

Trať: **Budatínska spojka**

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 1

Smer Budatín odb. - Žilina zriaďovacia stanica

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 40 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica

Koniec trate: Budatín odb.

	1	2	3	4	5	6	7
3	Budatín odb.	202,065	3				= km 250,542 TTP: 106 D
		201,960		20			∩
	k	201,919				C-IV.	
	k	201,815				P	
		201,670		40			
2	Žilina zriaďovacia stanica	201,480					

Trať: **Budaťínska spojka**

Smer Žilina zriaďovacia stanica - Budaťín odb.

Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica

Koniec trate: Budaťín odb.

	1	2	3	4	5	6	7
2	Žilina zriaďovacia stanica	201,480	3				
		201,670		20			
	Pískajte	201,755					
	k	201,815				P	
	k	201,919				C-IV.	
		201,960		40			
3	Budaťín odb.	202,065					= km 250,542 TTP: 106 D

Trať: Budatínska spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica						Koniec trate: Budatín odb.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Budatín odb.			8	0	-			-			
Žilina zriaďovacia stanica	737 / -			-	8	3		-	C41	157,950	MOS

1	2	3
190181	Budatín odb.	1
189258	Žilina zriad'ovacia stanica	Žilina zriad'ovacia stanica

Trať: Budatínska spojka			
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica		Koniec trate: Žilina výhybka č. 144/145	
1	2	3	4
Žilina zr. st. – Budatín odb.	D4	1,2,3	

Trať: Budatínska spojka		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GC / 2-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	--- neposúdené ---	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica		Koniec trate: Žilina výhybka č. 144/145
1	2	3
Žilina zriaďovacia stanica:		
Medzi k. č. 5b a 3 (v úseku medzi výh. č. 30 a 25) ^{1)*}	LP	osová vzd. koľají (3 580 mm)
Medzi k. č. 8 a 10 (v úseku po hrot výh. č. 150) ^{2)*}	LP	osová vzd. koľají (3 850 – 4 100 mm)
Medzi k. č. 38 a 40 km 200,640 (styk výh. č. 141) – 200,730 ^{3)*}	LP	osová vzd. koľají (3 780 mm)

^{x)*)} pozri Špecifikáciu

Žilina zriaďovacia stanica:

- 2)*- V obvode stavadla St 4 od námedzníka medzi koľajami č. 8 a 10 po hrot výhybky č. 150 je zmenšená osová vzdialenosť, ktorá sa pohybuje od 3,85m do 4,1m. Ak je postavená vlaková cesta na koľaj č. 8 zo smeru od Dolného Hričova, je zakázaný posun na koľaj č. 10.
- 3)*- Medzi koľajami č. 38 a 40 je zmenšená osová vzdialenosť v km 200,640 (styk výh. č. 141) - 200,730.

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h													
	10		20													
	Druh vozňov a počet náprav															
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Budatínska spojka**

Smer jazdy: **Žilina zriad. stanica - Budatín odb.**

Žilina zriad. stanica	0	8	13	14	15	16											
Budatín odb.																	

Smer jazdy: **Budatín odb. - Žilina zriad. stanica**

Budatín odb.	8	0	13	14	-	-											
Žilina zriad. stanica																	

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párenej do nepárenej skupiny koľají, alebo opačne.

Žilina zriaďovacia stanica

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov staničných koľají ŽST Žilina 1. bohuminská koľaj a budatinskej spojky do ŽST Žilina zr. st. je potrebné delenie vytvorené deličom č. 8 prechádzať so stiahnutým zberačom el. hnacieho vozidla. Pravidlo platí v oboch smeroch jazdy.

Na základe týchto ustanovení nie je možné, aby vlak odchádzajúci zo ŽST Žilina zr.st. do ŽST Kysucké Nové Mesto na 2. traťovú koľaj prešiel oboma úsekmi so stiahnutým zberačom bez zastavenia. Dôvodom je, že úsek medzi deličom č.8 a koľajovou spojkou medzi 1. a 2. koľajou na Budatínskej spojke je krátky a stanovená rýchlosť vlaku medzi ŽST Žilina zr.st. a Budatínskou spojkou je 10 km/h pričom tento úsek leží na značnom stúpaní.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Žilina zriaďovacia stanica	Lc 32a - 72	32a, 34a, 36a, 38a, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72
	Lc 32a - 72	30, 32, 34
	S 30 - 34	30,32, 34