

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 117

Pre trate:

A Utekáč – Lučenec

B Breznička – Katarínska Huta

C Lučenec – Veľký Krtíš

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297/2005-O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
117 A	1	1,5	1. 3. 2007	Ing. Kolej		544/2007-O410
117 B	1	1,2	1. 3. 2007	Ing. Kolej		544/2007-O410
117 C	1	1,3,5	1. 3. 2007	Ing. Kolej		544/2007-O410
117 A	2	1	15. 7. 2007	Ing. Kolej		1976/2007-O410
117 B	2	zrušená	15. 7. 2007	Ing. Kolej		1976/2007-O410
117 A	3	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3071/2007-O410
117 C	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3071/2007-O410
117 D	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		3071/2007-O410
117 A	4	1, 7	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		274/2009-O 410
117 C	4	1	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		274/2009-O 410
117 D	4	3, 4, 7	1. 3. 2009	Ing. Mockovčiak		274/2009-O 410
117 A	5	1	1. 8. 2009	Ing. Mockovčiak		2232/2009-O410
117 C	5	1	1. 8. 2009	Ing. Mockovčiak		2232/2009-O410
117 D	5	1, 4	1. 8. 2009	Ing. Mockovčiak		2232/2009-O410
117 A	6	1,3,5,7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18916/2010-O410
117 B	6	1-7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18916/2010-O410
117 C	6	1-7	1. 12. 2010	Ing. Kolej		18916/2010-O410
117 A	7	1,2,5,7	1. 6. 2011	Ing. Kolej		12743/2011-O410
117 A	8	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16087/2011-O410
117 A	9	1 – 6	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
117 B	9	1,2,4,5,6,7	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
117 C	9	1,2,4,5,6,7	1. 6. 2012	Ing. Mašán		12842/2012-O410
117 A	10	1,3	1. 6. 2012	Ing. Kolej		14721/2012-O410
117 B	10	1	1. 6. 2012	Ing. Kolej		14721/2012-O410
117 A	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
117 B	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
177 C	11	1	15. 7. 2013	Ing. Kolej		14829/2013-O410
117 A	12	1	31. 1. 2014	Ing. Mašán		20592/2013/O410
117 C	12	1	31. 1. 2014	Ing. Mašán		20592/2013/O410
117 A	13	1,5	1. 12. 2014	Ing. Mašán		19543/2014/O410
117 B	13	1,5	1. 12. 2014	Ing. Mašán		19543/2014/O410
117 C	13	1,5	1. 12. 2014	Ing. Mašán		19543/2014/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
117 A	14	1,2,5,6	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
117 C	14	1,5	1. 9. 2015	Ing. Kolej		27566/2015/O410
117 A	15	1,7	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
117 C	15	1,2,6	1. 6. 2018	Ing. Kolej		24273/2018/O410
117 B	16	1	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26231/2018/O410
117 C	16	1	1. 9. 2018	Ing. Kolej		26231/2018/O410
117 A	17	5,7	15. 3. 2021	Ing. Kolej		29372/2021/O410
117 B	17	5	15. 3. 2021	Ing. Kolej		29372/2021/O410
117 C	17	5	15. 3. 2021	Ing. Kolej		29372/2021/O410
117 A	18	1,2	1. 3. 2023	Ing. Mašán		32330/2023/O410
117 A	19	1,2	15. 6. 2025	Ing. Kolej		38334/2025/O410
117 A	20	1,2,7	1. 5. 2026	Ing. Kolej		38395/2026/O410
117 B	20	1,2,7	1. 5. 2026	Ing. Kolej		38395/2026/O410
117 C	20	1,2,7	1. 5. 2026	Ing. Kolej		38395/2026/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.



