

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 112

Pre trate:

- A Plaveč – Poprad-Tatry
- B Odb. Spišská Belá– Spišská Belá
- C Studený Potok – Tatranská Lomnica
- D Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (TEŽ)
- E Tatranská Lomnica TEŽ – Starý Smokovec (TEŽ)
- F Štrbské Pleso OŽ – Štrba (OŽ)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
112 A	1	1,2	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 B	1	1	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 C	1	1,3	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 D	1	1,2,3	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 E	1	1	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 F	1	1	1. 10. 2006	Ing. Kolej		1192/2006-O410
112 A	2	1,2,7	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 B	2	2	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 D	2	1,2,6	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 E	2	2	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 F	2	2	1. 5. 2007	Ing. Kolej		1179/2007-O410
112 A	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 B	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 C	3	1,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 D	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 E	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 F	3	6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2991/2007-O410
112 D	4	1	15. 7. 2008	Ing. Kolej		1289/2008-O410
112 A	5	1	1. 1. 2009	Ing. Kolej		2635/2008-O410
112 C	5	1	1. 1. 2009	Ing. Kolej		2635/2008-O410
112 D	5	7	1. 1. 2009	Ing. Kolej		2635/2008-O410
112 A	6	7	1. 9. 2009	Ing. Kolej		01670/2009/O410
112 C	6	1	1. 9. 2009	Ing. Kolej		01670/2009/O410
112 D	6	1	1. 9. 2009	Ing. Kolej		01670/2009/O410
112 F	6	1	1. 9. 2009	Ing. Kolej		01670/2009/O410
112 C	7	1	1. 12. 2009	Ing. Mockovčiak		11809/2009-O410
112 A	8	1,2,3,5,7	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 B	8	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 C	8	1,3,5	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 D	8	1-7	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 E	8	1-6	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 F	8	1-6	1. 9. 2010	Ing. Kolej		03404/2010-O410
112 A	9	1,3,7	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 B	9	1,3	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 C	9	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 D	9	1,6	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 E	9	1	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 F	9	1,3	15. 7. 2011	Ing. Kolej		16086/2011-O410
112 A	10	1,2	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 B	10	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 C	10	1,4,5	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 D	10	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 E	10	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410
112 F	10	1	15. 11. 2012	Ing. Mašán		18242/2012-O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
112 A	11	1,3	15. 2. 2013	Ing. Koleč		11055/2013-O410
112 E	11	6	15. 2. 2013	Ing. Koleč		11055/2013-O410
112 F	11	1,2	15. 2. 2013	Ing. Koleč		11055/2013-O410
112 D	12	1	1. 6. 2013	Ing. Mašán		14827/2013-O410
112 E	12	1	1. 6. 2013	Ing. Mašán		14827/2013-O410
112 A	13	1,2,7	1. 10. 2013	Ing. Mašán		18051/2013/O410
112 D	13	1	1. 10. 2013	Ing. Mašán		18051/2013/O410
112 A	14	1,2,3,7	1. 12. 2014	Ing. Koleč		20553/2014/O410
112 A	15	1	1. 8. 2015	Ing. Koleč		19664/2015/O410
112 A	16	1,7	15. 11. 2015	Ing. Koleč		22112/2015/O410
112 D	16	1,2,7	15. 11. 2015	Ing. Koleč		22112/2015/O410
112 E	16	7	15. 11. 2015	Ing. Koleč		22112/2015/O410
112 F	16	7	15. 11. 2015	Ing. Koleč		22112/2015/O410
112 A	17	1	15. 2. 2017	Ing. Koleč		19516/2017/O410
112 D	17	1,2	15. 2. 2017	Ing. Koleč		19516/2017/O410
112 E	17	1	15. 2. 2017	Ing. Koleč		19516/2017/O410
112 A	18	1,2,5,6	15. 7. 2017	Ing. Koleč		22754/2017/O410
112 A	19	1	1. 11. 2017	Ing. Koleč		25056/2017/O410
112 D	20	1,2,3	2. 1. 2018	Ing. Koleč		26716/2017/O410
112 A	21	1,3	1. 4. 2018	Ing. Koleč		22876/2018/O410
112 C	21	1	1. 4. 2018	Ing. Koleč		22876/2018/O410
112 A	22	1,2,7	1. 11. 2018	Ing. Koleč		27642/2018/O410
112 C	22	1,2	1. 11. 2018	Ing. Koleč		27642/2018/O410
112 A	23	1,2	15. 12. 2018	Ing. Koleč		28566/2018/O410
112 A	24	1,3	15. 12. 2020	Ing. Koleč		32019/2020/O410
112 B	24	1	15. 12. 2020	Ing. Koleč		32019/2020/O410
112 C	24	1,3	15. 12. 2020	Ing. Koleč		32019/2020/O410
112 D	24	1,3	15. 12. 2020	Ing. Koleč		32019/2020/O410
112 E	24	1	15. 12. 2020	Ing. Koleč		32019/2020/O410
112 A	25	1,3,4,5,7	1. 2. 2021	Ing. Koleč		28332/2021/O410
112 B	25	5	1. 2. 2021	Ing. Koleč		28332/2021/O410
112 C	25	1,5	1. 2. 2021	Ing. Koleč		28332/2021/O410
112 D	25	1,4,5	1. 2. 2021	Ing. Koleč		28332/2021/O410
112 E	25	4,5	1. 2. 2021	Ing. Koleč		28332/2021/O410
112 F	25	4,5	1. 2. 2021	Ing. Koleč		28332/2021/O410
112 A	26	1	1. 4. 2021	Ing. Koleč		29617/2021/O410
112 A	27	1,2,5	1. 8. 2021	Ing. Koleč		32617/2021/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Plaveč – Poprad-Tatry**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Plaveč – Poprad-Tatry
Trakčná sústava	= 3 kV (v ŽST Plaveč a Poprad-Tatry)
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	Podolínec – Plaveč 80 km/h Poprad-Tatry – Podolínec 60 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	Podolínec – Plaveč 700 m Poprad-Tatry – Podolínec 400 m

