

Trať: Zvolenská spojka						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Zvolen nákladná stanica – Zvolen mesto odb.					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť	40 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Zvolen nákladná stanica			Koniec trate: Zvolen mesto odb.			
1	2	3	4	5	6	7
2	Zvolen nákladná stanica	213,984	3			
	Pískajte	0,490				
	Pískajte	214,622				opakovací
		=0,645				
		0,670		10		priec
	k	0,740			C.V.	
		0,750		40°		
	s. st.	1,001				
3	Zvolen mesto odb.	1,029		70		zmena tr. rých. ↻
						súč. RZZ Zv os.

Trať: Zvolenská spojka						
Smer		Zvolen mesto odb. – Zvolen nákladná stanica				
Začiatok trate: Zvolen nákladná stanica			Koniec trate: Zvolen mesto odb.			
1	2	3	4	5	6	7
BL	1,600	3				
3 Zvolen mesto odb.	1,029		40			
s. st.	1,001					
Piskajte	0,990					
	0,830		10			priec
k	0,740				C-IV.	
	0,730		40^			
Sc4a	0,709					
	0,645					
	=214,622					
2 Zvolen nákladná stanica	213,984					

Trať: **Zvolenská spojka**

Normatív dĺžky nákladných vlakov 570 m

Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Traťový rádiový systém

Začiatok trate: Zvolen nákladná stanica

Koniec trate: Zvolen mesto odb.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen náklad. st.	916/730		8	6	-						
Zvolen mesto odbočka				-	5						

1	2	3
132332	Zvolen nákladná stanica	1
190199	Zvolen mesto odb.	Zvolen mesto odb.

Trať: Zvolenská spojka			
Začiatok trate: Zvolen nákladná stanica		Koniec trate: Zvolen mesto odb.	
1	2	3	4
Zvolen nákladná stanica- Zvolen mesto odb.	D4	1,2,3	

Trat': Zvolenská spojka			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB / 0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		70 / 400	
Obrysový profil IRP:		neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
Začiatok trate: Zvolen nákladná stanica		Koniec trate: Zvolen mesto odb.	
1	2	3	
Zvolen nákladná stanica	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 202 (1822 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 303 (1861 mm)
	koľ. č. 1	P	trpasličie návěstidlo Se1 (2192 mm)
	koľ. č. 1	P	stožiar návěstidla Lc1 (2174 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 501 (1926 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 503 (2148 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 505 (1884 mm)
	koľ. č. 1	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 511 (2129 mm)
	koľ. č. 1	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 512 (1927 mm)
	koľ. č. 1	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 514 (2198 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 522 (2070 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 529 (2024 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 57 (1827 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 60 (1911 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 59 (1861 mm)
	koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 61 (1852 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 65 (1887 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 66 (1957 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 70 (1956 mm)
	koľ. č. 1	P	závažie výhybky č. 73 (1862 mm)

1	2	3
koľ. č. 1	L	závažie výhybky č. 75 (1829 mm)
koľ. č. 1	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 76 (2149 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 201 (1869 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 205 (1835 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 302 (1811 mm)
koľ. č. 2	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 502 (2081 mm)
koľ. č. 2	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 501 (2093 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 503 (1924 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 504 (2003 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 505 (1987 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 517 (1898 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 518 (1890 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 518XA (2060 mm)
koľ. č. 2	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 522 (2143 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 57 (1898 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 59 (1897 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 60 (1849 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 64 (1890 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 65 (1831 mm)
koľ. č. 2	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 66 (2156 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 70 (1817 mm)
koľ. č. 2	L	závažie výhybky č. 73 (1895 mm)
koľ. č. 2	P	závažie výhybky č. 74 (1863 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 519 (1763 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 521 (1760 mm)
koľ. č. 3	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 520 (2110 mm)

