

Trať: Varín –(koľaj 1C1/1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Odb. Váh						
Organizácia riadiaca dopravu		Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)				
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém		Úroveň 0				
Smer		Varín – Žilina-Teplička - Odb. Váh				
Trakčná sústava		= 3 kV				
Rozchod		1 435 mm				
Prevádzka						
Najvyššia traťová rýchlosť		80 km/h				
Zábrzdňová vzdialenosť		1 000 m				
Začiatok trate: Varín		Koniec trate: Odb. Váh				
1	2	3	4c	5D	6	7
3	Varín	329,374	3			km TTP: 106 A bez VZ 6,11,13,15
	----- koľaj 1C1 koľaj 1D1 -----	329,800	#		80	
	začiatok výh. č. 101	329,968 =2,523				
	začiatok výh. č. 104	330,172 =2,746				
3	Žilina-Teplička	3,350				stanica bez VZ
	----- >1D2L -----	5,025				† 1
3	Odb. Váh	5,198 = 332,643				km TTP 106 C =km TTP106A
	PZS 3	332,954			C-IV.	ZHIÚ 331,302 KHIÚ 334,881

Trať: Varín –(koľaj 1C1/1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Odb. Váh						
Smer		Odb. Váh – Žilina-Teplička – Varín				
Začiatok trate: Varín			Koniec trate: Odb. Váh			
1	2	3	4 _D	5 _C	6	7
1S	333,350	3				
PZS 3	332,954	#			C-IV.	† 2 ZHIÚ 334,881 KHIÚ 331,302
3 Odb. Váh	332,643 = 5,198	#				km TTP 106 A =km TTP 106C
D2S	5,635		80			
	C2S< 4,438					
3 Žilina-Teplička	3,350					stanica bez VZ
----- začiatok výh. č. 104	2,746 =330,172					
----- začiatok výh. č. 101	2,523 =329,968					
----- koľaj 1D1 koľaj 1C1						
----- výhybka č. 25						
výhybka č. 29	329,890		100			km TTP: 106 A
3 Varín	329,374					km TTP: 106 A bez VZ 6,11,13,15

Trať: Varín –(koľaj 1C1/1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Odb. Váh											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		650 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Varín						Koniec trate: Odb. Váh					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Varín	-/710		8	1	-			-			
Žilina-Teplička	851/852			0	7	2		-	C41		
Odb. Váh				-	7			-			

1	2	3	
178657	Varín	3	1
189357	Žilina-Teplička	2	Žilina-Teplička
190082	Odb. Váh	Odb. Váh	

Trať: Varín –(koľaj 1C1/1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Odb. Váh			
Začiatok trate: Varín		Koniec trate: Odb. Váh	
1	2	3	4
Varín - Žilina-Teplička - Odb. Váh	D4	1,2,3	

Trať: Varín –(koľaj 1C1/1D1)– Žilina-Teplička –(koľaj 1D2)– Odb. Váh		
Obrys vozidla (nakladacia miera): G2		
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520: GB / 1-VM		
Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400		
Obrysový profil IRP: --- neposúdené ---		
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Varín		Koniec trate: Odb. Váh
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h														
	30		40	50	60	70	80										
	Druh vozňov a počet náprav																
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

**Trat': Varín – Žilina-Teplička – Odb. Váh
(Po koľajach 1D1 a 1D2)**

Smer jazdy: **Varín – Odb. Váh**

Varín	7	0	9	9	13	13	13	18	22	26	31	36	40	49		
Odb. Váh																

Smer jazdy: **Odb. Váh – Varín**

Odb. Váh	0	7	9	9	9	9	10	10	15	17	23	25	31	35		
Varín																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Varín – Žilina Teplička

Rozdielnosť napájania je pri prechode el. hnacích vozidiel z nep. skup. koľají ŽST Varín do ŽST Žilina Teplička pár. skup. koľají (km 2,694) a nep. skup. koľají ŽST Žilina Teplička (km 2,438) – potreba sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

ŽST Žilina-Teplička

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 101 na koľaje 202b a 202c cez deliče č. 4 a 5. Platí v oboch smeroch.

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 103a na koľaj 202e cez delič č. 20. Platí v oboch smeroch jazdy.

Odb. Váh

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina – Varín 1. traťová koľaj a spojovacej koľaje 1D2 do ŽST Žilina-Teplička je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode cez deliče č. 36, 37 22. Platí v oboch smeroch jazdy.

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina-Teplička tranzitná skupina a Žilina-Teplička vchodová skupina je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje 1D2 na koľaj 1D22 cez deliče č. 23 a 33. Platí v oboch smeroch jazdy.

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Žilina- Varín 1. traťová koľaj a spojovacej koľaje 1C2 do ŽST Žilina-Teplička je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode cez deliče č. 38 a 39 (km 6,009 – 6,054). Platí v oboch smeroch jazdy.

Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

