

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 109

Pre trate:

- A Košice – Plešivec
- B Hidasnémeti (HU) – Čaňa
- C Krásna nad Hornádom – Barca St. 4

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
109 A	1	1,2,5,6	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 B	1	1,5	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 C	1	1	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 D	1	1-4	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 E	1	1-6	1. 9. 2006	Ing. Kolej		1128/2006-O410
109 A	2	1,2,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 B	2	1-6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 C	2	2,6	9. 12. 2007	Ing. Kolej		2841/2007-O410
109 A	3	1, 5	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 B	3	1-6	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 C	3	1	15. 7. 2009	Ing. Kolej		998/2009-O410
109 A	4	1,3,5,7	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 B	4	1,3,5	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 C	4	1,3,5	15. 10. 2010	Ing. Kolej		07561/2010-O410
109 A	5	1,2	1. 5. 2011	Ing. Kolej		13435/2011-O410
109 B	5	1,3	1. 5. 2011	Ing. Kolej		13435/2011-O410
109 A	6	1,2,3,5,7	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 B	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 C	6	1	1. 8. 2012	Ing. Kolej		14937/2012-O410
109 A	7	1	1.6.2013	Ing. Mašán		14827/2013/O410
109 B	7	1	1.6.2013	Ing. Mašán		14827/2013/O410
109 A	8	1	1.10.2013	Ing. Mašán		18050/2013/O410
109 B	8	1	1.10.2013	Ing. Mašán		18050/2013/O410
109 A	9	1,3	1. 5. 2014	Ing. Kolej		14302/2014/O410
109 B	9	1	1. 5. 2014	Ing. Kolej		14302/2014/O410
109 A	10	1,5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 B	10	5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 C	10	5	1. 7. 2015	Ing. Kolej		18155/2015/O410
109 A	11	1,5,7	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
109 B	11	1	15. 11. 2015	Ing. Kolej		21366/2015/O410
109 A	12	1,7	1. 2. 2016	Ing. Kolej		17224/2016/O410
109 A	13	1,7	1. 8. 2016	Ing. Mašán		16105/2016/O410
109 A	14	1,2,3	1. 5. 2018	Ing. Kolej		23523/2018/O410
109 B	14	1,2	1. 5. 2018	Ing. Kolej		23523/2018/O410
109 A	15	1,2,5	15. 11. 2018	Ing. Kolej		27915/2018/O410
109 A	16	1,4,5,7	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 B	16	1,3,5	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 C	16	5	15. 3. 2019	Ing. Kolej		24171/2019/O410
109 A	17	1	15. 4. 2019	Ing. Kolej		25303/2019/O410
109 A	ň18	1,2,3,5,7	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29098/2020/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: Košice – Plešivec							
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)						
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)							
Centrum riadenia dopravy DOT							
Návestný systém	Košice – Barca St.1 – úroveň STM Barca St.1 – Plešivec - úroveň 0						
Smer	Košice – Plešivec						
Trakčná sústava	= 3 kV (Košice – Haniska pri Košiciach)						
Rozchod	1 435 mm						
Prevádzka	Pravostranná						
Najvyššia Traťová rýchlosť	100 km/h						
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m						
Začiatok trate: Košice	Koniec trate: Plešivec						
1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7	
2	Košice	98,648	3VZ	50	50		stanica bez VZ prieč
		97,942	X	70	70		
	VZ75	97,740	X				
	PZS 2Z	97,725	X			C-II.	k. DK Košice KHIÚ 96,081
	1-974	97,356	X				
	Košice predmestie zast.	97,177	X				
			X				ZHIÚ 2TK 98,328
	PZS 2Z	97,057	X			C-II.	1TK 98,308 k. DK Košice KHIÚ 95,380
			X				
		96,995	X	100 [^]	100 [^]		
		2-966	96,580	X			
	Rekuperácia zakázaná (Stiahnite zberač)	96,139	X				
		96,094	X				
	1-960	96,079	X				
	TM Košice	95,950	X				
	Zdvihnite zberač	95,826	X				
	1L	2L	95,032	X			
3	Barca St.1	94,902	X				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	94,560	X				
	=369,797	X				
3 Barca	368,950	2 Pr				
	=0,396					
(Pískajte)	1,765	X				most
3 Barca St. 4	1,886	X				= km 2,156 TTP: 109C
	5,302	X	90 (70) ¹	90 ¹ (70) ¹		∩ ¹ neosadený
2L	5,425	X				
1L	5,718	X	90	90 ¹		
3 Haniska pri Košiciach	6,445	2 Pr				
	6,795		(70) ¹			
	6,920		100			
TM Haniska	6,950					
K=	7,871					
(Pískajte)	7,940					most
(Pískajte)	8,460					most
Hutníky zast.	10,479					
PZS 2	12,042				C-IV.	ZHIÚ 10,695 k.DK Veľká Ida KHIÚ 13,050
L	12,805					
3 Veľká Ida	13,781					
PZS 2Z	14,167				C-III.	ZHIÚ 12,805 k.DK Veľká Ida KHIÚ 15,516
	14,407		90 (70) ¹			∩ ¹ neosadený
	14,869		100			
(Pískajte)	14,980					most
PZS 2Z	16,070				C-III.	ZHIÚ 14,494 k.DK Veľká Ida KHIÚ 17,535
(Pískajte)	16,549					most
(Pískajte)	17,658					most