Trať: <b>Utekáč – Lučenec</b>							
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)						
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)							
Centrum riadenia dopravy DOT							
Návestný systém	Úroveň 0						
Smer	Utekáč – Lučenec						
Trakčná sústava							
Rozchod	1 435 mm						
Prevádzka							
Najvyššia traťová rýchlosť	60 km/h						
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m						
Začiatok trate: Utekáč	Koniec trate: Lučenec						
1	2	3	4	5	6	7	
Utekáč zast.	41,210	1 Pr	10			pokrač. tr. koľ. z vlečky, prev.; prieč	
▼ 25 ‰	41,194					do km 41,037	
Pískajte	41,190						
k	41,166				C-III.		
	41,158		30			žel. zvršok	
▼ 15 ‰	41,037					do km 40,735	
▼ 25 ‰	40,735					do km 40,524	
▼ 15 ‰	40,524					do km 40,424	
Pískajte	40,270						
▼ 20 ‰	40,150					do km 39,812	
k	40,016				C-IV.		
▼ 10 ‰	39,812					do km 39,735	
▼ 25 ‰	39,478					do km 39,350	
▼ 30 ‰	39,350					do km 38,714	
▼ 20 ‰	38,714					do km 38,371	
PZM	38,152				C-IV.	UZ	

1	2	3	4	5	6	7
▼ 10 ‰	37,800	1 Pr				do km 37,402
▼ 15 ‰	37,402					do km 37,006
▼ 15 ‰	36,811					do km 36,559
Pískajte	36,735					
▼ 20 ‰	36,559					do km 36,429
k	36,482				C-III.	
Pískajte	36,476					
▼ 15 ‰	36,429					do km 36,328
▼ 20 ‰	36,328					do km 36,124
	36,276		10			priec
k	36,236				C-III.	
	36,230		30^			žel. zvršok
L	36,130					
▼ 25 ‰	36,124					do km 35,870
▼ 10 ‰	35,870					do km 35,750
Pískajte	35,545					
1 <b>Kokava nad Rimavicou</b>	35,726					+, zv
▼ 10 ‰	35,510					do km 35,407
Pískajte	35,432					opakovací
k	35,412				C-IV.	
▼ 20 ‰	35,407					do km 35,037
Pískajte	35,364		20			priec
k	35,283				C-IV.	
	35,276		30^			žel. zvršok
▼ 10 ‰	35,037					do km 34,700
Pískajte	34,777					
k	34,523				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
▲ 15 ‰	34,088	1 Pr				do km 33,110
Pískajte	33,499					
k	33,246				C-IV.	
▲ 20 ‰	33,110					do km 33,009
Pískajte	33,027					
▲ 30 ‰	33,009					do km 32,535
k	32,774				C-IV.	
▲ 25 ‰	32,535					do km 32,335
Kokava nad Rimavicou-Liešnica zast.	32,488					
▲ 30 ‰	32,335					do km 32,155
▲ 25 ‰	32,155					do km 31,624
Pískajte	31,659					
▲ 20 ‰	31,624					do km 31,109
k	31,406				C-IV.	
▲ 25 ‰	31,109					do km 30,885
PZM	30,967				C-IV.	UZ
PZM	30,638				C-IV.	UZ
▲ 30 ‰	30,885					do km 30,399
	30,635		60			
<i>(Pískajte)</i>	30,543					
X-304	30,415					
▼ 20 ‰	30,399					do km 30,270
▲ 10 ‰	30,270					do km 30,150
ZT (Zlatno)	30,243					ZMSP, tunel
▼ 10 ‰	29,850					do km 29,770
▼ 25 ‰	29,770					do km 29,340
KT (Zlatno)	29,743					KMSP

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	29,376	1 Pr			C-II.	ZHIÚ 30,059 KHIÚ 28,693
▼ 30 ‰	29,340					do km 29,251
▼ 25 ‰	29,251					do km 28,680
Pískajte	28,918					
L	28,720					
▼ 15 ‰	28,680					do km 28,598
	28,670		40			v bez z; ∩
k	28,665				C-IV.	
	28,498		60			
1 Vyh. Zlatno zast.	28,486					+, zv
▼ 25 ‰	28,240					do km 28,150
▼ 30 ‰	28,150					do km 28,033
▼ 25 ‰	28,033					do km 27,570
▼ 30 ‰	27,570					do km 26,419
▼ 20 ‰	26,419					do km 26,050
▼ 10 ‰	26,050					do km 25,532
Pískajte	25,360					
▼ 10 ‰	25,356					do km 24,692
	25,210		40			priec
k	25,105				C-IV.	
	25,098		60^			
▼ 20 ‰	24,962					do km 24,417
Pískajte	24,796					
	24,626		20			priec 2x
k	24,543				C-IV.	
Pískajte	24,537					
k	24,423				C-III.	
▼ 10 ‰	24,417					do km 24,300