Začiatok trate: Plaveč

Koniec trate: Poprad-Tatry

	1	2	3	4	5	6	7
2	Plaveč	1,714	1Pr				
	PZS 1Z	2,066				C-III.	k. Plaveč St. 2; KHIÚ 2,877
		2,070		80			
	K=	2,772					
	Pískajte	3,212					most
	PZS 2	3,412				C-IV.	ZHIÚ 2,691; k. Plaveč St. 2; KHIÚ 4,133
		3,612					ZMSP most
		3,713					KMSP
	Pískajte	5,087					
	k	5,545				C-IV.	
	Hromoš zast.	5,600					
	Pískajte	6,212					
	k	6,670				C-IV.	
	Pískajte	7,092					

1	2	3	4	5	6	7
k	7,550	1Pr			C-IV.	
PZM	8,129				C-III.	o. Zv 8
Lk	8,340					
2 Plavnica nz. Zv. 8	8,794					
Pískajite	10,564					most
	10,964					ZMSP most
	11,188					KMSP
Pískajite	12,936					
k	13,428				C-III.	
Chmeľnica zast.	13,510					
L	17,419					
2 Stará Ľubovňa	17,778	2Pr				
Pískajite	20,118					
k	20,632				C-IV.	
Pískajite	21,618					
	22,070		60			žel. zvršok
k	22,076				C-IV.	
Forbasy zast.	22,330					
	22,902		80			
Pískajite	23,253					
k	23,768				C-IV.	
(Pískajite)	23,790					tunel
ZT (Miľavský)	24,190					ZMSP tunel
KT (Miľavský)	24,893					KMSP
(Pískajite)	26,284					tunel
Nižné Ružbachy zast.	26,563					
(Pískajite)	26,617					tunel
ZT (Ružbašský)	26,684					ZMSP tunel
KT (Ružbašský)	27,038					KMSP