1	2	3
koľ. č. 3	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 523 (2169 mm)
koľ. č. 3	L	závažie výhybky č. 55 (1823 mm)
koľ. č. 3a	P	závažie výhybky č. 514 (1983 mm)
koľ. č. 3b	L	závažie výhybky č. 513 (1752 mm)
koľ. č. 3b	L	závažie výhybky č. 515 (1907 mm)
koľ. č. 3c	P	závažie výhybky č. 64 (1855 mm)
koľ. č. 4	L	návěstidlo výkolajky V _{k1} (1783 mm)
koľ. č. 4, km 213,276 – 213,365	P	nakladacia rampa (1697 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 517 (1892 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 518 (1949 mm)
koľ. č. 4	L	závažie výhybky č. 518XA (1748 mm)
koľ. č. 4	P	závažie výhybky č. 525 (1911 mm)
koľ. č. 4	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 526 (2153 mm)
koľ. č. 4	P	návěstidlo výkolajky V _{k3} (2071 mm)
koľ. č. 4	P	stožiar rozhlasu č. 11 (2175 mm)
koľ. č. 4	P	stožiar rozhlasu (2156 mm)
koľ. č. 4	P	závažie výhybky č. 67 (1835 mm)
koľ. č. 4	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 71 (2172 mm)
koľ. č. 4	P	závažie výhybky č. 72 (1861 mm)
koľ. č. 4	P	predzvestník (1717 mm)
koľ. č. 5	L	závažie výhybky č. 527 (1883 mm)
koľ. č. 5	L	stožiar rozhlasu č. 10 (2065 mm)
koľ. č. 5	L	stožiar rozhlasu (2177 mm)
koľ. č. 5a	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 601A (2122 mm)
koľ. č. 5a	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 506 (2143 mm)
koľ. č. 5b, km 212,680	L	stožiar rozhlasu (2198 mm)
koľ. č. 5b, km 212,760	L	stožiar rozhlasu (2186 mm)

1	2	3
koľ. č. 5b, km 212,820	L	stožiar rozhlasu (2198 mm)
koľ. č. 5b	P	návestidlo trpasličie Se2 (2172 mm)
koľ. č. 5b	L	výhybkové návestidlo výh. č. 609 (2161 mm)
koľ. č. 5b	L	návestidlo výkoľajky Vk2 (1765 mm)
koľ. č. 6	L	závažie výhybky č. 67 (2041 mm)
koľ. č. 6	P	výhybkové návestidlo výh. č. 69 (2169 mm)
koľ. č. 6	L	závažie výhybky č. 71 (2184 mm)
koľ. č. 6	L	závažie výhybky č. 72 (2094 mm)
koľ. č. 6b	L	návestidlo výkoľajky Vk3 (1767 mm)
koľ. č. 6d	L	závažie výhybky č. 77 (1878 mm)
koľ. č. 7	L	stožiar návestidla Sc7 (2195 mm)
koľ. č. 7	L	stožiar TV č. 53 (2188 mm)
koľ. č. 7	L	stožiar TV č. 57 (2192 mm)
koľ. č. 7	P	závažie výhybky č. 56 (1795 mm)
koľ. č. 8, km 214,145-214,372	P	nakladacia rampa (1704 mm)
koľ. č. 8	L	stožiar TV č. 60 (2172 mm)
koľ. č. 8	L	stožiar rozhlasu (2051 mm)
koľ. č. 9	L	výhybkové návestidlo výh. 532 (2162 mm)
koľ. č. 9	L	závažie výhybky č. 530 (1855 mm)
koľ. č. 9	L	závažie výhybky č. 531 (1980 mm)
koľ. č. 9	L	závažie výhybky č. 54 (1856 mm)
koľ. č. 10, km 214,246 –214,372	P L	nakladacia rampa (P = 1682 mm, L = 1593 mm)
koľ. č. 11	P	závažie výhybky č. 507ab (1920 mm)
koľ. č. 11	P	závažie výhybky č. 508 (1828 mm)
koľ. č. 11	P	závažie výhybky č. 509 (1765 mm)
koľ. č. 11	P	závažie výhybky č. 513 (1814 mm)
koľ. č. 11	P	závažie výhybky č. 515 (1830 mm)

1	2	3
koľ. č. 11	P	závažie výhybky č. 519 (1815 mm)
koľ. č. 11	P	závažie výhybky č. 521 (1798 mm)
koľ. č. 11	P	závažie výhybky č. 520 (1783 mm)
koľ. č. 11	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 523 (2019 mm)
koľ. č. 11	L	závažie výhybky č. 53 (1833 mm)
koľ. č. 11	L	stožiar rozhlasu (2104 mm)
koľ. č. 12, km 214,226-214,347	L	nakladacia rampa (1628 mm)
koľ. č. 13	P	stožiar rozhlasu (2145 mm)
koľ. č. 13	L	závažie výhybky č. 52 (1755 mm)
koľ. č. 14	P	závažie výhybky č. 58 (1693 mm)
koľ. č. 14	P	závažie výhybky č. 63 (1655 mm)
koľ. č. 14	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 68 (2136 mm)
koľ. č. 15	L	stožiar rozhlasu č. 4 (2103 mm)
koľ. č. 15	P	stožiar rozhlasu č. 9 (2190 mm)
koľ. č. 15	L	stožiar návěstidla L17 (2154 mm)
koľ. č. 15	L	závažie výhybky č. 50 (1910 mm)
koľ. č. 17	P	stožiar TV č. 35 (2191mm)
koľ. č. 17	L	závažie výhybky č. 49 (1913 mm)
koľ. č. 19	L	závažie výhybky č.516 (1857 mm)
koľ. č. 19	L	pec na ohrev zarážok (2076 mm)
koľ. č. 19	L	závažie výhybky č. 47 (1921 mm)
koľ. č. 21	L	závažie výhybky č. 635 (2141 mm)
koľ. č. 21	L	závažie výhybky č. 524 (1773 mm)
koľ. č. 21	P	stožiar TV č. 49A (2175mm)
koľ. č. 21	L	závažie výhybky č. 43 (1854 mm)
koľ. č. 21	L	závažie výhybky č. 44 (1761 mm)
koľ. č. 23	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 622 (2158 mm)
koľ. č. 23	P	závažie výhybky č. 524 (2026 mm)