1	2	3	4	5	6	7
	24,416	1 Pr	60 <sup>^</sup>			
České Brezovo zast.	24,218					
▼ 20 ‰	24,110					do km 24,000
▼ 15 ‰	24,000					do km 23,840
Pískajte	23,876					
	23,783		50			priec
k	23,623				C-IV.	
	23,615		60 <sup>^</sup>			
▼ 15 ‰	23,400					do km 23,000
▼ 10 ‰	23,000					do km 22,450
▼ 15 ‰	22,450					do km 22,050
▼ 10 ‰	22,050					do km 21,775
Pískajte	22,049					
k	21,796				C-IV.	
Slaná Lehota zast.	21,682					
	21,600		50			○
▼ 10 ‰	21,580					do km 21,350
	21,500		60			
▼ 15 ‰	21,350					do km 20,400
PZM	21,319				C-IV.	UZ
▼ 20 ‰	20,400					do km 19,900
Pískajte	20,314					
k	20,059				C-IV.	
▼ 15 ‰	19,900					do km 19,775
X-198	19,850					
▼ 10 ‰	19,562					do km 19,170
PZS 3	19,439				C-III.	ZHIÚ 19,960 k. Poltár KHIÚ 18,818

1	2	3	4	5	6	7
	19,257	1 Pr	50			∩
L	19,198					†2
PZS 3Z	19,187				C-II.	k. Poltár
▼ 20 ‰	19,170					do km 18,815
PZS 3Z	19,032				C-III.	k. Poltár
▼ 10 ‰	18,815					do km 18,710
	18,808		40			v bez z
1 <b>Poltár</b>	18,642					†1, zv
▼ 15 ‰	18,462					do km 18,262
	18,324		60			
PZS 3Z	18,284				C-III.	k. Poltár
▼ 20 ‰	18,262					do km 17,928
▼ 15 ‰	17,928					do km 17,715
▼ 20 ‰	17,715					do km 17,370
▼ 15 ‰	17,370					do km 17,050
▼ 10 ‰	17,050					do km 16,836
(Pískajte)	16,738					most
HIÚ	16,733					
X-164	16,538					
PZM	16,497				C-IV.	UZ
Pískajte	16,137					
PZS 3Z	16,127				C-II.	ZHIÚ 16,733 KHIÚ 15,545
	15,997		40			priec
k	15,883				C-III.	
	15,876		50 <sup>^</sup>			priec, ∩
Pískajte	15,790					
Zelené zast.	15,738					

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	15,645	1 Pr				opakovací
HIÚ	15,526					
k	15,500				C-IV.	
X-152	15,283					
	15,135		60			
PZS 3	14,873				C-II.	ZHIÚ 15,526 KHIÚ 14,141
▼ 10 ‰	14,768					do km 14,372
	13,755		40			prev, v bez z
▼ 10 ‰	13,676					do km 13,455
L	13,647					
PZS 2Z	13,625				C-II.	ZHIÚ 14,226 k. Breznička KHIÚ 13,647
1 <b>Breznička</b>	13,048					<b>†, zv</b>
PZS 1Z	12,793				C-III.	ZHIÚ 12,810 k. Breznička KHIÚ 12,177
Pískajte	12,785					
▲ 15 ‰	12,743					do km 12,233
HIÚ	12,722					
k	12,539				C-IV.	
X-124	12,520					
Pískajte	12,462					
	12,286		20			priec
▲ 10 ‰	12,233					do km 12,027
k	12,208				C-IV.	
	12,203		60^			
PZS 3	12,110				C-II.	ZHIÚ 12,722 KHIÚ 11,498
▼ 10 ‰	11,750					do km 11,350