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	29,622	2Pr				
	k	29,873				P	
	L	30,700					
	PZS 2Z	30,711				C-II.	ZHIÚ 29,815; k. DK Podolin.; KHIÚ 30,952
	PZS 2	30,875				C-II.	ZHIÚ 30,220; k. DK Podolin.; KHIÚ 30,952
		30,980 =30,350		40			v bez z
1	Podolíneec	30,153	1Pr				†1 ; SV 2,7
	PZS 2	29,770				C-I.	ZHIÚ 29,832; k. DK Podolin.; KHIÚ 29,047
		29,558		60			zmena tr. rých.
	PZS 2	28,483				C-III.	ZHIÚ 29,170; k. DK Podolin.; KHIÚ 27,796
	Toporec zast.	28,436					
	Pískajte	27,736					
	k	27,392				C-IV.	
	Pískajte	26,702					
	k	26,358				C-IV.	
	Podhorany pri Kežmarku zast.	26,314					
		25,810		(40)			○, neosadený
	Pískajte	25,724					
		25,645		30			priecestie
	k	25,472				C-IV.	
		25,467		60^			

1	2	3	4	5	6	7
Bušovce zast.	24,859	1 Pr				
Pískajte	24,190					
k	23,845				C-IV.	
Pískajte	21,863					
k	21,518				C-IV.	
L	20,812					
	20,575		40			v bez z
PZS 2	20,567				C-III.	ZHIÚ 21,207; k. Sp. Belá; KHIÚ19,926
1 Vých Spišská Belá zastávka zast.	20,482					+ SV 1,3
	20,398		60			
Lk	19,550					
1 Odb. Spišská Belá	19,198					uzavretie vlaku na nákladisku je dovolené ,
Pískajte	18,929					
k	18,561				C-IV.	
Pískajte	18,506					
Strážky zastávka zast.	18,360					
Pískajte	18,305					
	18,252		50 (40) ¹			∩, ¹ neosadený
k	18,175				C-IV.	
HIÚ	18,014					2x
	17,913		60			
X-177	17,789					

1	2	3	4	5	6	7
PZS 3Z	17,287	1 Pr			C-IV.	k. DK Kežmarok
	17,041		(40)			∅, neosadený
	16,847		60			neosadený
Kežmarok-Pradiareň zast.	16,765					
PZS 3Z	16,715				C-IV.	k. DK Kežmarok
	15,762		(40)			∅, neosadený
	15,523		60			neosadený
PZS 2	15,398				C-I.	ZHIÚ 16,242; k. DK Kežmar.; KHIÚ 14,740
	15,220		(40)			∅, neosadený
	14,964		60			neosadený
Kežmarok zastávka zast.	14,791					
PZS 2	14,732				C-III.	ZHIÚ 15,385; k. DK Kežmar.; KHIÚ 13,815
PZS 2	14,266				C-II.	ZHIÚ 15,385; k. DK Kežmar.; KHIÚ 13,628
	14,027		(40)			∅, neosadený
L	13,815					
PZS 1Z	13,618				C-III.	k. DK Kežmar.
	13,664		40			∅; v bez z
1 Kežmarok	13,445					+
PZS 1	12,605				C-III.	k. DK Kežmar. KHIÚ 11,759
	12,497		60			

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	11,121	1 Pr				
k	10,776				C-IV.	
Pískajte	10,181					
k	9,803				C-IV.	
Pískajte	9,800					
k	9,506				C-IV.	
Pískajte	9,501					
Huncovce zast.	9,284					
k	9,210				C-IV.	
	8,162		(40)			∩, neosadený
PZS 2	7,820				C-II.	ZHIÚ 8,402; k. DK S. Potok KHIÚ 7,366
PZS 2	7,809				C-II.	ZHIÚ 8,402; k. DK S. Potok KHIÚ 7,366
Pískajte	7,761					
PZS 2Z	7,630				C-II.	ZHIÚ 8,402; k. DK S. Potok KHIÚ 7,366
	7,533		10			priecestie
k	7,473				C-IV.	
Pískajte	7,470					
L	7,461					
k	7,410				C-IV.	
Pískajte	7,408					