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
HIÚ	18,185					
‡ VL	18,327					†1
‡ Výh. Chym	18,394	3 Pr				
‡ Pískajte	19,028	X				
‡ PZS 3Z	19,385	X				
‡ Cestice zast.	19,400	X				
‡ L	20,724	X				
3 ▣ Čečejevce	21,533	2 Pr				
PZS 2Z	21,733				C.III.	ZHIÚ 19,724 k. DK Čečejevce KHIÚ 23,488
	22,150		90			prech
	22,416		100			
PZS 2Z	22,587				C.IV.	ZHIÚ 1TK 21,144 2TK 21,158 k. DK Čečejev. KHIÚ 23,839
PZS 2Z	24,307				C.III.	ZHIÚ 23,068 k. DK Mol.n.B. KHIÚ 25,635

1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	24,655	2 Pr				most
(Pískajte)	24,923					most
Mokrance zast.	25,055					
PZS ZZ	25,074				C-IV.	ZHIÚ 23,839 k. DK Mold. n. B.
PZS ZZ	25,246				C-IV.	KHIÚ 26,350 ZHIÚ 24,215 k. DK Mold. n. B.
	25,704		90 (70) ¹			KHIÚ 26,460 ☐, ¹ neosadený
L	26,181					= km 0,000 TTP 111 D
3 Moldava nad Bodvou	27,055	1Pr				
	27,409		60 (40) ¹			☐, ¹ neosadený
(Pískajte)	27,430					most
Pískajte	27,529					
PZS ZZ	27,538				C-III.	ZHIÚ 26,181 k. DK Mold. n. B.
	27,663		100			KHIÚ 28,826
k	28,127				C-IV.	
PZS ZZ	29,813				C-IV.	ZHIÚ 28,310 k. DK Turňa n. B.
Výh. Drienovec	30,898					KHIÚ 31,180
Drienovec zast.	31,329					
PZS 2	33,075				C-IV.	ZHIÚ 32,054 k. DKTurňa n. B.
(Pískajte)	33,934					KHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500
L	34,810	1L				most

1	2	3	4	5	6	7
3 ▣ Turňa nad Bodvou	35,930	2 Pr				
‡						ZHIÚ 1TK 34,090
‡ PZS 2Z	36,406				C-III.	2TK 34,500 k. DKTurňa n. B. KHIÚ 38,158
‡						
‡ (<i>Pískajte</i>)	36,782					most
‡ (<i>Pískajte</i>)	37,400					most
‡ (<i>Pískajte</i>)	38,926					most
‡						
‡ PZS 2Z	39,729				C-IV.	ZHIÚ 38,158 k. DKTurňa n. B. KHIÚ 41,148
‡						
‡ Dvorníky-Zádiel zast.	40,012					
‡ L	40,207					
‡ Výh. Dvorníky-Zádiel	40,287	X				

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	(Pískajte)	41,212	2 Pr				most
	(Pískajte)	42,998	X				most
	2L	44,403	X				
3	Hrhov	45,300	3 Pr				
	(Pískajte)	46,300	X				most
		47,800;	X	80			žel. zvršok
	(Pískajte)	49,291	X				most
		50,450	X	100			
	2L	50,620	X				
3	▣ Jablonov nad Turňou	51,653	X				
			X				ZHIÚ
	‡ PZS 2Z	52,243	X			č-IV.	1TK 50,895
			X				2TK 50,878
			X				k. DK Jabl. n.
			X				T.
			X				KHIÚ 53,500
	‡ (Pískajte)	53,275	X				most
	‡ 2JL	54,975	X				
	‡ Výh. Tunel	55,130	3Pr				
	(Pískajte)	55,070					tunel
	ZT (Jablonovský)	55,240					ZMSP tunel
	KT (Jablonovský)	58,402					KMSP
	L	59,180					
3	Lipovník	59,910	3 Pr				
	(Pískajte)	60,618	X				most
	(Pískajte)	60,933	X				most
	(Pískajte)	62,171	X				most
	2Lo	63,290	X				
	AH Podhradie	63,375	X				
	(Pískajte)	63,465	X				most
	Jovice zast.	64,200	X				
	(Pískajte)	64,397	X				most

