

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 106

Pre trate:

- A Kraľovany – Žilina – Púchov
- B Odb. Potok –(koľaj A1)– Žilina-Teplička –(koľaj C2)–
Odb. Váh
- C Varín –(koľaj C1/D1)– Žilina-Teplička –(koľaj D2)–
Odb. Váh
- D Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (CZ)
- E Budatínka spojka
- F Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč (CZ)
- G Žilina-Teplička –(koľaj D22)– Odb. Váh –(koľaj B2)–
Žilina-Teplička odch. sk. –(koľaj A2)– Žilina

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	1	1,3,5,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 B	1	1,3	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 C	1	1	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 D	1	1,3,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 E	1	1,3,5,7	7. 4. 2006	Kolej		777/2006-O410
106 A	2	1,2,5,6	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 B	2	1,2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 C	2	1	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 D	2	2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 F	2	2	1. 2. 2007	Kolej		105/2007-O410
106 A	3	1,6,7	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 B	3	1,6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 C	3	1,6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 D	3	1-7	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 E	3	6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 F	3	1-6	9. 12. 2007	Kolej		3275/2007-O410
106 A	4	1,6,7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 D	4	1-7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 E	4	1	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 F	4	1-6	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 A	5	1,3,5,7	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 B	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 C	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 D	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 E	5	1,3,5	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 F	5	1,3,5,6	15. 7. 2010	Kolej		11257/2010-O410
106 A	6	7	20. 12. 2010	Mockovčiak		19886/2010-O410
106 D	6	1, 2, 3, 6	20. 12. 2010	Mockovčiak		19886/2010-O410
106 A	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 B	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 C	7	1	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 F	7	3	1. 9. 2011	Kolej		16083/2011-O410
106 A	8	1	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 D	8	1,3	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 E	8	1,2,3,4,6	1. 1. 2012	Kolej		19934/2011-O410
106 A	9	1,3,5,7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 B	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 C	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 D	9	1,2	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 F	9	1	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 G	9	1-7	17. 2. 2012	Kolej		10535/2012-O410
106 A	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 B	10	1,7	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 C	10	1,7	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 D	10	1,3	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 E	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 F	10	1	1. 8. 2012	Kolej		14936/2012-O410
106 D	11	1	1. 9. 2012	Kolej		17110/2012-O410
106 A	12	1,2,5	15.11.2012	Mašán		18668/2012-O410
106 D	12	1	15.11.2012	Mašán		18668/2012-O410
106 A	13	1	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 C	13	2	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravitel	Podpis	Poznámka
106 D	13	1,2	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 E	13	2,3,4,5	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 G	13	2,7	9.12.2012	Mašán		43851/2012-O410
106 A	14	1,5	15. 4. 2013	Kolej		12805/2013-O410
106 A	15	1,7	15. 8. 2013	Kolej		16993/2013-O410
106 D	15	1	15. 8. 2013	Kolej		16993/2013-O410
106 A	16	1,2,5,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 C	16	1,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 D	16	1,2,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 E	16	2	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 F	16	1,2,5,6,7	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 G	16	1,2	15. 4. 2014	Kolej		14272/2014/O410
106 A	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 C	17	1,7	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 D	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 F	17	1	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 G	17	2	15. 9. 2014	Kolej		18177/2014/O410
106 A	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 D	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 F	18	1	1. 12. 2014	Kolej		19546/2014/O410
106 A	19	1	15. 1. 2015	Kolej		21504/2014/O410
106 F	19	1	15. 1. 2015	Kolej		21504/2014/O410
106 A	20	1,2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 B	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 C	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 D	20	1,2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 E	20	2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 F	20	2	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 G	20	1,2,4,5,6,7	1. 4. 2015	Kolej		16437/2015/O410
106 A	21	1,2,7	1. 6. 2015	Kolej		18115/2015/O410
106 A	22	1,5	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 D	22	1	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 F	22	1	15. 7. 2015	Mašán		08557/2015/O410
106 A	23	1,2,3,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 D	23	1,2,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 F	23	1,7	15. 9. 2015	Kolej		20461/2015/O410
106 A	24	1,3	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 D	24	1	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 F	24	1	15. 11. 2015	Kolej		22007/2015/O410
106 A	25	1,3	1. 1. 2016	Kolej		22970/2015/O410
106 C	25	1	1. 1. 2016	Kolej		22970/2015/O410
106 A	26	1	15. 3. 2016	Kolej		18682/2016/O410
106 G	26	5	15. 3. 2016	Kolej		18682/2016/O410
106 A	27	1,2,5,7	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
106 G	27	1	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
106 A	28	1,2,6	15. 7. 2016	Kolej		21734/2016/O410
106 D	28	1	15. 7. 2016	Kolej		21734/2016/O410
106 A	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 D	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 F	29	1	15. 9. 2016	Kolej		22747/2016/O410
106 A	30	1	15. 11. 2016	Kolej		24057/2016/O410
106 D	30	1	15. 11. 2016	Kolej		24057/2016/O410
106 A	31	1,3	15. 2. 2017	Kolej		24067/2016/O410
106 D	31	1	15. 2. 2017	Kolej		24067/2016/O410

