

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Medzev – Moldava nad Bodvou					
Trakčná sústava						
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy					
Najväčšia traťová rýchlosť	50 km/h					
Zábrzdňná vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Medzev	Koniec trate: Moldava nad Bodvou					
1	2	3	4	5	6	7
1	Medzev	15,358	1			
		15,203		50		
	PZS 1	15,087			C-II.	k. Medzev
	Pískajte	14,444				
		14,364		30		priec
	k	14,191			C-IV.	
		14,189		50 [^]		
	Pískajte	13,391				
	Pískajte	13,360				opakovací
	k	13,076			C-IV.	
	Lichobežníková tabuľka	13,000				
		12,910		40		v bez z
	Pískajte	12,763				
1	Počkaj	12,760	1 Pr			
	Pískajte	12,638				opakovací
		12,630		50		
	k	12,475			C-IV.	

1	2	3	4	5	6	7
Pískajte	10,745	1				
k	10,425				C-IV.	
Vlečka Lesy sv. Huberta	10,205					
Jasov zast. Zv.10	10,181					
PZS 1	10,052				C-II.	k. Zv.10
Pískajte	7,453					
k	7,160				C-IV.	
Pískajte	5,782					
k	5,484				C-III.	
Debrad' zast.	5,468					
	3,840		40			v bez z
Pískajte	3,812					
Vlečka Vojenský opravárenský závod	3,535		50			
k	3,517				C-II.	
Pískajte	3,174					
k	2,859				C-IV.	
Pískajte	2,276					
k	1,963				C-IV.	
Pískajte	1,160					
	1,084		30			priec
k	0,906				C-IV.	
	0,897		50 [^]			
Moldava n/ B. mesto zast.	0,783					
JS	0,489					
PZS 2Z	0,320				C-II.	ZHIÚ 1,124 k. Moldava n.B.
	0,226					
	=27,351					
3 □ Moldava nad Bodvou	27,055					

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou						
Smerník		Moldava nad Bodvou - Medzev				
Začiatok trate: Medzev			Koniec trate: Moldava nad Bodvou			
1	2	3	4	5	6	7
3 ▣ Moldava nad Bodvou	27,055	1				
	27,351 =0,226		50			
PZS 2Z	0,320				C-II.	k. Moldava n.B. KHIÚ 1,214
Pískajte	0,649					
	0,667		40			priec
Moldava n/B mesto zast.	0,783					
k	0,906				C-IV.	
	0,913		50 [^]			
Pískajte	1,650					
k	1,963				C-IV.	
Pískajte	2,544					
k	2,859				C-IV.	
Pískajte	3,222					
k	3,517				C-II.	
Vlečka Vojenský opravárenský závod	3,535		40			v bez z
	3,840		50			
Pískajte	5,186					
Debrad' zast.	5,468					
k	5,484				C-III.	
Pískajte	6,867					
k	7,160				C-IV.	
PZS 1	10,052				C-II.	k. Zv.10

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	10,105	1				
	Jasov zast. Zv.10	10,181					
	Vlečka Lesy sv. Huberta	10,205		40			v bez z
		10,240		50			
	k	10,425				C-IV.	
	Pískajte	12,187					
	k	12,475				C-IV.	
	Lichobežníková tabuľka	12,521					
		12,630		40			v bez z
1	Počkaj	12,760					
	Pískajte	12,795					
	Pískajte	12,892					opakovací
		12,965		50			
	k	13,076				C-IV.	
	Pískajte	13,895					
	k	14,191				C-IV.	
	PZS 1	15,087				C-II.	k. Medzev
	Lichobežníková tabuľka	15,126					
		15,195		40			v bez z
1	Medzev	15,358					

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		205 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Medzev						Koniec trate: Moldava nad Bodvou					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Medzev	217		5	0	-	5	ZK				
Počkaj	168			0	14	3	K				
Moldava nad Bodvou	718			-	14	3	ZK				

1	2	3						
157008	Medzev	15	15	12	10	5	5	3
156802	Počkaj	13	12	9	7	3	3	Počkaj
156737	Vlečka Lesy sv. Huberta	10	9	7	5	0	Vlečka Lesy sv. Huberta	
156703	Jasov	10	9	7	5	Jasov		
152405	Debraď	5	5	2		Debraď		
191114	Vlečka Vojenský opravárenský závod	4	3	Vlečka Vojenský opravárenský závod				
152306	Moldava nad Bodvou mesto	1	Moldava nad Bodvou mesto					
151704	Moldava nad Bodvou	Moldava nad Bodvou						

Trať: Medzev - Moldava nad Bodvou			
<i>Začiatok trate: Medzev</i>		<i>Koniec trate: Moldava nad Bodvou</i>	
1	2	3	4
Medzev – Moldava nad Bodvou	C4	1	

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	nedefinovaný	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Medzev		Koniec trate: Moldava nad Bodvou
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40	50											
		Druh vozňov a počet náprav														
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Smer jazdy: **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Medzev	12	0	22	23	30	35	44	55								
Moldava nad Bodv.																

Smer jazdy: **Moldava nad Bodvou – Medzev**

Moldava nad Bodv.	0	12	22	23	22	23	28	35								
Medzev																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

B. Postrková služba

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Moldava nad Bodvou – Počkaj 1 zavesený postrk.