1	2	3
koľ. č. 23	L	stožiar rozhlasu (2198 mm)
koľ. č. 23	L	závažie výhybky č. 42 (1816 mm)
koľ. č. 25	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 619 (2188 mm)
koľ. č. 25, km 213,850	P	stožiar rozhlasu (2196 mm)
koľ. č. 25, km 214,020	P	stožiar rozhlasu (1984 mm)
koľ. č. 25	L	závažie výhybky č. 41 (1838 mm)
koľ. č. 27	L	stožiar osvetlenia č. 16 (2184 mm)
koľ. č. 29	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 626 (2186 mm)
koľ. č. 29	P	stožiar osvetlenia č. 10 (2195 mm)
koľ. č. 29	L	závažie výhybky č.39 (1828 mm)
koľ. č. 29	L	závažie výhybky č.40 (1785 mm)
koľ. č. 31	L	výhybkové návěstidlo výh. č.618 (2197 mm)
koľ. č. 31	P	výhybkové návěstidlo výh. č.619 (2188 mm)
koľ. č. 31	L	výhybkové návěstidlo výh. č.625 (2156 mm)
koľ. č. 31	P	stožiar rozhlasu č. 15 (2109 mm)
koľ. č. 31	L	stožiar TV č. 33B (2186 mm)
koľ. č. 31	P	stožiar osvetlenia č. 14 (2169 mm)
koľ. č. 33	P	závažie výhybky č.612 (1871 mm)
koľ. č. 33	L	závažie výhybky č. 38 (1857 mm)
koľ. č. 33a	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 617 (2197 mm)
koľ. č. 35	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 620 (2180 mm)
koľ. č. 35	L	závažie výhybky č. 37 (1792 mm)
koľ. č. 37	L	závažie výhybky č. 36 (1831 mm)
koľ. č. 41	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 627 (2157 mm)

1	2	3
koľ. č. 41	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 637A (2151 mm)
koľ. č. 401	P	výhybkové návěstidlo výh. č. 45 (2190 mm)
koľ. č. 401	L	závažie výhybky č. 46 (1869 mm)
koľ. č. 401	P	závažie výhybky č. 47 (1804 mm)
koľ. č. 401	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 48 (2167 mm)
koľ. č. 401	P	závažie výhybky č. 49 (1763 mm)
koľ. č. 401	P	závažie výhybky č. 50 (1786 mm)
koľ. č. 401	L	výhybkové návěstidlo výh. č. 51 (2172 mm)
koľ. č. 401	P	závažie výhybky č. 52 (1956 mm)
koľ. č. 401	P	závažie výhybky č. 53 (1833 mm)
koľ. č. 401	P	závažie výhybky č. 54 (1815 mm)
koľ. č. 401	P	závažie výhybky č. 61 (1878 mm)
traťová koľaj č.1 v km 0,856	L	rýchlostník (2161 mm)
traťová koľaj č.1 v km 1,029	P	závažie výhybky č. 3 (1844 mm)
traťová koľaj č.1 v km 0,890 – 1,140	ZVTD	Most (5200 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40												
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Zvolenská spojka

Smer jazdy: Zvolen nákl. st. – Zvolen mesto odb.

Zvolen nákl. st.	5	5	13	14	16	17											
Zvolen mesto odb																	

Smer jazdy: Zvolen mesto odb. – Zvolen nákl. st.

Zvolen mesto odb	5	5	13	14	16	17											
Zvolen nákl. st.																	

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párenej do nepárenej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Zvolen nákladná stanica	L 21 – 35	21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35 smer Zvolen os. st. a Sliač kúpele
	Sc 13 - 19	13, 15, 17, 19 smer Fiľakovo