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	2L	65,950	3 Pr				
	1L	66,197	X				
			X				
	PZS 2Z	66,311	X			C-III.	ZHIÚ 1TK 64,863 2TK 65,264 k. DK Rožňava
		66,456	X				
		=44,143					
3	Rožňava (Pískajte)	43,749	1Pr				
		42,771					most
	PZS 2	42,467				C-IV.	ZHIÚ 43,982 k. DK Rožňava KHIÚ 41,579
	(Pískajte)	41,941					most
	Pískajte	41,846					
	k	41,273				C-IV.	
	PZS 2	40,709				C-IV.	ZHIÚ 41,384 k. DK Slavec jask. KHIÚ 39,785
		40,248					
	Výh. Brzotín	40,199					
	2L	37,287	1L				
	PZS 2	37,085				C-IV.	ZHIÚ 1TK 37,953 2TK 37,945 k. DK Slavec jask.
3	Slavec jaskyňa	36,613					
		35,751		85			prech
		35,276		100			
	PZS 2	33,597				C-IV.	ZHIÚ 34,405 k. DK Slavec jask. KHIÚ 32,825
	Vidová zast. (Pískajte)	33,560					
		32,616					most
		32,461		90			prech
	L	32,060					
		31,961		40			v bez z
1	Plešivec	31,213					
		30,717		90			Predzv. 320 m ○
		30,067		100			

Trať: **Košice – Plešivec**

Smer Plešivec - Košice

Začiatok trate: Košice

Koniec trate: Plešivec

	1	2	3	4	5	6	7
1	Plešivec	30,067		90			
		30,717		40			v bez z
		31,213	1 Pr				
		31,961		90			prech
		32,281		100			
	<i>(Pískajte)</i>	32,956					most
	Vidová zast.	33,560					
	PZS 2	33,597				C-IV.	ZHIÚ 32,825 k. Slavec jask. KHIÚ 34,405
		35,276		85			prech
	S	35,402					
		35,751		100			
3	Slavec jaskyňa	36,613					
							ZHIÚ 36,074 k. DK Slavec jask. KHIÚ
	PZS 2	37,085				C-IV.	1TK 37,953 2TK 37,945
	1S	39,976					
	Výh. Brzotín	40,199					
	Pískajte	40,700					
	PZS 2	40,709				C-IV.	ZHIÚ 39,785 k. DK Slavec jask. KHIÚ 41,384
	k	41,273				C-IV.	
	<i>(Pískajte)</i>	41,601					most
	<i>(Pískajte)</i>	42,431					most
	PZS 2	42,467				C-IV.	ZHIÚ 41,579 k. DK Rožňava KHIÚ 43,982

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	S	42,685					
3	Rožňava	43,749	3Pr				
		44,143	X				
		=66,456					
	PZS 2Z	66,311	X			C-III.	ZHIÚ 43,103 k. DK Rožňava KHIÚ 1TK 64,863 2TK 65,264
	<i>(Pískajte)</i>	64,737	X				most
	Jovice zast.	64,200	X				
	<i>(Pískajte)</i>	63,705	X				most
	1So	2So	63,458	X			
	AH Podhradie	63,375	X				
	<i>(Pískajte)</i>	62,511	X				most
	<i>(Pískajte)</i>	61,495	X				most
	<i>(Pískajte)</i>	60,958	X				most
	1S	2S	60,700	X			
3	Lipovník	59,910	3Pr				
	<i>(Pískajte)</i>	58,558					tunel
	ZT (Jablonovský)	58,402					ZMSP tunel
	Koniec práce postrku	56,900					neosadená návesť
	LS	55,497					
	KT (Jablonovský)	55,240					KMSP
	‡ Výh. Tunel	55,130	3Pr				
	<i>(Pískajte)</i>	53,615	X				most
	‡ 1S	2S	52,350	X			
	‡ PZS 2Z	52,243	X			C-IV.	ZHIÚ 53,500 k. DK Jabl.n.T.
	<i>(Pískajte)</i>	51,814	X				most
3	▣ Jablonov nad Turnou	51,653	X				
		50,450	X		80		žel. zvršok
	<i>(Pískajte)</i>	49,631	X				most
		47,800	X		100		
	<i>(Pískajte)</i>	46,640	X				most
	1S	2S	46,043	X			