	1	2	3	4	5	6	7
	k	7,327	1 Pr			C-IV.	
	Pískajte	7,325					
		7,322		30^			priec
1	Výh Studený Potok zast.	7,243					SV 1,3,4
	Pískajte	7,132					
	k	7,077				C-IV.	
	Pískajte	6,984					
	k	6,730				C-IV.	
		6,600		50^ (40) ¹			prev; ∩, neosadený
	PZS 2	6,555				C-I.	ZHIÚ 7,134; k. DK S. Potok KHIÚ 5,477
		6,335		60			
	Pískajte	6,194					
	k	5,850				C-IV.	
	L	4,094					
	Pískajte	3,937					
		3,864		40			v bez z
1	Matejovce pri Poprade	3,632	3 Pr				
	k	3,595				C-IV.	
		3,512		60			
		2,870		(40)			∩, neosadený
		2,675		60			neosadený
1	Vlečka VÚ 8838	0,882		40			uzavretie vlaku je dovolené; v bez z

1	2	3	4	5	6	7
	0,850	3 Pr	60			
HIÚ	0,726					
	0,527		40			○
Rekuperácia dovolená	0,265					
ML	0,232					†1
PZS 3	0,202				C.III.	ZHIÚ 0,726; k.DK Poprad-T KHIÚ 198,714
	0,054					= km 198,182 TTP 105 A
1 vlečka ŽSR	198,216					
Poprad-Spišská Sobota zast.	198,270					
Z=	198,499					
Lc10a	198,714					
3 Poprad-Tatry	199,390					

Trať: Plaveč - Poprad-Tatry						
Smer		Poprad-Tatry – Plaveč				
Začiatok trate: Plaveč		Koniec trate: Poprad-Tatry				
1	2	3	4	5	6	7
3	Poprad-Tatry	199,390	3Pr			
		198,743		60		
	HIÚ	198,714				
	K=	198,499				
	Poprad-Spišská Sobota zast.	198,270				
	S10a	198,222				†1
1	vlečka ŽSR	198,216		40		○
		0,054				= km 198,182 TTP 105 A
	PZS 3	0,202				ZHIÚ 198,714; k.DK Poprad-T KHIÚ 0,726
		0,527		60		
1	Vlečka VÚ 8838	0,882				uzavretie vlaku je dovolené
		2,675		(40)		○, neosadený
		2,870		60		neosadený
	Pískajte	3,286				
	S	3,320				
		3,512		40		v bez z
	k	3,595				C-IV.
1	Matejovce pri Poprade	3,632	1 Pr			
		3,864		60		
	Pískajte	5,506				
	k	5,850				C-IV.
		6,335		50 (40) ¹		prev; ○, ¹ neosadený
	Pískajte	6,441				

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	6,555	1 Pr			C-I.	ZHIÚ 5,477; k. DK S. Potok KHIÚ 7,134
k	6,730				C-IV.	
Pískajte	6,735		60^			
S	6,998					
	7,050		40			v bez z
k	7,077				C-IV.	
Pískajte	7,081					
1 Výh Studený Potok zast.	7,243					SV 1,3,4
Pískajte	7,284					
k	7,327				C-IV.	
Pískajte	7,330					
	7,350		10			priec
k	7,410				C-IV.	
Pískajte	7,413					
k	7,473				C-IV.	
	7,478		40^			∩
	7,530		60 (40) [†]			∩, [†] neosadený
PZS ZZ	7,630				C-II.	ZHIÚ 7,366; k. DK S. Potok KHIÚ 8,402
PZS 2	7,809				C-II.	ZHIÚ 7,366; k. DK S. Potok KHIÚ 8,402
PZS 2	7,820				C-II.	ZHIÚ 7,366; k. DK S. Potok KHIÚ 8,402
	8,162		60			neosadený