1	2	3	4	5	6	7
▼ 15 ‰	11,350	1Pr				do km 11,122
▼ 10 ‰	11,122					do km 10,870
▲ 15 ‰	10,654					do km 10,200
Pískajte	10,217					
k	9,964				C-IV.	
HIÚ	9,730					
▲ 10 ‰	9,600					do km 9,317
X-94	9,427					
PZS 3Z	9,017				C-III.	ZHIÚ 9,730 KHIÚ 8,463
	8,947		40			zv
	8,920		60			
Kalinovo nz.	8,877					uzavretie vlaku nie je dovolené
▼ 15 ‰	8,648					do km 6,914
Pískajte	8,450					
k	8,197				C-IV.	
Pískajte	7,805					
	7,706		40			priec
k	7,552				C-IV.	
	7,545		60^			
Pískajte	7,163					
k	6,909				C-IV.	
Pískajte	6,844					
Veľká Ves zast.	6,664					
Pískajte	6,600					opakovací
k	6,590				C-IV.	
▼ 10 ‰	5,900					do km 5,393

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	5,242	1 Pr				
▼ 10 ‰	5,148					do km 4,798
k	4,989				C-IV.	
Pískajte	4,507					
▼ 10 ‰	4,305					do km 3,853
k	4,153				C-IV.	
Pískajte	3,470					
	3,367		40			priec
k	3,216				C-IV.	
	3,200		60^			
▲ 15 ‰	3,144					do km 2,248
HIÚ	2,407					
X-22	2,290					<b>2x</b>
▼ 15 ‰	2,048					do km 1,200
PZS 3	1,710				P	ZHIÚ 2,407; KHIÚ 1,374
Opatová pri Lučenci zast.	1,449					
PZS 3	1,391				C-III.	ZHIÚ 1,875; KHIÚ 0,867
▼ 10 ‰	1,200					do km 1,000
BL	0,818					
	0,396					
	=161,328					
2 Lučenec	161,755					

## Trať: Utekáč – Lučenec

Smer Lučenec – Utekáč

Začiatok trate: Utekáč

Koniec trate: Lučenec

	1	2	3	4	5	6	7
2	<b>Lučenec</b>	161,755	1 Pr				
		161,328 =0,396		60			
	HIÚ	0,867					
	X-9	0,974					
	▲ 10 ‰	1,000					do km 1,200
	▲ 15 ‰	1,200					do km 2,048
	PZS 3	1,391				C-III.	ZHIÚ 0,867; KHIÚ 1,875
	Opatová pri Lučenci zast.	1,449					
	PZS 3	1,710				P	ZHIÚ 1,374; KHIÚ 2,407
	▼ 15 ‰	2,248					do km 3,144
	Pískajte	2,963					
	k	3,216				C-IV.	
	Pískajte	3,800					
	▲ 10 ‰	3,853					do km 4,305
	k	4,153				C-IV.	
	Pískajte	4,736					
	▲ 10 ‰	4,798					do km 5,148
	k	4,989				C-IV.	
	▲ 10 ‰	5,393					do km 5,900
	Pískajte	6,336					
	k	6,590				C-IV.	
	Pískajte	6,597					
	Veľká Ves zast.	6,664					

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	6,745	1 Pr				opakovací
k	6,909				C-IV.	
▲ 15 ‰	6,914					do km 8,648
Pískajte	7,299					
k	7,552				C-IV.	
Pískajte	7,944					
k	8,197				C-IV.	
HIÚ	8,463					
X-85	8,607					
	8,696		40			zv
Kalinovo nz.	8,877					uzavretie vlaku nie je dovolené
	8,948		60			
PZS 3Z	9,017				C-III.	ZHIÚ 8,463 KHIÚ 9,730
▼ 10 ‰	9,317					do km 9,600
Pískajte	9,711					
	9,849		40			priec.
k	9,964				C-IV.	
	9,969		60^			
▼ 15 ‰	10,200					do km 10,654
▲ 10 ‰	10,870					do km 11,122
▲ 15 ‰	11,122					do km 11,350
▲ 10 ‰	11,350					do km 11,750
HIÚ	11,498					
X-117	11,699					
Pískajte	11,955					
▼ 10 ‰	12,027					do km 12,233