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	32	2	15. 4. 2017	Kolej		19514/2017/O410
106 D	32	1	15. 4. 2017	Kolej		19514/2017/O410
106 A	33	1	11. 6. 2017	Kolej		20931/2017/O410
106 D	33	1	11. 6. 2017	Kolej		20931/2017/O410
106 A	34	1,2	1. 8. 2017	Kolej		22255/2017/O410
106 C	34	1,7	1. 8. 2017	Mockovčiak		22255/2017/O410
106 A	35	1	4. 9. 2017	Mockovčiak		23385/2017/O410
106 D	35	1	4. 9. 2017	Kolej		23385/2017/O410
106 A	36	1	1. 11. 2017	Kolej		25050/2017/O410
106 D	36	1	1. 11. 2017	Kolej		25050/2017/O410
106 A	37	1,5,6	2. 1. 2018	Kolej		26485/2017/O410
106 A	38	1	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 D	38	1,2	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 E	38	1	15. 2. 2018	Kolej		21894/2018/O410
106 D	39	1	15. 3. 2018	Kolej		22719/2018/O410
106 D	40	1,7	1. 4. 2018	Kolej		22946/2018/O410
106 A	41	1,5	1. 7. 2018	Kolej		24866/2018/O410
106 A	42	1,2,6	15. 10. 2018	Kolej		27201/2018/O410
106 A	43	1,4,5,7	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 B	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 C	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 D	43	1,4,5,7	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 E	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 F	43	4,5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 G	43	5	1. 3. 2019	Kolej		23703/2019/O410
106 A	44	1,2,5,7	1. 7. 2019	Kolej		26451/2019/O410
106 F	44	1,2	1. 7. 2019	Kolej		26451/2019/O410
106 A	45	1,2	15. 8. 2019	Kolej		27968/2019/O410
106 E	45	1,2,5	15. 8. 2019	Kolej		27968/2019/O410
106 A	46	1,6	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 D	46	1,2	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 G	46	2,6	15. 11. 2019	Kolej		29750/2019/O410
106 A	47	1,2,7	1. 2. 2020	Kolej		24566/2020/O410
106 A	48	1,2	1. 7. 2020	Kolej		28996/2020/O410
106 D	48	1,7	1. 7. 2020	Kolej		28996/2020/O410
106 A	49	1,3,5,7	17. 9. 2020	Kolej		30221/2020/O410
106 F	49	1,5	17. 9. 2020	Kolej		30221/2020/O410
106 A	50	1,7	15. 10. 2020	Kolej		31159/2020/O410
106 A	51	1	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 B	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 C	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 D	51	1	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 E	51	2	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 G	51	2,7	15. 11. 2020	Kolej		32020/2020/O410
106 A	52	1,3,5,7	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 B	52	1-7	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 C	52	1	1. 5. 2021	Kolej		30538/2021/O410
106 A	53	1,5,6,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410
106 D	53	1,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410
106 E	53	1,5,7	15. 7. 2021	Kolej		32310/2021/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	Dolný Hričov - Púchov
Centrum riadenia dopravy DOT	Púchov
Návestný systém	Úroveň STM Kraľovany – Žilina zriaďovacia stanica Úroveň 0 Žilina zriaďovacia stanica – Púchov Úroveň 1 AH Príkrik – Výh. Plevník-Drienové
Smer	Kraľovany – Púchov
Trakčná sústava	Kraľovany – Púchov (mimo) = 3 kV ŽST Púchov ~ 25 kV, 50 Hz
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	Pravostranná
Najvyššia traťová rýchlosť	Kraľovany – Vrútky os. st. 120 km/h Vrútky os. st. – Varín 100 km/h Varín – Žilina 120 km/h Žilina – Žilina zriaďovacia stanica 40 km/h Žilina zriaďovacia stanica – Výh. Plevník-Drienové 160 km/h Výh. Plevník-Drienové – Púchov 120 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	Kraľovany – Žilina 1 000 m Žilina – Žilina zriaďovacia stanica 400 m Žilina zriaďovacia stanica – Púchov 1 000 m AH Príkrik – Výh. Plevník-Drienové 1 500 m pre vlaky s chodom podľa ETCS

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

	1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2 Kraľovany		298,571	3		90		bez VZ 3,4,6,8,10,12 !
(Stiahnite zberač)		299,177	#				
		299,200	#	100	100		
PZS 2		299,210	#			C-IV.	ZHIÚ 298,040; k. Kraľovany; KHIÚ 301,791
TM Kraľovany		299,283	#				
Zdvihnite zberač		299,361	#				
PZS 2		299,969	#			C-IV.	ZHIÚ 299,420; k. Kraľovany; KHIÚ 302,215

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
	Pr Lo	300,285	3				
3003		300,297	#				
(Pískajte)		300,340	#				tunel
ZT (Kraľovianský I)		300,510	#				tunel
KT (Kraľovianský I)		301,008	#				
		301,679	#	120	120		
3017		301,791	#				
	Lo	302,187	#				
Hl. Šútovo-Ratkovo zast.		302,237	#				
3029		302,865	#				
	Pr Lo	303,173	#				
3041		304,090	#				
	Lo	304,173	#				
Hl. Krpeľany zast.		304,186	#				
(Pískajte)		305,330	#				most
3059	Pr 1L	305,926	#				
L	1L	307,469	#				
		307,613	#	100	100		
		307,771	#				ZHIÚ 305,926;
PZS 2		307,771	#			P	k. Turany;
2 Turany		307,985	#				KHIÚ 308,656
		307,985	#				bez VZ 3,4,6
PZS 2Z		308,727	#			C-IV.	ZHIÚ 307,469;
		308,727	#				k. Turany;
		308,885	#	120	120		KHIÚ 310,189
		309,222	#				most 309,309
		309,396	#				
3101		310,198	#				
	Pr 1L	311,446	#				
		311,400	#	100	100		
Pískajte		311,410	#				Pristup na
3115		311,591	#				nástupište
Sučany zast.		311,866	#				
		312,080	#	120 [^]	120 [^]		
		312,514	#				
PZS 2		312,514	#			C-IV.	ZHIÚ 310,189;
		312,514	#				k. Vrútky n.st.;
2L	1L	312,938	#				KHIÚ 312,938
		313,106	#	100	100		žel. zvršok

1		2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2	Vrútky nákladná stanica	314,963	3				stanica bez VZ
	PZS 2Z	315,519	X			C-IV.	ZHIÚ 315,308; k. Vrútky n. st.; KHIÚ 316,491
		315,553	X	60	60		prev
	101L	316,139	X				
	102L	316,141	X				
			X				bez VZ
			X				6,8,10,12,14, 33,35,37,39a, 39b,41,43,43a, 107,109,111, 113,115; zmena tr. rých.
3	Vrútky	316,679	X				
			X				
		317,457	X	90	90		○
	PZS 2Z	317,532	X			C-IV.	ŽHIÚ 317,138; k. Vrútky; KHIÚ 317,756
			X				NP výstavby
	2-3183	318,298	X				
		318,660	X	100	100		
	1-3189	318,818	X				
	2-3193	319,299	X				
	(Stiahnite zberač)	319,863	X				
			X	90	90		○
		319,913	X	(70)	(70)		
	TM Dubná Skala	319,974	X				
	Zdvihnite zberač	320,055	X				
	(Pískajte)	320,300	X				nú
	2-3203	320,302	X				
	1-3201	320,102	X				
	(Pískajte)	321,015	X				nú
	1-3211	321,150	X				
	2-3217	321,647	X				
	1-3223	322,330	X				
	Stiahnite zberač	322,609	X				

