

**Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička
odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Dialkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Žilina-Teplička – Žilina

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 60 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Žilina-Teplička

Koniec trate: Žilina

	1	2	3	4	5	6	7
	Pískajte	2,573	3				
		2,607					
		=0,237					
	k	0,339				C-IV.	
		0,412					
		=0,000					
3	Žilina-Teplička	0,568					† 1; = km 3,350 TTP 106 B, C
		1,415					
		=0,000					
	PZS 3	0,074				C-IV.	ZHIÚ 0,144; KHIÚ 0,565
		0,079		50			
	D22L	0,948					† 2
	PZS 3	1,005				C-IV.	ZHIÚ 0,565; KHIÚ 0,406
3	Odb. Váh	1,152					= km 332,643 TTP 106 A
		=0,145					

1	2	3	4	5	6	7
	0,271	3	50			
PZS 3	0,349				C-IV.	ZHIÚ 0,948; KHIÚ 4,048
>B2L	0,404					
	0,475					
	=2,868					
3 Žilina-Teplička odch. sk.	3,002					
(Stiahnite zberač)	5,383					
TL	5,386					
Zdvihnite zberač	5,546					
	5,818					
	=335,945					
3 Žilina	337,632					

Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina						
Smer		Žilina – Žilina-Teplička				
Začiatok trate: Žilina-Teplička		Koniec trate: Žilina				
1	2	3	4	5	6	7
3	Žilina	337,632				
		335,945				
		=5,818				
	(Stiahnite zberač)	5,546				
	Zdvihnite zberač	5,383				
	S	4,775				
	Žilina-Teplička odch. sk.	3,002				
		2,868		50		
		=0,475				
	B2S	0,406				† 2
	PZS 3	0,349			C-IV.	ZHIÚ 4,048; KHIÚ 0,948
		0,145				= km 332,643
3	Odb. Váh	=1,152				TTP 106 A
		1,158		50		
	PZS 3	1,005			C-IV.	ZHIÚ 0,406; KHIÚ 0,565
	D22S	0,326				† 1
	PZS 3	0,074			C-IV.	ZHIÚ 0,565; KHIÚ 0,144
		0,000				
		=1,415				
3	Žilina-Teplička	0,568				= km 3,350
	Pískajte	0,210				TTP 106 B, C
		0,000				
		=0,412				
	k	0,339			C-IV.	
		0,237				
		=2,607				= km TTP106B

Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Žilina-Teplička						Koniec trate: Žilina					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina-Teplička	851/852		5	1	-				C41	157,950	
Odb. Váh				7	8				C41	157,950	
Žilina-Teplička odch. sk.	1065			8	7				C41	157,950	
Žilina	747/420			-	13				C41	157,925	
Odb. Váh				7	-						
Žilina-Teplička TIP				9	7						
Žilina				-	13						

1	2	3	
189357	Žilina-Teplička	7	2 2
190082	Odb. Váh	5	0 Žilina-Teplička
189365	Žilina-Teplička odch. sk.	5	Žilina-Teplička odch. sk.
179150	Žilina	Žilina	

Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina			
Začiatok trate: Žilina-Teplička		Koniec trate: Žilina	
1	2	3	4
Žilina-Teplička – Odb. Váh – Žilina	D4	1,2,3	Koľaj 1A2 KV s kategóriou zaťaženia D4 $V_{\max}=60\text{km/h}$ na mostoch v km 4,678 a 5,230.

Trať: Žilina-Teplička –(koľaj 1D22)– Odb. Váh –(koľaj 1B2)– Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj 1A2)– Žilina		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400		
Obrysový profil IRP: --- neposúdené ---		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor prechodného prierezu		
Začiatok trate: Žilina-Teplička		Koniec trate: Žilina
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			rozhodné stúpanie		Stanovená rýchlosť v km/h											
	30	40			50	60	70	80								
	v ‰		Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	1	2	3	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Žilina-Teplička (vchodová sk.) – Odb. Váh
(Po koľaji 1D22)

Smer jazdy: **Žilina-Teplička – Odb. Váh**

Žilina-Teplička	8	0	10	10	13	14	13	20								
Odb. Váh																

Smer jazdy: **Odb. Váh – Žilina-Teplička**

Odb. Váh	0	8	10	10	10	10	10									
Žilina-Teplička																

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stupenie	Stanovená rýchlosť v km/h														
			30	40	50	60	70	80									
			Druh vozňov a počet náprav														
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Trat': Odb. Váh – Žilina-Teplička odch. sk. – Žilina

(Po koľajach 1B2 a 1A2)

Smer jazdy: **Odb. Váh – Žilina**

Odb. Váh	6	6	8	8	12	12	12	17								
Žilina-Teplička odch. sk.	12	8	14	14	17	18	17	25	27	34						
Žilina																

Smer jazdy: **Žilina – Odb. Váh**

Žilina	8	12	14	14	14	14	14	20	23	28						
Žilina-Teplička odch. sk.	6	6	8	8	12	12	12	17								
Odb. Váh																

Trat': Odb. Váh – Žilina-Teplička TIP – Žilina

(Po koľajach 1B2 a 1A2)

Smer jazdy: **Odb. Váh – Žilina**

Odb. Váh	8	6	10	10	13	14	13	20								
Žilina-Teplička TIP	12	10	14	14	17	18	17	25	27	34						
Žilina																

Smer jazdy: **Žilina – Odb. Váh**

Žilina	10	12	14	14	15	16	15	22	25	30						
Žilina-Teplička TIP	6	8	10	10	12	12	12	17								
Odb. Váh																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Varín – Žilina Teplička

Rozdielnosť napájania je pri prechode el. hnacích vozidiel z nep. skup. koľají ŽST Varín do ŽST Žilina Teplička pár. skup. koľají (km 2,438) a nep. skup. koľají ŽST Žilina Teplička (km 2,694) – potreba sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

ŽST Žilina-Teplička

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 101 na koľaje 101b a 202b cez delič č. 4 a 5. Platí v oboch smeroch.

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 103a na koľaj 202e cez delič č. 20. Platí v oboch smeroch jazdy.

Odb. Váh

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje D2 na koľaj 1D22 cez delič č. 23 a 33. Platí v oboch smeroch jazdy.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.