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3	12,110	1 Pr			C-II.	ZHIÚ 11,498 KHIÚ 12,722
	12,130		20			priec 2x
k	12,208				C-IV.	
▼ 15 ‰	12,233					do km 12,743
Pískajte	12,286					
k	12,539				C-IV.	
	12,545		40^			prev; v bez z
S	12,661					†1
PZS 3Z	12,793				C-III.	ZHIÚ 12,177 k. Breznička KHIÚ 12,810
1 <b>Breznička</b>	13,048					†, zv
▲ 10 ‰	13,455					do km 13,676
PZS 1Z	13,625				C-II.	ZHIÚ 13,647 k. Breznička KHIÚ 14,226
	13,755		60			
HIÚ	14,141					
▲ 10 ‰	14,372					do km 14,768
X-145	14,463					
PZS 3	14,873				C-II.	ZHIÚ 14,141 KHIÚ 15,526
	15,135		50			∩, priec
Pískajte	15,247					
k	15,500				C-IV.	
HIÚ	15,545					
	15,590		60			
Pískajte	15,629					
X-157	15,717					
Zelené zast.	15,738					

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	15,790	1 Pr				opakovací
k	15,883				C-III.	
(Pískajte)	16,113					most
PZS 3Z	16,127				C-II.	ZHIÚ 15,545 KHIÚ 16,733
PZM	16,497				C-IV.	UZ
▲ 10 ‰	16,836					do km 17,050
▲ 15 ‰	17,050					do km 17,370
▲ 20 ‰	17,370					do km 17,715
▲ 15 ‰	17,715					do km 17,928
▲ 20 ‰	17,928					do km 18,262
S	18,110					<b>†1</b>
▲ 15 ‰	18,262					do km 18,462
PZS 3Z	18,284				C-III.	k. Poltár
	18,359		40			v bez z
	18,386		50			○
1 Poltár	18,642					<b>†3, zv</b>
▲ 10 ‰	18,710					do km 18,815
▲ 20 ‰	18,815					do km 19,170
PZS 3Z	19,032				C-III.	k. Poltár
▲ 10 ‰	19,170					do km 19,562
PZS 3Z	19,187				C-II.	k. Poltár
	19,257		60			
PZS 3	19,439				C-III.	ZHIÚ 18,818 k. Poltár KHIÚ 19,960
▲ 15 ‰	19,775					do km 19,900
Pískajte	19,804					
▲ 20 ‰	19,900					do km 20,400

1	2	3	4	5	6	7
k	20,059				C-IV.	
▲ 15 ‰	20,400					do km 21,350
PZM	21,319				C-IV.	UZ
▲ 10 ‰	21,350					do km 21,580
	21,500		50			∩
Pískajšte	21,543					
	21,600		60			
Slaná Lehota zast.	21,682					
Pískajšte	21,725					opakovací
▲ 10 ‰	21,775					do km 22,050
k	21,796					
▲ 15 ‰	22,050					do km 22,450
▲ 10 ‰	22,450					do km 23,000
▲ 15 ‰	23,000					do km 23,400
Pískajšte	23,370					
	23,463		50			priec
k	23,623				C-IV.	
▲ 15 ‰	23,840					do km 24,000
▲ 20 ‰	24,000					do km 24,110
Pískajšte	24,171					
České Brezovo zast.	24,218					
Pískajšte	24,290					opakovací
▲ 10 ‰	24,300					do km 24,417
	24,330		30			priec
▲ 20 ‰	24,417					do km 24,962
k	24,423				C-III.	
Pískajšte	24,429					