1	2	3	4 _{zk}	5 _{1k}	6	7
(Pískajte)	322,648	3				tunel
2-3227	322,654	X				
ZT (Strečniansky I)	322,796	X				tunel
KT (Strečniansky I)	323,118	X				
Zdvihnite zberač	323,207	X				
1-3235	323,497	X				
(Pískajte)	323,560	X				tunel koľ. č. 1
(Pískajte)	323,579	X				tunel koľ. č. 2
(Pískajte)	323,700	X				most Strečno pískajte v tuneli koľ. č. 1, 2
2-3237	323,702	X				
ZT (Strečniansky II)	323,711	X				
Stiahnite zberač	323,676	X				
ZT (Strečniansky III)	323,730	X				tunel
KT (Strečniansky III)	324,276	X				
KT (Strečniansky II)	324,294	X	80			most
	324,304	X				
	324,321	X			80	most
Zdvihnite zberač	324,422	X	90 (70)			
	324,451	X			90 (70)	
1-3245	324,497	X				
(Pískajte)	324,830	X				nú,
2-3249	324,916	X				
	325,683	X	100	100		
Nezbudská Lúčka-Strečno zast.	326,004	X				
2L	326,296	X				
1L	326,322	X				
	326,360	X	40	40		modernizácia
(Pískajte)	327,100	X				most koľ. č. 1,2 = 0,065 km TTP: 106 B VZ 1A1
3	Potok odb.	X				
	327,760	X				
3	Varín	X				stanica bez VZ
	329,374	X				
	330,235	X	120	120		zmena tr. rých.

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
2-3313	331,302	3				
	1-3313 331,308	X				
2L	1L 332,330	X				† 1
3 Odb. Váh	332,643	X				VZ C2,D2
PZS 3	332,954	X			C-IV.	ZHIÚ 331,302; k. Žilina-Teplič; KHIÚ 334,881
Teplička nad Váhom zast.	334,122	3				
PZS 2	334,161	#			C-IV.	ZHIÚ 332,525; k. Žilina-Teplič. KHIÚ 335,902
3343	Pr 1L 334,374	#				
PZS 2Z	334,856	#			C-IV.	ZHIÚ 332,525; k. Žilina-Teplič. KHIÚ 336,194
2L	1L 335,700	#				
(Stiahnite zberač)	335,769	#				
TM Žilina	335,870	#				
	336,016	#	40	40		∩
Zdvihnite zberač	335,950	#				
3 Žilina	337,632	3				stanica bez VZ
	337,797	X				=km Žilina – Žilina zr. st
	=0,892	X				
	0,850	X	40	40		prev, ∩
Vypnite prúd	0,780	X				
Zapnite prúd	0,665	X				
2L	1L 0,262	X				
	0,246	X				
	=201,667	X				
3 Žilina zriadovacía stanica	201,480	3Pr				
PZS 3Z	199,960	X			C-IV	ZHIÚ 200,902; k. Žilina zr. st.; KHIÚ 198,795
Rekuperácia zakázaná	199,606	X				
PZS 2Z	199,560	X			C-IV.	ZHIÚ 200,180; k. Žilina zr. st.; KHIÚ 198,795
		X				

1				2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
				198,797	3Pr	120	120		
‡	2Lo	ETCS 1	1Lo	196,707	3Pr E1	140	140		
‡	AH Príkrik			196,669	X				
‡	Horný Hričov zast.			195,042	X				
‡				195,019	X	150	150		
‡	2L	1L		194,254	X				
3	‡	Dolný Hričov		193,073	X				
‡				191,201	X	160	160		
‡	TDS KV			190,241	X				1. TK, 2. TK k.Pov. Bystrica
‡	2Lo	1Lo		189,013	X				
‡	AH Kotešová			188,996	X				
‡	2L	1L		186,604	X				
3	‡	Bytča		185,232	X				
‡	Stiahnite zberač			184,269	3Pr E1				
‡	TM Bytča			184,144	X				
‡	Zdvihnite zberač			184,082	X				
‡	Predmier zast.			183,620	X				
‡	2Lo	1Lo		181,988	X				
‡	AH Rašov			181,684	X				
‡	Plevník-Drienové zast.			179,226	X				
‡	2L	1L		178,736	X				
3	‡	Výh. Plevník-Drienové		178,288	X				
‡				178,136 =176,054	X				sžkm =nžkm
‡	K-ETCS			175,335	3Pr	120	120		
‡	Považská Teplá zast.			172,962	X				

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
‡ 2Lo172	1Lo172	172,719	3Pr			
‡ AH Manín		172,667	X			
‡ 2L	1L	169,735	X			
3 ‡ Považská Bystrica		168,477	3			
‡ Stiahnite zberač		167,412				
‡ SpS Považská Bystrica		167,364				
‡		167,311		100		
‡ Zdvihnite zberač		167,263				
‡		167,032				nžkm
		=169,400				=sžkm
‡ 2Lo166	AH Dubovec	168,930	3Pr			
‡		167,004				
		=164,043				sžkm
‡		163,265		120		=nžkm
‡ 2Lo162	AH Nimnica	162,905				
‡ ZT (Diel)		162,506				
‡ KT (Diel)		161,423				
‡ Nosice zast.		160,770				
‡ K=		159,324				
‡ 2L	1L	158,823				
‡ Vypnite prúd		158,674				
‡ Styčné miesto	= 3 kV a ~ 25 kV	158,614				
‡ Z~		158,593				
‡ Zapnite prúd		158,532				
‡		158,581				
		=158,518				nžkm
3 ▣ Púchov		157,532				=jžkm

1	2	3	4 _{2k}	5 _{1k}	6	7
---	---	---	-----------------	-----------------	---	---

