22	23	24	26	29	33	38	44	51	60						
Sása-Pliešovce	14	0	22	23	25	27	30	34	40	46	53	63						
Dobrá Niva	10	2	18	19	21	23	26	27	35	39	47	54						
Zvolen osobná st.																		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická prevádzka

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberač pri jazde po koľajových spojkách medzi 1 a 2 koľajou a tiež pri jazdách z párenej na nepárnu skupinu koľají, alebo opačne.

Zvolen osobná st.:

Vlaky zo smeru Dobrá Niva – Zvolen osobná. st. v km 0,922 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25 kV ~.

Na celej trati je dovolené elektrické vykurovanie súprav mimo ŽST Dobrá Niva.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Zvolen osobná st. – km 20,8

1 nezavesený postrk,

Krupina – km 20,3

1 nezavesený postrk,

Hontianske Tesáre – km 33,0

1 nezavesený postrk.

F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové/ bezpečnostné	Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Neresnický	3,497	230	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	3,727							0	P2	0	
Pod Vlčkom	30,651	123	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	30,774							0	P2	0	