1	2	3	4	5	6	7
	24,460		20			priec
k	24,543				C-IV.	
	24,548		40^			priec
Pískajte	24,850					
▲ 10 ‰	24,962					do km 25,356
k	25,105				C-IV.	
	25,112		60^			
▲ 10 ‰	25,532					do km 26,050
▲ 20 ‰	26,050					do km 26,419
▲ 30 ‰	26,419					do km 27,570
▲ 25 ‰	27,570					do km 28,033
▲ 30 ‰	28,033					do km 28,150
S	28,081					
▲ 25 ‰	28,150					do km 28,240
	28,270		40			v bez z, r, priec
1 Vyh. Zlatno zast..	28,486	1 Pr				†, zv
Pískajte	28,500					
Pískajte	28,571					opakovací
▲ 15 ‰	28,598					do km 28,680
k	28,665				C-IV.	
	28,670		60			
▲ 25 ‰	28,680					do km 29,251
HIÚ	28,693					
X-289	28,966					
▲ 30 ‰	29,251					do km 29,340
▲ 25 ‰	29,340					do km 29,770

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	29,376				C-II.	ZHIÚ 28,693 KHIÚ 30,059
(Pískajte)	29,443					
Koniec jazdy nezaveseného postrku	29,700					
ZT (Zlatno)	29,743					ZMSP, tunel
▲ 10 ‰	29,770					do km 29,850
▼ 10 ‰	30,150					do km 30,270
KT (Zlatno)	30,243					KMSP
▲ 20 ‰	30,270					do km 30,399
▼ 30 ‰	30,399					do km 30,885
	30,464		30			žel. zvršok
PZM	30,638				C-IV.	UZ
▼ 25 ‰	30,885					do km 31,109
PZM	30,967				C-IV.	UZ
▼ 20 ‰	31,109					do km 31,624
Pískajte	31,154					
k	31,406				C-IV.	
▼ 25 ‰	31,624					do km 32,155
▼ 30 ‰	32,155					do km 32,335
▼ 25 ‰	32,335					do km 32,535
Pískajte	32,450					
Kokava nad Rimavicou-Liešnica zast.	32,488					
▼ 30 ‰	32,535					do km 33,009
Pískajte	32,595					opakovací
	32,697		20			priec
k	32,774				C-IV.	
	32,779		30 <sup>^</sup>			žel. zvršok

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	32,993	1Pr				
▼ 20 ‰	33,009					do km 33,110
▼ 15 ‰	33,110					do km 34,088
k	33,246				C-IV.	
Pískajte	34,269					
k	34,523				C-IV.	
▲ 10 ‰	34,700					do km 35,037
Pískajte	35,030					
▲ 20 ‰	35,037					do km 35,407
k	35,283				C-IV.	
Pískajte	35,289					
S	35,335					
▲ 10 ‰	35,407					do km 35,510
k	35,412				C-IV.	
1 <b>Kokava nad Rimavicou</b>	35,726					+, zv
▲ 10 ‰	35,750					do km 35,870
▲ 25 ‰	35,870					do km 36,124
Pískajte	35,984					
▲ 20 ‰	36,124					do km 36,328
k	36,236				C-III.	
Pískajte	36,242					
▲ 15 ‰	36,328					do km 36,429
▲ 20 ‰	36,429					do km 36,559
k	36,482				C-III.	
▲ 15 ‰	36,559					do km 36,811
▲ 15 ‰	37,006					do km 37,402
▲ 10 ‰	37,402					do km 37,800

1	2	3	4	5	6	7
PZM	38,152	1 Pr			C-IV.	UZ
▲ 20 ‰	38,371					do km 38,714
▲ 30 ‰	38,714					do km 39,350
▲ 25 ‰	39,350					do km 39,478
▲ 10 ‰	39,735					do km 39,812
Pískajte	39,760					
▲ 20 ‰	39,812					do km 40,150
k	40,016				C-IV.	
▲ 15 ‰	40,424					do km 40,524
▲ 25 ‰	40,524					do km 40,735
▲ 15 ‰	40,735					do km 41,037
Pískajte	40,912					
▲ 25 ‰	41,037					do km 41,194
k	41,166				C-III.	
	41,174		10			prev.
Utekáč zast.	41,210					pokrač. tr. koľ. do vlečky