Trať: Kraľovany - Žilina - Púchov						
Smer		Púchov – Kraľovany				
Začiatok trate: Kraľovany			Koniec trate: Púchov			
1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
3 ▣ Púchov	157,532	3Pr				
‡ K~	157,806					
‡	158,336			120		
‡	158,518					jžkm
	=158,581					=nžkm
‡ Vypnite prúd	158,532					
‡ Styčné miesto ~25 kV a = 3 kV	158,614					
‡ Z=	158,618					
‡ Zapnite prúd	158,674					
‡ Nosice zast.	160,770					
‡ AH Nosice 2So161	161,000					
‡ ZT (Diel)	161,423					
‡ KT (Diel)	162,506					
‡	163,265			100		prev.
‡	164,043					nžkm
	=167,004					=sžkm
‡ AH Milochovo 2So164	167,158	3				
‡	169,400					sžkm
	=167,032					=nžkm
‡ 1S 2S	167,107					
‡ Stiahnite zberač	167,263					
‡	167,311		120	120		
‡ SpS Považská Bystrica	167,364					
‡ Zdvihnite zberač	167,412					
3 ‡ Považská Bystrica	168,477	3Pr				
‡ 1So172 2S172	172,617	X				
‡ AH Manín	172,667	X				

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
---	---	---	-----------------	-----------------	---	---

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
‡	Považská Teplá zast.	172,962	X				
‡	1S ETCS 1 2S	175,753	3Pr E1	160	160		
‡		176,054 =178,136	X				nžkm =sžkm
3 ‡	Výh. Plevník-Drienové	178,288	X				
‡	Plevník-Drienové zast.	179,226	X				
‡	1So 2So	181,379	X				
‡	AH Rašov	181,684	X				
‡	Predmier zast.	183,620	X				
‡	1S 2S	183,905	X				
‡	Stiahnite zberač	184,082	X				
‡	TM Bytča	184,144	X				
‡	Zdvihnite zberač	184,269	X				
3 ‡	Bytča	185,232	X				
‡	1So 2So	188,947	X				
‡	AH Kotešová	188,996	X				
‡	TDS KV	190,241	X				1. TK, 2. TK k.Žilina zr. st.
‡		191,201	X	150	150		
‡	1S 2S	191,946	X				
3 ‡	Dolný Hričov	193,073	X				
‡		195,019	X	140	140		
‡	Horný Hričov zast.	195,042	X				
‡	1So 2So	196,632	X				
‡	AH Príkrik	196,669	X				
‡		196,808	X	120	120		
‡	K-ETCS	197,496	X				

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1S	2S	198,795	3Pr				† 1
		198,797	X	40	40		modernizácia
PZS 2Z		199,560	X			C-IV.	ZHIÚ 198,795; k. Žilina zr. st.;
Rekuperácia dovolená		199,606	X				KHIÚ 200,180
PZS 3Z		199,960	X				ZHIÚ 198,795; k.Žilina zr. st.;
3 Žilina zriaďovacia stanica		201,480	3				KHIÚ 200,902 stanica bez VZ
		201,667	X				
		=0,246	X				
PS	2PS	0,628	X				
	Vypnite prúd	0,665	X				
	Zapnite prúd	0,781	X				
		0,850	X	40	40		∩
		0,892	X				= Žilina zr. st.
		=337,797	X				- Žilina
3 Žilina		337,632	3				stanica bez VZ
		336,016	#	120	120		zmena tr. rých.
(Stiahnite zberač)		335,950	#				
3360		335,902	#				
TM Žilina		335,870	#				

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
Zdvihnite zberač	335,769	3				
3348	334,881	#				
PZS 2Z	334,856	#			C-IV.	ZHIÚ 336,194; k. Žilina-Teplič. KHIÚ 332,525
PZS 2	334,161	#			C-IV.	ZHIÚ 335,902; k. Žilina-Teplič. KHIÚ 332,525
Teplička nad Váhom zast.	334,122	#				
	2S 333,644	#				† 1
1S	333,350	#				
PZS 3	332,954	X			C-IV.	ZHIÚ 334,881; k. Žilina-Teplič. KHIÚ 331,302
3 Odb. Váh	332,643	3				VZ C2,D2
1-3314	331,308	X				
	2-3314 331,302	X				
S	2S 330,200	X				
	330,235	X	40	40		modernizácia
3 Varín	329,374	X				stanica bez VZ zmena tr. rých.
		X				
(Pískajte)	328,200	X				most
3 Potok odb.	327,760	X				
		X				
	2-3262 326,209	X	100	100		
Nezbudská Lúčka-Strečno zast.	326,004	X				
(Pískajte)	325,700	X				nú
	325,683	X	90 (70)	90 (70)		○
1-3256	325,611	X				
	2-3252 325,205	X				
(Pískajte)	325,000	X				most
(Pískajte)	324,600	X				tunel

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
1-3246	324,497	3				
	324,451	X	80			most
	324,422	X		80		most
(Pískajte)	324,305	X				tunel
	324,321	X	90 (70)			opakovací
ZT (Strečniansky II)	324,304	X				tunel
	324,294	X		90 (70)		
ZT (Strečniansky III)	324,276	X				
KT (Strečniansky III)	323,730	X				
KT (Strečniansky II)	323,711	X				
	2-3238	323,702	X			
1-3236	323,497	X				
(Pískajte)	323,266	X				tunel
Stiahnite zberač	323,219	X				
ZT (Strečniansky I)	323,118	X				
KT (Strečniansky I)	322,796	X				
	2-3226	322,654	X			
Zdvihnite zberač	322,629	X				
1-3224	322,330	X				
(Pískajte)	321,900	X				nú
	2-3216	321,647	X			
1-3210	321,150	X				
(Pískajte)	321,015	X				nú
	2-3204	320,302	X			
1-3200	320,102	X				
(Stiahnite zberač)	320,053	X				
TM Dubná Skala	319,974	X				
		319,913	X	100	100	
Zdvihnite zberač	319,875	X				
vlečka Dubná Skala odb. výh. M1	319,847	X				
	2-3194	319,299	X			
1-3188	318,818	X				
		318,660	X	90	90	∩
	2S	317,780	X			
1S		317,756	X			
PZS 2Z		317,532	X			ZHIÚ 317,756; k. Vrútky; KHIÚ 317,138
					C-IV.	