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	8,861	1 Pr				
k	9,210				C-IV.	
Pískajte	9,213					
Huncovce zast.	9,284					
Pískajte	9,330					
k	9,506				C-IV.	
Pískajte	9,509					
k	9,803				C-IV.	
Pískajte	10,431					
k	10,776				C-IV.	
S	12,330					
PZS 1	12,605				C-III.	ZHIÚ 11,759; k. DK Kežmar.; KHIÚ 12,615
	12,616		40			v bez z
1 Kežmarok	13,445					+
PZS 1Z	13,618				C-III.	k. DK Kežmar.
	13,664		60			
	13,848		(40)			∩, neosadený
	14,027		60			neosadený
PZS 2	14,266				C-II.	ZHIÚ 13,628; k. DK Kežmar.; KHIÚ 15,385
PZS 2	14,732				C-III.	ZHIÚ 13,815; k. DK Kežmar.; KHIÚ 15,385
Kežmarok zastávka zast.	14,791					
	14,964		(40)			∩, neosadený
	15,220		60			neosadený

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	15,398	1 Pr			C-I.	ZHIÚ 14,740; k. DK Kežmar.; KHIÚ 16,242
	15,523		(40)			neosadený
	15,762		60			neosadený
HIÚ	16,015					2x
X-164	16,304					
PZS 3Z	16,715				C-IV.	k. DK Kežmarok
Kežmarok-Pradiareň zast.	16,765					
	16,847		(40)			∩, neosadený
	17,041		60			neosadený
PZS 3Z	17,287				C-IV.	k.DK Kežmarok
Pískajte	17,883					
	17,913		50 (40) ¹			∩, ¹ neosadený
k	18,175				C-IV.	
Pískajte	18,203					
	18,252		60			
Strážky zastávka zast.	18,360					
Pískajte	18,400					
k	18,561				C-IV.	
Sk	18,997					
	19,195		40			v bez z
1 Odb. Spišská Belá	19,198					uzavretie vlaku na nákladisku je dovolené,
	19,240		60			

1	2	3	4	5	6	7
S	20,204	1 Pr				
	20,398		40			v bez z
1 Výh Spišská Belá zastávka zast.	20,482					+
PZS 2	20,567				C-III.	ZHIÚ 19,926; k. DK Sp. Belá KHIÚ 21,207
	20,575		60			
Pískajte	21,173					
k	21,518				C-IV.	
Pískajte	23,500					
k	23,845				C-IV.	
Bušovce zast.	24,859					
Pískajte	25,128					
k	25,472				C-IV.	
	25,559		(40)			∩, neosadený
	25,811		60			neosadený
Pískajte	26,014					
Podhorany pri Kežmarku zast.	26,314					
k	26,358				C-IV.	
Pískajte	27,048					
k	27,392				C-IV.	
Toporec zast.	28,436					
PZS 2	28,483				C-III.	ZHIÚ 27,796; k. DK Podolin.; KHIÚ 29,170
	29,558		40			∩, v bez z
S	29,600					†1

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	29,770	1 Pr			C-I.	ZHIÚ 29,047; k. DK Podolin. KHIÚ 29,832
1 Podolíneec	30,153	2 Pr				SV 2,7
	30,350 =30,980		80			zmena tr. rých.
PZS 2	30,875				C-II.	k. DK Podolin.; KHIÚ 30,220
PZS 2Z	30,711				C-II.	k. DK Podolin.; KHIÚ 29,815
Pískajte	30,124					
k	29,873				P	
<i>(Pískajte)</i>	27,438					tunel
<i>(Pískajte)</i>	27,238					tunel
ZT (Ružbašský)	! 27,038					ZMSP tunel
KT (Ružbašský)	! 26,684					KMSP
Nižné Ružbachy zast.	26,563					
<i>(Pískajte)</i>	25,293					tunel
<i>(Pískajte)</i>	25,093					tunel
ZT (Miľavský)	! 24,893					ZMSP tunel
KT (Miľavský)	! 24,190					KMSP
Pískajte	24,180					
k	23,768				C-IV.	
	22,902		60			žel. zvršok
Pískajte	22,420					
Forbasy zast.	22,330					
Pískajte	22,280					
k	22,076				C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
	22,070	2 Pr	80			
Pískajte	21,146					
k	20,632				C-IV.	
S	18,698					
2 Stará Ľubovňa	17,778	1Pr	80			neosadený
Pískajte	13,920					
Chmelnica zast.	13,510					
k	13,428				C-III.	
Pískajte	11,588					most
;	11,188					ZMSP most
;	10,964					KMSP
Sk	9,571					
2 Plavnica nz.	8,784					
Zv. 8						
PZM	8,129				C-III.	o. Zv. 8
Pískajte	8,009					
k	7,550				C-IV.	
Pískajte	7,129					
k	6,670				C-IV.	
Pískajte	6,004					
Hromoš zast.	5,600					
k	5,545				C-IV.	
Pískajte	3,313					most
;	3,713					ZMSP most
;	3,612					KMSP
PZS 2	3,412				C-IV.	ZHIÚ 4,133; k. Plaveč St. 2 KHIÚ 2,691
Rekuperácia zakázaná	2,793					
Z=	2,772					
S	2,301					
PZS 1Z	2,066				C-III.	ZHIÚ 2,877; k. Plaveč St. 2
2 Plaveč	1,714					

