

Trať: Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)										
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Banská Bystrica – Harmanec jaskyňa (mimo)										
Centrum riadenia dopravy DOT	Banská Bystrica										
Návestný systém	Úroveň 0										
Smer	Zvolen osobná stanica – Odb. Dolná Štubňa										
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz (Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica)										
Rozchod	1 435 mm										
Prevádzka											
Najvyššia traťová rýchlosť	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>Zvolen osobná stanica – Zvolen mesto odb.</td> <td style="text-align: right;">40 km/h</td> </tr> <tr> <td>Zvolen mesto odb. – Sliach kúpele</td> <td style="text-align: right;">90 km/h</td> </tr> <tr> <td>Sliach kúpele – Vlkanová</td> <td style="text-align: right;">100 km/h</td> </tr> <tr> <td>Vlkanová – Banská Bystrica</td> <td style="text-align: right;">90 km/h</td> </tr> <tr> <td>Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa</td> <td style="text-align: right;">75 km/h</td> </tr> </table>	Zvolen osobná stanica – Zvolen mesto odb.	40 km/h	Zvolen mesto odb. – Sliach kúpele	90 km/h	Sliach kúpele – Vlkanová	100 km/h	Vlkanová – Banská Bystrica	90 km/h	Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa	75 km/h
Zvolen osobná stanica – Zvolen mesto odb.	40 km/h										
Zvolen mesto odb. – Sliach kúpele	90 km/h										
Sliach kúpele – Vlkanová	100 km/h										
Vlkanová – Banská Bystrica	90 km/h										
Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa	75 km/h										
Zábrzdňá vzdialenosť	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>Zvolen osobná st. – Zvolen mesto odb.</td> <td style="text-align: right;">400 m</td> </tr> <tr> <td>Zvolen mesto odb. – Odb. Dolná Štubňa</td> <td style="text-align: right;">700 m</td> </tr> </table>	Zvolen osobná st. – Zvolen mesto odb.	400 m	Zvolen mesto odb. – Odb. Dolná Štubňa	700 m						
Zvolen osobná st. – Zvolen mesto odb.	400 m										
Zvolen mesto odb. – Odb. Dolná Štubňa	700 m										

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Odb. Dolná Štubňa

	1	2	3	4	5	6	7
3 Zvolen osobná stanica		215,820	3 Pr				
		215.122					
		=0,669					
		0,862		40			
3 Zvolen mesto odb.		1,247		70			⊖ zmena tr. rých.
▲ 10 %		1,120					do km 1,524
Zvolen mesto zast.		1,124					
PZS 2Z		1,216				C-I.	k. Zvolen os.st.
Vypnite prúd		1,338					
zNP		1,370					SpS Zvolen mesto
kNP		1,442					
Zapnite prúd		1,474					

1	2	3	4	5	6	7
PZS ZZ	1,475	3 Pr			C-I.	k. Zvolen os.st.
	1,800		90 (70)			∩
PZS ZZ	2,262				C-I.	ZHIÚ 1,228; k. Zvolen os.st. KHIÚ 3,350
▼ 10 % (Pískajte)	2,768					do km 3,000
	3,115					om
	3,720		90			
Pískajte	3,988					
k	4,512				C-IV.	
L	5,318					†1
PZS 3Z	5,625				C-III.	k. Sliáč kúpele
	5,637		100			zmena tr. rých.
3 Sliáč kúpele	5,885	2Pr				†3
▲ 10 %	6,444					do km 6,650
PZS 3Z	6,705				C-III.	k. Sliáč kúpele
PZS 3	7,763				C-IV.	ZHIÚ 6,525; k. Vlkanová; KHIÚ 9,000
Veľká Lúka zast.	7,846					
PZS 3	8,722				C-III.	ZHIÚ 7,484; k. Vlkanová; KHIÚ 9,960
X-87	8,751					2x
Hronsek zast.	9,669					
PZS 3	9,751				C-II.	ZHIÚ 8,514; k. Vlkanová ; KHIÚ 10,990
PZS 3	10,312				C-II.	ZHIÚ 9,090; k. Vlkanová; KHIÚ 11,570
L	11,611					
PZS ZZ	11,903				C-II.	k. Vlkanová

	1	2	3	4	5	6	7
3	Vlkanová	12,231	2 Pr				
		12,725		90 (70)			zmena tr.ých.; ○
	▲ 10 ‰	12,740					do km 12,953
	PZS 2Z	12,961				C-III.	k. Vlkanová
	▲ 10 ‰	13,916					dokm 14,237
	Pískajte	14,786					
	HIU	14,708					
	>	14,904	X - 149				2x
	k	15,301				C-IV.	
	PZS 3Z	15,970				C-II.	ZHIÚ 14,708; k. Radvaň; KHIÚ 17,579
	▲ 10 ‰	16,233					do km 16,555
	PZS 3	16,516				C-II.	ZHIÚ 15,405; k. Radvaň; KHIÚ 17,579
	L	17,145					
2	Radvaň	17,918					
	PZS 1Z	17,936				C-II.	k. Radvaň
	▲ 10 ‰	18,229					do km 18,897
	▲ 10 ‰	19,097					do km 19,311
		19,163		80 (70)			○
	Banská Bystrica mesto zast.	19,991					do km 20,346
	▲ 10 ‰	20,088					
	L	20,630					do km 21,250
	▼ 10 ‰	21,020					
3	▣ Banská Bystrica	21,371	3Pr				
	‡ ▲ 10 ‰	21,986					do km 22,252