1		2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7		
3	Vrútky		317,457	3	60	60	prev		
				X			bez VZ 6,8,10, 12,14,33,35, 37,39a,39b,41, 43,43a,107, 109,111,113, 115; zmena tr. rých.		
		1S	315,677	3					
		2S	315,676	X					
			315,553	X	100	100	žel. zvršok ZHIÚ 316,491; k. Vrútky n.st.; KHIÚ 315,308		
	PZS 2Z		315,519	X			C-IV. stanica bez VZ		
2	Vrútky nákladná stanica		314,963	3					
					313,106	#	120	120	
					312,938	#			
					312,514	#			C-IV. ZHIÚ 312,938; k. Vrútky n.st.; KHIÚ 310,189
			PZS 2		312,482	#			
			3124		312,340	#	100	100	
			Pískajte		312,330	#			Pristup na nástupište
			Sučany zast.		311,866	#			
					311,830	#	120 [^]	120 [^]	
			3114		311,451	#			
			3102		310,321	#			
				Pr 2S	310,194	#			
					309,396	#			most 309,309
				2S	309,222	#			
			309,140	#					
	S		309,061	#					
			308,885	#	100	100	žel. zvršok, \cap ZHIÚ 310,189; k. Turany; KHIÚ 307,469		
	PZS 2Z		308,727	#			C-IV. bez VZ 3,4,6		
2	Turany		307,985	#			ZHIÚ 308,656; k. Turany; KHIÚ 305,926		
			PZS 2		307,771	#		P	

1	2	3	4 _{1k}	5 _{2k}	6	7
	307,613	3	120	120		
3066	306,610	#				
<i>(Pískajte)</i>	305,728	#				most
3056	305,583	#				
	Pr So 305,420	#				
3044	304,413	#				
Hl. Krpeľany zast.	304,186	#				
	So 304,173	#				
	Pr So 303,294	#				
3032	303,290	#				
Hl Šútovo-Ratkovo zast.	302,237	#				
	So 302,235	#				
3022	302,215	#				
	301,679	#	100	100		žel. zvršok, ∩
<i>(Pískajte)</i>	301,178	#				tunel
	Pr2S 301,102	#				
3010	301,071	#				
ZT (Kraľoviansky I)	301,008	#				tunel
KT (Kraľoviansky I)	300,510	#				
		#				
PZS 2	299,969	#			C-IV.	ZHIÚ 302,215; k. Kraľovany; KHIÚ 299,420
S	2S 299,420	#				
<i>(Stiahnite zberač)</i>	299,382	#				
TM Kraľovany	299,283	#				
		#				
PZS 2	299,210	#			C-IV.	ZHIÚ 301,791; k. Kraľovany; KHIÚ 298,040
	299,200	#	90	90		
Zdvihnite zberač	299,177	#				
2 Kraľovany	298,571	#				bez VZ 3,4,6,8,10,12; zmena tr. rých.

Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Normatív dĺžky nákladných vlakov Kraľovany – Žilina zriaďovacia stanica 650 m
 Žilina zriaďovacia stanica – Púchov 750 m
 Obmedzenie v ŽST Vrútky 368 m

Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Trafový rádiový systém GSM-R SK: Žilina – Púchov

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovany	681/ -	K	8	0	-	2	K	K		158,250	
Turany	678 / 726	Z		0	7	2	K	KZ			
Vrútky nákladná stanica	-/765			0	7	2	K	-		458,000	
Vrútky	393/ -	K		2	3	2	K	K		457,550 157,775	
Varín	- /710	Z		0	7	2	K	KZ			
Žilina	747/420			0	5	2	K	-	C18	157,925	
Žilina zriaďovacia stanica	737 / -			0	5	3	K	-	C18	157,650	
Dolný Hričov	764 / 762			0	5	2	K	KZ	C41	157,600	
									150, 575		
Bytča	766/ 783			0	5	2	K	KZ	C41	157,625	
									150, 575		
Považská Bystrica	947 / 781			4	5	2		KZ	C41		
Púchov	947 / 570			-	7	3	K	-	C18	157,950	

1	2	3																								
174755	Kraľovany	82	79	71	67	63	62	58	56	49	47	40	39	36	34	31	29	27	21	18	16	13	9	6	4	
174854	Šútovo-Ratkovo	79	76	67	63	60	59	54	53	45	43	36	35	32	30	27	26	24	18	14	13	10	6	2	Šútovo-Ratkovo	
178350	Krpeľany	77	74	65	61	58	57	52	51	43	41	34	33	30	28	25	24	22	16	12	11	8	4		Krpeľany	
178251	Turany	73	70	62	57	54	53	49	47	39	37	31	30	26	25	21	20	18	12	9	7	4			Turany	
177857	Sučany	69	66	58	53	50	49	45	43	35	33	27	26	22	21	18	16	14	8	5	3				Sučany	
188953	Vrútky nákladná stanica	66	63	55	50	47	46	42	40	32	30	24	23	19	18	14	13	11	5	2						Vrútky nákladná stanica
178954	Vrútky	64	61	53	48	45	44	40	38	30	28	22	21	17	16	13	11	9	3							Vrútky
	vlečka Meniareň Dubna skala	61	58	50	45	42	41	37	35	27	25	19	18	14	13	10	8	6								vlečka Meniareň Dubna skala
178756	Nezbudska Lúčka-Strečno	55	52	44	39	36	35	31	29	21	19	13	12	8	7	3	2									Nezbudska Lúčka-Strečno
190074	Potok odb.	53	50	42	37	34	33	29	27	19	17	11	10	6	5	2										Potok odb.
178657	Varín	52	48	40	36	33	32	27	26	18	16	9	8	5	3											Varín
190082	Odb. Váh	48	45	37	33	29	28	24	22	14	13	6	5	1												Odb. Váh
178855	Teplička nad Váhom	47	44	36	31	28	27	22	21	13	11	5	4													Teplička nad Váhom
179150	Žilina	43	40	32	28	24	23	19	17	9	8	1														Žilina
189258	Žilina zriaďovacia stanica	42	39	31	27	23	22	18	16	8	7															Žilina zriaďovacia stanica
174151	Horný Hričov	36	33	24	20	17	16	11	10	2																Horný Hričov
174052	Dolný Hričov	34	31	23	18	15	14	9	8																	Dolný Hričov
173658	Bytča	26	23	15	10	7	6	2																		Bytča
173757	Predmier	24	21	13	9	5	4																			Predmier
173856	Plevník-Drienové	20	17	9	4	1																				Plevník-Drienové
173955	Výh. Plevník-Drienové	19	16	8	3																					Výh. Plevník-Drienové
177154	Považská Teplá	16	13	4																						Považská Teplá
176958	Považská Bystrica	11	8																							Považská Bystrica
177352	Nosice	3	Nosice																							
177253	Púchov		Púchov																							

Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov			
Začiatok trate: Kraľovany		Koniec trate: Púchov	
1	2	3	4
Kraľovany – Žilina	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Žilina – Žilina zriaďovacia stanica	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Žilina zriaďovacia stanica – Púchov	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Obrys vozidla (nakladacia miera): G2

Obrys vozidla kombinovanej
dopravy / previazaný z 1520:

GB / 1-VM Kraľovany – Vrútky
GB / 0-VM; 1-VM *** (Vrútky – Žilina)
GB / 1-VM Žilina – Púchov

Profil kombinovanej dopravy P/C: 70 / 400

Obrysový profil IRP: -- neposúdené --

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu

Začiatok trate: Kraľovany

Koniec trate: Púchov

1	2	3
Kraľovany: koľ. č.2 km 298,829	P	stojan výh. č. 25 (1 626 mm)
koľ. č.2 km 298,968	P	svetelné náv. L1 (2 103 mm)
koľ. č.3 km 298,920	L	svetelné náv. Se1 (1 984 mm)
koľ. č.3 km 298,993	L	stojan výh. č. 27 (2 113 mm)
koľ. č.4 km 299,012	L	svetelné náv. L2 (2 143 mm)
koľ. č.5 km 298,436 – 298,517	L	nakladacia rampa (1 711 mm)
koľ. č.6 km 298,717	P	náv. trpasličie VI6 (1 904 mm)
koľ. č.6 km 298,777	P	stojan výh. č. 24 (1 646 mm)
koľ. č.8 km 298,717	L	náv. trpasličie VI6 (1 984 mm)
koľ. č.10 km 298,663	L	náv.o trpasličie Lc8 (2 087 mm)
koľ. č.12 km 298,719	P	stojan výh. č. 21 (1 315 mm)
Traťová koľ. č.1: km 300,236 - 300,255	L	most-zábradlie (2 151 mm)
km 300,288 – 301,280	ZVTD	tunel (5 370 mm)
km 300,510 - 301,008	L	dvojkoľajný tunel (Kraľovanský); (Kritický pás č.27) (2 066 mm)
km 305,502	L+P	železničný most nosná konštrukcia – začiatok (2 185 mm) (2 209 mm)

1	2	3
305,551	L+P	železničný most nosná konštrukcia – koniec (2 218 mm) (2 195 mm)
Traťová koľ. č.2 km 300,288 – 301,280	ZVTD	tunel (5 380 mm)
km 302,193	L+P	lávka pre chodcov + nástupište (1 723 mm)
km 304,149	P	Krpeľany nástupište – začiatok (1 798 mm)
km 304,394	P	Krpeľany nástupište – koniec (1 701 mm)
km 305,502	L+P	most nosná konštrukcia – začiatok (2 247 mm) (2 243 mm)
km 305,557	L+P	most nosná konštrukcia – koniec (2 151 mm) (2 231 mm)
Turany: koľ. č.1 km 307,615	L	rýchlostník 120 (2 119 mm)
koľ. č.1 km 307,844	P	svetelné náv. S2 (2 138 mm)
koľ. č.1 km 308,667	L	tabuľa pred priecestím (1 971 mm)
koľ. č.2 km 307,892	P	svetelné náv. S4 (2148 mm)
koľ. č.2 km 308,613	P	svetelné náv. L2 (2 195 mm)
koľ. č.2 km 308,656	L	svetelné náv. L1 (2 185 mm)
koľ. č.3 km 307,874	P	Svetelné náv. S1 (2 123 mm)
koľ. č.3 km 307,899	L	svetelné náv. S3 (2 180 mm)
koľ. č.3 km 307,920	L	stĺp osvetlenia 55 (2 183 mm)
koľ. č.3 km 308,667	P	Tabuľa pred priecestím (1 886 mm)
koľ. č.4 km 307,904	P	svetelné náv. S6 (2 023 mm)
koľ. č.4 km 308,613	L	svetelné náv. L2 (2 161 mm)

1	2	3
Traťová koľ. č.1: km 309,222 – 309,396	L+P	most nosná konštrukcia (2 465 mm) (2 458 mm)
km 309,400 – 309,160	ZVTD	železničný most (5 180 mm)
km 311,446	L	svetelné náv. Pr1L + náv. tabuľa (2 017 mm)
km 312,460	L	tabuľa pred priecestím (2 104 mm)
km 313,085	P	náv. trpasličie Se2 (1 894 mm)
Traťová koľ. č.2: km 309,222 – 309,396	L+P	most nosná konštrukcia (2 501 mm) (2 419 mm)
km 309,230 – 309,400	ZVTD	železničný most (5 240 mm)
km 310,620	P	predzvestník 10 (2 138 mm)
km 313,085	L	náv. trpasličie Se2 (1 811 mm)
Sučany: koľ.č. 5	L	nakladacia rampa
Vrútky n. st: koľ. č. 1 km 315,308	L	svetelné náv. L3-25 (2 194 mm)
koľ. č. 2 km 315,506	L	stojan výh. č. 78 (2 190 mm)
koľ. č. 3 km 314,561 – 314,998	P	stĺp osvetlenia 109-114, 154-157 (2 155 mm)
koľ. č. 3 km 315,308	P	svetelné náv. L3-25 (2 173 mm)
Traťová koľ. č. 101: km 316,061	L	traťový telefón (2 178 mm)
km 316,125	P	traťový telefón (2 144 mm)
km 316,171	P	označník (2 179 mm)
Traťová koľ. č. 102: km 315,556	L	náv. trpasličie Se15 (2 191 mm)
km 315,711 – 316,108	P	stĺp osvetlenia 20, 24, 27, 33, 35A, 37, 40, 45, 49, 53, 59 (2185 mm)
km 316,139	L	svetelné náv. 101L (2 084 mm)
km 316,141	P	svetelné náv. 102L (2 100 mm)