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3	Hrhov	45,300	2Pr			
	(Pískajte)	43,998	X			most
	(Pískajte)	41,552	X			most
	S	40,522	X			
	‡ Vých. Dvorníky-Zádiel	40,287	2Pr			
	‡ Dvorníky-Zádiel zast.	40,012				
	‡ PZS 2Z	39,729			C-IV.	ZHIÚ 41,148 k. DK Turňa n. B. KHIÚ 38,158
	‡ (Pískajte)	39,266				most
	‡ (Pískajte)	37,371				most
	‡ S	36,587				
	‡ PZS 2Z	36,406			C-III.	ZHIÚ 38,158 k. DK Turňa n. B.
3	▣ Turňa nad Bodvou	35,930	1Pr			
	(Pískajte)	34,635				most ZHIÚ 1TK 34,090 2TK 34,500 k. DK Turňa n. B. KHIÚ 32,054
	PZS 2	33,075			C-IV.	
	Drienovec zast.	31,329				
	S	31,180				
	Vých. Drienovec	30,898	1Pr			
	PZS 2Z	29,813			C-IV.	ZHIÚ 31,180 k. DK Turňa n. B. KHIÚ 28,310
	Pískajte	28,725				
	k	28,127			C-IV.	
	(Pískajte)	27,950				most
		27,700		60 (40) ¹		∩, ¹ neosadený
	S	27,630				
	PZS 2Z	27,538			C-III.	ZHIÚ 28,826 k. DK Mold. n. B.
		27,409		90 (70) ¹		∩, ¹ neosadený

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3	Moldava nad Bodvou	27,055	2Pr			= km 0,000 TTP: 111 D
		25,704		100		
	<i>(Pískajte)</i>	25,360				most
	PZS 2Z	25,246			C-IV.	ZHIÚ 26,460 k. DK Mold. n. B.
	PZS 2Z	25,074			C-IV.	KHIÚ 24,215 ZHIÚ 26,350 k. DK Mold. n. B.
	Mokrance zast.	25,055				KHIÚ 23,839
	<i>(Pískajte)</i>	24,995				most
	PZS 2Z	24,307			C-III.	ZHIÚ 25,635 k. DK Mold. n. B.
	PZS 2Z	22,587			C-IV.	KHIÚ 23,068 ZHIÚ 23,839 k. DK Čečejevce KHIÚ
		22,416		90		1TK 21,144 2TK 21,158 prech

1	2	3	4	5	6	7
S	22,369	2 Pr				
	22,140		100			
PZS 2Z	21,733				C-III.	ZHIÚ 23,488 k. DK Čečejevce
3 ▣ Čečejevce	21,533	3 Pr				
‡ HIÚ	20,586	X				
‡ 1X-204	20,390	X				2X-204
‡ Pískajte	19,742	X				
‡ Cestice zast.	19,400	X				
‡ PZS 3Z	19,385	X				
‡ ČS	18,580	X				Č2S
‡ Výh Chym	18,394	2 Pr				
(Pískajte)	17,998					most
(Pískajte)	16,889					most
PZS 2Z	16,070				C-III.	ZHIÚ 17,535 k. DK Veľká Ida KHIÚ 14,494
(Pískajte)	15,320					most
	14,869		90 (70) ¹			○, ¹ neosadený
S	14,494					
	14,407		100			
PZS 2Z	14,167				C-III.	ZHIÚ 15,516 k. DK Veľká Ida D
3 ▣ Veľká Ida	13,781					
PZS 2	12,042				C-IV.	ZHIÚ 13,050 k. DK Veľká Ida KHIÚ 10,695
Hutníky zast.	10,479					
(Pískajte)	9,250					most
(Pískajte)	8,730					most
Rekuperácia zakázaná	7,742					
Z=	7,871					

1	2	3	41k	52k	6	7
S	7,105	2 Pr				
TM Haniska	6,950					
	6,836		90 (70) ¹			∩
	6,795		90			
3 Haniska pri Košiciach	6,445	2 Pr				
	5,718	X		(70) ¹		¹ neosadený
	5,302	X	100	100 ¹		¹ neosadený
(Pískajte)	2,105	X				most
	2,130	X				
1HS	1,984	X				
3 Barca St. 4	1,886	X				= km 2,156 TTP: 109 C
	0,396					
3 Barca	=368,950	3VZ				
	369,797	X				
	=94,560	X				
			42k	51k		
3 Barca St. 1	94,902	X				
2-953	95,380	X				
(Stiahnite zberač)	95,840	X				
TM Košice	95,950	X				
Zdvihnite zberač	96,069	X				
	96,079	X				
1-961	96,137	X				
Rekuperácia dovolená	96,580	X				
2-965	96,995	X		70		priec ZHIÚ 95,380 k. DK Košice KHIÚ 1TK 98,308 2TK 98,328
		X				
PZS 2Z	97,057	X			C-II.	
		X				
Košice predmestie zast.	97,177	X				
2L	97,712	X				
1L	97,725	X				
PZS 2Z	97,725	X			C-II.	ZHIÚ 96,081 k. DK Košice
	97,959	X	50	50		∩
2 Košice	98,648	X				stanica bez VZ

