

Trať: Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Dialkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.
Trakčná sústava	
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	40 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m
Začiatok trate: Spišská Belá odb. Koniec trate: Spišská Belá nákl.	

1		2	3	4	5	6	7
1	Odb. Spišská Belá	19,198	1	40			+
	Pískajte	20,467					klúč je v ŽST
		20,601		20			Kežmarok,
	k	20,721					uzavretie vlaku
		20,728		40 [^]			na vlečke je
	PZS 1	21,427					dovolené,
							priecestie
1	Spišská Belá nákl.	21,826					
							C-IV.
							C-I.
							k. Sp. Belá z.
							+

Trať: Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.

Smer Spišská Belá nákl. – Spišská Belá odb.

Začiatok trate: Spišská Belá odb.

Koniec trate: Spišská Belá nákl.

	1	2	3	4	5	6	7
1	Spišská Belá nákl.	21,826	1	40			+
	PZS 1	21,427				C-I.	k. Sp.Belá z.
	Pískajte	20,975					
	k	20,721				C-IV.	
1	Odb. Spišská Belá	19,198					+; kľúč je v ŽST Kežmarok, uzavretie vlaku na vlečke je dovolené,

Trať: Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		150 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Spišská Belá odb.						Koniec trate: Spišská Belá nákl.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Spišská Belá odb.				16	-						
Spišská Belá nákl.	150			-	0	5	Z				

1	2	3
190207	Odb. Spišská Belá	3
149906	Spišská Belá	Spišská Belá

Trať: Spišská Belá odb. - Spišská Belá nakl.			
Začiatok trate: Spišská Belá odb.		Koniec trate: Spišská Belá nakl.	
1	2	3	4
Spišská Belá odb. - Spišská Belá nakl.	C4	1,2	

Trať: Spišská Belá odb. - Spišská Belá nákl.		
Obrys vozidla:	GB / 1-VM	
8-miestny kód trate:	5-0013-432 / 5-3399-470	
Priechodný prierez:	Pp B / 1-SM	
Profil intermodálnej dopravy:		
Začiatok trate: Spišská Belá odb.	Koniec trate: Spišská Belá nákl.	
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stúpanie	30	40													
		Druh vozňov a počet náprav														
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.

Smer jazdy: Spišská Belá odb.– Spišská Belá nákl.

Spišská Belá odb	0	16	26	29	26	29										
Spišská Belá nákl.																

Smer jazdy: Spišská Belá nákl. – Spišská Belá odb.

Spišská Belá nákl.	16	0	26	29	36	41										
Spišská Belá odb																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

B. Postrková služba

Na trati sú dovoľené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovoľený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovoľený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.