Trať: **Budatínska spojka**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 1
Smer	Budatín odb. - Žilina zriaďovacia stanica
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najvyššia traťová rýchlosť	40 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	400 m

Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica *Koniec trate:* Budatín odb.

1		2	3	4	5	6	7
3	Budatín odb.	202,065	3				= km 250,542 TTP: 106 D
		201,960		20			∩
	k	201,919				C-IV.	
	k	201,815				P	
		201,670		40			
2	Žilina zriaďovacia stanica	201,480					

Tabuľka 1

Trať: **Budatínska spojka**							
Smer		Žilina zriaďovacia stanica - Budatín odb.					
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica						*Koniec trate:* Budatín odb.	
1		2	3	4	5	6	7
2	Žilina zriaďovacia stanica	201,480	3				
		201,670		20			
	Pískajte	201,755					
	k	201,815				P	
	k	201,919				C-IV.	
		201,960		40			
3	Budatín odb.	202,065					= km 250,542 TTP: 106 D

Trať: **Budatínska spojka**

Normatív dĺžky nákladných vlakov 700 m

Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Traťový rádiový systém

Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica Koniec trate: Budatín odb.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Budatín odb.			8	0	-			-			
Žilina zriaďovacia stanica	737 / -			-	8	3		-	C18	157,650	

1	2	3
190181 189258	Budatín odb. Žilina zriaďovacia stanica	1 Žilina zriaďovacia stanica

Trať: **Budatínska spojka**			
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica			*Koniec trate*: Žilina výhybka č. 144/145
1	2	3	4
Žilina zr. st. – Budatín odb.	D4	1,2,3	

Trať: **Budatínska spojka**	
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC / 2-VM
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400
Obrysový profil IRP:	---- neposúdené ---

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica *Koniec trate:* Žilina výhybka č. 144/145

1	2	3
Žilina zriaďovacia stanica:		
Medzi k. č. 5b a 3 (v úseku medzi výh. č. 30 a 25) 1)*	LP	osová vzd. koľají (3 580 mm)
Medzi k. č. 8 a 10 (v úseku po hrot výh. č. 150) 2)*	LP	osová vzd. koľají (3 850 – 4 100 mm)
Medzi k. č. 38 a 40 km 200,640 (styk výh. č.141) – 200,730 3)*	LP	osová vzd. koľají (3 780 mm)

X) pozri Špecifikáciu*

Žilina zriaďovacia stanica:

2)- V obvode stavadla St 4 od námedzníka medzi koľajami č. 8 a 10 po hrot výhybky č. 150 je zmenšená osová vzdialenosť, ktorá sa pohybuje od 3,85m do 4,1m. Ak je postavená vlaková cesta na koľaj č. 8 zo smeru od Dolného Hričova, je zakázaný posun na koľaj č. 10.*

3)- Medzi koľajami č. 38 a 40 je zmenšená osová vzdialenosť v km 200,640 (styk výh. č. 141) - 200,730.*

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			10		20											
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Budatínska spojka**

Smer jazdy: **Žilina zriaď. stanica - Budatín odb.**

Žilina zriaď. stanica Budatín odb.	0	8	13	14	15	16										

Smer jazdy: **Budatín odb. - Žilina zriaď. stanica**

Budatín odb. Žilina zriaď. stanica	8	0	13	14	-	-										

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Žilina zriaďovacia stanica

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov staničných koľají ŽST Žilina 1. bohuminská koľaj a budatinskej spojky do ŽST Žilina zr. st. je potrebné delenie vytvorené deličom č. 8 prechádzať so stiahnutým zberačom el. hnacieho vozidla. Pravidlo platí v oboch smeroch jazdy.

Na základe týchto ustanovení nie je možné, aby vlak odchádzajúci zo ŽST Žilina zr.st. do ŽST Kysucké Nové Mesto na 2. traťovú koľaj prešiel oboma úsekmi so stiahnutým zberačom bez zastavenia. Dôvodom je, že úsek medzi deličom č.8 a koľajovou spojkou medzi 1. a 2. koľajou na Budatínskej spojke je krátky a stanovená rýchlosť vlaku medzi ŽST Žilina zr.st. a Budatínskou spojkou je 10 km/h pričom tento úsek leží na značnom stúpaní.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Žilina zriaďovacia stanica	Lc 32a - 72	32a, 34a, 36a, 38a, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72
	Lc 32a - 72	30, 32, 34
	S 30 - 34	30,32, 34