### Trať: **Utekáč – Lučenec**

Normatív dĺžky nákladných vlakov 225 m

Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Traťový rádiový systém Vlaková rádiodielefónna sieť SRO

Začiatok trate: Utekáč

Koniec trate: Lučenec

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Utekáč				0	-		ZK				
Kokava nad Rimavicou	297		5	27	26	5	ZK		157,875		
Vých Zlatno zast.	214			0	27	2	ZK		157,875		
Poltár	335			5	26	3	ZK		157,875		
Breznička	386			14	16	4	Z		157,875		
Kalinovo nz.				11	10		K				
Lučenec	791			-	13		Z		157,875	157,900	



1	2	3												
149732	Utekáč	41	40	35	32	28	25	23	20	17	13	9	5	
149435	Kokava nad Rimavicou	36	34	29	27	23	20	17	14	12	7	3	Kokava nad Rimavicou	
149633	Kokava nad Rimavicou-Liešnica	33	31	26	24	19	17	14	11	8	4	Kokava nad Rimavicou-Liešnica		
149534	Zlatno	28	27	22	19	15	13	10	7	4	Zlatno			
149138	České Brezovo	24	23	18	15	11	8	6	3	České Brezovo				
149039	Slaná Lehota	22	20	15	13	9	6	3	Slaná Lehota					
148932	Poltár	19	17	12	10	6	3	Poltár						
148437	Zelené	16	14	9	7	3	Zelené							
148338	Breznička	13	12	6	4	Breznička								
148130	Kalinovo	9	7	2	Kalinovo									
148239	Veľká Ves	7	5	Veľká Ves										
136531	Opatová pri Lučenci	1	Opatová pri Lučenci											
136135	Lučenec	Lučenec												



<b>Trať: Utekáč – Lučenec</b>			
<i>Začiatok trate: Utekáč</i>		<i>Koniec trate: Lučenec</i>	
1	2	3	4
Utekáč – Lučenec	C3	1, 2	



<b>Trať: Utekáč – Lučenec</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy /previazaný z 1520: GB -VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: nedefinovaný		
Obrysový profil IRP: - neposúdené -		
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného priezru</b>		
1	2	3
<b>Kokava nad Rimavicou</b> koľ. č. 3, km 35,679 – 35,656	P	nakladacia rampa (1700 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 29,743 – 30,243	L P	tunel Zlatno
Traťová koľ. č. 1 km 16,413 – 16,438	L P	oceľ. most (L=2240 mm, P=2180 mm)
<b>Zlatno</b> koľ. č. 3, km 28,438 – 28,410	P	nakladacia rampa (1700 mm)
<b>Poltár</b> koľ. č. 5, km 18,600 – 18,575	L	nakladacia rampa (1700 mm)
<b>Breznička</b> koľ. č. 3, km 13,111 – 13,094	P	nakladacia rampa (1700 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 12,700 – 12,600	P	susedná koľaj 3350 mm
<b>Kalinovo</b> koľ. č. 3, km 8,843 – 8,833	P	nakladacia rampa (1700 mm)
<b>Lučenec</b> koľ. č. 1, km 161,246	L	výmen. závažie výh. č. 1 (1889 mm)
koľ. č. 1, km 161,328	L	výmen. závažie výh. č. 3 (1800 mm)
koľ. č. 1, km 161,407	L	výmen. závažie výh. č. 6 (1798 mm)
koľ. č. 1, km 161,413	L	výmen. závažie výh. č. 7 (1799 mm)
koľ. č. 2, km 161,322	L	výmen. závažie výh. č. 2 (1792 mm)
koľ. č. 2, km 161,394	P	návestidlo výhyb. č. 5ab (1941 mm)
koľ. č. 2, km 162,319	P	výmen. závažie výh. č. 31 (2152 mm)
koľ. č. 3, km 161,246	P	výmen. závažie výh. č. 1 (1789 mm)