1	2	3	4	5	6	7
‡	22,606	3 Pr				
‡	=0,914					
‡ ▲ 10 ‰	0,914					do km 0,925
‡ ▲ 20 ‰	0,925					do km 1,194
‡	1,000		70			○;
‡			(40)			zmena tr. rých.
‡ K~	1,138					
‡ ▲ 15 ‰	1,194					do km 3,100
‡	2,095		75			
‡			(70)			
‡ (Pískajte)	2,115					most
‡ ▲ 10 ‰	3,100					do km 3,650
‡ (Pískajte)	3,617					tunel
‡ ▲ 15 ‰	3,650					do km 3,854
‡ ▲ 10 ‰	3,854					do km 4,600
‡ ZT (Banskobystrický č. 1)	3,992					ZMSP, tunel
‡ KT (Banskobystrický č. 1)	4,342					KMSP
‡ L	4,868					
3 ‡ Kostiviarska	5,384					
‡ (Pískajte)	5,545					viadukt
‡ (Pískajte)	5,879					opakovací
‡	5,920					ZMSP,
‡						Kostiviarsky
‡						viadukt
‡	6,025					KMSP
‡ ▲ 10 ‰	6,050					do km 8,210
‡ (Pískajte)	7,020					most
‡ ▲ 10 ‰	8,435					do km 8,877
‡ (Pískajte)	8,594					tunel
‡	8,759		70			○

1	2	3	4	5	6	7
‡ ZT (Dolinský I č. 2)	8,944	3 Pr				ZMSP, tunel
‡ KT (Dolinský I č. 2)	9,064					KMSP
‡ ▲ 10 ‰	9,086					do km 11,230
‡ (Pískajte)	9,175					priepust
‡	9,413		75 (70)			○
‡ (Pískajte)	9,560					priepust
‡ (Pískajte)	9,988					tunel
‡ ZT (Dolinský II č. 2a)	10,363					ZMSP, tunel
‡ KT (Dolinský II č. 2a)	10,939					KMSP
‡ L	11,313					
‡ ▲ 10 ‰	11,436					do km 11,638
3 ‡ Uľanka	11,972					
‡ ▲ 10 ‰	12,295					do km 12,409
‡ ▲ 20 ‰	12,409					do km 13,006
‡ (Pískajte)	12,663					tunel
‡ ▲ 15 ‰	13,006					do km 13,929
‡ ZT (Podkanovský I č. 3)	13,038					ZMSP, horská trať + tunely
‡ ▲ 20 ‰	13,929					do km 15,587
‡ KT (Podkanovský I č. 3)	13,938					
‡ (Pískajte)	13,938					mosty
‡ (Pískajte)	14,080					tunel
‡ ZT (Podkanovský II č. 3a)	14,356					
‡ KT (Podkanovský II č. 3a)	14,472					
‡ (Pískajte)	14,528					viadukt
‡	14,903					
‡ (Pískajte)	15,046					Uľmanský viadukt; most

1	2	3	4	5	6	7
‡	15,360	3 Pr	(40)			∩
‡ (Pískajte)	15,224					tunel
‡ ▲ 15 ‰	15,587					do km 16,167
‡ ZT (Ulmanský I č. 4)	15,599					
‡ KT (Ulmanský I č. 4)	16,124					
‡ (Pískajte)	16,124					tunel
‡ ▲ 20 ‰	16,167					do okm 17,800
‡	16,312		(70)			∩
‡ ZT (Ulmanský II č. 4a)	16,403					
‡ KT (Ulmanský II č. 4a)	16,445					
‡ (Pískajte)	16,445					priepust+tunel
‡ ZT (Ulmanský III č. 4b)	16,581					
‡ KT (Ulmanský III č. 4b)	16,648					
‡ (Pískajte)	16,648					tunel
‡ ZT (Ulmanský IV č. 4c)	16,746					
‡ KT (Ulmanský IV č. 4c)	16,796					
‡ (Pískajte)	16,796					priepust+tunel
‡ ZT (Ulmanský V č. 4d)	16,898					
‡ KT (Ulmanský V č. 4d)	16,962					
‡ (Pískajte)	16,962					priepusty
‡ (Pískajte)	17,100					priepust+tunel
‡ Harmanec zast.	17,572					
‡ (Pískajte)	17,649					opakovací
‡ ZT (Čabradský I č. 5)	17,736					
‡ ▲ 15 ‰	17,800					do km 18,060
‡ KT (Čabradský I č. 5)	18,016					
‡ ▲ 20 ‰	18,060					do km 18,336

1	2	3	4	5	6	7
‡ (Pískajte)	18,275	3 Pr				tunel
‡ ▲ 15 ‰	18,336					do km 18,568
‡ ZT (Čabradský II č. 5a)	18,436					
‡ ▲ 20 ‰	18,568					do km 18,996
‡ KT (Čabradský II č. 5a)	18,580					
‡ (Pískajte)	18,621					tunel
‡ ZT (Harmanecký I č. 6)	18,996					
‡ ▲ 15 ‰	18,996					do km 19,200
‡ KT (Harmanecký I č. 6)	19,197					
‡ ▲ 10 ‰	19,200					do km 19,353
‡ Dolný Harmanec nz	19,700					Uzavretie vl. je dovolené tunel
‡ (Pískajte)	19,800					
‡ ▲ 10 ‰	19,914					do km 20,015
‡ (Pískajte)	19,995					opakovací
‡ ▲ 20 ‰	20,015					do km 22,079
‡ ZT (Harmanecký II č. 7)	20,043					
‡ KT (Harmanecký II č. 7)	20,338					
‡ (Pískajte)	20,338					most
‡ (Pískajte)	20,990					most
‡ (Pískajte)	21,704					tunel
‡ ZT (Japenský I č. 8a)	22,079					
‡ ▲ 15 ‰	22,079					do km 25,970
‡ KT (Japenský I č. 8a)	23,213					
‡ (Pískajte)	23,213					most+tunel
‡ ZT (Japenský II č. 8b)	23,244					
‡ KT (Japenský II č. 8b)	24,001					
‡ (Pískajte)	24,001					om+tunel
‡ (Pískajte)	24,230					tunel

