

Trať: **Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Štrbské Pleso OŽ – Štrba OŽ

Trakčná sústava = 1,5 kV

Rozchod 1 000 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 30 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 200 m

Začiatok trate: Štrbské Pleso OŽ

Koniec trate: Štrba OŽ

	1	2	3	4	5	6	7
3	Štrbské Pleso OŽ	4,609	2Pr				= km 29,110 TTP: 112 D
	k	4,585				P	konštrukčná rýchlosť vozidiel na spáde
		4,540		17			
		1,750		23			
	Pískajte	1,629					
	k	1,378				P	
	Tatranský Lieskovec zast.	1,353					
	Pískajte	1,280					
	k	1,029				P	
	Pískajte	1,026					
	k	0,808				P	
	Lz	0,351					
		0,150		10			ozubnic. výh.
	TM Štrba	0,000					
3	Štrba OŽ	0,000					

Trať: Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)						
Smer		Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ				
Začiatok trate: Štrbské Pleso OŽ		Koniec trate: Štrba OŽ				
1	2	3	4	5	6	7
3	Štrba OŽ	0,000	2Pr			
	TM Štrba	0,000				
		0,150		30		
	Pískajte	0,557				
	k	0,808			P	
	Pískajte	0,811				
	k	1,029			P	
	Pískajte	1,127				
	Tatranský Lieskovec zast.	1,353				
	k	1,378			P	
	Pískajte	4,333				pískajte pri odchode
		4,540		10		ozubnic. výh
	S	4,545				
	k	4,585			P	
3	Štrbské Pleso OŽ	4,609				= km 29,110 TTP: 112 D

Trať: Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		40 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Štrbské Pleso OŽ						Koniec trate: Štrba OŽ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Štrba OŽ	103			150	-		ZK				
Štrbské Pleso OŽ	56			-	0		ZK				

1	2	3	
190009	Štrbské Pleso OŽ	5	3
140905	Tatranský Lieskovec	1	Tatranský Lieskovec
190033	Štrba OŽ	Štrba OŽ	

Trať: Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)			
Začiatok trate: Štrbské Pleso OŽ		Koniec trate: Štrba OŽ	
1	2	3	4
Štrbské Pleso OŽ – Štrba OŽ	15 t 4 t/m		

Trat': Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)		
Obrys vozidla (nakladacia miera): TEŽ 1000 / OŽ		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: - nedefinovaný -		
Profil kombinovanej dopravy P/C: - nedefinovaný -		
Obrysový profil IRP: - nedefinovaný -		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Štrbské Pleso OŽ		Koniec trate: Štrba OŽ
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spad	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
		Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie	v ‰	20	25	30										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Trat': Štrbské Pleso – Štrba (OŽ)

Smer jazdy: Štrbské Pleso OŽ – Štrba OŽ

Štrbské Pleso OŽ	150	0													
Štrba OŽ															

Smer jazdy: Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ

Štrba OŽ	0	150													
Štrbské Pleso OŽ															

Ustanovenia miestneho významu

Na trati **Štrbské Pleso – Štrba** je **dovolená jazda v časovom slede**.

Dispozičná stanica pre ozubnicovú trať Štrbské Pleso - Štrba je ŽST Štrba.

A. Elektrická trakcia

Rekuperácia povolená v celom úseku trate.