Trať: Plaveč – Poprad-Tatry											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		205 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Plaveč						Koniec trate: Poprad-Tatry					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Plaveč	706		8	4	-	3	Z			157,950	
Plavnica nz.	650			6	3	2	Z				
Stará Ľubovňa	710	K		7	0	2	Z				
Podolíneec	307	Z		6	5	3	Z				
Vých Spišská Belá zastávka zast.	74			6	0	3	Z				
Kežmarok	309			10	0	3	Z				
Vých Studený Potok zast.	75			6	2	5	ZK				
Matejovce pri Poprade	235			6	2	2	Z				
Poprad-Tatry	730			-	0	3	Z			157,950	

Prvý vlak pri križovaní alebo predchodení nesmie mať vo Vých Spišská Belá zastávka zast. z viac ako 74 m, vo Vých Studený Potok zast. viac ako 80 m.

Normatív dĺžky nákladného vlaku na traťovom úseku Plaveč – Kežmarok môže byť prekročený po maximálnu dĺžku nákladného vlaku 300 m so súhlasom výpravcov, ktorých sa dotýka jazda vlaku s prekročeným normatívom dĺžky.

Vlak s prekročeným normatívom dĺžky vlaku smie do stanice s obmedzujúcou dĺžkou dopravných koľají vchádzať len ako druhý.

PMD za vlakom v medzistaničnom úseku Stará Ľubovňa – Podolíneec nie je dovolený, ak má ísť PMD zo ŽST Stará Ľubovňa za km 24,190 (začiatok Miľavského tunela) resp. zo ŽST Podolíneec za km 27,038 (začiatok Ružbašského tunela).

V ŽST Kežmarok vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 178 m.

1	2	3																					
143909	Plaveč	61	60	59	56	53	51	46	45	43	41	41	39	35	34	31	30	25	21	16	12	7	4
143800	Hromoš	57	56	55	52	49	47	43	41	39	37	37	36	31	30	28	26	21	17	12	8	3	Hromoš
143701	Plavnica	54	53	52	49	46	44	39	38	36	34	34	32	28	26	24	23	18	14	9	5	Plavnica	
143602	Chmeľnica	49	48	47	44	41	39	35	33	31	30	29	28	23	22	20	18	13	9	4	Chmeľnica		
143503	Stará Ľubovňa	45	44	43	40	36	34	30	29	27	25	24	23	19	17	15	14	9	5	Stará Ľubovňa			
143404	Forbasy	40	39	38	35	32	30	26	24	22	21	20	19	14	13	11	9	4	Forbasy				
143305	Nižné Ružbachy	36	35	34	31	28	26	21	20	18	16	16	14	10	9	6	5	Nižné Ružbachy					
143206	Podolíneč	31	30	29	27	23	21	17	15	13	12	11	10	5	4	2	Podolíneč						
143107	Toporec	30	28	28	25	21	19	15	14	12	10	9	8	4	2	Toporec							
143008	Podhorany pri Kežmarku	27	26	25	23	19	17	13	12	10	8	7	6	1	Podhorany pri Kežmarku								
142901	Bušovce	26	25	24	21	18	16	11	10	8	6	6	4	Bušovce									
142802	Spišská Belá zastávka	22	20	20	17	13	11	7	6	4	2	1	Spišská Belá zastávka										
190207	Odb. Spišská Belá	20	19	18	16	12	10	6	4	2	1	Odb. Spišská Belá											
142703	Strážky zastávka	20	19	18	15	11	9	5	4	2	Strážky zastávka												
142604	Kežmarok-Pradiareň	18	17	16	13	10	7	3	2	Kežmarok-Pradiareň													
142505	Kežmarok zastávka	16	15	14	11	8	5	1	Kežmarok zastávka														
142307	Kežmarok	15	13	13	10	6	4	Kežmarok															
142406	Huncovce	10	9	8	6	2	Huncovce																
142109	Studený Potok	8	7	6	4	Studený Potok																	
142000	Matejovce pri Poprade	5	4	3	Matejovce pri Poprade																		
191122	Vlečka VÚ 8838	2	1	Vlečka VÚ 8838																			
132605	Poprad-Spišská Sobota	1	Poprad-Spišská Sobota																				
132506	Poprad-Tatry	Poprad-Tatry																					