1	2	3	4	5	6	7
‡ ZT (Grehelský I č. 9)	24,331	3 Pr				
‡ KT (Grehelský I č. 9)	25,632					
‡ (Pískajte)	25,632					tunel
> L	25,667					
ZT (Grehelský II č. 10)	25,669					
KT (Grehelský II č. 10)	25,950					
2 Harmanec jaskyňa	26,329	1 Pr				
(Pískajte)	26,440					tunel
(Pískajte)	26,785					opakovací
▲ 20 ‰	26,800					do km 27,739
ZT (Kosiensky č. 11)	26,815					
KT (Kosiensky č. 11)	26,885					
(Pískajte)	26,991					tunel
ZT (Robkynský č. 12)	27,366					
KT (Robkynský č. 12)	27,563					
(Pískajte)	27,563					priepust+tunel
ZT (Tufenský č. 13)	27,723					
▲ 15 ‰	27,739					do km 31,055
KT (Tufenský č. 13)	27,773					
(Pískajte)	27,773					most+tunel
ZT (Čremošiansky č 14)	27,847					
▼ 10 ‰	31,055					do km 32,590
L	32,396					
KT (Čremošiansky č. 14)	32,545					KMSP
2 Čremošné	32,965					
▼ 10 ‰	33,287					do km 33,411
▼ 20 ‰	33,411					do km 38,795
(Pískajte)	34,585					viadukt

1	2	3	4	5	6	7
	34,960	1 Pr				ZMSP, viadukt na Čiernej vode KMSP
	35,087					viadukt
(Pískajte)	35,768					ZMSP, viadukt na Glózach KMSP
	36,143					
	36,244					
(Pískajte)	38,465					viadukt
▼ 15 ‰	38,795					do km 40,408
	38,840					
	38,967					ZMSP, Hornošubniarsky viadukt KMSP
Horná Štubňa obec zast.	39,226					
▼ 20 ‰	40,408					do km 40,501
ČL	40,450					
	40,501					
	=277,494					
2 Odb. Dolná Štubňa	277,661					

Trať: Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa						
Smer		Odb. Dolná Štubňa – Zvolen osobná stanica				
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica			Koniec trate: Odb. Dolná Štubňa			
1	2	3	4	5	6	7
2	Odb. Dolná Štubňa	277,661	1Pr			
		277,494				
		=40,501				
	▲ 20 %	40,501				do km 40,408
		40,499		75 (70)		
	▲ 15 %	40,408				do km 38,795
	(Pískajte)	39,317				viadukt
	Horná Štubňa obec zast.	39,226				
	(Pískajte)	39,153				opakovací
		38,967				ZMSP, Homo-
		38,840				štubniansky
						viadukt
	▲ 20 %	38,795				KMSP
	(Pískajte)	36,619				do km 33,411
		36,244				viadukt
		36,143				ZMSP, viadukt
						na Glózach
	(Pískajte)	35,462				KMSP
		35,087				viadukt
		34,960				ZMSP, viadukt
						na Čiernej
	S	33,630				vode
	▲ 10 %	33,411				KMSP
2	Čremošné	32,965				do km 33,287
	(Pískajte)	32,870				tunel
	(Pískajte)	32,595				opakovací

1	2	3	4	5	6	7
▲ 10 ‰	32,590					do km 31,055
ZT (Čremošiansky č. 14)	32,545					ZMSP, horská trať + tunely
▼ 15 ‰	31,055					do km 27,739
KT (Čremošiansky č. 14)	27,847					
(Pískajte)	27,847					most+tunel
ZT (Tufenský č. 13)	27,773					
▼ 20 ‰	27,739					do km 26,800
KT (Tufenský č. 13)	27,723					
(Pískajte)	27,723					priepust+tunel
ZT (Robkynský č. 12)	27,563					
KT (Robkynský č. 12)	27,366					
(Pískajte)	27,260					tunel
ZT (Kosiensky č. 11)	26,885					
KT (Kosiensky č. 11)	26,815					
S	27,160					
2 Harmanec jaskyňa	26,329	3 Pr				tunel
(Pískajte)	26,230					opakovací
(Pískajte)	25,982					do km 22,079
▼ 15 ‰	25,970					
ZT (Grehelský II č. 10)	25,950					
KT (Grehelský II č. 10)	25,669					
(Pískajte)	25,669					tunel
‡ ZT (Grehelský I č. 9)	25,632					
‡ KT (Grehelský I č. 9)	24,331					
‡ (Pískajte)	24,331					om+tunel
‡ (Pískajte)	24,090					tunel
‡ ZT (Japenský II č. 8b)	24,001					
‡ KT (Japenský II č. 8b)	23,244					

1	2	3	4	5	6	7
‡ (Pískajte)	23,244	3 Pr				most+tunel
‡ ZT (Japenský I č. 8a)	23,213					
‡ KT (Japenský I č. 8a)	22,079					
‡ ▼ 20 ‰	22,079					do km 20,015
‡ (Pískajte)	21,753					most
‡ (Pískajte)	20,855					most
‡ (Pískajte)	20,718					tunel
‡ ZT (Harmanečný II č. 7)	20,338					
‡ KT (Harmanečný II č. 7)	20,043					
‡ ▼ 10 ‰	20,015					do km 19,914
‡ Dolný Harmanec nz	19,700					Uzavretie vl. je dovolené tunel
‡ (Pískajte)	19,572					
‡ ▼ 10 ‰	19,353					do km 19,200
‡ ▼ 15 ‰	19,200					do km 18,996
‡ ZT (Harmanečný I č. 6)	19,197					
‡ KT (Harmanečný I č. 6)	18,996					
‡ ▼ 20 ‰	18,996					do km 18,568
‡ (Pískajte)	18,955					tunel
‡ ZT (Čabradský II č. 5a)	18,580					
‡ ▼ 15 ‰	18,568					do km 18,336
‡ KT (Čabradský II č. 5a)	18,436					
‡ (Pískajte)	18,391					tunel
‡ ▼ 20 ‰	18,336					do km 18,060
‡ ▼ 15 ‰	18,060					do km 17,800
‡ ZT (Čabradský I č. 5)	18,016					
‡ ▼ 20 ‰	17,800					do km 16,167
‡ KT (Čabradský I č. 5)	17,736					
‡ (Pískajte)	17,736					priepust