1		2	3
Vrútky:	koľ. č.1 km 316,636	L	svetelné náv. Lc3a (2 155 mm)
	koľ. č.1 km 316,641 – 317,030	L	nástupište č.1 (1 644 mm)
	koľ. č.1 km 317,162	L	svetelné náv. L3 (2 177 mm)
	koľ. č.1 km 317,508	L	náv. trpasličie Se45 (1 841 mm)
	koľ. č.2 km 317,206	P	svetelné náv. L1 (2 153 mm)
	koľ. č.3 km 317,162	P	svetelné náv. L3 (2 163 mm)
	koľ. č.3 km 317,221 – 317,271	L	Stĺp osvetlenia 161 – 163 (2 198 mm)
	koľ. č.4 km 317,071	P	náv. trpasličie Se36 (1 977 mm)
	koľ. č.5b km 316,876 – 317,016	L	nakladacia rampa (1 585 mm)
	koľ. č.6 km 316,641 – 317,029	L	nástupište č. 2 (1 610 mm)
	koľ. č.6 km 317,042	L	stĺp osvetlenia 135 (2 154 mm)
	koľ. č.8 km 317,000	P	svetelné náv. L8 (2 136 mm)
	koľ. č.9b km 316,876 – 317,026	P	nakladacia rampa (1 632 mm)
	koľ. č.11b km 316,939 – 316,981	L	nakladacia rampa (1 608 mm)
	koľ. č. 119a km 316,181 – 316,261	L	nakladacia rampa (1 676 mm)
	koľ.č. 20	P	návestidlo Se 31
Traťová koľ. č. 1:	km 318,010 – 318,165	ZVTD	cestný nadjazd (5 040 mm)
	km 318,212 – 318,355	ZVTD	cestný nadjazd (5 280 mm)
	km 322,664 – 323,205	ZVTD	dvojkoľajný tunel (5 008 nn)
	km 322,796 – 323,118	L	dvojkoľajný tunel Strečno I; (krit.pás č. 16) (2 427 mm)
	km 323,593 – 324,329	ZVTD	jedkoľajný tunel (4 900 mm)
	km 323,711 – 324,304	L+P	jedkoľajný tunel Strečno II; (krit.pás č. 65) (2 246 mm) (2 549 mm)
Traťová koľ. č. 2:	km 317,678	P	stĺp trakčného vedenia 84 (2 020 mm)
	km 318,010 – 318,165	ZVTD	cestný nadjazd (5 170 mm)
	km 318,212 – 318,355	ZVTD	cestný nadjazd (5 220 mm)

1	2	3
km 322,664 – 323,205	ZVTD	dvojkoľajný tunel (5 280)
km 322,796 - 323,118	P	dvojkoľajný tunel Stečno I; (krit. pás č. 36) (2 182 mm)
km 323,593 – 324,329	ZVTD	jednokoľajný tunel (5 007 mm)
km 323,730 - 324,276	L+P	jednokoľajný tunel Strečno III; (krit.pás č. 42) (2 011 mm) (2 154 mm)
Žilina:		
koľ. č. 17a km 336,618 – 336,764	L	nakladacia rampa
koľ. č. 19a km 336,390 – 336,573	L	nakladacia rampa
koľ. č. 2 km 336,942 - 337,320	L	nástupište č. 2
koľ. č. 3 km 337,012 – 337,320	P	nástupište č. 2
koľ. č. 4 km 337,066 – 337,306	P	nástupište č. 3
koľ. č. 10 km 337,066 – 337,306	L	nástupište č. 3
koľ. č. 21a km 336,725 – 336,765	LP	nakladacia rampa
koľ. č. 23a km 336,725 – 336,765	P	nakladacia rampa
koľ. č. 42 km 337,125 – 337,220	P	nakladacia rampa
Žilina zr. stanica		
Traťová koľ. č. 2 km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5 320 mm)
Traťová koľ. č. 1 km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5 340 mm)
Dolný Hričov		
Bytča		
koľ. č. 7 km 185,365 – 185,445	L	nakladacia rampa

1	2	3
Považská Bystrica		
k.č.3 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
k.č.4 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
k.č.8 km 168,351 – 168,756		nástupište 1 725 mm
Púchov		
k.č.3 km 157,295 – 157,695	P	nástupište 1 725 mm
k.č.4 km 157,295 – 157,695	L	nástupište 1 725 mm
k.č.7 km 157,295 – 157,695	P	nástupište 1 725 mm
k.č.8 km 157,295 – 157,695	L	nástupište 1 725 mm
k.č.11 km 157,643 – 157,703	L	nakladacia rampa (bočná a čelná)

); **); ***) pozri Poznámky

x) pozri Špecifikáciu

Poznámky:

*) zmenš.os. vzd. koľají

- Doprava KV s obrysom 1-VM^{*)} je možná s obmedzením rýchlosti v obidvoch koľajach v konkrétnom úseku trate (so zmenšenou osovou vzdialenosťou koľají), pri stretávaní sa vlakov vezúcich KV s obrysom 1-VM v tomto úseku.

***) obmedzenie stavieb a zariadení infraštruktúry

- Doprava KV s obrysom 1-VM^{*)} je možná s obmedzením rýchlosti v konkrétnej koľaji v úseku trate (v mieste stavby alebo zariadenia infraštruktúry) /napr. ostenie tunela / pri prejazde vlaku vezúceho KV s obrysom 1-VM po tejto koľaji a mieste.

****) obmedzenie stavieb a zariadení infraštruktúry a zmenšenie os. vzd. koľají

- Doprava KV s obrysom 1-VM^{*)} je možná s obmedzením rýchlosti v obidvoch koľajach v konkrétnom úseku trate, koľaji a konkrétnom mieste pri stretávaní sa vlakov vezúcich KV s obrysom 1-VM v tomto úseku, koľaje a mieste..