Trať: Košice – Plešivec											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Košice						Koniec trate: Plešivec					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Košice	723 / 690		8	0	-	3	K				
Barca	741 / 735			8	6	2	K	K			
Haniska pri Košiciach	700			7	3	2	K			157,925	
Veľká Ida	756			7	7	2	K				
Čečejevce	819			3	7	2	ZK				
Moldava nad Bodvou	718			2	7	2	ZK				
Turňa nad Bodvou	727		5	12	7	2	Z			157,900	
Hrhov	762			12	0	2	Z				
Jablonov nad Turňou	745	K		12	0	3	Z				
Lipovník	725	Z		0	12	3	K				
Rožňava	818		8	0	12	3	K			158,250	
Slavec jaskyňa	750			0	7	3	K				
Plešivec	737			-	7	2	K			157,575	

1	2	3																										
136002	Košice	84	82	79	75	71	69	64	60	56	50	45	44	40	36	35	32	30	26	24	23	18	15	11	6	5	4	1
136200	Košice predmestie	82	80	77	73	70	67	63	58	55	48	43	43	39	34	34	30	28	25	22	21	17	13	10	5	3	2	Košice predmestie
190017	Barca St.1	80	78	75	71	68	65	61	56	52	46	41	41	37	32	32	28	26	22	20	19	14	11	7	3	1	Barca St.1	
152900	Barca	79	77	74	70	66	64	60	55	51	45	40	40	35	31	30	27	25	21	19	18	13	10	6	1	Barca		
190132	Barca St.4	77	75	72	69	65	62	58	53	50	43	38	38	34	29	29	25	23	20	17	16	12	9	5	Barca St.4			
152801	Haniska pri Košiciach	73	70	67	64	60	58	53	49	45	39	34	33	29	25	24	20	18	15	13	12	7	4	Haniska pri Košiciach				
152603	Hutníky	69	67	64	60	56	54	49	45	41	35	30	30	25	21	20	17	15	11	9	8	3	Hutníky					
152504	Veľká Ida	66	63	60	57	53	50	46	41	38	32	26	26	22	18	17	13	11	8	6	5	Veľká Ida						
180042	Výh. Chym	61	59	56	52	49	46	42	37	33	27	22	22	18	13	13	9	7	3	1	Výh Chym							
152108	Cestice	60	58	55	51	48	45	41	36	32	26	21	21	17	12	12	8	6	2	Cestice								
152009	Čečejevce	58	56	53	49	45	43	38	34	30	24	19	18	14	10	9	6	4	Čečejevce									
151902	Mokrance	54	52	49	45	42	39	35	30	27	20	15	15	11	6	6	2	Mokrance										
151704	Moldava nad Bodvou	52	50	47	43	40	37	33	28	25	18	13	13	9	4	4	Moldava nad Bodvou											
180018	Výh. Drienovec	49	46	43	40	36	33	29	24	21	14	9	9	5	0	Výh Drienovec												
151803	Drienovec	48	46	43	39	36	33	29	24	20	14	9	9	5	Drienovec													
151407	Turňa nad Bodvou	44	41	38	35	31	28	24	19	16	9	4	4	Turňa nad Bodvou														
151605	Dvorníky-Zádiel	39	37	34	30	27	24	20	15	12	5	0	Dvorníky-Zádiel															
180026	Výh Dvoirníky-Zádiel	39	37	34	30	27	24	20	15	11	5	Výh Dvoirníky-Zádiel																
151506	Hrhov	34	32	29	25	22	19	15	10	6	Hrhov																	
151308	Jablonov nad Turňou	28	25	22	19	15	13	8	3	Jablonov nad Turňou																		
180059	Výh. Tunel	24	22	19	15	12	9	5	Výh Tunel																			
151100	Lipovník	19	17	14	10	7	4	Lipovník																				
151209	Jovice	15	13	10	6	3	Jovice																					
150607	Rožňava	13	10	7	4	Rožňava																						
180604	Výh. Brzotín	9	7	4	Výh Brzotín																							
150409	Slanec jaskyňa	5	3	Slanec jaskyňa																								
150300	Vidová	2	Vidová																									
150102	Plešivec	Plešivec																										

Trať: Košice – Plešivec			
Začiatok trate: Košice		Koniec trate: Plešivec	
1	2	3	4
Košice – Barca St.1	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1.
Barca St. 1– Rožňava	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1.
Rožňava – Plešivec	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1.