1	2	3	4	5	6	7
‡ Harmanec zast.	17,572	3 Pr				
‡ (Pískajte)	17,355					priepust+tunel
‡ ZT (Ulmanský V č. 4d)	16,962					
‡ KT (Ulmanský V č. 4d)	16,898					
‡ (Pískajte)	16,898					priepust+tunel
‡ ZT (Ulmanský IV č. 4c)	16,796					
‡ KT (Ulmanský IV č. 4c)	16,746					
‡ (Pískajte)	16,746					tunel
‡ ZT (Ulmanský III č. 4b)	16,648					
‡ KT (Ulmanský III č. 4b)	16,581					
‡ (Pískajte)	16,581					priepust+tunel
‡ ZT (Ulmanský II č. 4a)	16,445					
‡ KT (Ulmanský II č. 4a)	16,403					
‡ (Pískajte)	16,403					tunel
‡	16,312		(40)			∩
‡ ▼ 15 ‰	16,167					do km 15,587
‡ ZT (Ulmanský I č. 4)	16,124					
‡ KT (Ulmanský I č. 4)	15,599					
‡ ▼ 20 ‰	15,587					do km 13,929
‡ (Pískajte)	15,565					most
‡	15,360		(70)			∩
‡ (Pískajte)	15,180					viadukt
‡	15,046					Ulmanský viadukt
‡	14,903					
‡ (Pískajte)	14,847					tunel
‡ ZT (Podkanovský II č. 3a)	14,472					
‡ KT (Podkanovský II č. 3a)	14,356					
‡ (Pískajte)	14,356					most

1	2	3	4	5	6	7
‡ (Pískajte)	14,070	3 Pr				most+tunel
‡ (Pískajte)	13,965					opakovací
‡ ZT (Podkanovský I č. 3)	13,938					
‡ ▼ 15 ‰	13,929					do km 13,006
‡ KT (Podkanovský I č. 3)	13,038					KMSP
‡ ▼ 20 ‰	13,006					do km 12,409
‡ S	12,580					
‡ ▼ 10 ‰	12,409					do km 12,295
3 ‡ Uľanka	11,972					
‡ ▼ 10 ‰	11,638					do km 11,436
‡ (Pískajte)	11,314					tunel
‡ ▼ 10 ‰	11,230					do km 9,086
‡ ZT (Dolinský II č. 2a)	10,939					ZMSP, tunel
‡ KT (Dolinský II č. 2a)	10,363					KMSP
‡ (Pískajte)	10,188					priepust
‡ (Pískajte)	9,803					priepust
‡ (Pískajte)	9,414					tunel
‡	9,413		70			∩
‡ ZT (Dolinský I č. 2)	9,064					ZMSP, tunel
‡ KT (Dolinský I č. 2)	8,944					KMSP
‡ ▼ 10 ‰	8,877					do km 8,435
‡	8,759		75			∩
‡			(70)			
‡ ▼ 10 ‰	8,210					do km 6,050
‡ (Pískajte)	7,780					most
‡ (Pískajte)	6,400					viadukt
‡ S	6,090					
‡	6,025					ZMSP, Kostiviar rsky viadukt

1	2	3	4	5	6	7
‡	5,920					KMSP
3 ‡ Kostiviarska	5,384					
‡ (Pískajte)	4,717					tunel
‡ ▼ 10 ‰	4,600					do km 3,854
‡ ZT (Banskobystrický č. 1)	4,342					ZMSP, tunel
‡ KT (Banskobystrický č. 1)	3,992					KMSP
‡ ▼ 15 ‰	3,854					do km 3,650
‡ ▼ 10 ‰	3,650					do km 3,100
‡ ▼ 15 ‰	3,100					do km 1,194
‡ (Pískajte)	2,878					most
‡	2,095		70			○
‡			(40)			
‡ >	1,270	S				
‡ ▼ 20 ‰	1,194					do km 0,925
‡ Z~	1,138					
‡ Rekuperácia dovolená	1,138					
‡ ▼ 10 ‰	0,925					do km 0,914
‡	0,914					
	=22,606					
‡ ▼ 10 ‰	22,252					do km 21,986
3 ▣ Banská Bystrica	21,371	2 Pr				
▲ 10 ‰	21,250					do km 21,020
	21,010		80			○; zmena tr. rých.
▼ 10 ‰	20,346		(70)			do km 20,088
Banská Bystrica mesto zast.	19,991					
▼ 10 ‰	19,311					do km 19,097
	19,163		90			
▼ 10 ‰	18,897		(70)			do km 18,229

