

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaňa – Barca

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)			
Centrum riadenia dopravy DOT			
Návestný systém	Úroveň 0		
Smer	Čaňa št. hr.– Barca		
Trakčná sústava	Hidasnémeti (HU) – Čaňa št. hr:	~ 25 kV, 50 Hz	
	Čaňa št. hr.– Barca:	= 3 kV	
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka			
Najvyššia traťová rýchlosť	100 km/h		
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m		
Začiatok trate: Čaňa št. hr.	Koniec trate: Barca		

1	2	3	4	5	6	7
Čaňa št. hr.	350,751	2 Pr	100			
Z=	350,766					
NP Zdvihnite zberač	350,808					
NP Vypnite prúd	350,814					
NP Zapnite prúd	351,444					
Rekuperácia zakázaná	351,512					
PZS 2Z	351,679				C-IV.	ZHIÚ 350,451 k. DK Čaňa KHIÚ 352,956
Kechnec zast.	352,839					
PZS 2	352,850				C-IV.	ZHIÚ 351,660 k. DK Čaňa KHIÚ 354,268
Seňa zast.	354,629					
PZS 2	354,754				C-IV.	ZHIÚ 353,929 k. DK Čaňa KHIÚ 355,564 ZHIÚ 354,739
PZS 2	356,049				C-IV.	k. DK Čaňa KHIÚ 357,414 ZHIÚ 356,064
PZS 2Z	357,712				C-IV.	k. DK Čaňa KHIÚ 359,103

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2	358,338	2 Pr			C-III.	ZHIÚ 357,414 k. DK Čaňa KHIÚ 359,345
Gyňov zast.	358,363					
	359,762		70			prech, prev
L	360,045					
	360,377		100			
PZS ZZ	360,448				C-III.	ZHIÚ 359,103 k. DK Čaňa
2 Čaňa	360,801					
Geča zast.	363,047					
Pískajte	363,279					
k	363,854				C-IV.	
PZS 2	364,529				C-IV.	ZHIÚ 363,620 k. DK Barca KHIÚ 365,600
Valalíky zast.	365,260					
PZS ZZ	365,268				C-III.	ZHIÚ 363,620 k. DK Barca KHIÚ 366,601
PZS 2	366,607				C-IV.	ZHIÚ 365,600 k. DK Barca KHIÚ 368,530
ČS	368,240					
Stiahnite zberač	368,352					
SpS Barca	368,468					Hranica úsekov napájaných z TM Haniska ŠR a TM Haniska NR
Zdvihnite zberač	368,533					
3 Barca	368,950					= km 0,396 TTP: 109 A

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaña – Barca						
Smer		Barca - Čaña št. hr.				
Začiatok trate: Čaña št. hr.			Koniec trate: Barca			
1	2	3	4	5	6	7
3	Barca	368,950	2 Pr			= km 0,396 TTP: 109 A
	Stiahnite zberač	368,528				
	SpS Barca	368,468				Hranica úsekov napájaných z TM Haniska ŠR a TM Haniska NR
	Zdvihnite zberač	368,352				
		368,065		100		
	PZS 2	366,607			C-IV.	ZHIÚ 368,530 k. DK Barca KHIÚ 365,600
	PZS 2Z	365,268			C-III.	ZHIÚ 366,601 k. DK Barca KHIÚ 363,620
	Valaliky zast.	365,260				
	PZS 2	364,529			C-IV.	ZHIÚ 365,600 k. DK Barca KHIÚ 363,620
	Pískajte	364,429				
	k	363,854			C-IV.	
	Geča zast.	363,047				
	S	361,580				