Trať: Košice – Plešivec		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdený	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
<i>Začiatok trate: Košice</i>		<i>Koniec trate: Plešivec</i>
1	2	3
Košice		
kof.č. 13 km 98,532	P	predkurovací stojan PVS6 (2115mm)
kof.č. 14 km 98,523	P	výhybka č. 199 (1709mm)
kof.č. 11 km 98,523 – 98,932	P	hrana nástupištia č.1 (1709mm)
kof.č. 11 km 98,523 – 98,932	P	zastrešenie nástupištia č.1 (1699mm)
kof.č. 9 km 98,512 – 98,932	L	hrana nástupištia č.2 (1698mm)
kof.č. 7 km 98,512 – 98,932	P	hrana nástupištia č.2 (1685mm)
kof.č. 6 km 98,512	L	návestidlo S 8-10 (2146mm)
kof.č. 4 km 98,510	P	trakčná podpera č.26 (2129mm)
kof.č. 5 km 98,508 – 98,932	L	hrana nástupištia č.3 (1630mm)
kof.č. 3a km 98,508 – 98,656	P	hrana nástupištia č.3 (1689mm)
kof.č. 16 km 98,480	L	návestidlo Sc 18 (2143mm)
kof.č. 18 km 98,480	P	návestidlo Sc 18 (2200mm)
kof.č. 30 km 98,464	L	výhybka č. 197 (1719mm)
kof.č. 13 km 98,464	P	výhybka č. 202 (1724mm)
kof.č. 2 km 98,328		výhybka č. 175 (1686mm)
kof.č. 300a km 98,261	L	návestidlo Se 34 (1932mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,873	L	pilier mosta (2232mm)
Traťová koľaj č. 1 km 95,870	L	pilier mosta (2206mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,866	P	pilier mosta (2228mm)
Traťová koľaj č. 2 km 95,865	L	pilier mosta (2169mm)

1	2	3
Traťová kofaj č. 1 km 95,861	P	pilier mosta (2128mm)
Traťová kofaj č. 1 km 95,860	L	pilier mosta (2206mm)
Traťová kofaj č. 2 km 95,860	P	pilier mosta (2185mm)
Traťová kof. č. 1 v km 95,701 – 95,992 (5230)	ZVTD	železničný nadjazd
Traťová kof. č. 2 v km 95,701 – 95,992 (5230)	ZVTD	železničný nadjazd
Traťová kof. č. 1 v km 94,883 – 95,052 (5450)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová kof. č. 2 v km 94,883 – 95,052 (5450)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová kof. č. 2 km 1,640	P	návestidlo (2147 mm)
Traťová kof. č. 2 km 1,650	P	stĺp el. osvetlenia (2148 mm)
Traťová kof. č. 2 km 1,680	P	stĺp el. osvetlenia (2135 mm)
Traťová kof. č. 2 km 1,720	P	stĺp el. osvetlenia (2181 mm)
Traťová kof. č. 1 km 1,935	L	zábradlie mosta (2245 mm)
Traťová kof. č. 2 km 1,935	P	zábradlie mosta (2469 mm)
Traťová kof. č. 1 km 3,035 – 3,227 (5270)	ZVTD	cestný nadjazd
Traťová kof. č. 2 km 3,035 – 3,227 (5230)	ZVTD	cestný nadjazd
Haniska pri Košiciach kof. č 1	L	trp. návestidlo Se2 (2125 mm)
kof. č. 2	L	trp. návestidlo Se3 (2128 MM)
kof. č. 1	L	trp. návestidlo Se24 (2106 mm)
kof. č. 1	L	trp. návestidlo Se33 (2103 mm)
Traťová kof. č. 1 km 6,910	L	trp. návestidlo (2119 mm)
Traťová kof. č. 1 km 8,020	L	tabuľa predzvesti (2136 mm)
Traťová kof. č. 1 km 8,440	LP	zábradlie mosta (L = 2326 mm, P = 2135 mm)
Traťová kof. č. 1 km 8,747 – 8,353	P	zábradlie mosta /(2179 mm)
Veľká Ida kof. č. 4	L	Se17 trpasličie náve. (2188 mm)
Traťová kof. č. 1 km 15,138 - 15,151	LP	zábradlie mosta (L= 2 106 mm ,P= 2 345 mm)
Traťová kof. č. 1 km 16,710 - 16,720	L	zábradlie mosta (2 367 mm)
Traťová kof. č. 1 km 17,816 - 17,828	P	zábradlie mosta (2 304 mm)
Cestice zastávka - Traťová kof. č. 1 km 19,390 – 19,635	P	kovové zábradlie medzi 1 a 2 kof. (2 297 mm od k.č.1)
Cestice zastávka - Traťová kof. č. 2 km 19,390 – 19,635	L	kovové zábradlie medzi 1 a 2 kof. (2 294 mm od k.č.2)