1	2	3
koľ. č. 3, km 161,328	P	výmen. závažie výh. č. 3 (1795 mm)
koľ. č. 3, km 161,490	L	návestidlo výhyb. č. 11 (2185 mm)
koľ. č. 4, km 161,414	P	výmen. závažie výh. č. 8 (1901 mm)
koľ. č. 4, km 162,236	P	výmen. závažie výh. č. 28 (1795 mm)
koľ. č. 4, km 162,243	P	výmen. závažie výh. č. 29 (1800 mm)
koľ. č. 5, km 161,800	L	výmen. závažie výh. č. 15 (2181 mm)
koľ. č. 5, km 162,085	L	výmen. závažie výh. č. 20 (2035 mm)
koľ. č. 6, km 161,452	P	výmen. závažie výh. č. 9 (1903 mm)
koľ. č. 6 km 161,730 – 161,770	L P	Osvetľovacie stožiare /P=2150 mm, L=2170 mm)
koľ. č. 6, km 162,197	P	výmen. závažie výh. č. 26 (1897 mm)
koľ. č. 7, km 161,857 – 162,003	L	Nakladacia rampa (1650 mm)
koľ. č. 8, km 161,485	P	výmen. závažie výh. č. 10 (1907 mm)
koľ. č. 10, km 161,518	P	výmen. závažie výh. č. 12 (1910 mm)
koľ. č. 10 km 161,574	L	návestidlo S12 (2150 mm)
koľ. č. 12, km 161,550	P	výmen. závažie výh. č. 13 (1853 mm)
koľ. č. 12 km 162,078	L	návestidlo L12 (2150 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stupenie		30		40		50		60							
			Druh vozňov a počet náprav													
	v ‰			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
do 60		61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trať: Utekáč – Lučenec

Smer jazdy: **Utekáč – Lučenec**

Utekáč	23	0	35	38	45	52	61	75	83	111						
Kokava nad Rim.	25	25	38	41	48	55	64	79	86	116						
České Brezovo z	14	0	24	26	33	38	47	59	68	91						
Slaná Lehota zast.	20	0	31	34	41	47	56	70	77	105						
Poltár	15	1	25	27	34	40	49	61	69	94						
Zelené zast..	8	4	18	19	25	29	38	48	58	78						
Breznička	10	12	22	23	28	32	41	52	61	82						
Kalinovo nz.	12	10	22	23	30	35	44	55	64	87						
Lučenec																

Smer jazdy: **Lučenec – Utekáč**

Lučenec	10	12	22	23	28	32	41	52	61	82						
Kalinovo nz.	12	10	22	23	30	35	44	55	64	87						
Breznička	4	8	18	19	20	24	33	42	52	70						
Zelené zast.	1	15	25	27	25	27	29	37	47	63						
Poltár	0	20	31	34	31	34	31	35	46	61						
Slaná Lehota zast.	0	14	24	26	24	26	28	35	46	61						
České Brezovo z	0	25	38	41	38	41	38	41	46	61						
Výh Zlatno nz	25	25	38	41	48	55	64	79	86	116						
Kokava nad Rim.	0	23	35	38	35	38	35	38	46	61						
Utekáč																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická prevádzka

Na celej trati je dovolené elektrické vykurovanie súprav.

### B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Kokava nad Rimavicou – Poltár	1 zavesený postrk,
Breznička – Lučenec	1 zavesený postrk,
Lučenec – Kokava nad Rimavicou	1 zavesený postrk,
Poltár – km 29,7	1 nezavesený postrk.

### C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Poltár	S1-3	1, 2, 3
	L1-3	1, 2, 3

**F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch**

X – je/0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli/ bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie prevádzkové/ bezpečnostné	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do							Nástupné plochy	Prístupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zlatno	29,743	500	1	0/0	0	0	0/0	0	P1	0	0
	30,243							0	P2	0	