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
	rozhodné stúpanie		30		40		60		70		80		90		100		110		120	
			Druh vozňov a počet náprav																	
	v ‰		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
			do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Smer jazdy: **Kraľovany – Púchov**

Kraľovany	6	0	8	8	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79	83	100	101	122
Vrútky nákl.st.	3	0	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
Vrútky	5	1	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77				
Varín	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	98	100	120
Žilina	3	0	13	14	19	22														
Žilina zriaď.st.	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Bytča	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	96	97	120
Považ.Bystrica	7	3	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	84	102	103	124
Púchov																				

Smer jazdy: **Púchov – Kraľovany**

Púchov	3	7	9	9	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	93	96	117
Považ. Bystrica	0	2	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Bytča	0	4	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Žilina zriaď.st.	0	3	13	14	18	19														
Žilina	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Varín	1	5	7	7	7	7	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66				
Vrútky	0	6	8	8	8	8	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Kraľovany																				

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			120	125	130	135	140	145	150	155	160									
			Druh vozňov a počet náprav																	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trat': **Žilina – Púchov**

Zábrzdná vzdialenosť 1500 m pre vlaky s chodom podľa ETCS

Smer jazdy: **Žilina – Púchov**

AH Príkrik	4	0	70		77		83		90		102		110		120		133		145	
Vých Plevník-Drienové																				

Smer jazdy: **Púchov – Žilina**

Vých Plevník-Drienové	0	4	65		71		78		86		94		103		112		123		135	
AH Príkrik																				

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1 a 2 koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Pri jazde vlakov strečnianskymi tunelmi rýchlosťou menšou ako 40 km/h cez:

- dvojkolajný tunel po 1. a 2. traťovej koľaji oboma smermi a cez
- jednokolajný tunel po 2. traťovej koľaji oboma smermi smie vlak ísť so zdvihnutým zberačom.

Potok odb.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov, medzistaničný úsek Vrútky – Varín 2 traťová koľaj a spojovacej koľaje 1A1 do ŽST Teplička, deliče č. 1, 2 (km 0,183) musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Varín – Žilina Teplička

Rozdielnosť napájania je i pri prechode el. hnacích vozidiel z nep. skup. koľ. ŽST Varín do ŽST Žilina Teplička pár. skup. koľají (km 2,694) a nep. skup. koľ. ŽST Žilina Teplička (km 2,438) – musia sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

Odb. Váh

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Žilina – Varín 1. traťová koľaj a Spojovacej koľaje 1D2 do ŽST Teplička, deliče č. 36,37 a 22 musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Varín - Žilina 2. traťová koľaj a Spojovacej koľaje 1C2 do ŽST Teplička, deliče č. 38 a 39 musia pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Žilina

Pri rozdielnosti napájania pri chode el. hnacích vozidiel v časti ŽST Žilina t.j. peróny až delenie pred SpS Žilina – daný smer, kryté návěstidlami „ Vypni prúd “ a „ Zapni prúd “ povoľuje sa jazda s zdvihnutým jedným zberačom el. hnacieho vozidla pri rýchlosti 40 km/h. Sťahovanie zberača medzi 1. a 2. st. koľajou (deliče 2, 4, 11, 12) smer ŽST Varín a v delení pred TM Žilina ostáva v platnosti.

Žilina zriaďovacia stanica

Rozdielnosť napájania je i pri prechode el. hnacích vozidiel skupiny staničných koľají 2, 4, 2b, 4a, na koľaje pár. Skupiny ŽST Žilina zriaďovacia (deliče č. 23, 33, 47) – potreba sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

Púchov

Medzi 1. a 2. staničnou koľajou (fázové deliče č. 1, 2, 7, 15, 21) a zo 4. staničnej koľaje do 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) na lidečskom zhlaví (fázové deliče č. 12, 13) ako i pri prechode zo 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) do 8.staničnej koľaje (druhá lidečská, fázové deliče č. 11, 14) na lidečskom zhlaví sa prechádza so zdvihnutým zberačom, bez odberu trakčného prúdu.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Púchov – km 162,0

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Kraľovany	L 4 - 6	4, 6
Vrútky nákladná stanica	L 3-25	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25

F. Integrovaný traťový diagnostický systém koľajových vozidiel (TDS KV)

V koľaji č. 1 a 2 medzistaničného úseku Dolný Hričov – Bytča v km 190,241 sa nachádza:

- indikátor horúcobežnosti ložíst' (IHL),
- indikátor horúcobežnosti obručí a diskov kotúčových brzd (IHOD) a
- indikátor plochých kolies a ďalších deformácii kolies (IPK).

Vrútky

Cestové návěstidlá Sc3a, Sc1, Sc2, Sc4a, Sc6a, Sc8a, Sc10, Sc12, Sc14, Sc18 sú vo funkcii odchodových návěstidiel.

G. Tunely – informácie o bezpečnostných prvkoch

X – je / 0 – nie je,

P1- vchodový portál,

P2 – východový portál

Názov tunela	Poloha /km/	Dĺžka /m/	Počet koľají	Únikový chodník v tuneli / bezpečnostné značenie	Spojovacia chodba medzi tunelmi	Únikový východ - iný ako cez portály	Osvetlenie	Bezpečné miesta pri portáloch			Komunikačný systém
	od/do							prevádzkové / bezpečnostné	Nástupné plochy	Pristupové komunikácie	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovianský I	300,510	498	2	0 / 0	0	0	X / 0	0	P1	X	X
	301,008							0	P2	0	
Strečniansky I	322,796	322	2	0 / 0	0	0	X / 0	0	P1	0	X
	323,118							0	P2	0	
Strečniansky II	323,711	593	1	0 / 0	0	0	X / 0	0	P1	0	X
	324,304							0	P2	0	
Strečniansky III	323,730	546	1	0 / 0	0	0	X / 0	0	P1	0	X
	324,276							0	P2	0	
Diel	161,423	1083	2	X / X	0	X	X / X	X	P1	X	X
	162,506							X	P2	X	

H. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návestidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.

ŽST Púchov a ETCS

V ŽST Púchov je zrušený automatický vstup do ETCS úrovne 1 u vchodových návestidiel 1L, 2L od ŽST Považská Bystrica. Vstup do ETCS úrovne 1 vykonajte manuálne po zastavení vlaku v stanici Púchov, alebo sa vykoná automaticky prechodom okolo oddielových návestidiel 1Lo / 2Lo AH Beluša.