

Trať: **Krásna nad Hornádom – Barca St. 4**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Krásna nad Hornádom – Barca St. 4

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 60 km/h

Zábrzdná vzdialenosť 700 m

Začiatok trate: Krásna nad Hornádom

Koniec trate: Barca St. 4

	1	2	3	4	5	6	7
3	Krásna nad Hornádom	92,038	2				
	NP Vypnite prúd	0,472					
		92,497 =0,479		60			
	NP Zapnite prúd	0,599					
	KL	1,853					
3	Barca St. 4	2,156					= km 1,886 TTP: 109 A

Trať: Krásna nad Hornádom – Barca St. 4

Smer Barca St. 4 - Krásna nad Hornádom

Začiatok trate: Krásna nad Hornádom

Koniec trate: Barca St. 4

	1	2	3	4	5	6	7
3	Barca St. 4	2,156	2				= km 1,886 TTP: 109 A
		1,902		60			
	HS	0,685					
	NP Vypnite prúd	0,599					
		0,479					
		=92,497					
	NP Zapnite prúd	0,472					
3	Krásna nad Hornádom	92,038					

Trať: Krásna nad Hornádom – Barca St. 4											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Krásna nad Hornádom						Koniec trate: Barca St. 4					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krásna nad Hornádom	760		8	9	-	2	K				
Barca St. 4				-	0						

1	2	3
136606	Krásna nad Hornádom	2
190132	Barca St.4	Barca St.4

Trať: Krásna nad Hornádom - Barca St. 4			
Začiatok trate: Krásna nad Hornádom		Koniec trate: Barca St. 4	
1	2	3	4
Krásna nad Hornádom – Barca st. 4	D4	1,2,3	

Trať: Krásna nad Hornádom – Barca St. 4		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400		
Obrysový profil IRP: --- neposúdený ---		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prechodného prierezu		
Začiatok trate: Krásna nad Hornádom		Koniec trate: Barca St. 4
1	2	3
traťová koľ. č. 1 km 1,265 – 1,280	L P	zábradlie mosta P = 2377 mm L = 2286 mm
traťová koľ. č. 1 km 1,470 – 1,485	L P	zábradlie mosta P = 2296 mm L = 2248 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40	50	60										
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		v /‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Krásna nad Hornádom – Barca St. 4**

Smer jazdy: **Krásna nad Hornádom – Barca St.**

Krásna nad Horn. Barca St. 4	0	7	15	16	15	16	16	17	24	25							
---------------------------------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--

Smer jazdy: **Barca St. 4 – Krásna nad Hornádom**

Barca St. 4 Krásna nad Horn.	7	0	15	16	18	19	23	24	31	34							
---------------------------------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Na trati **Krásna nad Hornádom - Barca** dovolený 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.