1	2	3	4	5	6	7
S	18,670	2 Pr				
PZS 1Z	17,936				C-II.	k. Radvaň
2 Radvaň	17,918					†2
▼ 10 ‰	16,555					do km 16,233
PZS 3	16,516				C-II.	ZHIÚ 17,579; k Radvaň;
PZS 3Z	15,970				C-II.	ZHIÚ 17,579; k Radvaň; KHIÚ 14,708
Pískajte	15,816					
k	15,301				C-IV.	
▼ 10 ‰	14,237					do km 13,916
S	13,085					
PZS 2Z	12,961				C-III.	k. Vlkanová
▼ 10 ‰	12,953					do km 12,740
	12,725		100			zmena tr. rých.
3 Vlkanová	12,231					
PZS 2Z	11,903				C-II.	k. Vlkanová
HIÚ	11,570					
X-114	11,331					2x
PZS 3	10,312				C-II.	ZHIÚ 11,570; k. Vlkanová; KHIÚ 9,090
PZS 3	9,751				C-II.	ZHIÚ 10,990; k. Vlkanová; KHIÚ 8,514
> X-98	9,722					2x
Hronsek zast.	9,669					
PZS 3	8,722				C-III.	ZHIÚ 9,960; k. Vlkanová; KHIÚ 7,484
Veľká Lúka zast.	7,846					
PZS 3	7,763				C-IV.	ZHIÚ 9,000; KHIÚ 6,525

	1	2	3	4	5	6	7
	S	6,794	2 Pr				†1
	PZS 3Z	6,705				C-III.	k. Sliach kúpele
	▼ 10 ‰	6,650					do km 6,444
3	Sliach kúpele	5,885	3Pr				†1
		5,637		90			zmena tr. rých.
	PZS 3Z	5,625				C-III.	k. Sliach kúpele
	Pískajte	5,043					
	k	4,512				C-IV.	om
	(Pískajte)	4,095					
		3,720		(70)			○
	▲ 10 ‰	3,000					do km 2,768
	PZS 2Z	2,262				C-I.	ZHIÚ 3,350; k. Zvolen os. st.; KHIÚ 1,228
		1,800		70			○
	BL	1,600					
	▼ 10 ‰	1,524					do km 1,120
	PZS 2Z	1,475				C-I.	k. Zvolen os. st.;
	Vypnite prúd	1,474					
	zNP	1,442					SpS Zvolen mesto
	kNP	1,370					
	Zapnite prúd	1,338					
	PZS 2Z	1,216				C-I.	k. Zvolen os. st.
	Zvolen mesto zast.	1,124					
3	Zvolen mesto odb.	1,029 =1,247		40			zmena tr. rých.
	Lc10a	0,900					
		0,669 = 215,122					
3	Zvolen osobná stanica	215,820					

Trat': Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa

Normatív dĺžky nákladných vlakov	Zvolen – Banská Bystrica 500 m Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa 550 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr – uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica	Koniec trate: Odb. Dolná Štubňa

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen os. st.				12	-					158,025	
Sliač kúpele	584		8	4	5	3	KZ	KZ		157,600	
Vlkanová	577		8	5	0	3	KZ	KZ			
Radvaň	505		8	5	0	3	Z	KZ			
Banská Bystrica	663		8	17	1		Z			158,250	
Kostiviarska	593	ZK	5	9	0		Z				
Uľanka	663	ZK	5	18	0		Z				
Harmanec jaskyňa	633	ZK	5	18	0		Z				
Čremošné	625	Z	5	0	6		KZ				
Odb. Dolná Štubňa				-	18						

1	2	3																
132233	Zvolen osobná stanica	62	61	55	48	41	39	34	27	22	20	18	12	10	8	6	1	1
190199	Zvolen mesto odb.	61	60	53	47	40	38	32	26	20	19	17	11	9	7	5	0	Zvolen mesto odb.
132639	Zvolen mesto	61	59	53	47	40	38	32	26	20	19	17	11	9	7	5	Zvolen mesto	
134437	Sliač kúpele	56	55	48	42	35	33	27	21	15	14	12	6	4	2	Sliač kúpele		
134635	Veľká Lúka	54	53	46	40	33	31	25	19	14	12	10	4	2	Veľká Lúka			
134536	Hronsek	52	51	45	38	31	29	24	17	12	10	8	3	Hronsek				
134239	Vlkanová	50	48	42	35	29	27	21	14	9	8	6	Vlkanová					
134031	Radvaň	44	43	36	30	23	21	15	9	3	2	Radvaň						
133835	Banská Bystrica mesto	42	41	34	28	21	19	13	7	1	Banská Bystrica mesto							
133637	Banská Bystrica	41	39	33	26	20	18	12	5	Banská Bystrica								
133538	Kostiviarska	35	34	28	21	14	12	7	Kostiviarska									
133330	Uľanka	29	27	21	14	8	6	Uľanka										
133231	Harmanec	23	22	15	9	2	Harmanec											
133132	Dolný Harmanec	21	20	13	7	Dolný Harmanec												
133033	Harmanec jaskyňa	14	13	7	Harmanec jaskyňa													
132837	Čremošné	8	6	Čremošné														
132936	Horná Štubňa obec	1	Horná Štubňa obec															
180935	Odb. Dolná Štubňa	Odb. Dolná Štubňa																

Trať: Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa			
Začiatok trate: Zvolen osobná stanica		Koniec trate: Odb. Dolná Štubňa	
1	2	3	4
Zvolen osobná stanica – Zvolen mesto	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1
Zvolen mesto – Banská Bystrica TÚ	D4	1,2,3	
Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa	D4	1,2,3	

Trať: Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa

Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy /previazaný z 1520:	GB/0-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70/400 Zvolen – Banská Bystrica; 60/380 Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa
Obrysový profil IRP:	neposúdené