1		2	3
Čečejevce	koľ. č. 1	P	zriad'. návestidlo Sc2 (P=2119mm)
	koľ. č. 2	L P	zriad'. návestidlá Sc2,Sc4 (L=2115mm, P=2125mm)
	koľ. č. 4	L P	zriad'. návestidlo Sc4, Se6, Se7, Se8 (L=2103 mm, P=2121mm)
Traťová koľ. č. 1 km 22,167 – 22,193		L P	zábradlie mosta (L = 2271 mm, P = 2272 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 24,820 – 24,830		L P	zábradlie mosta (L= 2176mm,P= 2156mm))
Traťová koľ. č. 1 km 27,665 – 27,695		LP	oceľový most (L= 2 400 mm, P=2 389 mm)
Výhybňa Drienovec - Traťová koľ. č. 1 km 31,105 – 31,365		P	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ.(2 290 mm od k.č.1)
Výhybňa Drienovec - Traťová koľ. č. 2 km 31,105 – 31,365		L	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 293 mm od k.č.2)
Traťová koľ. č. 1 km 31,650 – 31,638		L	zábradlie mosta (2 308 mm)
Moldava nad Bodvou	koľ. č. 3 km 26,650	L	rozhlasový stožiar č. 3 (2185 mm)
	koľ. č. 5 km 26,650	P	rozhlasový stožiar č. 3 (2183 mm)
	koľ. č. 3	L	odch. náv. S3 (2187 mm)
	koľ. č. 5	P	odch. náv. S3 (2169 mm)
	koľ. č. 7 v km 27,025 – 27,082	L	bočná nakláďacia rampa (1725 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 36,952 – 36,965		P	zábradlie mosta (2 377 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 37,201 – 37,215		P	zábradlie mosta (2 374 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 37,800 – 37,820		LP	oceľový most (P 2 415 mm, L' 2 404 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 39,090 – 39,100		LP	zábradlie mosta (P 2 276 mm, L' 2 144 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 41,382 – 41,395	L	zábradlie mosta (2 419 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 43,168 – 43,180	L	zábradlie mosta (2 337 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 43,168 – 43,180	P	zábradlie mosta (2 402 mm)
Hrhov koľ. č. 3 v km 45,160 – 45,200	L	bočná nakladacia rampa (1750mm)
Traťová koľ. č. 2 km 46,470 – 46,480	P	zábradlie mosta (2 302 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 49,460 – 49,480	P	zábradlie mosta (2 496 mm)
Jablonov nad Turňou koľ. č. 1	L	odchod. návěstidlo L3 (2064 mm)
koľ. č. 2	P	odchod. návěstidlo. S4 (2015 mm)
koľ. č. 3	L P	odchod. návěstidlo L3, S3 (L=1977 mm, P=2108 mm)
koľ. č. 4	L	odchod. návěstidlo. S4 (2109 mm)
koľ. č. 5	P	odchod. návěstidlo S3 (2115 mm)
koľ. č. 5 km 51,490 – 51,530	L	bočná nakladacia rampa (1725 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 53,425 – 53,472	L P	oceľový most (L=2392 mm, P=2303mm)
Traťová koľ. č. 2 km 53,425 – 53,472	L P	oceľový most (L=2329 mm, P=2299mm)
Traťová koľ. č. 2 km 58,740 – 58,760	L P	zábradlie mosta (P 2 296 mm, L 2161 mm)
Lipovník koľ. č. 6 km 59,757 – 59,794	P	bočná nakladacia rampa (1690.mm)
Traťová koľ. č. 2 km 61,072 – 61,082	P	zábradlie mosta (2 456 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 61,290 - 61,317	P	zábradlie mosta (2 146 mm)
Traťová koľ. č. 2 km 62,326 – 62,341	P	zábradlie mosta (2 320 mm)
Traťová koľ. č. 1 km v km 64,190 – 64,350	P	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 245 mm od k.č.1)
Traťová koľ. č. 2 km v km 64,190 – 64,350	L	kovové zábradlie medzi 1 a 2 koľ. (2 245 mm od k.č.2)
Rožňava koľ. č. 2	P	odchod. návěstidlo S4 (1 969 mm)
koľ. č. 4	L	odchod. návěstidlo S4 (1 910 mm)
koľ. č. 8 km 43,274	P	osvet. stožiar č. 45a (2 174 mm)
koľ. č. 9 km 43,898	P	osvet. stožiar č. 11b (2 002 mm)
koľ. č. 10 km 43,424 – 43,543	P	bočná nakladacia rampa (1 749 mm)