1	2	3	4	5	6	7
2	Čaňa	360,801	2 Pr			
	PZS 2Z	360,448			C-III.	ZHIÚ 362,292 k. DK Čaňa KHIÚ 359,103
		360,377		70		prech, prev
		359,762		100		
	Gyňov zast.	358,363				
	PZS 2	358,338			C-III.	ZHIÚ 359,345 k. DK Čaňa KHIÚ 357,414
	PZS 2Z	357,712			C-IV.	ZHIÚ 359,103 k. DK Čaňa KHIÚ 356,064
	PZS 2	356,049			C-IV.	ZHIÚ 357,414 k. DK Čaňa KHIÚ 354,739
	PZS 2	354,754			C-IV.	ZHIÚ 355,564 k. DK Čaňa KHIÚ 353,929
	Seňa zast.	354,629				
	PZS 2	352,850			C-IV.	ZHIÚ 354,268 k. DK Čaňa KHIÚ 351,660
	Kechnec zast.	352,839				
	PZS 2Z	351,679			C-IV.	ZHIÚ 352,956 k. DK Čaňa KHIÚ 350,451
	NP Stiahnite zberač	350,820				
	K=	350,769				
	Čaňa št. hr.	350,751				

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaña – Barca											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		600 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Čaña št. hr.						Koniec trate: Barca					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čaña št. hr.			8	4	-						
Čaña	630			4	0	2	Z	KZ			
Barca	741/742			-	0	2	Z				

1	2	3							
881	Hidasnémeti (HU)	21	18	15	13	11	7	5	3
100503	Čaňa št. hr.	18	14	12	10	7	4	2 Čaňa št. hr.	
153700	Kechnec	16	12	10	8	5	2	Kechnec	
153601	Seňa	14	11	8	6	4	Seňa		
153403	Gyňov	11	7	5	2	Gyňov			
153304	Čaňa	8	4	2	Čaňa				
153502	Geča	6	2	Geča					
153205	Valaliky	4	Valaliky						
152900	Barca	Barca							

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaña – Barca			
Začiatok trate: Čaña št. hr.		Koniec trate: Barca	
1	2	3	4
Čaña št. hr.– Barca	D4	1,2,3	

Trať: Hidasnémeti (HU) – Čaña – Barca		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400		
Obrysový profil IRP: neposúdený		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Čaña št. hr.		Koniec trate: Barca
1	2	3
Čaña	koľ. č. 1	L L3 trpasličie odch. náv. 2 138 mm
	koľ. č. 3	P L3 trpasličie odch. náv. 2 026 mm
	koľ. č. 5	L S5 odch. náv. 2190 mm
	koľ. č. 4 km 360,685 – 360,730	P bočná nakladacia rampa 1 691 mm
	koľ. č. 7	L S7 odch. náv. 2036 mm L9 trpasličie odch. náv. 2 032 mm
	koľ. č. 9	P L9 trpasličie odch. náv. 1 956 mm
	traťová koľ. č. 1 km 367,921 – 368,287	ZVTD 5 200 mm
Barca	koľ. č. 2 km 369,300	P osvetľovací stožiar č. 28 vzd. 2 180mm
	koľ. č. 2 km 369,350	P osvetľovací stožiar č. 29 vzd. 2 170mm
	koľ. č. 2 km 369,400	P osvetľovací stožiar č. 30 vzd. 2 099mm
	koľ. č. 2 km 369,450	P osvetľovací stožiar č. 32 vzd. 2 095mm
	koľ. č. 2 km 369,500	P osvetľovací stožiar č. 33 vzd. 2 090mm
	koľ. č. 2 km 369,550	P osvetľovací stožiar č. 34 vzd. 2 090mm
	koľ. č. 2 km 369,600	P osvetľovací stožiar č. 35 vzd. 20 88mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		60		70		80		90		100	
		Druh vozňov a počet náprav														
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: Hidasnémeti (HU) – Barca

Smer jazdy: **Hidasnémeti (HU) – Barca**

Hidasnémeti (HU)	0	4	12	13	12	13	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Barca																

Smer jazdy: **Barca – Hidasnémeti (HU)**

Barca	4	0	12	13	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104
Hidasnémeti (HU)																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.