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Zvolen osobná stanica

Koniec trate: Odb. Dolná Štubňa

1	2	3
Zvolen os. st. – Sliach kúpele, tr. koľaj v km 0,827	P	rýchlostník (2 179 mm)
Traťová koľaj v km 0,950 – 1,140	ZVTD	most (5 200 mm)
Traťová koľaj v km 1,247	P	závažie výhybky č. 3 (1 844 mm)
Sliach kúpele koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 1 (1 812 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 2 (1 952 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 6 (1 939 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo L2 (2 143 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 4 (1 920 mm)
koľ. č. 3	P	návestidlo S1 (1 983 mm)
koľ. č. 4, km 5,960 – 6,035	P	nakladacia rampa (1 720 mm)
Vlkanová koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 1 (1 782 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 2 (1 834 mm)
koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 5 (1 840 mm)
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 6 (1 851 mm)
koľ. č. 2	P	návestidlo Se11 (1 591 mm)
koľ. č. 3	P	návestidlo S2 (2 060 mm)
koľ. č. 3	P	návestidlo Lc3 (1 640 mm)
koľ. č. 5	P	návestidlo S3 (2 129 mm)
koľ. č. 5, km 12,151 – 12,183	L	nakladacia rampa (1 680 mm)
koľ. č. 5	P	návestidlo Se11 (1 590 mm)

1	2	3	
Radvaň	koľ. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 1 (2 178 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo L2 (1 996 mm)
	koľ. č. 4a	P	nakladacia rampa (1 673 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 20,370 – 20,390		L P	zábradlie mosta (2 202 mm); (2 284 mm)
Banská Bystrica			
	koľ. č. 1	L	zábradlie a prístrešok PSt (2 037 mm)
	koľ. č. 1	P	návestidlo L1 (2 198 mm)
	koľ. č. 2	P	návestidlo výhybky č. 40 (2 131 mm)
	koľ. č. 2	P	trpasličie návestidlo Se2 (2 136 mm)
	koľ. č. 2	L	stožiar stanič. rozhlasu (2 070 mm)

1	2	3
koľ. č. 3c	L	trpasličie návestidlo Se23 (2 135 mm)
koľ. č. 3c	LP	stožiar trakč.vedenia č. 53 (2 149 mm), č. 57 (2 114 mm)
koľ. č. 4 b	P	návestidlo Se18 (2 123 mm)
koľ. č. 4 b	P	stožiare trakčného vedenia č. 38, 40, 42, 44 (2 177 mm)
koľ. č. 4c	P	stožiar stanič. rozhlasu (2 086mm)
koľ. č. 4c	L	návestidlo Se25 (2 141 mm)
koľ. č. 5	L	trpasličie návestidlo S5 (1 977 mm)
koľ. č. 5	L	návestidlo výhybky č. 32 (2 100 mm)
koľ. č. 5	L	návestidlo výbky č. 17 (2 185 mm)
koľ. č. 6	P	návestidlo S8 (2 119 mm)
koľ. č. 7 b	L	návestidlo Se11 (2 118 mm)
koľ. č. 7 b	P	návestidlo L7b (2 124 mm)
koľ. č. 7	L	trpasličie návestidlo S7 (1 982 mm)
koľ. č. 7	P	trpasličie návestidlo S5 (1 968 mm)
koľ. č. 8	L	stožiar trakč.vedenia č. 46 (2 160 mm)
koľ. č. 8	P	návestidlo výhybky č. 33 (2 188 mm)
koľ. č. 9	P	trpasličie návestidlo S7 (1 925 mm)
koľ. č. 9 b	L	návestidlo výhybky č. 18 (2 193 mm) výh. č. 19 (2 134 mm)
koľ. č. 9 b	L	nakladacia rampa (1 787 mm)
koľ. č. 9 b	L	domček koľajovej váhy (2 092 mm)
koľ. č. 10	L	stožiar stanič. rozhlasu (2 121mm)
koľaj č. 10	P	návestidlo S12 (2 107 mm)

1	2	3
koľ. č. 10	L	návestidlo L8 (2 178 mm)
koľ. č. 11	P	návestidlo výhybky č. 18 (2 194 mm)
koľ. č. 12	P	stožiare trakčného vedenia č. 28A, 38A, 40A, 42A, 44A (2 123 mm)
koľ. č. 12	P	návestidlo výhybky č. 30 (2 187 mm)
koľ. č. 16	P	návestidlo výhybky č. 9 ab (2 008 mm)
koľ. č. 18	L	návestidlo Se6 (2 192 mm)
koľ. č. 20	P	návestidlo výhybky č. 22 (2 185 mm)
koľ. č. 22	P	domček koľajovej váhy (1 906 mm)
koľ. č. 22	L	návestidlo Se8 (2 188 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 2,490 – 2,503	L P	zábradlie mosta (2 186 mm) (2 282 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 3,992 – 4,342	L P	tunel Banskobystrický č. 1
Kostiviarska koľ. č. 3	L	návestidlo výh. č. 3 (2 187 mm), v.č. 4 (2 126 mm)
koľ. č. 3	P	návestidlo L3 (2 162 mm)
koľ. č. 3	L	návestidlo výhybky č. 5 (2 156 mm)
koľ. č. 5	P	návestidlo výhybky č. 3 (2 187 mm)
koľ. č. 5	P	stožiar el. osvetlenia č. 10,11 (2 100 mm), (2183 mm)
koľ. č. 5	L	nakladacia rampa (1 691 mm)
koľ. č. 5	P	stožiar el. osvetlenia č.14 (2 108 mm), č. 15 (2 152 mm), č. 16 (2 167 mm)
koľ. č. 5	P	stožiar el. osvetlenia č. 20 (2 092 mm)
koľ. č. 5 a	P	návestidlo výhybky č. 4 (2 128 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 5,920 – 6,025	LP	Kostiviarsky viadukt (2 416 mm) (24 18 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 7,395 – 7,405	LP	zábradlie mosta (2 185 mm),(2 207mm)
Traťová koľ. č. 1 km 7,580 – 7,590	P	zábradlie mosta (2 322 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 8,580 – 8,590	LP	zábradlie mosta (2 281mm), (2 231mm)
Traťová koľ. č. 1 km 8,944 – 9,064	L P	tunel Dolinský I č. 2
Traťová koľ. č. 1 km 9,550 – 9,560	L	zábradlie priepustu (2 077 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 9,803 – 9,813	L P	zábradlie priepustu (2 146 mm), (2 379 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 10,348 – 10,358	L	zábradlie mosta (2 221 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 10,363 – 10,939	L P	tunel Dolinský II č. 2a