1		2	3
Traťová koľ. č. 1 km 42,622 – 42,639		L P	ocelový most (L=2387mm, P=2283mm)
Traťová koľ. č. 1 km 41,758 – 41,800		L P	ocelový most (L=2147mm, P=2151mm)
Traťová koľ. č. 1 km 32,786 – 32,793		L P	zábradlie mosta (L=2245mm, P=2175mm)
Plešivec	koľ. č. 3 km 31,070 – 31,130	L	nakladacia rampa (1671 mm)
	koľ. č. 3	L	zábradlie pozdĺž staničnej budovy (2300 mm)
	koľ. č. 8 km 30,970 – 31,650	P	osvetľovací stožiar č. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 60, 61, 62, 63 (2084 mm)
	koľ. č. 10 km 31,685	L	osvetľovací stožiar č. 65 (2190 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
		rozhodné stupenie	Stanovená rýchlosť v km/h																
			30	40	60	70	80	90	100										
			Druh vozňov a počet náprav																
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

Trat': Košice – Plešivec

Smer jazdy: **Košice – Plešivec**

Košice	5	0	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106
Barca	3	8	16	17	16	17	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101
Haniska pri Koš.	7	7	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Turňa nad Bodvou	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Jablonov nad Tur.	12	12	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78	82	102	104	131
Rožňava	7	0	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Plešivec																

Smer jazdy: **Plešivec – Košice**

Plešivec	0	7	15	16	15	16	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Rožňava	0	12	20	21	20	21	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Lipovník	12	12	20	21	23	25	37	42	50	58	65	78	82	102	104	131
Turňa nad Bodvou	2	7	15	16	15	16	26	27	37	38	51	54	67	75	88	98
Moldava nad Bod.	7	7	15	16	18	19	31	34	43	48	58	66	75	88	96	111
Haniska pri Koš.	8	3	16	17	19	20	32	35	44	50	60	68	77	90	98	114
Barca	0	5	13	14	13	14	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93
Košice																

Ustanovenia miestneho významu

Vých Chym je diaľkovo obsluhovaná výpravcom z Čečejojiev, Vých Dvorníky-Zádiel zast. je diaľkovo obsluhovaná výpravcom z Turne nad Bodvou, Vých Tunel je diaľkovo obsluhovaná výpravcom z Jablonov nad Turňou, preto uvedené dopravne nie sú obsadené výpravcom.

Vých. Brzotín pre poruchu diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia sa neobsluhuje. Vchodové návěstidlá RL a 2S výhybne a ich predzvesti sú neplatné a označené krížmi neplatnosti. Jazdy vlakov medzi stanicami Rožňava a Slavec jaskyňa sú zabezpečované telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddiele Rožňava – Slavec jaskyňa po traťovej koľaji 1 medzi ŽST Rožňava – Vých. Brzotína a traťovej koľaji 2 medzi Vých. Brzotín – Slavec jaskyňa.

Vých. Drienovec pre poruchu diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia sa neobsluhuje. Vchodové návěstidlá L a 2S výhybne a ich predzvesti sú neplatné a označené krížmi neplatnosti. Jazdy vlakov medzi stanicami Moldava nad Bodvou a Turňa nad Bodvou sú zabezpečované telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddiele Moldava nad Bodvou - Turňa nad Bodvou po traťovej koľaji 1 medzi Moldava nad Bodvou - Vých. Drienovec a traťovej koľaji 2 medzi Vých. Drienovec – Turňa nad Bodvou.

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Turňa nad Bodvou – km 56,9

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,

Rožňava – km 56,9

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Košice	L 1 – 2	1, 2
	L 4 – 6	4, 6
	L 5 – 7	5, 7
	L 8 – 10	8, 10
	L 9 – 11	9, 11
	L 14 – 20	14, 16, 18, 20
	S 2 – 6	2, 4, 6
	S 3 – 7	3a, 5, 7
	S 8 – 10	8, 10
	S 9 – 11	9, 11
	S 13 – 15	13, 15
Plešivec	LG	1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18
	SR 3 -16	1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je

P1- vchodový portál,

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet kofají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do							prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Pristupové komunikácie	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jablonovský	55,240	3 162	1	0 / 0	0	0	X/0	0	P1	0	
	58,402							0	P2	0	