Trať: Plaveč – Poprad-Tatry			
Začiatok trate: Plaveč		Koniec trate: Poprad-Tatry	
1	2	3	4
Plaveč – Podolíneč	C4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Podolíneč – Poprad-Tatry	C4	1,2,3	

Trať: Plaveč – Poprad Tatry		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 0-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	- neposúdené -	
Obrysový profil IRP:	- neposúdené -	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Plaveč		Koniec trate: Poprad Tatry
1	2	3
Plaveč		
kof. č. 8 km 1,849	P	návestidlo výhybky č. 19 (1 776 mm)
Plavnica		
kof. č. 1 km 8,585	L	návestidlo výhybky č. 1 (2 161 mm)
kof. č. 1 km 9,376	L	návestidlo výhybky č. 5 (2 189 mm)
Stará Ľubovňa		
kof. č. 1 km 17,532	L	návestidlo výhybky č. 1 (2 143 mm)
kof. č. 2 km 17,616	P	návestidlo výhybky č. 4 (2 101 mm)
kof. č. 5 km 17,920 – 17,990	L	prevádzková budova (1 690 mm)
kof. č. 5 km 17,910 – 18,065	L	rampa (1 725 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stupenie		30	40	50	60	70	80								
			Druh vozňov a počet náprav													
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': **Plaveč – Poprad-Tatry**

Smer jazdy: **Plaveč – Poprad-Tatry**

Plaveč	3	4	12	13	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57		
Plavnica nž.	0	7	15	16	15	16	16	17	24	25	33	34	48	50		
Forbasy zast.	5	7	15	16	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Podolíneč	0	5	15	16	18	19	28	35	46	61						
Kežmarok	2	6	16	17	19	21	30	39	49	66						
Matejovce pri Popr.	0	5	15	16	18	19	28	35	46	61						
Poprad-Tatry																

Smer jazdy: **Poprad-Tatry – Plaveč**

Poprad-Tatry	5	0	15	16	21	25	34	43	53	72						
Matejovce pri Popr.	6	2	16	17	22	26	36	45	55	74						
Kežmarok	5	0	15	16	21	25	34	43	53	72						
Podolíneč	7	5	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66		
Stará Ľubovňa	6	0	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63		
Plavnica nž.	4	3	12	13	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Plaveč																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Plaveč – Poprad-Tatry 1 zavesený postrk.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Podolinec	L 1-2, SP 1-2	1, 2
Výh Studený Potok zast.	SH, LM	1, 2

D. V ŽST Poprad-Tatry odchodové návěstidlá S1, S2, S4, S8, S10, S12, S14a sú vo funkcii cestových návěstidiel. Návěst' 48, **Priecestné upozorňovadlo** umiestnená na týchto návěstidlách pre Vás neplatí.

F. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1 – vchodový portál

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do						prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Pristupové komunikácie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Miľavský	24,190	703	1	0/0	0	0	0/0	0	P2	0	
	24,893							0	P1	0	
Ružbašský	26,684	453	1	0/0	0	0	0/0	0	P2	0	
	27,038							0	P1	0	