1	2	3
Uľanka	koľ. č. 1	P návestidlo výh. č. 5 (1 976 mm)
	koľ. č. 1	P vodný žerjav (2 080 mm)
	koľ. č. 1	L návestidlo výhybky č. 9 (1 925 mm)
	koľ. č. 1	P návestidlo výh. č. 10 (1 917 mm)
	koľ. č. 5	L nakladacia rampa (1 665 mm)
	koľ. č. 5	L návestidlo výkoľajky Vk2 (1 774 mm)
	koľ. č. 5a	L releová skrinka (2 070 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 13,038 – 13,938	L P	tunel Podkanovský I č. 3
Traťová koľ. č. 1 km 13,965 – 13,980	LP	zábradlie mosta (2 347 mm), (2 094mm)
Traťová koľ. č. 1 km 14,070 – 14,080	P	zábradlie mosta (2 186 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 14,356 – 14,472	L P	tunel Podkanovský II č. 3a
Traťová koľ. č. 1 km 14,903 – 15,046	LP	Uľmanský viadukt (2 227 mm), (2 197 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 15,180 – 15,190	LP	zábradlie mosta (2 304 mm), (2 138 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 15,460 – 15,472	LP	zábradlie priepustu(2 244 mm), (2 203 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 15,599 – 16,124	L P	tunel Uľmanský I č.4
Traťová koľ. č. 1 km 16,403 – 16,445	L P	tunel Uľmanský II č.4a
Traťová koľ. č. 1 km 16,455 – 16,470	LP	zábradlie priepustu (2 327 mm), (2 265 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 16,581 – 16,648	L P	tunel Uľmanský III č.4b
Traťová koľ. č. 1 km 16,746 – 16,796	L P	tunel Uľmanský IV č.4c
Traťová koľ. č. 1 km 16,810 – 16,820	LP	zábradlie priepustu (2 140 mm), (2 254 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 16,898 – 16,962	L P	tunel Uľmanský V č.4d
Traťová koľ. č. 1 km 16,970 – 16,980	LP	zábradlie priepustu (2 107 mm), (2 267 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 17,475 – 17,485	LP	zábradlie priepustu (2 167 mm), (2 207 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 17,715 – 17,725	LP	zábradlie priepustu (2 219 mm), (2 209 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 17,736 – 18,016	L P	tunel Čabradský I č.5
Traťová koľ. č. 1 km 18,274 – 18,280	LP	zábradlie priepustu (2 204 mm), (2 294 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 18,436 – 18,580	L P	tunel Čabradský II č.5a
Traťová koľ. č. 1 km 18,940 – 18,952	P	zábradlie priepustu (2 446 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 18,996 – 19,197	L P	tunel Harmanecký I č.6

1	2	3
Dolný Harmanec kol. č. 1	P	tabuľa“ Koniec nástupištia (2 123 mm)
kol. č. 1	L	návestidlo výhybky č. 1 (2 194 mm)
Traťová kol. č. 1 km 20,043 – 20,338	L P	tunel Harmanecký II č.7
Traťová kol. č. 1 km 20,468 – 20,480	L P	zábradlie mosta (2 138 mm), (2 320 mm)
Traťová kol. č. 1 km 21,365 – 21,378	P	zábradlie mosta (2 102 mm)
Traťová kol. č. 1 km 22,079 – 23,213	L P	tunel Japenský I č. 8a
Traťová kol. č. 1 km 23,220 – 23,235	L P	zábradlie mosta (2 459 mm), (2 153 mm)
Traťová kol. č. 1 km 23,244 – 24,001	L P	tunel Japenský II č. 8b
Traťová kol. č. 1 km 24,025 – 24,045	L P	zábradlie mosta (2 329 mm), (2 351 mm)
Traťová kol. č. 1 km 24,090 – 24,230	L	zábradlie oporný múr (2 178 mm)
Traťová kol. č. 1 km 24,275 – 24,285	L	zábradlie mosta (2 480 mm)
Traťová kol. č. 1 km 24,331 – 25,632	L P	tunel Grehelský I č.9
Traťová kol. č. 1 km 25,635 – 25,665	P	zábradlie mosta (2 371 mm)
Traťová kol. č. 1 km 25,669 – 25,950	L P	tunel Grehelský II č. 10
Harmanec Jaskyňa kol. č. 1	P	návestidlo S2 (2 129 mm)
kol. č. 1	L	vodný žerjav (2 101 mm)
kol. č. 2	L	návestidlo S2 (2 139 mm)
kol. č. 3	P	vodný žerjav (2 144 mm)
Traťová kol. č. 1 km 26,815 – 26,885	L P	tunel Kosiensky č.11
Traťová kol. č. 1 km 27,366 – 27,563	L P	tunel Robkynský č.12
Traťová kol. č. 1 km 27,585 – 27,595	LP	zábradlie priepustu (2 137mm), (2 367 mm)
Traťová kol. č. 1 km 27,723 – 27,773	L P	tunel Tufenský č.13
Traťová kol. č. 1 km 27,810 – 27,825	P	zábradlie mosta (2 144 mm)
Traťová kol. č. 1 km 27,847 – 32,545	P	tunel Čremošniansky č. 14,
Čremošné kol. č. 1	P	návestidlo výhybky č. 2 (2 174 mm)
kol.č. 1	L	návestidlo výhybky č. 5 (2 187 mm)
kol. č. 3	P	návestidlo S1 (2 074 mm)
kol. č. 4 a	P	návestidlo výkoľajky Vk1 (1 811 mm)
kol. č. 4 a	P	nakladacia rampa (1 772 mm)
kol. č. 4 b	P	návestidlo výkoľajky Vk2 (1 721 mm)
Traťová kol. č. 1 km 34,960 – 35,087	L P	viadukt Čierna voda (2 296 mm), (2 289 mm)
Traťová kol. č. 1 km 36,143 – 36,244	L P	viadukt Glózy (2 168 mm), (2 248 mm)
Traťová kol. č. 1 km 36,750 – 36,760	L P	zábradlie priepustu (2 224 mm), (2 363 mm)
Traťová kol. č. 1 km 38,840 – 38,967	L P	viadukt Hornošubniansky (2 265 mm), (2 217mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stupenie		30		40		60		75		80		90		100	
			Druh vozňov a počet náprav													
	v ‰			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
do 60		61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Zvolen osob. st. – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa

Smer jazdy: Zvolen osob. st. – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa

Zvolen osobná st.	0	12	22	23	22	23										
Zvolen mesto odb.	5	5	13	14	16	17	29	31	47	52	55	61	71	83		
Sliač kúpele	0	4	12	13	12	13	24	25	40	42	48	50	64	70	85	93
Vlkanová	0	5	13	14	13	14	24	25	40	42	48	50	64	70		
Radvaň	1	4	12	13	12	13	25	26	42	44	50	52	66	73		
B. Bystrica	0	13	21	22	21	22	24	25	40	42						
Kostiviarska	0	7	15	16	15	16	24	25	40	42						
Uľanka	0	17	25	26	25	26	25	26	40	42						
Harmanec jaskyňa	6	17	25	26	25	26	30	32	49	54						
Čremošné	17	0	25	26	29	31	44	52	64	79						
Odb. Dolná Štubňa																

Smer jazdy: Odb. Dolná Štubňa – Banská Bystrica – Zvolen osob. st.

Odb. Dolná Štubňa	0	17	25	26	25	26	25	26	40	42						
Čremošné	17	6	25	26	29	31	44	52	64	79						
Uľanka	7	0	15	16	18	19	31	34	50	56						
Kostiviarska	13	0	21	22	24	26	38	44	58	70						
B. Bystrica	4	1	12	13	15	16	28	29	46	50	54	59	70	80		
Radvaň	5	0	13	14	16	17	29	31	47	52	55	61	71	83		
Vlkanová	4	0	12	13	15	16	28	29	46	50	54	59	70	80	91	104
Sliač kúpele	5	5	13	14	16	17	29	31	47	52	55	61	71	83		
Zvolen mesto odb.	12	0	22	23	30	35										
Zvolen osobná st.																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel v ŽST Zvolen osobná stanica musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Banská Bystrica

Vlaky zo smeru Kostiviarska – Banská Bystrica v km 1,138 vchádzajú pod zostavu trakčného vedenia 25 kV ~.

Na celej trati je dovolené elektrické vykurovanie súprav.

V úseku trate od Zvolen os. st. do B. Bystrica a opačne je maximálny odoberaný prúd vlaku 300 A.

V úseku od Zvolen os. st. do B. Bystrica a opačne je rekuperácia **dovolená**.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Odb. Dolná Štubňa	S4-6	4, 6

Banská Bystrica

Na odchodových návěstidlách L14, L12, L10, L8, L6, L2, L1, L5, L7b je osadená návěsť 48, Priecestné upozorňovadlo. Táto návěsť je platná pre trať 116 A Červená Skala – Banská Bystrica.

D. Hlavné návěstidlá – odchylne od ustanovení predpisov a noriem.

Hlavné návěstidlá, ktoré sú zlúčené s inými návěstidlami (predpis ŽSR Z 1, čl. 49):

ŽST Zvolen os. stanica – odchodové návěstidlo S12c je zároveň cestovým návěstidlom pre jazdu na koľaj 12b

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						Prevádzkové/ bezpečnostné	Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Banskobystrický č.1	3,992	350	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	4,342							0	P2	0	
Dolinský I č.2	8,944	120	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	X - VTO
	9,064							0	P2	0	X - VTO
Dolinský II č.2a	10,363	576	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	X - VTO
	10,939							0	P2	0	X - VTO
Podkanovský I č.3	13,038	900	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	13,938							0	P2	0	
Podkanovský II č.3a	14,356	116	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	14,472							0	P2	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ulmanský I č. 4	15,599	525	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	16,124							0	P2	0	
Ulmanský II č.4a	16,403	42	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	16,445							0	P2	0	
Ulmanský III č.4b	16,581	69	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	16,648							0	P2	0	
Ulmanský IV č.4c	16,746	50	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	16,796							0	P2	0	
Ulmanský V č.4d	16,898	64	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	16,962							0	P2	0	
Čabradský I č.5	17,736	280	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	18,016							0	P2	0	
Čabradský II č.5a	18,436	144	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	18,580							0	P2	0	
Harmanecký I č.6	18,996	201	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	19,197							0	P2	0	
Harmanecký II č.7	20,043	295	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	X – VTO 0
	20,338							0	P2	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Japenský I č.8a	22,079	1134	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	23,213							0	P2	0	
Japenský II č.8b	23,244	757	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	24,001							0	P2	0	
Grehelský I č.9	24,331	1301	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	25,632							0	P2	0	
Grehelský II č.10	25,669	281	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	25,950							0	P2	0	
Kosiensky č. 11	26,815	70	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	26,885							0	P2	0	
Robkynský č.12	27,366	197	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	27,563							0	P2	0	
Tufenský č.13	27,723	50	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	27,773							0	P2	0	
Čremošiansky č.14	27,847	4697	1	0 / 0	0	0	0/0	0	P1	0	X – 11 ks VTO v tuneli
	32,545							0	P2	0	