

Trať: Vých. Urbánka – Fiľakovo St. 3						
Organizácia riadiaca dopravu:		Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)				
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém		Úroveň 0				
Smer		Vých. Urbánka – Fiľakovo St. 3				
Trakčná sústava						
Rozchod		1 435 mm				
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť		70 km/h				
Zábrzdňá vzdialenosť		700 m				
Začiatok trate: Vých. Urbánka		Koniec trate: Fiľakovo St. 3				
1	2	3	4	5	6	7
3	Vých. Urbánka	90,270 90,371 = 0,000	2Pr	70		
	L	1,713				
2	Fiľakovo St. 3	1,771				= km 146,895 TTP: 115 A

Trať: Vých. Urbánka – Fiľakovo St. 3						
Smer		Fiľakovo St. 3 – Vých. Urbánka				
Začiatok trate: Vých. Urbánka		Koniec trate: Fiľakovo St. 3				
1	2	3	4	5	6	7
2	Fiľakovo St. 3	1,771	2 Pr	70		= km 146,895 TTP: 115 A
	SS	0,357 0,000 =90,371				
3	Vých. Urbánka	90,270				

Trať: Vých. Urbánka – Fiľakovo St. 3											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		660 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Vých. Urbánka						Koniec trate: Fiľakovo St. 3					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vých. Urbánka			8	0	-						
Fiľakovo St. 3				-	5						

1	2	3
186932	Výh. Urbánka	2
190140	Filákov St. 3	Filákov St. 3

Trať: Vých. Urbánka – Fiľakovo St. 3			
Začiatok trate: Vých. Urbánka		Koniec trate: Fiľakovo St. 3	
1	2	3	4
Vých. Urbánka - Fiľakovo St. 3	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Vých. Urbánka – Fiľakovo St. 3			
Obrys vozidla (nakladacia miera):		G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:		GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:		70 / 400	
Obrysový profil IRP:		– neposúdené –	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prechodného prierezu			
Začiatok trate: Vých. Urbánka		Koniec trate: Fiľakovo St. 3	
1		2	3
traťová koľaj č. 1	km 0,001	L	návestidlo Se5 (2185 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30		40		50		60		70						
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': Výh. Urbánka – Fiľakovo St. 3

Smer jazdy: Výh. Urbánka – Fiľakovo St. 3

Výh. Urbánka	5	0	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44					
Fiľakovo St. 3																	

Smer jazdy: Fiľakovo St. 3 – Výh. Urbánka

Fiľakovo St. 3	0	5	13	14	13	14	16	17	24	25	33	34					
Výh. Urbánka																	

Ustanovenia miestneho významu

Podmienky jazdy vlakov po fiľakovskej spojke a „starej“ traťovej koľaji pri nemožnom dorozumení.

V prípade nemožného dorozumenia sa jazdy vlakov a PMD po fiľakovskej spojke **zakazujú**. V tomto prípade budú jazdiť vlaky a PMD z **Výh**. Urbánka do Fiľakova a opačne len po „starej“ traťovej koľaji.

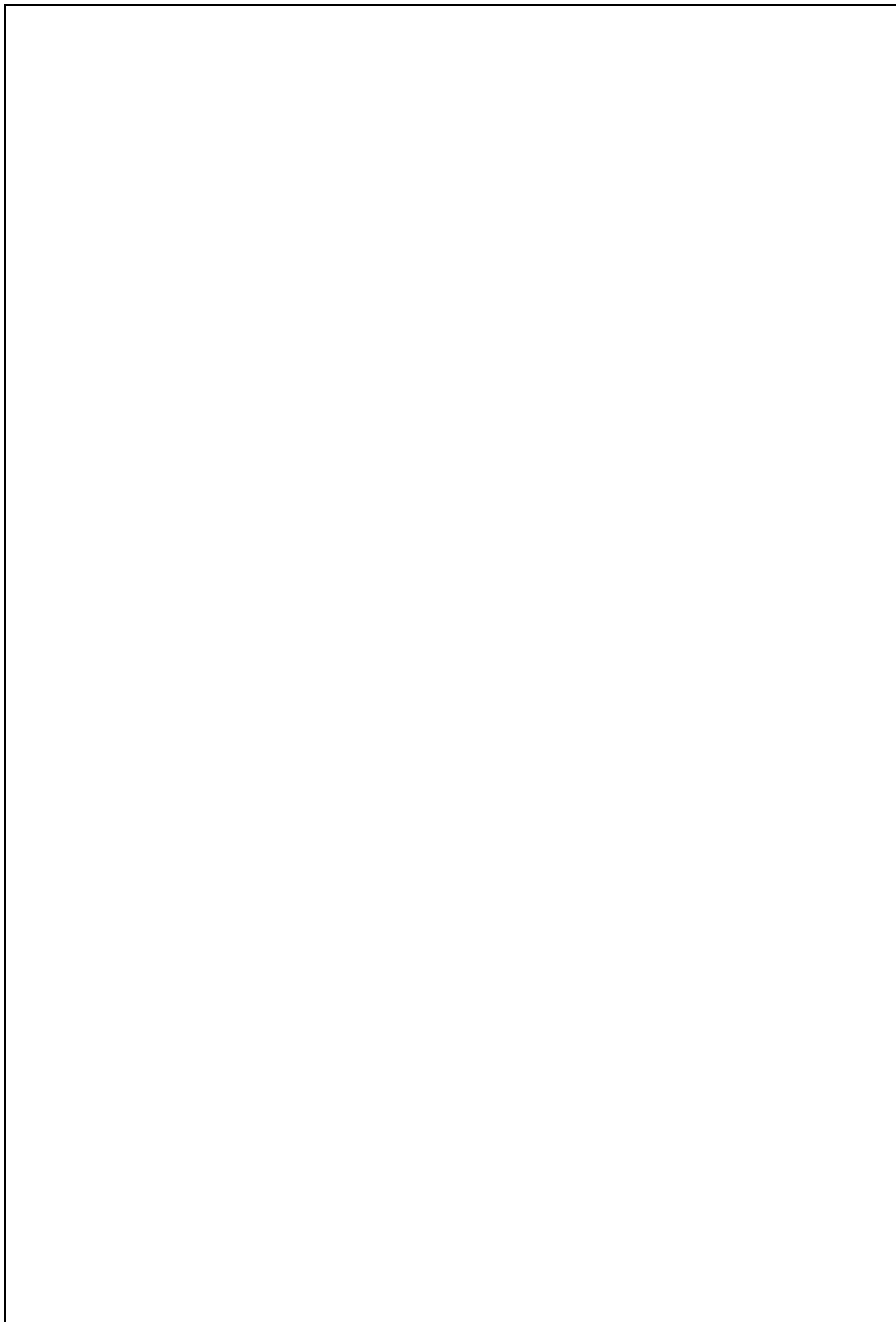
V prípade neschodnosti „starej“ traťovej koľaje (nehoda, lom koľaje a pod.) môže sa uskutočniť jazda i po fiľakovskej spojke na povolenku, platnú pre „starú“ traťovú koľaj. Podrobnejšie ustanovenia o používaní a doručovaní povolenky ako aj Op rozkazu výpravcom pri vchodových návěstidlách ŽST Fiľakovo stanoví prevádzkový poriadok.

A. Elektrická trakcia

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

|



|